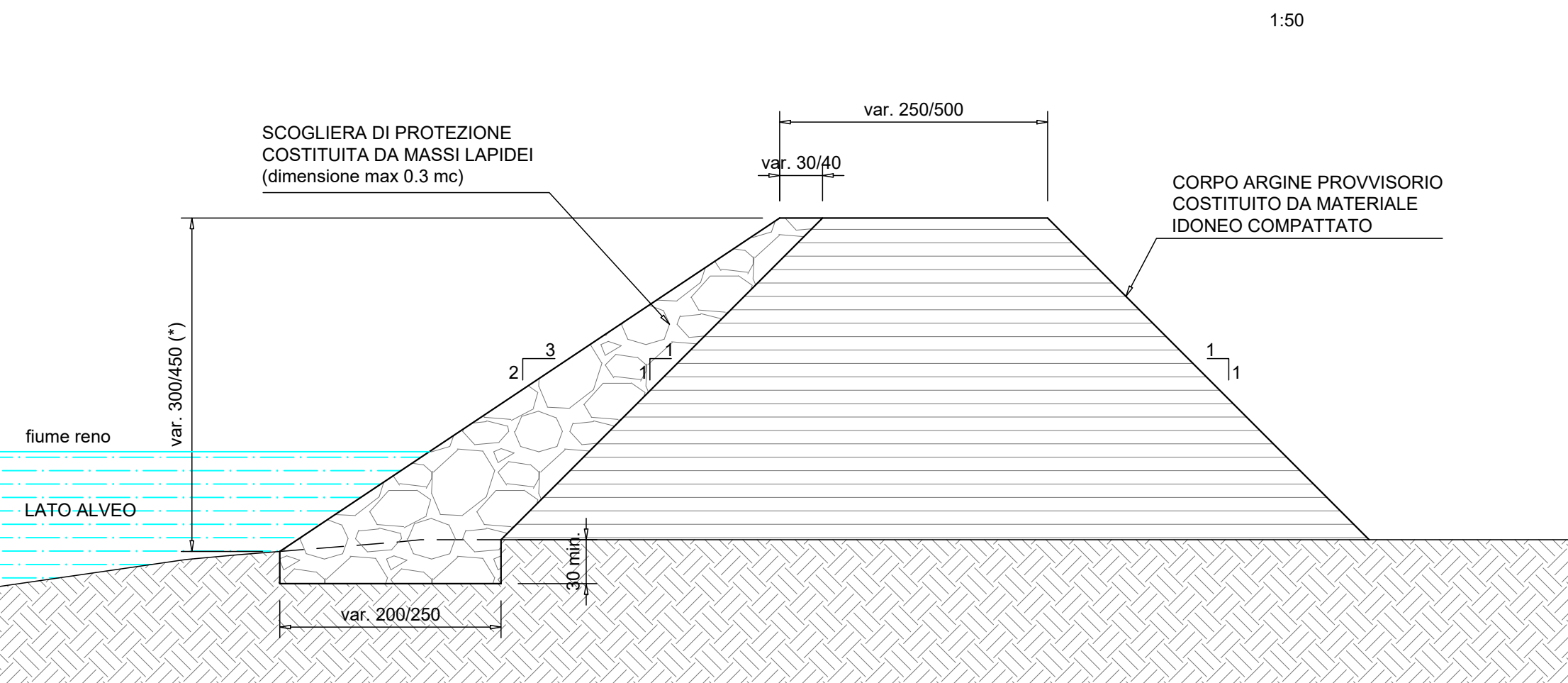
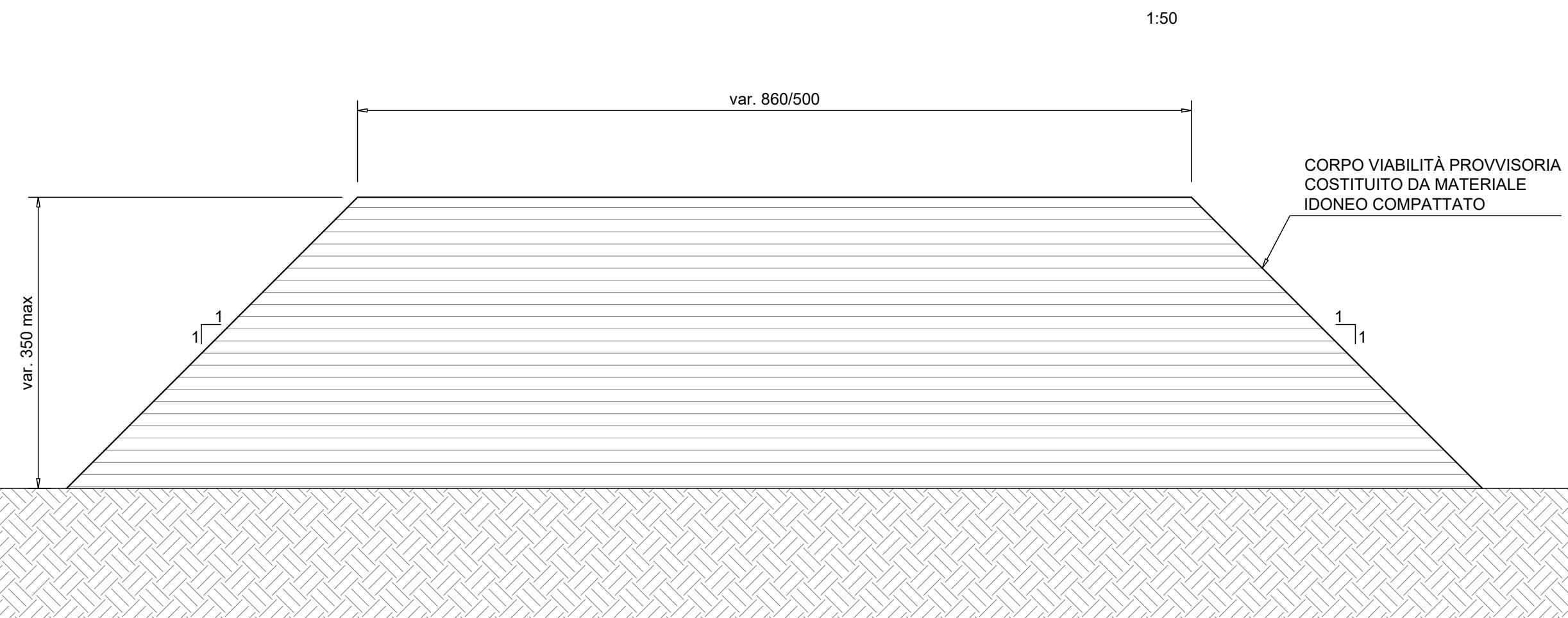


