



r_entiro.Giunta - Rep. CG 12/09/2022.0000047.E

	SNAM FSRU ITALIA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Pag. 1 di 6	Rev. 0

EMERGENZA GAS
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022 , N. 50)
FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

NQ/R22178

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE OTTIMIZZAZIONI DI TRACCIATO

0	Emissione per Permessi	A. Gigliotti	M.Begini	H.D. Aiudi	09/09/2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	SNAM FSRU ITALIA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Pag. 2 di 6	Rev. 0

INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2	OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO	4
2.1	OTTIMIZZAZIONE 1 - SPOSTAMENTO PDE, MITIGAZIONE AMBIENTALE e ADEGUAMENTO TRACCIATI	4
2.2	OTTIMIZZAZIONE 2 - ATTRAVERSAMENTO DELLA PINETA DI PUNTA MARINA MEDIANTE MICROTUNNEL	4
2.3	OTTIMIZZAZIONE 3 - PERCORRENZA LUNGOMARE VIA C. COLOMBO	5
3	ALLEGATI	6

	SNAM FSRU ITALIA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Pag. 3 di 6	Rev. 0

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione illustra le tre ottimizzazioni di tracciato intervenute sul tratto a terra della condotta di "Collegamento alla rete nazionale gasdotti" nell'ambito del Progetto FSRU Ravenna, sottomesso, in data 08 Luglio 2022 con nota prot. ENGCO/PROSPE/S/145, al Commissario Straordinario per il Rigassificatore in Regione Emilia Romagna.

A seguito di tali variazioni, Snam FSRU Italia sta contestualmente procedendo alla ripubblicazione della documentazione relativa al Vincolo Preordinato all'Esproprio (VPE) ai sensi del DPR 327/2001 e. s.m.i. per i soli tratti in variante.

	SNAM FSRU ITALIA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Pag. 4 di 6	Rev. 0

2 OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO

In seguito alle osservazioni ricevute dal Comune di Ravenna, con nota prot. P.G. n. 155971/2022 del 30/08/2022 (rif. prot. Commissario GC.2022.0000035 del 30/08/2022), in cui si evidenziavano le criticità legate al posizionamento dell'impianto PDE e si chiedeva di valutare una sua ricollocazione con lo scopo di allontanarlo dalle aree a maggior pregio ambientale e di migliorare la visuale degli edifici residenziali esistenti ed in progetto, prevedendo altresì un'ampia fascia di rinaturalizzazione, è stata studiata una variazione progettuale che ha comportato le seguenti ottimizzazioni:

- 1) spostamento dell'impianto "PDE FSRU di Ravenna", inserimento delle aree di mitigazione ambientale ed adeguamento dei tracciati della condotta a monte e valle dello stesso;
- 2) attraversamento della pineta di Punta Marina mediante microtunnel;
- 3) ottimizzazione del tratto di percorrenza del lungomare Via Cristoforo Colombo.

In allegato alla presente sono fornite la tavola con ortofoto (rif. **Allegato 1**) e la planimetria CTR (rif. **Allegato 2**) che consentono un inquadramento generale a livello territoriale delle suddette ottimizzazioni.

2.1 OTTIMIZZAZIONE 1 - SPOSTAMENTO PDE, MITIGAZIONE AMBIENTALE e ADEGUAMENTO TRACCIATI

In seguito alla sopradescritta richiesta del Comune di Ravenna del 30/08/2022 si propone la rilocalizzazione dell'impianto PDE a circa 700 metri in direzione Sud-Ovest allontanandolo, come richiesto, dalle aree di maggior pregio ambientale e dalle zone residenziali.

La nuova ubicazione del PDE è riportata nella planimetria catastale, con fascia di vincolo preordinato all'esproprio ed aree di occupazione temporanea, allegata al presente documento (rif. **Allegato 3**).

