

EUROVO S.R.L.

Comune di Bagnara di Romagna (RA)

**Progetto per l'ammodernamento e
migliore sistemazione dell'immobile
adibito a mangimificio sito in Comune
di
Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a**

A.R.1 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

1	PREMESSA	4
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	6
3	DEFINIZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA E ANALISI DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE	8
3.1	RAPPORTO TRA VAS E VIA	8
3.2	MOTIVAZIONI E SCELTA TIPOLOGICA DELL'INTERVENTO	8
3.3	CONFORMITÀ DELLE POSSIBILI SOLUZIONI PROGETTUALI RISPETTO A NORMATIVA, VINCOLI E TUTELE	10
3.3.1	<i>Piano Territoriale Regionale (PTR)</i>	10
3.3.2	<i>Piano territoriale paesistico regionale (PTPR)</i>	18
3.3.3	<i>Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)</i>	19
3.3.4	<i>Strumenti urbanistici comunali</i>	25
3.3.5	<i>Carta Unica del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna (L.R. 20/2000)</i>	27
3.3.6	<i>Piano Stralcio Assetto Idrogeologico (PSAI)</i>	31
4	TEMATICHE AMBIENTALI	34
4.1	ANALISI DELLO STATO DELL'AMBIENTE (SCENARIO DI BASE).....	34
4.1.1	<i>Fattori ambientali</i>	34
4.1.2	<i>Popolazione e salute umana</i>	34
4.1.3	<i>Biodiversità</i>	44
4.1.4	<i>Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare</i>	47
4.1.5	<i>Geologia e acque</i>	48
4.1.5.1	<i>Geologia</i>	48
4.1.5.2	<i>Acque</i>	51
4.1.6	<i>Atmosfera: aria e clima</i>	54
4.1.1	<i>PAIR (Piano Aria Integrato) 2020</i>	58
4.1.2	<i>Sistema paesaggistico: Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali-Rete Natura 2000</i>	62
4.1.3	<i>Agenti Fisici</i>	63
4.1.3.1	<i>Rumore</i>	63
4.1.3.2	<i>Vibrazioni</i>	66
4.1.3.3	<i>Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici</i>	67
4.1.3.4	<i>Radiazioni ottiche</i>	69
4.1.3.5	<i>Radiazioni ionizzanti</i>	70
4.2	ANALISI DELLA COMPATIBILITÀ DELL'OPERA	70
4.2.1	<i>Ragionevoli alternative</i>	70
4.2.2	<i>Descrizione del progetto</i>	73
4.2.2.1	<i>Descrizione del ciclo produttivo</i>	73
4.2.2.2	<i>Materie prime e prodotto finito</i>	76
4.2.2.3	<i>Consumi di energia e acqua</i>	76
4.2.2.4	<i>Rifiuti e scarichi idrici</i>	79
4.2.2.5	<i>Gestione delle acque meteoriche</i>	81
4.2.2.6	<i>Dettagli sul laboratorio a servizio dello stabilimento</i>	82

4.2.2.7	Interventi in progetto sullo stabilimento esistente	83
4.2.2.8	Interventi sulla viabilità	84
4.2.3	<i>Dismissione dell'opera</i>	85
4.2.3.1	Dismissione tramite riconversione ad altri usi	85
4.2.3.2	Dismissione tramite ripristino terreno ante operam	86
4.2.4	<i>Fase di cantiere</i>	87
4.2.4.1	Fase di cantiere relativa agli interventi sul mangimificio	87
4.2.4.2	Fase di cantiere relativa all'ampliamento della viabilità.....	88
4.2.5	<i>Interazioni opera ambiente</i>	89
4.2.5.1	Popolazione e salute umana (disagi in fase di cantiere e traffico)	89
4.2.5.2	Emissioni odorigene.....	97
4.2.5.3	Gestione dei rifiuti	98
4.2.5.4	Atmosfera.....	98
4.2.5.5	Geologia ed acque.....	101
4.2.5.6	Suolo uso del suolo e patrimonio agroalimentare	102
4.2.5.7	Biodiversità.....	103
4.2.5.8	Sistema paesaggistico ovvero Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali	103
4.2.5.9	Agenti Fisici.....	104
4.3	MISURE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE.....	106
4.3.1	<i>Popolazione e Salute umana (disagi in fase di cantiere e traffico)</i>	106
4.3.2	<i>Emissioni odorigene</i>	109
4.3.3	<i>Gestione dei rifiuti</i>	110
4.3.4	<i>Atmosfera</i>	110
4.3.5	<i>Geologia ed acque</i>	111
4.3.6	<i>Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare</i>	112
4.3.7	<i>Sistema paesaggistico ovvero Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali</i>	112
4.3.8	<i>Agenti Fisici</i>	114
4.3.8.1	Rumore.....	114
4.3.8.2	Vibrazioni	115
4.3.8.3	Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, radiazioni ottiche e radiazioni ionizzanti	115
5	QUADRO DI SINTESI	116
5.1	FATTORI AMBIENTALI	116
5.2	INDICE DI GRAVITÀ (G).....	117
5.3	INDICE DI PROBABILITÀ (P)	118
5.4	INDICE DI RILEVABILITÀ (R).....	118
5.5	APPLICAZIONE DEL MODELLO E MATRICI DI VALUTAZIONE	119
6	CITAZIONE DELLE FONTI	122

1 PREMESSA

Il presente Studio di Impatto Ambientale riguarda il progetto di riammodernamento e migliore sistemazione di un mangimificio per la produzione di mangime per la zootecnia in comune di Bagnara di Romagna (RA).

Lo stabilimento è già esistente ed ha cambiato gestione nel 2018, quando è stato acquistato da Eurovo srl.

La gestione precedente ha sospeso l'attività nel 2012.

Il progetto prevede una serie di interventi interni ed esterni ai fabbricati esistenti, che sono finalizzati, in linea col concetto di Industria 4.0, ad adeguare gli impianti alle normative più recenti, a riattivare il processo produttivo, ad adeguare strutture ed impianti ad una duplice produzione di mangime convenzionale e mangime biologico e a consentire una maggior capacità produttiva rispetto alla gestione precedente.

Il progetto prevede l'ampliamento dell'area dello stabilimento verso sud per circa 8.045 mq, attualmente classificata come agricola, per ospitare alcuni nuovi silos di stoccaggio e la nuova area di laminazione delle piogge, che attualmente non è presente, per garantire la sicurezza idraulica, per cui sono necessarie variante agli strumenti urbanistici per la riclassificazione di tale porzione di area.

Il progetto prevede anche un intervento di adeguamento della viabilità di accesso allo stabilimento, ed, in particolare l'ampliamento della strada di accesso via Trupatello (viabilità comunale) e del tratto di via Lunga (ex strada provinciale 67 ora viabilità comunale), che immette nella sp 48 a nord, a vantaggio della sicurezza della circolazione. La larghezza attuale di tale tratto stradale è di circa 3,5 m, mentre il progetto prevede il raddoppio della larghezza e la realizzazione di 2 banchine laterali da 1 m, per cui la sede stradale raggiungerà complessivamente i 9 m di larghezza. L'allargamento richiede, ovviamente, l'esproprio di una fascia di terreno lungo il tratto oggetto di allargamento. La procedura di esproprio verrà messa in atto dal comune di Bagnara di Romagna.

Maggiori dettagli riguardo allo stabilimento ed agli interventi in progetto sono riportati nel quadro progettuale e nelle tavole di progetto.

Gli interventi verranno realizzati in maniera graduale, pertanto lo stabilimento potrà entrare in esercizio per fasi, cioè a completamento parziale dei lavori in più riprese, fino al completamento definitivo del progetto. In virtù di questa entrata in esercizio per fasi, alcune macchine potranno subire degli spostamenti all'interno dello stabilimento (per es. da un locale all'altro), fra la fase iniziale di entrata in esercizio e la fase di esercizio a regime finale e potranno essere installate e fatte entrare in esercizio progressivamente in momenti differenti. In ogni caso la presente relazione descrive il progetto nella sua fase finale a regime.

La capacità produttiva di progetto dello stabilimento arriva fino a 10.000 quintali al giorno (1.000 tonnellate al giorno) con un regime di funzionamento di 313 giorni all'anno per una produzione annua massima di 3.130.000 quintali (313.000 tonnellate) all'anno.

Questa capacità produttiva è commisurata sia alla capacità di ricezione delle fosse di ricezione dello stabilimento (che possono arrivare a gestire fino a 25.200 quintali al giorno), sia alla capacità di lavorazione dei mulini (che arrivano a lavorare fino a 14.400 quintali al giorno), che dei miscelatori (che possono raggiungere i 20.400 quintali al giorno).

Il ciclo produttivo si svolgerà in più turni di lavoro 24/24 h. Si prevede che la normale operatività dello stabilimento richieda l'impiego di n. 5 addetti alla produzione più n. 3 addetti al laboratorio/ufficio.

La capacità produttiva dello stabilimento sopra descritta è tale per cui il progetto dovrebbe essere sottoposto a screening alla VIA, ma non direttamente alla VIA. La proponente ha, però, optato spontaneamente di sottoporre il progetto direttamente a VIA, con lo scopo di effettuare un esame approfondito del progetto, accorciare i tempi autorizzativi e sfruttare la possibilità di attivare una procedura di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), disciplinato agli articoli da 15 a 21 della L.R. 4/2018 (che recepiscono l'art. 27-bis del d.lgs. 152/06 e ssmmii), che permetterà di concentrare in una unica procedura sia l'esito della VIA che tutti i pareri, permessi, nulla osta e quant'altro necessario alla realizzazione e messa in esercizio dello stabilimento rilasciati dalle amministrazioni interessate all'autorizzazione, che parteciperanno alla conferenza dei servizi.

Il PAUR, inoltre, costituisce anche variante agli strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica e di settore anche nel caso di interventi d'ampliamento e ristrutturazione di fabbricati adibiti all'esercizio d'impresa, come nel caso del progetto in oggetto.

Il Provvedimento autorizzatorio unico viene adottato con atto di Giunta Regionale.

Il dimensionamento comporta altresì che il progetto sia sottoposto anche ad AIA, procedura che pure si svolgerà all'interno del PAUR.

Il presente Studio viene redatto in conformità alle Norme Tecniche per gli Studi di Impatto Ambientale approvato dal Consiglio SNPA nel 9/7/2019 (Linee Guida SNPA 28 2020).

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore
sistemazione dell'immobile adibito a
mangimificio sito in Comune di
Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto
Ambientale

L'area di sedime dello stabilimento è classificata come zona D1 – artigianali/industriali insediate, e lo stabilimento è individuato dal PSC come impianto produttivo in ambito rurale. Il progetto prevede anche un ampliamento dell'area sul lato sud, per una porzione di terreno che attualmente è zona agricola, operazione che comporterà variante agli strumenti urbanistici.

3 DEFINIZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA E ANALISI DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE

3.1 Rapporto tra VAS e VIA

Questo tipo di progetto non rientra specificatamente nelle valutazioni VALSAT degli strumenti di programmazione e governo del territorio della regione Emilia Romagna a livello provinciale e comunale. Lo stabilimento, peraltro, è già esistente ed era in esercizio già da parecchi anni, fino alla sospensione dell'attività nel 2012 da parte della gestione precedente. Eurovo lo ha acquisito nel 2018 ed il presente progetto prevede la riattivazione, la ristrutturazione e l'ampliamento dello stesso.

3.2 Motivazioni e scelta tipologica dell'intervento

Prima di esporre, nei prossimi paragrafi, l'inquadramento del progetto rispetto alla strumentazione urbanistica e di programmazione territoriale pertinente per l'area in progetto, si fa presente ancora una volta che il progetto riguarda la riattivazione di uno stabilimento preesistente, la cui struttura principale è tuttora esistente, seppure l'attività produttiva sia sospesa dal 2012. Si ritiene, pertanto, che la scelta di Eurovo di recuperare una struttura esistente per realizzare una attività produttiva uguale a quella che già si svolgeva nello stabilimento sia da considerarsi virtuosa, rispetto all'alternativa di realizzare uno stabilimento ex novo in comune di Bagnara di Romagna.

Il Gruppo controlla, infatti, in Emilia Romagna quasi 30 allevamenti che abbisognano di mangime, come si dirà più avanti, e prevede che ci saranno maggiori fabbisogni rispetto a quelli dei circa 30 allevamenti attuali in futuro, perché si prevede un ulteriore sviluppo futuro dell'attività di allevamento.

L'area dello stabilimento, peraltro, come è possibile evincere dalla disamina che segue, non è soggetta a vincoli, nemmeno nelle immediate vicinanze, che ostacolano o mettano in discussione la riapertura dell'attività, e presenta, pertanto, tutte le caratteristiche per consentire la riattivazione della produzione.

Il posizionamento in aperta campagna, oltretutto, permette di mantenere la produzione al di fuori del centro abitato, recando meno disturbo possibile alla popolazione residente nelle aree a maggior densità abitativa.

In questo caso, inoltre, viene mantenuta la tipologia di attività preesistente, per cui gli impatti derivanti dalla riattivazione, seppure debbano essere comunque adeguatamente rivalutati alla luce della nuova gestione, non sono in linea di massima, per tipologia e natura, diversi da quelli che preesistevano con la gestione precedente.