SEZIONE TIPO ARGINI PROVVISORI DI DEVIAZIONE DEL FIUME RENO

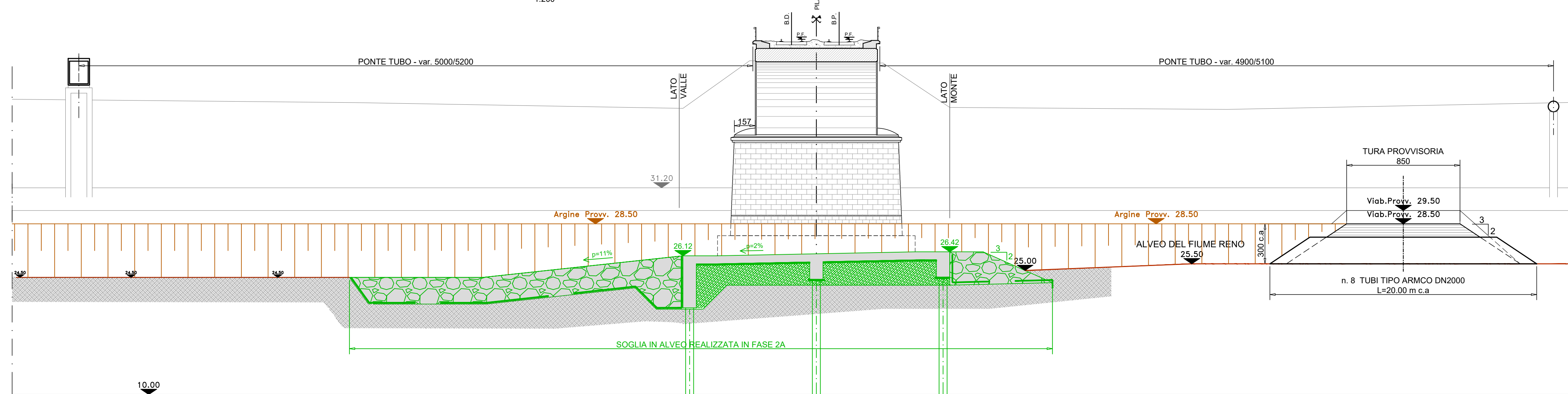


(\*) L'ALTEZZA DEGLI ARGINI PROVVISORI PER LA DEVIAZIONE DELLE ACQUE DEL FIUME RENO PRIMA IN Dx E POI IN Sx IDRAULICA SARÀ DETERMINATA SULLA BASE DELLE PORTATE CON TEMPO DI RITORNO DECENNALE NEL PERIODO IN CUI SI DOVRANNO REALIZZARE I LAVORI IN OGGETTO.