Inoltre come riportato nella suddetta tavola è stata prevista un'ampia area attorno all'impianto PDE per la realizzazione di un progetto di mitigazione ambientale, mediante la piantumazione di un'area boscata, che avrà il duplice effetto di schermatura dall'impatto paesaggistico e di assorbimento della CO₂.

Lo spostamento del PDE comporterà altresì:

- un riallineamento del tracciato del metandotto "Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a terra)", a monte del PDE, per un tratto di circa 950 metri, riportato in colore rosso (tratto compreso tra il picchetto V.9 - 630 metri al picchetto P.10);
- un riallineamento del metanodotto "Collegamento PDE FSRU Ravenna al Nodo di Ravenna", a valle del PDE, per un tratto di circa 190 metri, riportato in colore rosso (tratto da P.0 a V.2).

2.2 OTTIMIZZAZIONE 2 - ATTRAVERSAMENTO DELLA PINETA DI PUNTA MARINA MEDIANTE MICROTUNNEL

Al fine di ridurre ulteriormente l'impatto sul territorio si propone di modificare il tratto di attraversamento della Pineta di Punta Marina allungando il tratto di attraversamento in sotterraneo e modificando la metodologia di posa da "direct pipe" a "Microtunnel". Ciò

	SNAM FSRU ITALIA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Pag. 5 di 6	Rev. 0

consentirà, anche mediante un raddrizzamento del tracciato in direzione Nord, di evitare totalmente l'interferenza con le alberature presenti, preservando nel contempo il loro apparato radicale, in quanto la quota di posa sarà prevista ad una profondità superiore alla loro estensione nel sottosuolo.

Tale ottimizzazione risulta altresì in linea con la richiesta di integrazione della Provincia di Ravenna del 30/08/2022 (rif. prot. Commissario PG.2022.785413 del 30/08/2022) con la quale si richiedeva che il soprassuolo delle zone di tutela naturalistica fosse salvaguardato.

L'ottimizzazione interesserà il tratto di metanodotto "Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a terra)" ed è riportata in colore rosso (tratto da V.7 a V.8) nella planimetria catastale con fascia di vincolo preordinato all'esproprio ed aree di occupazione temporanea, allegata al presente documento, (rif. **Allegato 4**).

2.3 OTTIMIZZAZIONE 3 - PERCORRENZA LUNGOMARE VIA C. COLOMBO

In seguito al parere pervenuto dalla Società Inrete del Gruppo Hera prot. n. 75641-34085 del 29/08/2020 (rif. prot. Commissario CG.2022.0000033 del 30/08/2022), che ha evidenziato l'interferenza con una fongatura e un acquedotto, è stato necessario traslare da un lato all'altro della sede stradale, lungo la percorrenza del lungomare via C. Colombo in Località Punta Marina, posizionando la condotta lato Ovest.

L'ottimizzazione interessa un tratto del metanodotto "Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a terra)" ed è riportata in colore rosso (tratto da V.5 a V.7) nella planimetria catastale, con fascia di vincolo preordinato all'esproprio ed aree di occupazione temporanea, allegata al presente documento, (rif. **Allegato 4**).

	SNAM FSRU ITALIA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	SPC. REL-AU-E-35060	
	PROGETTO: FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI		Pag. 6 di 6	Rev. 0

3 ALLEGATI

- **Allegato 1:** Dis. ANNESSO 1 – FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti – Ottimizzazioni di Progetto – Stralcio su Ortofoto
- **Allegato 2:** Dis. PG-VPE-D-35260_r0 – FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti – Ottimizzazioni di Progetto
- **Allegato 3:** Dis. PG-VPE2000-A-35516_r0 - PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA - **OTTIMIZZAZIONE 1**
- **Allegato 4:** PG-VPE2000-8E-35518_r0 – Met. All. FSRU Ravenna (Tratto a terra) DN 650 (26”) DP 100 bar – PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA - **OTTIMIZZAZIONE 2 e OTTIMIZZAZIONE 3**