Se, infine, si analizza l'intervento sotto il profilo del concetto di recupero del "brownfield" cioè del riuso e della valorizzazione di uno stabilimento esistente, si può capire come la

riattivazione dello stabilimento sia un'opportunità economica per il territorio, in alternativa all'abbandono, nonché un'alternativa preferibile alla realizzazione di un nuovo stabilimento, considerando che in Italia, come in molti altri Paesi, il fattore suolo è diventato ormai un elemento scarso, soprattutto se valutato in un'ottica di sviluppo sostenibile. La riattivazione e ammodernamento, inoltre, eseguiti come prevede il progetto nel rispetto di tutte le normative più recenti in termini di sicurezza, salute e rispetto ambientale, comporterà di fatto un risanamento del sito, a vantaggio di tutta la comunità e dell'ambiente.

Tornando alle ragioni alla base della scelta aziendale di avviare una attività di produzione di mangimi zootecnici in comune di Bagnara di Romagna, vi è da dire che Eurovo non è nuova a questo genere di attività, dal momento che direttamente o attraverso altre società del Gruppo Eurovo gestisce altri mangimifici sul territorio nazionale per la produzione di mangimi per il settore avicolo, in cui opera da decenni. Il Gruppo Eurovo si occupa, infatti, direttamente ed indirettamente, di allevamento di galline ovaiole e conseguente produzione di uova fresche tal quali e lavorate, sia per il settore alimentare umano che per il settore farmaceutico e nutraceutico (produzione di ovoprodotti liquidi ed in polvere e di estratti di uovo come per es. enzimi, ecc.). La competenza ed il know how nel settore accumulati in decenni di esperienza, unitamente allo sviluppo della ricerca con una visione al miglioramento tecnologico ed ambientale dei processi produttivi nonché all'innovazione, hanno portato l'azienda a decidere di prendere il controllo totale della filiera produttiva, dalla crescita delle pollastre, all'allevamento delle galline, fino al confezionamento e lavorazione delle uova ed alla loro distribuzione, compresa, per l'appunto, la produzione dei mangimi per l'alimentazione delle pollastre e delle galline in produzione. Ciò in quanto il controllo dell'intera filiera permette una maggior efficienza e qualità del processo produttivo a tutela dell'ambiente, degli animali e della qualità ed igiene del prodotto e, quindi, del consumatore finale.

Il Gruppo è al momento autosufficiente per la produzione di mangimi per tutti gli allevamenti nazionali, grazie ai mangimifici di Pieve di Soligo (TV), Occhiobello (RO), Pescantina (VR) e Petritoli (FM), ma il Gruppo controlla in Emilia Romagna quasi 30 allevamenti, che vengono approvvigionati con i mangimi prodotti in Veneto, per cui i costi e gli impatti dei trasporti per l'approvvigionamento delle materie prime e per trasferire i mangimi su così lunghe distanze sono davvero importanti. L'allevamento di ovaiole di Mordano, per esempio, viene oggi rifornito dal mangimificio di Occhiobello, e ciò richiede una percorrenza su strada di mezzi pesanti di quasi 200 km (andata e ritorno). Quando il mangimificio di Bagnara di Romagna, oggetto del presente progetto, sarà in funzione la percorrenza si ridurrà a soli circa 10 km (andata e ritorno) per quell'allevamento in particolare. Il mangimificio, infatti, si trova in una posizione baricentrica rispetto alle necessità degli allevamenti del Gruppo siti in Emilia Romagna. L'azienda, inoltre, prevede il futuro aumento del fabbisogno di mangime rispetto a quello attuale nella zona del centro-nord Italia, motivo per cui ha dimensionato il mangimificio per una capacità maggiore rispetto al fabbisogno degli attuali 30 allevamenti più prossimi allo stabilimento. La produzione è comunque modulabile in funzione della quantità di mangime che si prevede di allocare ogni anno, fermo restando la capacità massima di progetto di 313.000 t/a.

La riattivazione del mangimificio di Bagnara di Romagna, comporterà un minor impatto in termini di traffico e relativo inquinamento nella fase immediatamente dopo l'attivazione, fintanto che la produzione sarà allineata al solo fabbisogno degli attuali 30 allevamenti esistenti. In ogni caso le valutazioni degli impatti ambientali descritti nella presente relazione e nel SIA sono commisurate alla capacità massima per cui si chiede l'autorizzazione.

I mangimifici veneti, in ogni caso, non subiranno una riduzione della loro capacità produttiva massima, in quanto resta per loro la potenzialità produttiva che potrà essere sfruttata eventualmente in futuro, per soddisfare le esigenze di altri allevamenti logisticamente più vicini e, come per il mangimificio in progetto, la possibilità di modulare la produzione in funzione dei fabbisogni contingenti.

Il mangimificio di Bagnara di Romagna avrà due linee completamente separate di produzione: una per la produzione di mangime biologico e una per la produzione di mangime convenzionale. Avere due linee separate rende il processo più efficiente e meno dispendioso. Basti pensare che il mangimificio di Pieve di Soligo, che al momento rifornisce gli allevamenti biologici del Gruppo, compresi quelli presenti in Emilia Romagna, non possiede due linee separate, perciò ogni volta che nello stabilimento avviene il cambio di produzione da convenzionale a biologico, nella fase iniziale del passaggio, le materie prime biologiche immesse nella linea di produzione vanno a produrre mangime convenzionale, perché è necessaria una "pulizia" iniziale della linea prima di passare alla produzione biologica. Ciò crea evidentemente maggiori costi per l'azienda, rispetto ad una linea completamente dedicata al biologico, necessari a garantire la qualità e classificazione del prodotto. L'attivazione del mangimificio di Bagnara di Romagna, invece, grazie al progetto di riattivazione ed ammodernamento, che prevede lo sdoppiamento delle linee di lavorazione, permetterà di ridurre i costi produttivi attuali.

Queste sono le ragioni che hanno portato l'azienda a valutare di investire sul territorio del comune di Bagnara di Romagna, recuperando lo stabilimento in oggetto.

3.3 Conformità delle possibili soluzioni progettuali rispetto a normativa, vincoli e tutele

3.3.1 Piano Territoriale Regionale (PTR)

Il Piano Territoriale Regionale (PTR), ai sensi dell'articolo 23 della L.R. 20/2000 è lo strumento di programmazione con il quale la Regione definisce gli obiettivi per assicurare lo sviluppo e la coesione sociale, accrescere la competitività del sistema territoriale regionale, garantire la riproducibilità, la qualificazione e la valorizzazione delle risorse sociali ed ambientali.

Il PTR vigente nasce con la finalità di offrire una visione d'insieme del futuro della società regionale, verso la quale orientare le scelte di programmazione e pianificazione delle istituzioni, e una cornice di riferimento per l'azione degli attori pubblici e privati dello

sviluppo dell'economia e della società regionali. Per tale ragione, è prevalente la visione di un PTR non immediatamente normativo, che favorisce l'innovazione della governance, in un rapporto di collaborazione aperta e condivisa con le istituzioni territoriali.

È stato approvato dall'Assemblea legislativa con delibera n. 276 del 3 febbraio 2010 ai sensi della legge regionale n. 20 del 24 marzo 2000.

Le strategie del PTR mirano alla conservazione, al riuso e alla rigenerazione del capitale territoriale che costituisce la qualità attraente delle città e dei territori della regione. Esse si declinano come “grandi progetti innovativi”, riferiti alle quattro dimensioni del capitale territoriale, fortemente correlate ed intersettoriali:

- strategie integrate per la conoscenza, ovvero lo sviluppo di un sistema diffuso di conoscenze e processi d'apprendimento funzionali a rafforzare l'Emilia-Romagna di fronte alle sfide dell'innovazione, della gestione sostenibile dei rischi sul territorio, dei diritti delle persone alla salute, a vivere una cittadinanza attiva, alla cultura;
- strategie integrate per il capitale sociale, ovvero la promozione di una società solidale, cooperativa e responsabile, in cui il sistema di welfare contribuisca ad armonizzare vita e lavoro, assicuri i diritti e rafforzi equità e coesione sociale, sulla base dell'assunzione di responsabilità di cittadini ed Istituzioni rispetto alle sfide sociali ed ambientali;
- strategie integrate per il capitale insediativo-infrastrutturale, ovvero lo sviluppo di un sistema insediativo competitivo, efficiente nell'uso delle risorse e capace di assicurare qualità della vita ed aprire città e territori a relazioni economiche, sociali e culturali a diverse scale;
- strategie integrate per il capitale ecosistemico-paesaggistico, ovvero un progetto innovativo e condiviso del mosaico dei paesaggi e dei rapporti fra ambienti trasformati ed ecosistema, ecologicamente funzionale, nel rispetto della capacità di rigenerazione delle risorse naturali.

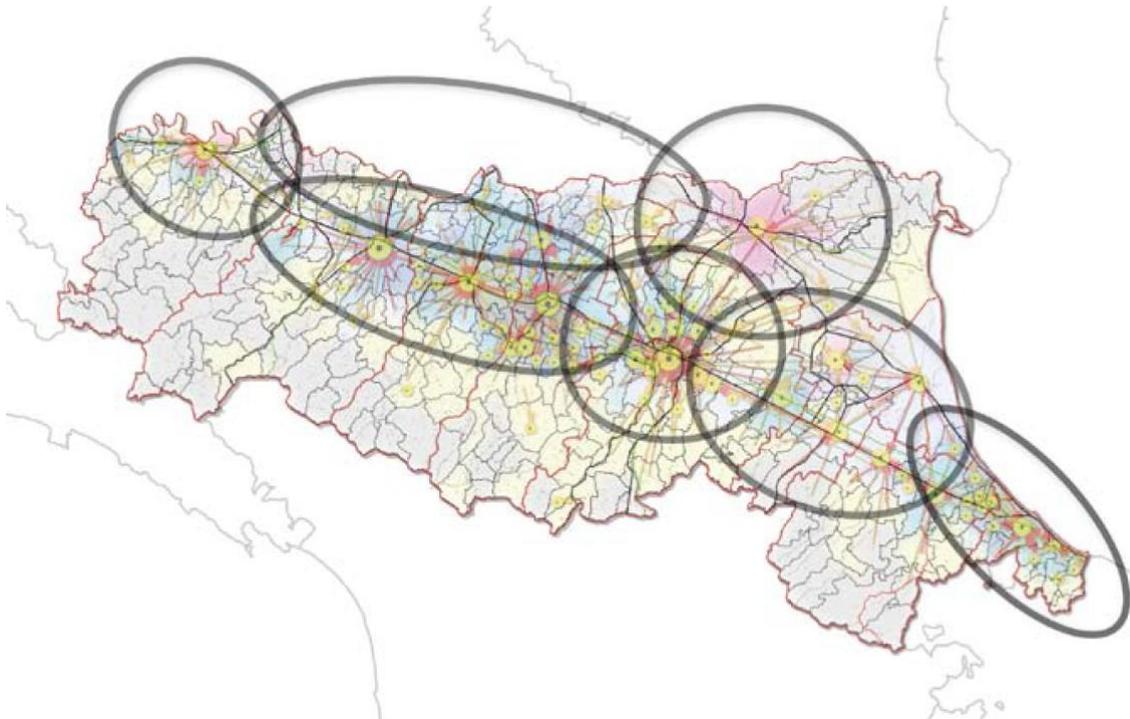
Lo schema successivo riassume gli obiettivi del PTR (tratto dalla Relazione 4 Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale del PTR).

OBIETTIVI DEL PTR (in termini di risultati/output attesi)			
	Qualità territoriale	Efficienza territoriale	Identità territoriale
CAPITALE ECOSISTEMICO PAESAGGISTICO	Integrità del territorio e continuità della rete ecosistemica	Sicurezza del territorio e capacità di rigenerazione delle risorse naturali	Ricchezza dei paesaggi e della biodiversità
CAPITALE SOCIALE	Benessere della popolazione e alta qualità della vita	Equità sociale e diminuzione della povertà	Integrazione multiculturale, alti livelli di partecipazione e condivisione di valori collettivi (<i>civicness</i>)
CAPITALE COGNITIVO	Sistema educativo, formativo e della ricerca di qualità	Alta capacità d'innovazione del sistema regionale	Attrazione e mantenimento delle conoscenze e delle competenze nei territori
CAPITALE INSEDIATIVO INFRASTRUTTURALE	Ordinato sviluppo del territorio, salubrità e vivibilità dei sistemi urbani	Alti livelli di accessibilità a scala locale e globale, basso consumo di risorse ed energia	Senso di appartenenza dei cittadini e città pubblica

Nel PTR sono stati individuati i sistemi complessi di area vasta a dominante antropizzata, caratterizzati dalla presenza di una o più città, e i sistemi complessi di area vasta a dominante naturale (immagini tratte dalla Relazione 2 La regione-sistema: il capitale territoriale e le reti del PTR).