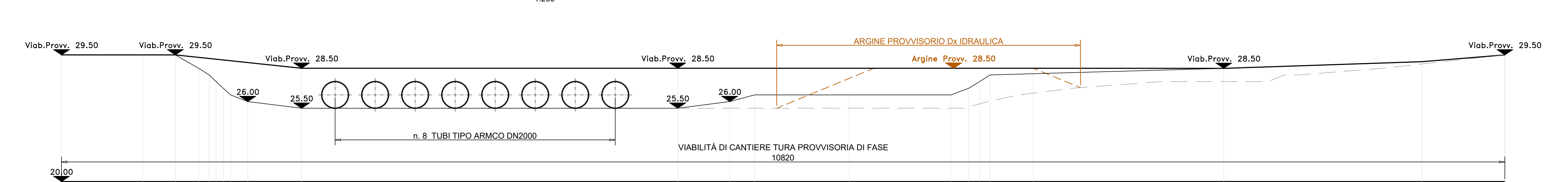
SEZIONE TIPO RILEVATI PER PISTE DI CANTIERE PROVVISORIE



SEZIONE GUADO - PROFILO LONGITUDINALE IN ALVEO



SEZIONE GUADO - PROFILO TRASVERSALE IN ALVEO



FASI ESECUTIVE (IN MACROFASE 2A)

- REALIZZAZIONE DELL'ARGINE PROVVISORIO IN Sx IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 12 CON DEVIAZIONE DEL FLUSSO DEL FIUME RENO nell'area tra la PILA DA 12 E 13.
- REALIZZAZIONE DELLA PISTA PROVVISORIA DI CANTIERE IN AREA D'ALVEO.
- ESecuzione DEI PALI TRIVELLATI E DEGLI ELEMENTI IN C.A. COSTITUENTI LA SOGLIA-SCIVOLO DI PROGETTO E SUCCESSIVA POSA DEL RIPRAP CON RISTRUTTURAZIONE DELLA SCARPATA D'ALVEO.

FASI ESECUTIVE (IN MACROFASE 2B)

- REMOZIONE DELLE PARTI INFERENTI DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA E DELLA PISTA DI CANTIERE IN Sx IDRAULICA.
- REALIZZAZIONE DELLA PISTA DI CANTIERE IN Sx IDRAULICA E DELLA TURA DI ATTRAVERSAMENTO PER IL COLLEGAMENTO INTERNO DI DUE CANTIERI LATO BOLOGNA E LATO MILANO E DEL TRATTO DI PISTA IN Dx IDRAULICA IN COMUNE CON L'ARGINE PROVVISORIO IN Dx CHE VERBA REALIZZATO NELLA FASE SUCCESSIVA.
- REALIZZAZIONE DELL'ARGINE PROVVISORIO IN Dx IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 11 CON DEVIAZIONE DEL FLUSSO DEL FIUME RENO TRA LE ARCATI DELLE PILE DA 9 A 11.
- REALIZZAZIONE DELLA PISTA PROVVISORIA DI CANTIERE IN AREA D'ALVEO A VALLE.
- ESecuzione DEI PALI TRIVELLATI E DEGLI ELEMENTI IN C.A. COSTITUENTI LA SOGLIA-SCIVOLO DI PROGETTO E SUCCESSIVA POSA DEL RIPRAP CON RISTRUTTURAZIONE DELLA SCARPATA D'ALVEO.

AL COMPLETAMENTO DELLE OPERE RELATIVE ALLA SOGLIA-SCIVOLO, SI PROCEDERÀ ALLA RIMOZIONE COMPLETA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE, DELLA TURA E DELLE PISTE DI CANTIERE IN AREA D'ALVEO CONVIUGANDO CONTEMPORANEAMENTE IL FLUSSO DEL FIUME RENO IN CORRISPONDENZA DELLA GAVETTA DELLA SOGLIA TRA LE ARCATI DELLE PILE DA 9 A 13

LEGENDA:

- PARTI DI OPERE DEFINITIVE REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE
- PARTI DI OPERE PROVVISORIALI REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE
- PARTI DI OPERE PROVVISORIALI IN DEMOLIZIONE NELLA PRESENTE FASE

COMMITTENTE:  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI BOLOGNA

PROGETTAZIONE: VIA INGENGNARIA S.R.L.  
Via Firenze 1000, 40139 Bologna (BO) Italia  
Tel. +39 051 212111 - Fax +39 051 212112  
Email: info@viaingegneria.it

A.A.SOGGETTO TECNICO: S.O. INGEGNERIA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

Linea di Cintura di Bologna  
Ponte sul fiume Reno al Km 8+383  
Messa in sicurezza con risagomatura, impermeabilizzazione e risanamento

Cantierizzazione									
Planimetrie e sezioni tipo argine provvisorio in Dx e Sx idraulica per deviazione Acque fiume Reno									
Foglio									
SCALA: 1:500/50									
Fasi Funz. NO SISTEMA									
NUMERAZ.									
1	2	4	1	7	1	0	1	1	5

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	M. Di Girolamo	08/11/2019	C. Minoli	08/11/2019	M. Usellini	08/11/2019	E. Lelli	08/11/2019
B	Revisione	M. Di Girolamo	17/06/2022	C. Minoli	17/06/2022	M. Usellini	17/06/2022	E. Lelli	17/06/2022
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POSIZIONE ARCHIVIO		LINEA		SEDE TECN.		NOME DOC.		NUMERAZ.	
L 1 0 1		T R 4 2 3 7		T S P N		T S P N		T S P N	
Verificato e trasmesso		Data		Convalidato		Data		Archiviato	