

Spett.le
ENAC
Direzione Operatività e Certificazione
Aeroporti
protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: *Procedimento di autorizzazione unica di VIA ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. n. 152/2006 e della L.R. Emilia Romagna n. 4/2018 di Valutazione di Impatto Ambientale relativo al progetto di un impianto fotovoltaico denominato "Ghiaie di Medesano" nei Comuni di Medesano e Collecchio (PR) – Nuova soluzione di connessione alla rete elettrica*

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Il sottoscritto *Ing. Giacomo Bizzarri*, responsabile della progettazione dell'impianto indicato in oggetto, dichiara che l'impianto e le infrastrutture necessarie alla costruzione e all'esercizio del progetto non costituiscono un potenziale ostacolo o pericolo per la navigazione aerea.

Si evidenzia che l'impianto in progetto interferisce con il Settore 4 dell'aeroporto strumentale di Parma, appartenente alle aree di interesse ENAC, come previsto dalla Circolare ENAC prot. 146391/IOP del 14/11/2011.

L'aeroporto di Parma è localizzato alle coordinate 44°49'20"N, 10°17'43"E ad una distanza di circa 12 km dall'impianto fotovoltaico in progetto e il Settore 4 è in particolare costituito da un'area orizzontale circolare, con centro nell'ARP dell'aeroporto, in quota ad un'altezza di 30 m rispetto alla pista, per un raggio totale di 15 km.

Tuttavia, come descritto all'interno della verifica preliminare di seguito riportata non è possibile determinare la necessità di sottoporre l'impianto ad iter valutativo. Si allegano alla verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea il Report generato dalla Utility di pre-analisi disponibile sul sito web di ENAV e Relazione sui fenomeni di abbagliamento.

Parma, 11 marzo 2022

IL PROGETTISTA

Ing. Giacomo Bizzarri