SISTEMI COMPLESSI DI AREA VASTA A DOMINANTE ANTROPIZZATA

Fonte: elaborazione ERVET su dati ISTAT e Regione Emilia-Romagna



SISTEMI COMPLESSI DI AREA VASTA A DOMINANTE NATURALE

Fonte: elaborazione ERVET su dati ISTAT e Regione Emilia-Romagna

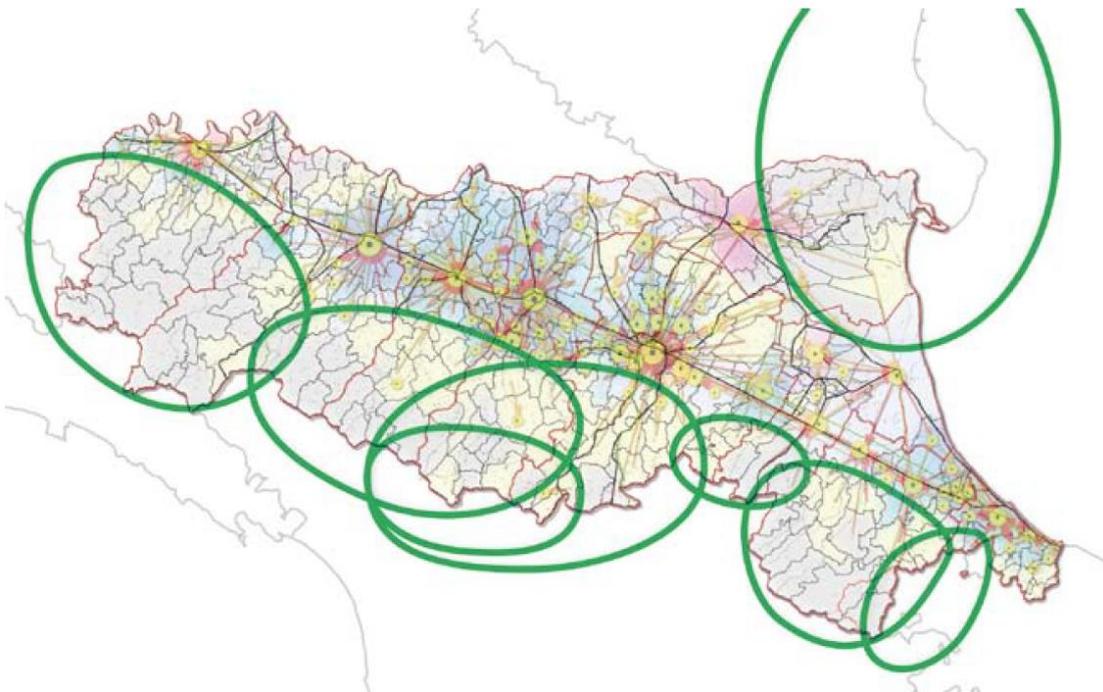


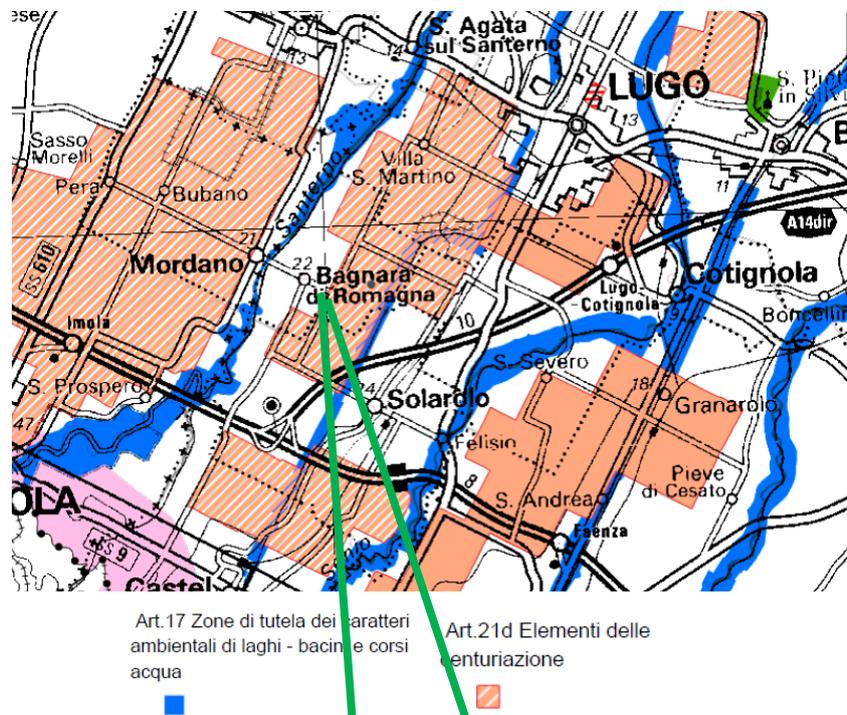
Figura 3 – PTR – sistemi complessi di area vasta a dominante antropizzata e a dominante naturale

L'area interessata dal progetto si trova nel mezzo della pianura romagnola, nell'interno della pianura della provincia di Ravenna, con l'area costiera a est e quella collinare a ovest e si inserisce nell'ambito de "La rete delle città romagnole".

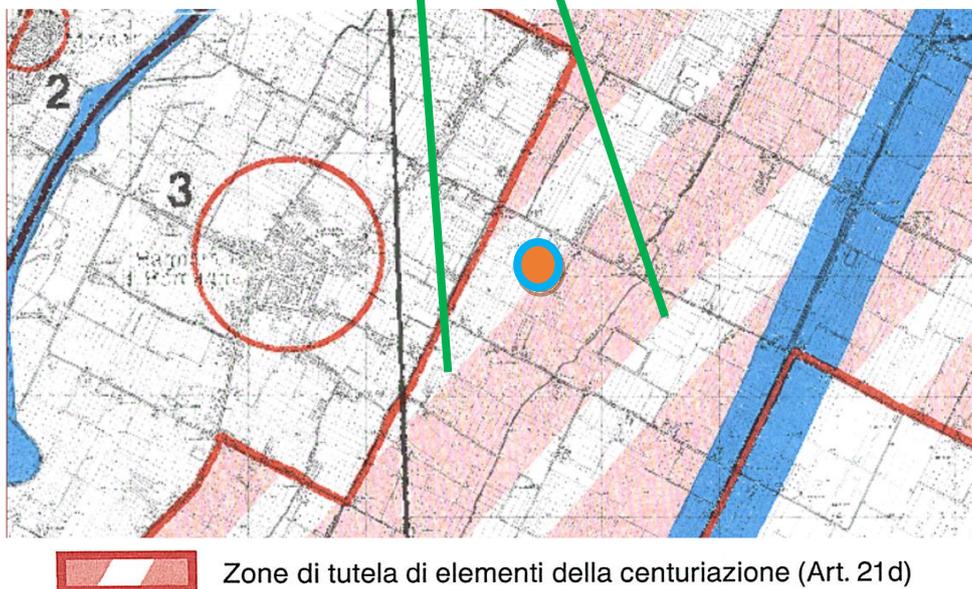
In quest'area il modello urbano è caratterizzato dalla presenza di città ben definite: Forlì, Cesena, Ravenna, Faenza, Lugo, unitamente all'area di Imola, di transizione verso la pianura bolognese e l'Emilia, costituiscono un insieme di città medie, ciascuna delle quali ha prodotto in modo più o meno consistente processi di "hinterlandizzazione" per lo più ristretti, di relazioni quotidiane. Verso est-sudest, tale sistema "sfuma" nella città adriatica, forse il più significativo dei processi di espansione lineare densa che interessano la regione. Salvo Ravenna e Lugo, i centri urbani romagnoli hanno generato processi dispersivi lungo la Via Emilia e gli assi viari diretti verso la riviera, anche se la forte dominanza degli spazi rurali ad alta vocazione agricola, cui è legata una parte molto rilevante della competitività del sistema territoriale, ha costituito ed ancora costituisce un argine significativo all'espansione insediativa indifferenziata. In questo contesto geografico e di paesaggio le aste dei fiumi romagnoli costituiscono elementi di collegamento geografico fra la fascia collinare e montana a ovest e la fascia costiera.

Fondamentale è il ruolo di Ravenna che, con il suo porto, intercetta i corridoi plurimodali europei V e VIII, creando le basi per l'"allungamento" dei distretti emiliani e romagnoli e per traffici marittimi (commerciali e turistici) e che, grazie alla progressiva articolazione delle attività portuali (da porto industriale per la chimica, l'energia e la cantieristica, ad hub commerciale – per rinfuse solide, argille, cereali e fertilizzanti, ortofrutta – e turistico – per traghetti, diporto e crociere), si conferma come interfaccia fra le reti di terra e di mare. A partire da Cesena si delinea, infatti, un ampio spazio di infrastrutture logistiche che interessa l'area bolognese (Interporto, Centergross), il porto di Ravenna, gli Interporti di Padova e Verona, i porti di Venezia e Trieste. Queste infrastrutture sono scarsamente integrate dal punto di vista delle strategie e dei servizi logistici e spesso sono in concorrenza, ma possiedono un grande potenziale.

Tutto ciò premesso, dopo avere descritto il contesto territoriale dove si inserisce l'area di interesse, si riporta un estratto della Carta delle tutele ed un estratto della tavola 1-29 del Piano Paesistico Regionale del PTR del 1993 tratte entrambe dal Geoportale regionale, che permettono di capire quale tipo di emergenze di interesse e vincoli il PTR individui nello specifico per l'area stessa:



Fonte: <https://servizimoka.regione.emilia-romagna.it/mokaApp/apps/PTPR93/index.html>



Fonte: https://territorio.regione.emilia-romagna.it/paesaggio/PTPR/strumenti-di-gestione-del-piano/documenti-di-piano-1/Tav_129.jpg/image_view_fullscreen

Figura 4 – PTR – Carta delle tutele e Tavola 1-29

Non ci sono vincoli nell'area dove si trova lo stabilimento e la viabilità oggetto di ampliamento, ma si segnala che l'area si trova nella zona della centuriazione (art. 21 d) della NTA del PTR: zone di tutela di elementi della centuriazione, cioè aree estese nella cui attuale struttura permangono segni, sia localizzati sia diffusi, della centuriazione). Gli elementi caratterizzanti l'impianto storico della centuriazione in cui ricade l'area di interesse del progetto (art. 21 lettera d) sono: le strade; le strade poderali ed interpoderali; i canali di scolo e di irrigazione disposti lungo gli assi principali della centuriazione; i tabernacoli agli incroci degli assi; le case coloniche; le piantate ed i relitti dei filari di antico impianto orientati secondo la centuriazione, nonché ogni altro elemento riconducibile attraverso l'esame dei fatti topografici alla divisione agraria romana.

Le NTA del PTR per queste zone prescrive:

13. Le aree ricadenti nelle zone di cui alle lettere c. e d. del secondo comma, diverse da quelle di cui al dodicesimo comma, hanno di norma destinazione d'uso agricola e sono conseguentemente assoggettate alle prescrizioni relative alle zone agricole dettate dalle leggi regionali e dalla pianificazione regionale, provinciale, comunale, con le ulteriori prescrizioni seguenti:

- *nelle zone di tutela della morfologia centuriata è fatto divieto di alterare le caratteristiche essenziali degli elementi di cui al comma 11; qualsiasi intervento di realizzazione, ampliamento e rifacimento di infrastrutture viarie e canalizie deve possibilmente riprendere gli analoghi elementi lineari della centuriazione e comunque essere complessivamente coerente con l'organizzazione territoriale;*
- *nelle zone di tutela di elementi della centuriazione valgono le medesime prescrizioni fino a quando gli strumenti di pianificazione provinciale o comunale non abbiano esattamente individuato gli elementi di cui al comma 11 e dettato le prescrizioni per la loro tutela;*
- *ove e fino a quando gli strumenti di pianificazione comunali non abbiano definito gli interventi ammissibili sulle singole unità edilizie esistenti, in conformità all'articolo 36 e/o all'articolo 40 della legge regionale 7 dicembre 1978, n. 47, sono consentiti unicamente gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e di restauro e risanamento conservativo;*
- *gli interventi di nuova edificazione, sia di annessi rustici che di unità edilizie ad uso abitativo funzionali alle esigenze di addetti all'agricoltura, eventualmente previsti, devono essere coerenti con l'organizzazione territoriale e di norma costituire unità accorpate urbanisticamente e paesaggisticamente con l'edificazione preesistente.*

14. Nell'ambito delle aree di cui al precedente tredicesimo comma sono comunque consentiti:

- *qualsiasi intervento sui manufatti edilizi esistenti, qualora definito ammissibile dal piano regolatore generale in conformità alla legge regionale 7 dicembre 1978, n. 47;*

- *il completamento delle opere pubbliche in corso, purché interamente approvate alla data di adozione del presente Piano;*
- *l'ordinaria utilizzazione agricola del suolo e l'attività di allevamento, quest'ultima esclusivamente in forma non intensiva qualora di nuovo impianto, nonché la realizzazione di strade poderali ed interpoderali di larghezza non superiore a 4 metri lineari, di annessi rustici aziendali ed interaziendali e di altre strutture strettamente connesse alla conduzione del fondo ed alle esigenze abitative di soggetti aventi i requisiti di imprenditori agricoli a titolo principale ai sensi delle vigenti leggi regionali ovvero di dipendenti di aziende agricole e dei loro nuclei familiari;*
- *la realizzazione di infrastrutture tecniche di difesa del suolo, di canalizzazioni, di opere di difesa idraulica e simili, nonché le attività di esercizio e di manutenzione delle stesse;*
- *la realizzazione di impianti tecnici di modesta entità, quali cabine elettriche, cabine di decompressione per il gas, impianti di pompaggio per l'approvvigionamento idrico, irriguo e civile e simili nonché le attività di esercizio e di manutenzione delle predette opere. Sono inoltre ammesse opere temporanee per attività di ricerca nel sottosuolo che abbiano carattere geognostico.*

15. Le opere di cui alle lettere d. ed e. nonché le strade poderali ed interpoderali di cui alla lettera c. del quattordicesimo comma non devono in ogni caso avere caratteristiche, dimensioni e densità tali per cui la loro realizzazione possa alterare negativamente l'assetto idrogeologico, paesaggistico, naturalistico e geomorfologico degli ambiti territoriali interessati. In particolare le piste di esbosco e di servizio forestale, qualora interessino proprietà assoggettate a piani economici ed a piani di coltura e conservazione, ai sensi della legge regionale 4 settembre 1981, n. 30, possono essere realizzate soltanto ove previste in tali piani regolarmente approvati.

16. Nelle zone di cui alle lettere c. e d. del secondo comma possono essere individuate, previo parere dell'ente infraregionale competente, da parte di strumenti di pianificazione comunali od intercomunali ulteriori aree a destinazione d'uso extra agricola, oltre a quelle di cui al dodicesimo comma, solamente ove si dimostri che l'assetto delle aree interessate risulta:

- *essere coerenti con l'organizzazione territoriale storica qualora le aree interessate ricadano tra quelle comprese nella categoria di cui alla lettera c. del secondo comma;*
- *garantire il rispetto delle disposizioni dettate a tutela degli individuati elementi della centuriazione, qualora le aree interessate ricadano tra quelle comprese nella categoria di cui alla lettera d. del secondo comma.*

Come richiamato anche nel paragrafo dedicato all'esame della Carta Unica del territorio dei Comuni della Bassa Romagna riportato più avanti, quindi, in tale contesto areale le disposizioni per la tutela della centuriazione impongono divieto di alterare le caratteristiche essenziali degli elementi della centuriazione, qualsiasi intervento di realizzazione,

ampliamento e rifacimento di infrastrutture viarie e canalizie deve possibilmente riprendere l'orientamento degli elementi lineari della centuriazione e comunque essere complessivamente coerente con l'organizzazione territoriale. Gli interventi di nuova edificazione devono riprendere l'orientamento degli assi centuriali presenti e costituire unità accorpate con l'edificazione preesistente. Nelle aree di nuovo assetto urbanistico bisogna garantire la tutela di tali tracciati.

Nello specifico l'intervento sullo stabilimento prevede la ristrutturazione e l'ammodernamento di edifici esistenti in area agricola, con ampliamento dell'area dello stabilimento verso sud (che implica una variante urbanistica), con traslazione del fosso interpodereale esistente sul lato sud, che mantiene quindi la sua direzione. Inoltre è previsto l'allargamento di un tratto di viabilità esistente, con traslazione del fosso stradale, ma con mantenimento della funzionalità e degli assi attuali.

I suddetti interventi, pertanto, sono compatibili con le previsioni del PTR nell'area centuriata.

3.3.2 Piano territoriale paesistico regionale (PTPR)

Il Piano territoriale paesistico regionale (PTPR) è parte tematica del Piano territoriale regionale (PTR) e si pone come riferimento centrale della pianificazione e della programmazione regionale dettando regole e obiettivi per la conservazione dei paesaggi regionali. Il PTPR va ricondotto, infatti, nell'ambito di quei piani urbanistici territoriali con specifica considerazione dei valori paesaggistici e ambientali che trovano la loro fonte primaria nell'art. 1 bis della L. 431/85. In quanto tale è idoneo a imporre vincoli e prescrizioni direttamente efficaci nei confronti dei privati e dei Comuni: Le prescrizioni devono considerarsi prevalenti rispetto alle diverse destinazioni d'uso contenute negli strumenti urbanistici vigenti o adottati.

Il piano paesistico regionale influenza le strategie e le azioni di trasformazione del territorio sia attraverso la definizione di un quadro normativo di riferimento per la pianificazione provinciale e comunale, sia mediante singole azioni di tutela e di valorizzazione paesaggistico-ambientale.

Il PTPR individua le grandi suddivisioni di tipo fisiografico (montagna, collina, pianura, costa), i sistemi tematici (agricolo, boschivo, delle acque, insediativo) e le componenti biologiche, geomorfologiche o insediative che, per la loro persistenza e inerzia al cambiamento, si sono poste come elementi ordinatori delle fasi di crescita e di trasformazione della struttura territoriale regionale.

Il PTPR individua gli elementi "invarianti" del territorio, da sottrarre a qualsiasi trasformazione e gli elementi da assoggettare a particolari discipline di tutela.

I beni considerati sono stati raggruppati in 4 categorie:

- a) Zone ed elementi strutturanti la forma del territorio (sistema del crinale appenninico, sistema costiero, sistema delle acque, zone di particolare rilievo paesaggistico, boschi, aree agricole).

- b) Zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico e testimoniale (zone archeologiche, pianura centuriate, insediamenti storici, zone che testimoniano la storia del paesaggio e la sua costituzione materiale).
- c) Zone ed elementi di rilievo naturalistico (biotopi, rarità geologiche, “monumenti naturali”).
- d) Zone ed elementi che per particolari caratteristiche dei suoli (franosità, permeabilità, pendenza) richiedono limitazioni agli usi ed alle trasformazioni.

Attraverso l'incrocio dei fattori ambientali e storico culturali sono state individuate 23 unità di paesaggio che rappresentano ambiti territoriali con specifiche, distinte e omogenee caratteristiche di formazione e di evoluzione.

L'unità di paesaggio (UP) che interessa l'area in oggetto è l'UP n. 7 della “Pianura Romagnola” ed è individuata anche nella Tavola 1-29 del 1993 del Piano Paesistico Regionale come area 112-A Centuriazione. L'estratto della tavola e le prescrizioni per tale area sono già stati riportati nel precedente paragrafo, cui si rimanda.

3.3.3 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ravenna è stato redatto secondo le disposizioni della L.R. 20/2000 e smmii. Esso costituisce atto di programmazione generale e si ispira ai principi della responsabilità, della leale cooperazione e della sussidiarietà nei rapporti con lo Stato, la Regione e fra gli enti locali, e della concertazione con le forze sociali ed economiche. In attuazione dell'art. 6 dello Statuto della Provincia e nel quadro della programmazione provinciale, il PTCP di Ravenna persegue i propri obiettivi considerando la totalità del territorio provinciale ed è lo strumento di pianificazione che, alla luce dei principi sopra indicati, definisce l'assetto del territorio con riferimento agli interessi sovracomunali, articolando sul territorio le linee di azione della programmazione regionale.

Si riportano di seguito gli inquadramenti dell'area in oggetto rispetto le principali tavole di pianificazione ed individuazione dei vincoli del PTC. Proprio perché il PTCP è uno strumento di raccordo fra la pianificazione regionale sovraordinata e quella a livello locale, si evidenzieranno, quindi, di seguito alcuni aspetti già trattati nel paragrafo precedente dedicato al PTR ovvero che verranno affrontati in quello dedicato alla pianificazione comunale.

Rispetto alla Tavola 1 Unità di Paesaggio l'area si trova nella zona n. 12-A Centuriazione (l'area dello stabilimento è individuata con un cerchietto bianco).

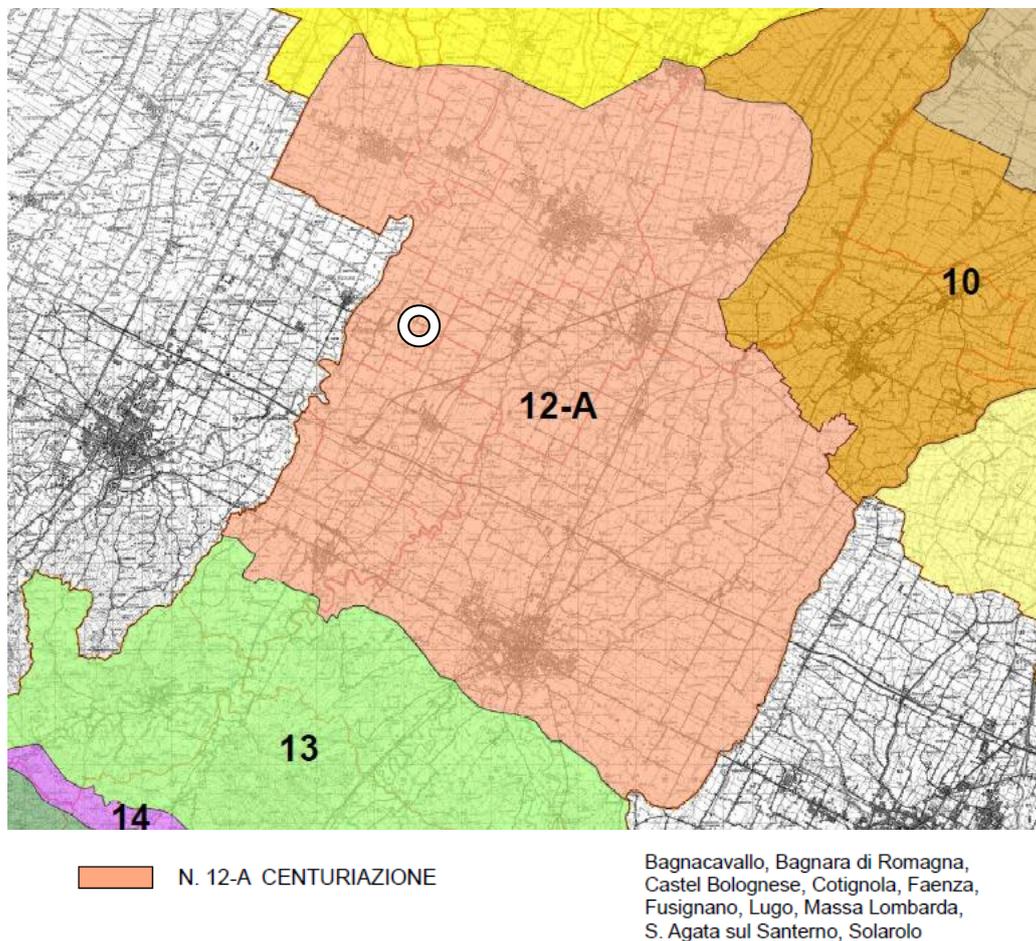


Figura 5 – PTCP – Tavola 1 Unità di Paesaggio l'area si trova nella zona n. 12-A Centuriazione

Rispetto alla Tavola 2 Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali l'area si inserisce ancora una volta nell'ambito dell'impianto storico della centuriazione (l'area dello stabilimento è individuata con un cerchietto giallo).



■■■■■ Elementi dell'impianto storico della centuriazione

Art. 3.21.Bd

Figura 6 – PTCP – Tavola 2 Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali

Riguardo a questa tavola e classificazione del NTA del PTCP individuano le seguenti prescrizioni:

...

Le aree ricadenti nelle zone di cui al secondo comma, non ricomprese fra quelle di cui al terzo comma, hanno di norma destinazione d'uso agricola e sono conseguentemente assoggettate alle prescrizioni relative alle zone agricole dettate dalle leggi regionali e dalla pianificazione regionale, provinciale, comunale, con le ulteriori prescrizioni seguenti:

a) nelle "zone di tutela dell'impianto storico della centuriazione" e negli "elementi dell'impianto storico della centuriazione" è fatto divieto di alterare le caratteristiche essenziali degli elementi della centuriazione come indicati al primo comma; qualsiasi intervento di realizzazione, ampliamento e rifacimento di infrastrutture viarie e canalizie deve possibilmente riprendere l'orientamento degli elementi lineari della centuriazione e comunque essere complessivamente coerente con l'organizzazione territoriale;

P) Nelle "zone di tutela dell'impianto storico della centuriazione" sono comunque consentiti:

a) qualsiasi intervento sui manufatti edilizi esistenti, qualora definito ammissibile dagli strumenti urbanistici generali;

b) il completamento delle opere pubbliche in corso, purché interamente approvate alla data di adozione del presente Piano;

c) l'ordinaria utilizzazione agricola del suolo e l'attività di allevamento, quest'ultima esclusivamente in forma non intensiva qualora di nuovo impianto, nonché la realizzazione di strade poderali ed interpoderali di larghezza non superiore a 4 metri lineari, di annessi rustici aziendali ed interaziendali e di altre strutture strettamente connesse alla conduzione del fondo ed alle esigenze abitative di soggetti aventi i requisiti di imprenditori agricoli a titolo principale ai sensi delle vigenti leggi regionali ovvero di dipendenti di aziende agricole e dei loro nuclei familiari;

d) la realizzazione di infrastrutture tecniche di difesa del suolo, di canalizzazioni, di opere di difesa idraulica e simili, nonché le attività di esercizio e di manutenzione delle stesse;

e) la realizzazione di impianti tecnici di modesta entità, quali cabine elettriche, cabine di decompressione per il gas, impianti di pompaggio per l'approvvigionamento idrico, irriguo e civile e simili nonché le attività di esercizio e di manutenzione delle predette opere. Sono inoltre ammesse opere temporanee per attività di ricerca nel sottosuolo che abbiano carattere geognostico.

.....

Nelle "zone di tutela dell'impianto storico della centuriazione", le opere di cui alle lettere d) ed e) del precedente settimo comma non devono in ogni caso avere caratteristiche, dimensioni e densità tali per cui la loro realizzazione possa alterare negativamente l'assetto idrogeologico, paesaggistico, naturalistico e geomorfologico degli ambiti territoriali interessati. In particolare le piste di esbosco e di servizio forestale, qualora interessino proprietà assoggettate a piani economici ed a piani di coltura e conservazione, ai sensi della legge regionale 4 settembre 1981, n. 30, possono essere realizzate soltanto ove previste in tali piani regolarmente approvati.

....

Per quanto concerne gli elementi di cui al secondo comma lettera d) del presente articolo, gli interventi non devono alterare le caratteristiche essenziali degli elementi della centuriazione ed in particolare non possono:

a) sopprimere i tracciati di strade, strade poderali e strade interpoderali;

b) eliminare i canali di scolo e/o di irrigazione; su di essi sono consentiti esclusivamente tombamenti puntuali per soddisfare esigenze di attraversamento.

Con riferimento al richiamo alle NTA sopra riportato, come già scritto nel paragrafo dedicato al PTR e come verrà riportato più avanti nel paragrafo dedicato all'esame degli strumenti urbanistici del Comune e dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, gli interventi riguardano elementi esistenti (strade comunali esistenti e uno stabilimento di produzione mangimi esistente), che non vanno a modificare gli assi della viabilità e dei fossi esistenti, mantenendone inoltre la funzionalità e l'orientamento, in coerenza con l'organizzazione territoriale; non vengono soppressi i tracciati della viabilità, né eliminati i

canali di scolo, per i quali è prevista solo, in parte, il tombinamento laddove necessario, per soddisfare esigenze di attraversamento. Gli interventi, infine, hanno caratteristiche e dimensioni tali, ampiamente trattati nel presente Studio, che non alterano affatto o non alterano negativamente l'assetto idrogeologico, paesaggistico, naturalistico e geomorfologico degli ambiti territoriali interessati.

Non si rilevano, invece, vincoli o zonizzazioni degne di nota in corrispondenza o prossimità dell'area rispetto alla Tavola 3 Carta della tutela delle risorse idriche superficiali e sotterranee (la quale compendia il Piano provinciale di tutela delle acque PTA approvato in variante al PTCP con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 24 del 22 marzo 2011), perciò non si riporta l'estratto della tavola.

La tavola 4 Aree non idonee alla localizzazione di impianti per la gestione dei rifiuti non è pertinente al tipo di intervento.

Rispetto alla Tavola 5 Assetto strategico della mobilità, poli funzionali, ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, articolazione del territorio rurale non risulta nulla da segnalare (l'area dello stabilimento è individuata con un cerchietto giallo).

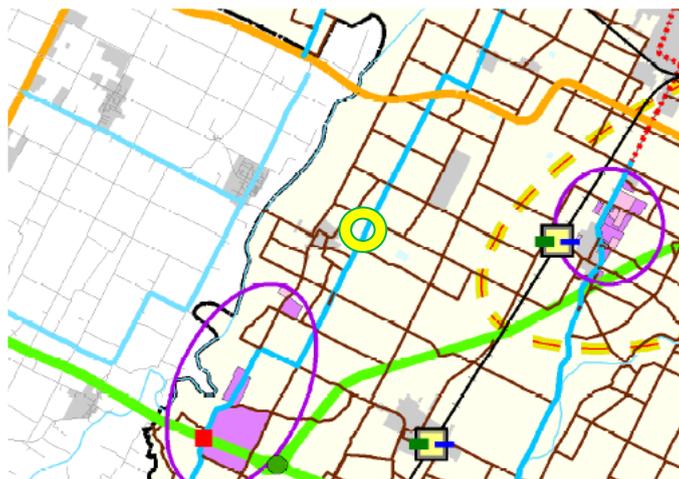


Figura 7 – PTCP – Tavola 5 Assetto strategico della mobilità, poli funzionali, ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, articolazione del territorio rurale

Rispetto alla Tavola 6 Progetto reti ecologiche in provincia di Ravenna, l'area di impianto non insiste su reti ecologiche (l'area dello stabilimento è individuata con un cerchietto giallo).



Legenda

Ecosistemi naturali e seminaturali

- Ecosistemi forestali
- Ecosistemi prativi
- Ecosistemi acquatici
- Filari alberati
- Siepi

Rete ecologica di primo livello esistente

- Matrice naturale primaria
- Area a naturalità significativa, di completamento alla matrice naturale primaria
- Elementi di contiguità ecologica tra la costa e l'entroterra
- Fasce territoriali da potenziare o riqualificare come corridoi ecologici primari
- Ambiti entro cui potenziare o riqualificare gangli della rete ecologica
- Diretrici esterne di connettività ecologica

Rete ecologica di primo livello di progetto

- Agroecosistemi a cui attribuire funzioni di riequilibrio ecologico
- Zone buffer
- Aree di riqualificazione mista ecologica-fruttiva
- Fasce territoriali entro cui realizzare corridoi ecologici primari
- Ambiti entro cui realizzare gangli della rete ecologica
- Ponti ecologici polivalenti da prevedere

Rete ecologica di secondo livello esistente

- Fasce territoriali da potenziare o riqualificare come corridoi ecologici complementari
- Ambiti entro cui potenziare o riqualificare gangli della rete ecologica
- Ambiti entro cui potenziare o riqualificare stepping stones

Rete ecologica di secondo livello di progetto

- Fasce territoriali entro cui realizzare corridoi ecologici complementari
- Ambiti entro cui realizzare gangli della rete ecologica
- Ambiti entro cui realizzare stepping stone

Elementi antropici e punti di conflitto

- Autostrade
- Altri assi della "Grande rete" di collegamento nazionale-regionale
- Rete di base di interesse regionale
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
- Ambiti specializzati per attività produttive
- Territorio urbanizzato
- Principali punti di conflitto con il sistema infrastrutturale da governare
- Principali punti di conflitto con l'assetto insediativo da governare

Figura 8 – PTCP – Tavola 6 Progetto reti ecologiche in provincia di Ravenna

Gli interventi risultano, pertanto, compatibili con il PTCP della Provincia di Ravenna.

3.3.4 Strumenti urbanistici comunali

All'art. 5.10 del PSC (Piano strutturale comunale) dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, di cui Bagnara di Romagna fa parte, è prevista l'individuazione territoriale degli impianti produttivi sorti in forma isolata nel territorio rurale, al di fuori degli ambiti specializzati per attività produttive, come quello in oggetto, cosicché lo stabilimento compare nella cartografia di piano come "impianto produttivo in area rurale", proprio perché inserito in area agricola.

Per tali impianti produttivi il RUE disciplina gli interventi ordinari necessari alla manutenzione e all'ammodernamento delle attività insediate, ivi compresi quegli interventi, anche in ampliamento, necessari alla riqualificazione funzionale e alla sostenibilità ambientale, all'adeguamento dell'attività a norme igieniche, di sicurezza e di protezione ambientale e per il benessere dei lavoratori. Eventuali esigenze di ampliamento e sviluppo dell'attività possono essere disciplinate in sede di POC, solo laddove se ne dimostri l'effettiva necessità attraverso specifiche analisi che dimostrino l'esigenza di potenziamento produttivo delle attività in essere e sulla base di preventive valutazioni sulla sostenibilità ambientale e in particolare sull'impatto paesaggistico, previa la sottoscrizione di uno specifico accordo ex art. 18 della L.R.20/2000 che preveda anche l'impegno alla demolizione delle parti ampliate o costruite ex-novo e al ripristino dei luoghi nel caso di cessazione dell'attività (l'obbligo di demolizione non sussiste solo in caso di riutilizzo dei manufatti per funzioni connesse con l'agricoltura). Per ciascuna attività l'ampliamento massimo assentibile non potrà in ogni caso essere superiore al 50% della superficie del lotto già insediato alla data di adozione del PSC.

L'art. 4.6.6 del RUE relativo agli "Impianti produttivi isolati in ambito rurale" stabilisce, a cascata, che per gli immobili individuati nella Tav. 1 del RUE come 'impianti produttivi isolati in territorio rurale', fino a che permane l'attività in essere sono ammessi i seguenti tipi di intervento: manutenzione ordinaria e straordinaria, restauro e risanamento conservativo, interventi di ristrutturazione edilizia, demolizione, nonché ogni intervento, anche in ampliamento, necessario alla riqualificazione funzionale e alla sostenibilità ambientale, all'adeguamento dell'attività a norme igieniche, di sicurezza e di protezione ambientale e per il benessere dei lavoratori.

Non sono ammessi cambi d'uso, salvo che verso usi c2 (Attività industriali di conservazione condizionata, lavorazione, trasformazione e commercializzazione di prodotti agricoli e zootecnici), c4 (Impianti di produzione e commercializzazione di energia), o d1 (Depositi di materiali e prodotti agricoli, silos, rimesse per macchine agricole dell'azienda, attività aziendali di conservazione condizionata, trasformazione e alienazione di prodotti agricoli e zootecnici), d3 (Attività interaziendali di conservazione condizionata, trasformazione e alienazione di prodotti agricoli e zootecnici), d6 (Servizi di giardinaggio; servizi di fornitura e manutenzione di macchine agricole e macchine movimento terra). È ammesso inoltre il cambio di destinazione verso l'uso c1 (Attività manifatturiere industriali o artigianali), qualora siano verificate le condizioni di sostenibilità ambientale e che siano presenti le urbanizzazioni minime richieste per gli insediamenti urbani ai sensi dell'art.3.1.1 comma2,

nonché qualora nell'insediamento sia già presente ed attiva una attività c1 (Attività manifatturiere industriali o artigianali).

Interventi di ampliamento possono essere programmati sulla base di un Piano Unitario Convenzionato (PUC) limitatamente alle attività ritenute compatibili per impatti e per tipo di lavorazione con il territorio rurale, sulla base di specifici accordi nel rispetto degli indirizzi del PSC. L'ampliamento max consentito dovrà essere minore del 50% della SU esistente. Il PUC è subordinato alla richiesta di parere preventivo degli Enti gestori delle reti per indagare la fattibilità dell'intervento. Nel caso di cessazione dell'attività in atto gli interventi sono disciplinati in sede di POC sulla base degli indirizzi del PSC.

Con riferimento al progetto in oggetto la compatibilità urbanistica dell'intervento sarà pienamente rispettata al momento dell'approvazione della specifica variante di RUE.

L'area comunque non ricade in aree sensibili e non vi sono in corrispondenza dello stabilimento o nelle immediate vicinanze aree di valore storico - culturale – paesaggistico, né sono presenti vincoli o tutele di qualche tipo.

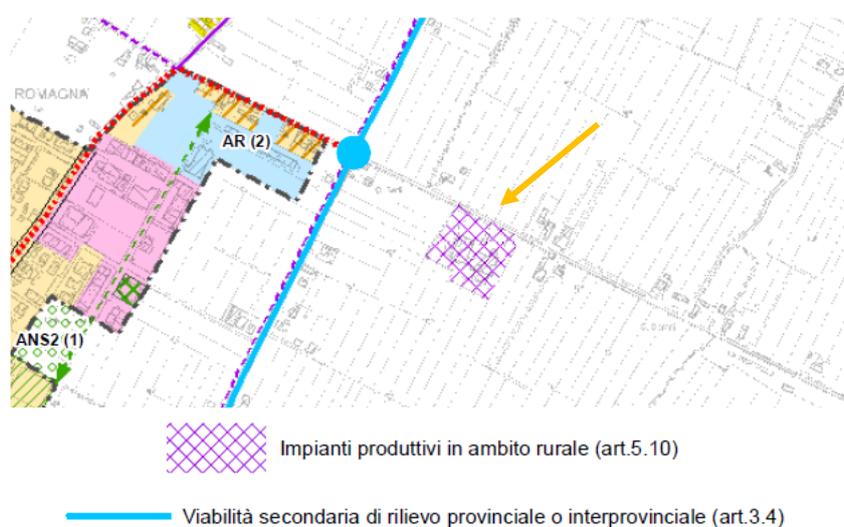


Figura 9 – Estratto della Tavola 4 del PSC

La zona non ricade (né si trova nei pressi), in aree in cui sussiste vincolo idrogeologico, siti della Rete Natura 2000 o altri siti/aree di valore ambientale - paesaggistico. Il territorio, inoltre, non è a rischio in termini di eventi di inondazione.

Riguardo ai vincoli, in ogni caso, si fa un approfondimento nel prossimo paragrafo, dedicato alla Carta Unica del territorio di cui alla LR 20/2000 dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna.

Da rilevare la presenza di una fascia di rispetto di un elettrodotto con tensione superiore a 15.000 Kv che termina in una cabina elettrica localizzata anch'essa entro l'area di pertinenza dello stabilimento

Con riferimento a questo aspetto l'intervento in oggetto non interferisce con le fasce di rispetto dell'elettrodotto esistente, solo la nuova cabina elettrica in ampliamento a quella esistente ricadono in tale fascia, ma sono elementi compatibili.

3.3.5 Carta Unica del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna (L.R. 20/2000)

La Carta Unica del territorio di cui alla LR 20/2000 dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, adottata dal comune di Bagnara di Romagna con delibera 37 del 20/11/2017, non rileva vincoli in corrispondenza dell'area.

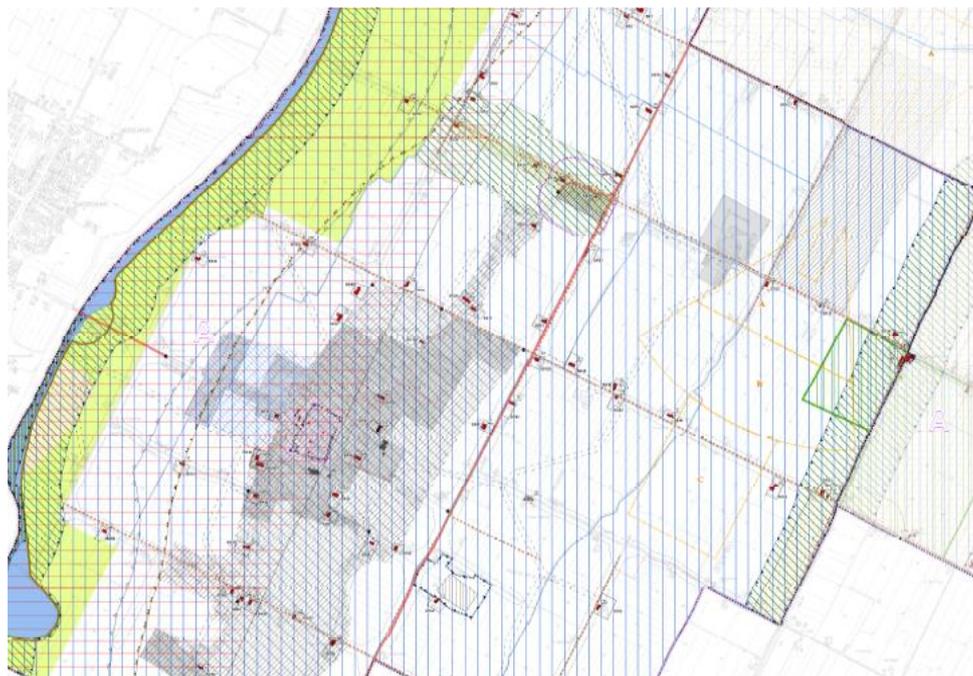


Figura 10 – Carta Unica del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna

In ogni caso si riporta di seguito un esame delle Schede dei Vincoli, per esaminare anche il territorio immediatamente circostante all'area in cui si trova lo stabilimento in oggetto.

Si riportano di seguito gli elementi più rilevanti delle Schede dei Vincoli esaminate.

Are con vincolo paesaggistico e di interesse paesaggistico-ambientale – alberi monumentali – dossi o paleodossi

Vengono riportati di seguito, in ordine da sinistra verso destra, gli estratti delle tavole relative ad aree di tutela del paesaggio o di interesse ambientale-paesaggistico, relative alla presenza di alberi monumentali e relative alla presenza di dossi e paleodossi.

Come si può vedere, lo stabilimento, identificato con un pallino rosso, non si trova né in corrispondenza né nelle vicinanze di queste aree/emergenze vincolate.

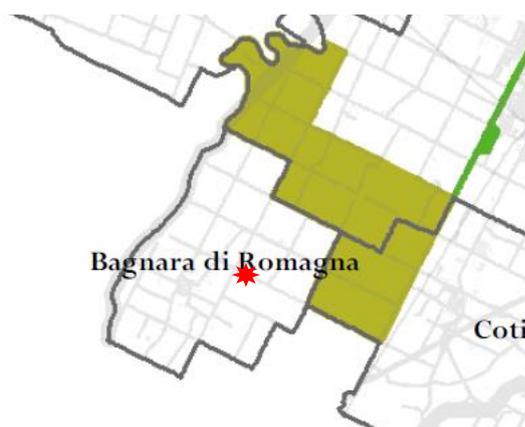


Figura 11 – Scheda dei Vincoli della Carta Unica del territorio - estratto su paesaggio, ambiente, alberi monumentali, dossi e paleodossi

Aree naturali protette

Viene riportato di seguito un estratto della tavola relativa alle aree di tutela naturalistica.

Come si può vedere, lo stabilimento, identificato con un pallino rosso, non si trova né in corrispondenza né nelle vicinanze di queste aree. L'area tutelata più vicina in linea d'aria ricade nei comuni limitrofi di Lugo e Cotignola e riguarda la Centuriazione.



 Paesaggio naturale e semi naturale protetto della Centuriazione

Figura 12 – Estratto della Scheda dei Vincoli della Carta Unica del territorio (Centuriazione)

Zone di tutela storica ed archeologica

Vengono riportati di seguito, in ordine da sinistra verso destra, gli estratti delle tavole relative alle zone di tutela ed elementi dell'impianto storico della centuriazione ed alle aree a rischio archeologico.

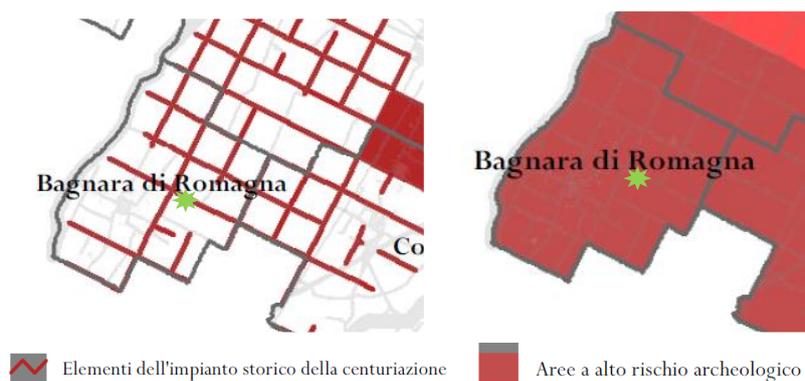


Figura 13 – Estratto della Scheda dei Vincoli della Carta Unica del territorio (Centuriazione e rischio archeologico)

Come si può vedere, lo stabilimento, identificato con un pallino verde, ricade all'interno della Centuriazione, e perciò in area ad alto rischio archeologico.

In tale contesto le disposizioni per la tutela della centuriazione impongono divieto di alterare le caratteristiche essenziali degli elementi della centuriazione, qualsiasi intervento di realizzazione, ampliamento e rifacimento di infrastrutture viarie e canalizie deve possibilmente riprendere l'orientamento degli elementi lineari della centuriazione e comunque essere complessivamente coerente con l'organizzazione territoriale. Gli interventi di nuova edificazione devono riprendere l'orientamento degli assi centuriali presenti e costituire unità accorpate con l'edificazione preesistente. Nelle aree di nuovo assetto urbanistico bisogna garantire la tutela di tali tracciati.

Riguardo, invece, all'alto rischio archeologico ogni intervento che implichi la realizzazione di nuovi volumi utili interrati o la costruzione di nuove urbanizzazioni, che comportino scavi nelle misure definite dal RUE (Alto rischio archeologico > 1 metro dal piano di campagna) è subordinato all'esecuzione di sondaggi preventivi svolti in accordo con la competente Soprintendenza Archeologica.

Nello specifico, gli unici elementi che subiscono una modifica con la realizzazione del progetto sono:

- il fosso interpodereale sul perimetro attuale sud dello stabilimento, che, a seguito dell'ampliamento, verrà traslato sul nuovo confine sud dell'area, pur mantenendo la sua funzionalità ed il suo asse,
- il fosso stradale lungo la viabilità oggetto di ampliamento, che verrà mantenuto ma ovviamente traslato, pur mantenendo la sua direzione e funzionalità,

- il tratto del suddetto fosso stradale fra via Trupatello e via Lunga, che viene mantenuto, ma tombinato per consentire l'allargamento dello svincolo.

I suddetti interventi, pertanto, non modificano l'orientamento dei fossi e mantengono l'orientamento degli elementi lineari esistenti.

Pericolosità idraulica

Lo stabilimento si inserisce in un'area di alluvioni poco frequenti. Per queste aree le amministrazioni comunali devono aggiornare gli strumenti di pianificazione e controllo con il quadro della pericolosità di inondazione e consentire e prevedere la realizzazione di interventi finalizzati alla riduzione della vulnerabilità alle inondazioni di edifici e infrastrutture. Gli interventi soggetti a PUA o PdC convenzionato devono prevedere uno studio idraulico per individuare gli interventi atti a ridurre il rischio. La normativa di RUE definisce i criteri per la costruzione degli interrati. A tal fine è parte del progetto la relazione di invarianza idraulica che verrà sottoposta al parere competente del Consorzio di Bonifica. Sono previsti, inoltre, nei vani tecnici interrati, dei pozzetti di sicurezza per la raccolta delle acque meteoriche in caso di necessità, che vengono poi convogliate alla vasca di prima pioggia collegata con l'area di laminazione.

Rischio sismico

Rispetto a quest'ambito lo stabilimento si trova all'interno di aree soggette a particolare amplificazione del rischio sismico di livello I - aree che non necessitano di approfondimento.

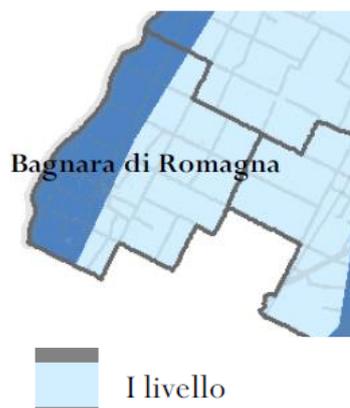


Figura 14 – Estratto della Scheda dei Vincoli della Carta Unica del territorio (rischio sismico)

In ogni caso nel progetto definitivo è presente anche la pratica sismica.

3.3.6 Piano Stralcio Assetto Idrogeologico (PSAI)

Rispetto al PSAI dell'Autorità di Bacino Reno - PSAI Reno, Idice-Savena, Sillaro e Santerno tutto il territorio del comune di Bagnara di Romagna si trova fuori dal bacino imbrifero del Santerno. In merito alla pericolosità idraulica si rimanda all'esame della Carta Unica del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna riportato precedentemente, in ogni caso l'area di Bagnara di Romagna ha un TR critico di 100 anni e non rientra fra le aree per cui ci si attendono danni gravi.

Si riportano di seguito alcuni estratti del PSAI che evidenziano la posizione del centro abitato di Bagnara di Romagna e dell'area dove sorge il mangimificio rispetto al sistema idrografico immediatamente circostante, alle aree ad elevata probabilità di inondazione, alle aree per la realizzazione in interventi infrastrutturali ed alle fasce di pertinenza fluviale.

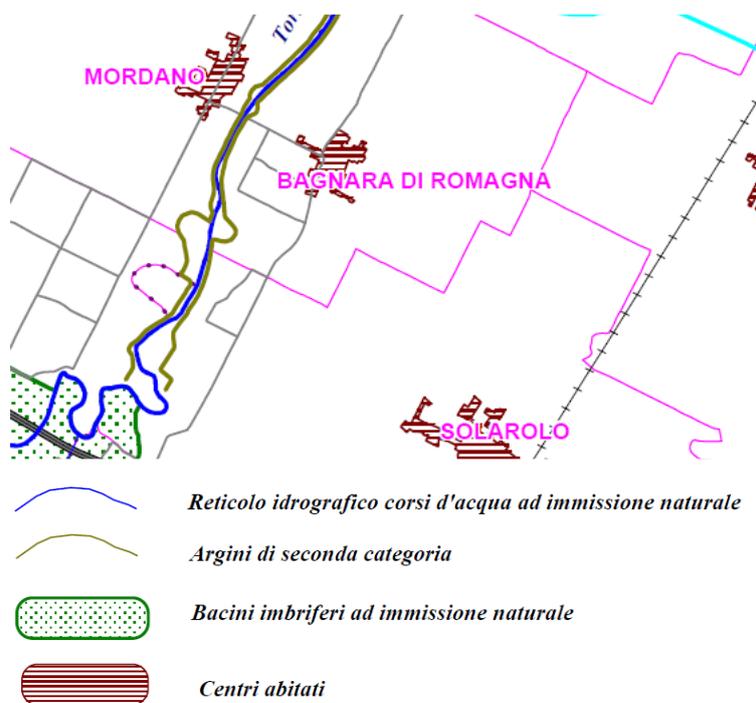


Figura 15 – PSAI - Bacino torrente Santerno – tavola A sistema idrografico

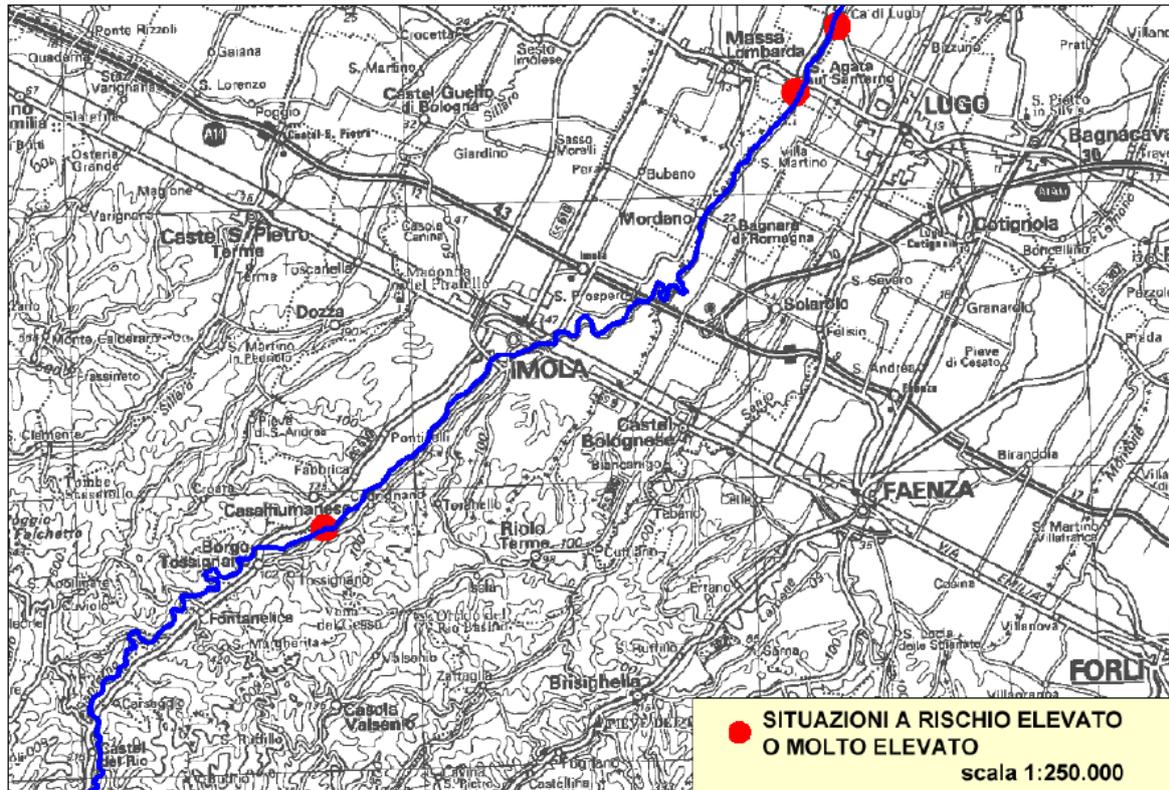


Figura 16 – PSAI - Bacino torrente Santerno – situazioni a rischio

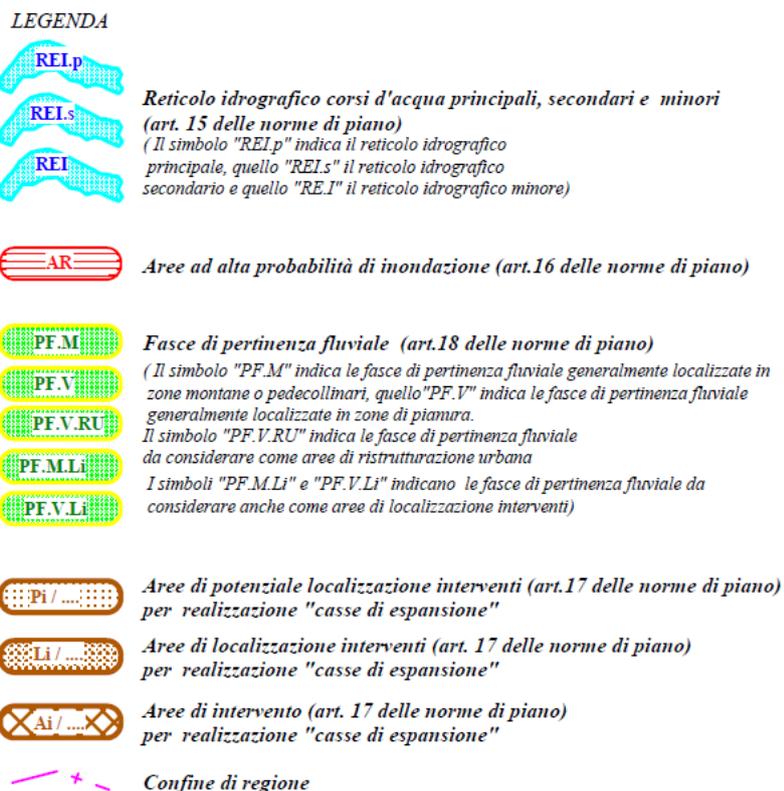


Figura 17 – PSAI - Bacino torrente Santerno – tavola RI.28 aree ad elevata probabilità di inondazione, aree per la realizzazione in interventi infrastrutturali, fasce di pertinenza fluviale

4 TEMATICHE AMBIENTALI

4.1 Analisi dello stato dell'ambiente (scenario di base)

4.1.1 Fattori ambientali

In questo capitolo vengono descritti, nel contesto attuale, lo stato dell'area in cui si inserisce lo stabilimento, secondo i seguenti fattori ambientali:

1. Popolazione e salute umana
2. Biodiversità
3. Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare
4. Geologia e acque
5. Atmosfera: Aria e Clima
6. Sistema paesaggistico: Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali
7. Agenti Fisici
 - a. Rumore
 - b. Vibrazioni
 - c. Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici
 - d. Radiazioni ottiche
 - e. Radiazioni ionizzanti

4.1.2 Popolazione e salute umana

Si presentano di seguito alcuni degli indicatori più rappresentativi dello stato di benessere generale della popolazione in Provincia di Ravenna tratti dal rapporto BES (Il benessere equo e sostenibile) delle Province – Ravenna 2019, prodotto nell'ambito di un progetto nato da un'idea della Provincia di Pesaro-Urbino, con la finalità di disegnare un Sistema Informativo Statistico (SIS) per la misurazione del benessere equo e sostenibile, a supporto della programmazione e rendicontazione degli Enti di area vasta. Il "Bes delle Province" è un progetto all'interno del quale collaborano venti amministrazioni provinciali e sette città metropolitane.

Per quanto riguarda la mortalità i cittadini ravennati si mostrano più longevi rispetto ad altre province. Sebbene, anche grazie alle politiche adottate anche a livello europeo negli ultimi anni, la mortalità per incidente stradale sia diminuita, il tasso di mortalità per incidente di trasporto rimane ancora elevato rispetto agli altri contesti territoriali.

Il tasso standardizzato di mortalità per tumore, invece, risulta allineato al valore regionale e nazionale, grazie anche ai risultati derivati dalle buone strategie di prevenzione oncologica (tra le quali, emergono in primis i programmi di screening).

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia	
Aspettativa di vita	1	Speranza di vita alla nascita - Totale	anni	83,5	83,2	82,7
	2	Speranza di vita alla nascita - Maschi	anni	81,5	81,2	80,6
	3	Speranza di vita alla nascita - Femmine	anni	85,6	85,4	84,9
Mortalità	4	Tasso di mortalità per incidenti di trasporto (15-34 anni)	per 10mila ab.	1,0	0,8	0,7
	5	Tasso standardizzato di mortalità per tumore (20-64 anni)	per 10mila ab.	9,2	8,6	9,0
	6	Tasso standardizzato di mortalità per demenza e correlate (65 anni e +)	per 10mila ab.	20,5	27,8	27,9

Fonte: Istat.

Anni: 2017 (indicatori 1-3); 2016 (indicatore 4); 2014 (indicatori 5-6).

Figura 18 – BES Ravenna 2019 – aspettativa di vita e mortalità

Per quanto riguarda istruzione, competenze e formazione, la provincia di Ravenna si presenta con un profilo di benessere in generale miglioramento e buono rispetto agli altri ambiti territoriali.

Visto i buoni indicatori economici legati al mondo del lavoro, nonché l'importanza che rivestono alcune attività legate all'ambito dei servizi e del turismo nel territorio provinciale, si abbassa la percentuale di giovani che non lavorano e non studiano e si alza la percentuale di giovani orientata al mondo del lavoro.

Per quanto riguarda il tema del lifelong learning, l'area ravennate è caratterizzata da una rilevante percentuale di persone in età lavorativa in formazione permanente, superiore al valore regionale e nazionale. Rimane comunque lontano l'obiettivo di Europa 2020, per cui è previsto che almeno il 15% degli adulti dovrebbe partecipare all'apprendimento permanente.

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia	
Livello di istruzione	1	Giovani (15-29 anni) che non lavorano e non studiano (Neet)	%	18,5	15,7	24,3
	2	Persone con almeno il diploma (25-64 anni)	%	68,2	66,4	60,1
	3	Laureati e altri titoli terziari (25-39 anni)	%	22,1	28,6	24,4
Competenze	4	Livello di competenza alfabetica degli studenti	punteggio medio	204,7	203,9	198,5
	5	Livello di competenza numerica degli studenti	punteggio medio	211,8	208,3	199,2
Formazione continua	6	Popolazione 25-64 anni in istruzione e/o formazione (Partecipazione alla formazione continua)	%	10,8	10,0	8,3

Fonte: Istat (indicatori 1-3,6), INVALSI (indicatori 4 e 5).

Anni: 2018 (indicatori 4 e 5); 2016 (indicatori 1-3,6).

Figura 19 – BES Ravenna 2019 – istruzione, competenze e formazione

Per quanto riguarda il dominio “Lavoro e Conciliazione dei tempi di vita”, l’andamento positivo risulta diffuso, mentre l’unico elemento di preoccupazione è rappresentato dall’indicatore sugli infortuni.

Per il particolare tessuto produttivo ravennate, infatti, il tasso di infortuni mortali e inabilità permanente, seppur allineato alla media regionale, risulta superiore alla media nazionale.

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia	
Partecipazione	1	Tasso di mancata partecipazione al lavoro (15-74 anni)	%	10,9	10,0	19,7
	2	Tasso di mancata partecipazione al lavoro giovanile (15-24 anni)	%	40,4	27,3	47,6
	3	Differenza di genere nel tasso di mancata partecipazione al lavoro	%	5,8	5,3	7,0
Occupazione	4	Tasso di occupazione (20-64 anni)	%	72,9	74,4	63,0
	5	Differenza di genere nel tasso di occupazione (F - M)	%	-16,4	-15,2	-19,8
	6	Tasso di occupazione giovanile (15-29 anni)	%	36,9	39,1	30,8
	7	Giomate retribuite nell'anno (lavoratori dipendenti)	%	77,2	80,8	78,7
Disoccupazione	8	Tasso di disoccupazione (15-74 anni)	%	5,9	5,9	10,6
	9	Tasso di disoccupazione giovanile (15-29 anni)	%	16,1	13,7	24,8
Sicurezza	10	Tasso di infortuni mortali e inabilità permanente	per 10.000 occupati	15,1	15,1	11,9

Fonti: Istat (indicatori 1-6 e 8-9); Inps (indicatore 7); Inail (indicatore 10).

Anni: 2018 (indicatori 1-6, 8 e 9); 2016 (indicatore 7); 2015 (indicatore 10).

Figura 20 – BES Ravenna 2019 – occupazione e lavoro

La situazione dei ravennati sul fronte economico si conferma positiva: il reddito lordo pro capite è superiore in media al valore nazionale. L'importo annuo delle pensioni, inferiore al valore regionale, rimane superiore al valore nazionale e la percentuale dei pensionati con basso importo è inferiore a tutti i contesti territoriali.

La retribuzione media annua, che risente della stagionalità del mercato del lavoro ravennate, risulta invece inferiore.

L'indicatore relativo alla differenza di genere nella retribuzione media dei lavoratori dipendenti è particolarmente elevato rispetto agli altri contesti territoriali: dai dati del Centro per l'Impiego emerge che le donne sono occupate in settori con retribuzione media annua inferiore (prevalentemente in attività dei servizi, commercio, alberghi, ristoranti), con contratti più flessibili (contratto di somministrazione), a tempo determinato (in relazione alla stagionalità turistica) e ricorrono maggiormente al part-time.

I tassi di ingresso in sofferenza dei prestiti bancari alle famiglie sono più bassi dei corrispettivi regionale e nazionale. Stessa considerazione per i provvedimenti di sfratto, inferiori agli altri contesti.

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia
Reddito	1 Reddito lordo pro capite	euro	16.473	17.183	14.223
	2 Retribuzione media annua dei lavoratori dipendenti	euro	21.606	23.568	21.715
	3 Importo medio annuo delle pensioni	euro	18.077	18.505	17.685
	4 Pensionati con pensione di basso importo	%	6,6	7,4	10,7
Disuguaglianze	5 Differenza di genere nella retribuzione media dei lavoratori dipendenti (F-M)	euro	-9.173	-8.980	-7.833
Difficoltà economica	6 Provvedimenti di sfratto emessi	per 1.000 fam.	1,8	2,2	2,0
	7 Tasso di ingresso in sofferenza dei prestiti bancari alle famiglie	%	1,2	1,3	1,5

Fonti: Istat (indicatore 1-5); Ministero dell'Interno (indicatore 6); Banca d'Italia (indicatore 7).

Anni: 2017 (indicatore 6); 2016 (indicatori 2, 5, 7); 2015 (indicatori 1, 3-4).

Figura 21 – BES Ravenna 2019 – reddito

E' alta rispetto agli altri contesti ed in aumento la disponibilità di verde urbano.

Per quanto riguarda gli indicatori relativi alla qualità dell'aria: l'indicatore 2 non è presente in banca dati Istat, mentre il valore limite annuo previsto per il Biossido di azoto è rispettato. Si sono rilevate criticità a livello di capoluogo di regione, dove il numero di giornate in cui è stato superato il valore limite (40 µg/m³) sale a 46, mentre in provincia di Ravenna le giornate sono 31 e a livello nazionale 28.

Il valore limite annuo previsto per il Biossido di azoto è rispettato. Criticità si sono rilevate a livello di capoluogo di regione, dove il numero di giornate in cui è stato superato il valore

limite (40 µg/m³) sale a 46. In provincia di Ravenna le giornate sono 31, a livello nazionale 28.

Risulta bassa la percentuale delle perdite idriche sul volume totale immesso nella rete comunale, mentre resta elevato il consumo di elettricità per uso domestico rispetto agli altri valori comparati.

Nel 2016, la percentuale di consumi di energia elettrica coperti da fonti rinnovabili è superiore rispetto al valore nazionale e più del doppio del valore regionale.

Per analizzare l'ultimo indicatore - percentuale dei rifiuti urbani smaltiti in discarica sulla raccolta totale - occorre considerare che con l'entrata in vigore della L.R. 23/2011, l'ambito ottimale di riferimento per lo smaltimento dei rifiuti è diventato regionale, per cui è prevista una maggiore "mobilità" di rifiuti all'interno della regione, in relazione alla chiusura di impianti. I valori della provincia sono alti perché risentono dell'afflusso in discarica di rifiuti provenienti anche dalle province limitrofe. E' stata avviata, comunque, un'importante campagna per ridurre il conferimento in discarica ed incrementare la raccolta differenziata, con l'obiettivo di raggiungere entro il 2020 le percentuali fissate dal Piano di gestione dei rifiuti della Regione Emilia-Romagna.

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia	
Qualità ambientale	1	Disponibilità di verde urbano*	m ² per ab.	43,9	35,6	31,7
	2	Superamento limiti inquinamento dell'aria - PM10 (50 µg/m ³)**	giorni	40	40
	3	Superamento limiti inquinamento dell'aria - NO2 (40 µg/m ³)***	µg/m ³	31	46	28
Consumo di risorse	4	Dispersione da rete idrica	%	21,8	30,7	41,4
	5	Consumo di elettricità per uso domestico	kwh per ab.	1.175,7	1.153,5	1.082,8
Sostenibilità ambientale	6	Energia prodotta da fonti rinnovabili	%	40,6	19,5	33,1
	7	Conferimento dei rifiuti urbani in discarica	%	63,8	14,1	23,4

* nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana e di regione

** superamento per più di 35 giorni/anno del valore limite giornaliero;

*** superamento del valore limite annuo previsto per NO2 - Biossido di azoto

Fonti: Istat (indicatori 1-4); ARERA (indicatore 5); TERNA (indicatore 6); ISPRA (indicatore 7).

Anni: 2017 (indicatori 1-3, 5,7); 2016 (indicatore 6); 2015 (indicatore 4).

Figura 22 – BES Ravenna 2019 – qualità ambientale, risorse, sostenibilità ambientale

Nonostante ben 8 comuni su 18 presentino aree di particolare interesse naturalistico (sul totale provinciale, è ridotta la percentuale relativa alla densità di verde storico e parchi urbani di notevole interesse pubblico.

Grazie alla particolare posizione geografica ravennate all'interno della pianura padana, nonché all'attenzione espressa da Regione Emilia-Romagna per sostenere il turismo rurale, alla notorietà mondiale di cui godono le produzioni tipiche romagnole, si rileva una

particolare diffusione sul territorio provinciale delle aziende agrituristiche, leggermente superiore al valore regionale e di poco inferiore al nazionale.

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Ravenna	Emilia-Romagna	Italia	
Patrimonio culturale	1	Densità verde storico e parchi urbani di notevole interesse pubblico*	%	0,1	1,0	1,9
	2	Visitatori degli istituti statali di antichità e arte	N. per Km ²	239,0	48,8	182,9
	3	Visitatori degli istituti statali di antichità e arte per istituto	migliaia	55,6	32,2	106,5
Paesaggio	4	Diffusione delle aziende agrituristiche	per 100 Km ²	6,2	5,1	7,5
	5	Aree di particolare interesse naturalistico (presenza)	%	44,4	62,5	44,8

* superficie urbanizzata nei capoluoghi di provincia/città metropolitana e di regione

Fonti: Istat (indicatore 1,4-5); MIBAC (indicatori 2-3).

Anni: 2017 (indicatori 1-3); 2016 (indicatori 4 e 5).

Figura 23 – BES Ravenna 2019 – patrimonio culturale, paesaggio, ricreazione

Per quanto riguarda, invece, un dettaglio sulle caratteristiche del tessuto produttivo, si fa riferimento a quanto descritto nel Rapporto sul Profilo di salute dell'AULS Romagna del 2018 e di seguito riportato.

In territorio romagnolo sono presenti circa 96.700 imprese che occupano 360.000 addetti; di queste circa 28.000 (pari al 29%) sono imprese a carattere artigianale, che occupano circa 76.000 addetti, pari al 27% del totale (ISTAT 2015)

I principali settori produttivi sono il manifatturiero, il commercio, i servizi di alloggio (alberghi, e simili) e ristorazione, le costruzioni, che da soli occupano il 65% degli addetti, con qualche differenza territoriale. In provincia di Ravenna e Forlì-Cesena prevalgono il settore manifatturiero (Ravenna 36% degli addetti, Forlì-Cesena 39%) e il commercio (Ravenna 31%, Forlì-Cesena 36%); in provincia di Rimini, caratterizzata da una forte vocazione turistica, il principale settore è il commercio (33% degli addetti), seguito da quello dei servizi di alloggio e ristorazione (29%).

Complessivamente in Romagna le imprese alberghiere e simili sono oltre 3.000 e rappresentano il 72% del valore regionale, e più di 6.300 sono quelle dedite alla ristorazione, pari al 30% del valore regionale. Nella sola provincia di Rimini alberghi e simili sono oltre 2.000, pari al 67% del totale romagnolo (a Ravenna sono 531, pari al 17%; a Forlì-Cesena sono 481, pari al 16%).

Per quanto riguarda le imprese di ristorazione, a Rimini sono più di 2300 (36% sul totale della Romagna), Ravenna circa 2100 (33%), Forlì-Cesena 1900 (30%).

La S.A.U. (Superficie Agricola Utilizzata) della Romagna (circa 244.000 ettari) corrisponde a circa il 22% di quella regionale. La quota principale spetta alla provincia di Ravenna con il 48% della SAU romagnola, a Forlì-Cesena spetta il 40% e a Rimini soltanto il 12%. Le colture cerealicola e fruttifera sono le più diffuse; quest'ultima è pari al 46% del corrispondente valore regionale.

Il patrimonio zootecnico consiste in quasi 9.600 allevamenti, distribuiti tra provincia di Forlì-Cesena (52%), Ravenna (27 %) e Rimini (21%); di questi, poco più di 1.000 sono allevamenti bovini (con oltre 30.000 capi) e 500 quelli suini (con circa 180.000 capi). I lavoratori addetti alle localizzazioni zootecniche complessive attive (allevamenti, lavorazione di carni, industria lattiero casearia, mangimistica) sono 9.600.

Sviluppandosi per oltre 11 km di lunghezza da Porto Corsini fino a ridosso della città ravennate, il Porto di Ravenna è tra i più importanti in Italia per dimensioni e movimentazioni merci.

Ad esso fanno capo sia le aziende attive a servizio del porto (carico, scarico e deposito, cantieristica, ecc.) sia le numerose industrie presenti nell'area industriale circostante (raffinazione greggio, produzione nero di carbonio, fertilizzanti, colle sintetiche, stoccaggio fertilizzanti e cerealicoli, produzione oli alimentari, farine per uso zootecnico, decapaggio coils, commercio prodotti siderurgici, ecc.). Trasformatosi nel tempo da porto industriale a porto commerciale, si distingue nel trasporto delle rinfuse solide e liquide, che rappresentano circa il 60,3% del traffico portuale; ciò corrisponde, per il 2017, a 15,9 milioni di tonnellate di rinfuse sbarcate, su un totale di 26,5 milioni di tonnellate di merci varie. Ciò configura il Porto di Ravenna come leader nazionale nello sbarco delle materie prime destinate all'industria della ceramica e al comparto agroalimentare e zootecnico.

Il Porto di Ravenna è anche il più importante centro per le attività estrattive del mare Adriatico: circa un terzo del gas metano consumato in Italia è prodotto dagli impianti offshore di Ravenna.

Lo stesso rapporto riporta anche una sintesi della qualità dell'aria in correlazione con lo stato di salute della popolazione, che si riporta di seguito.

Numerosi studi epidemiologici hanno evidenziato l'esistenza di un'associazione tra i livelli di inquinanti atmosferici, cui la popolazione è comunemente esposta nelle città, e una serie di effetti negativi sulla salute. L'inquinamento da polveri sottili è associato in particolare alle malattie cardiovascolari, respiratorie e ai tumori.

L'ultimo aggiornamento dell'inventario delle emissioni in atmosfera delle principali sostanze inquinanti stima quali fonti principali legate all'inquinamento diretto da polveri (PM10) la combustione non industriale (cioè il riscaldamento delle abitazioni, in particolare se effettuato con la combustione di biomasse), che rappresenta il 40% del totale, il traffico su strada, che contribuisce per il 34%, seguito dai trasporti non stradali e dall'industria. Le rimanenti emissioni sono dovute alla produzione di energia, alle attività industriali, ai trasporti non stradali (Fonte La valutazione di qualità dell'aria si basa sulla suddivisione del territorio regionale in 4 zone omogenee dal punto di vista degli elementi che concorrono a determinare i livelli dei vari inquinanti:

- *Pianura ovest,*
- *Agglomerato di Bologna,*
- *Pianura est e Appennino (il territorio dell'AUSL della Romagna è compreso nelle ultime due zone elencate).*

In ciascuna zona e agglomerato vengono condotte misure attraverso le stazioni di misura ubicate in siti fissi e mobili (stazioni di traffico, stazioni di fondo urbano e suburbano, stazioni di fondo rurale); tali dati sono poi combinati in un sistema integrato, composto da modelli numerici di trasporto, dispersione e trasformazione chimica degli inquinanti.

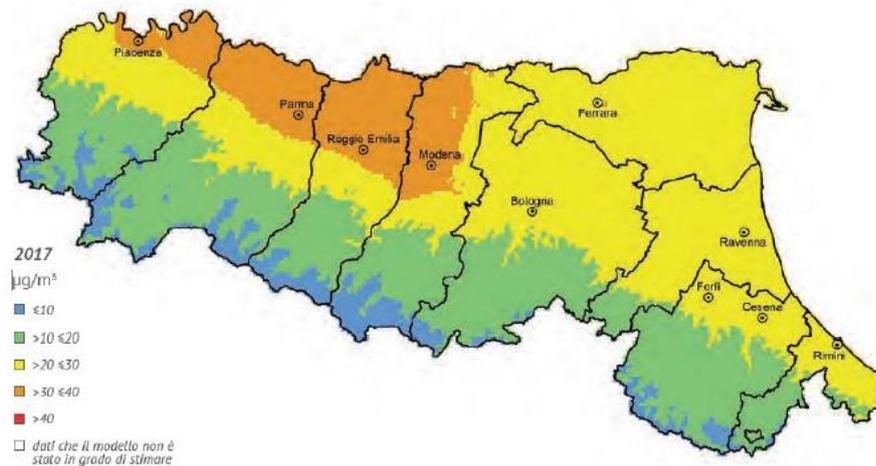
Gli indicatori di inquinamento atmosferico rilevati sono il monossido di carbonio (CO), il biossido di azoto (NO₂), l'anidride solforosa (SO₂), l'ozono (O₃), il benzene (C₆H₆) e le particelle fini in sospensione (PM₁₀); queste ultime (in particolare le frazioni di dimensioni inferiori, come il PM_{2,5}) sono risultate l'indicatore di qualità dell'aria maggiormente associato a diversi effetti avversi sulla salute.

Nel periodo 2008 2017 i valori di particolato PM₁₀ sono risultati critici per il superamento del valore limite giornaliero (la normativa nazionale prevede un limite di 50 µg/m³ da non superare più di 35 volte all'anno). Il numero di stazioni critiche in Regione Emilia Romagna è, tuttavia, diminuito a partire dal 2013. Gli anni più problematici della serie sono stati il 2011, 2012 e 2017, quest'ultimo caratterizzato da un elevato numero di giorni favorevoli all'accumulo di polveri (67 giorni nel periodo gennaio marzo).

Il valore limite annuale (40 µg/m³) è stato invece rispettato in tutte le stazioni a partire dal 2013.

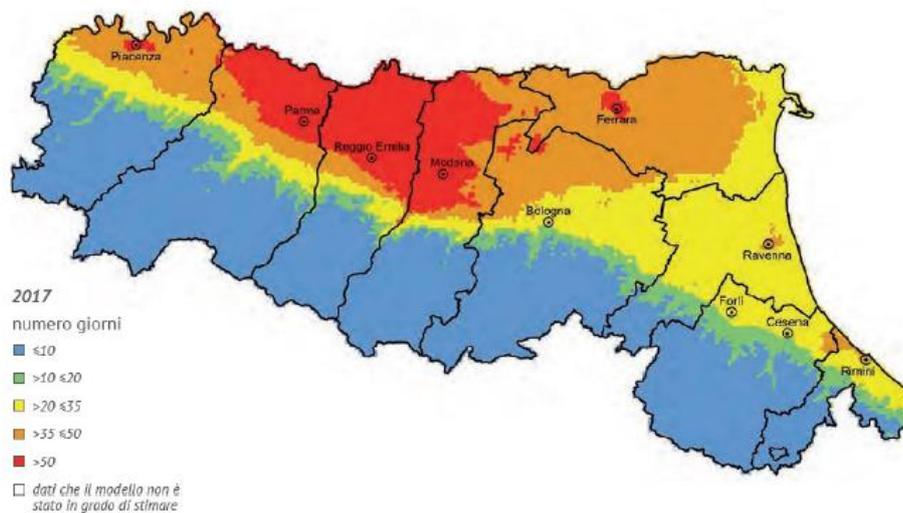
Si valuta un trend, statisticamente significativo, in diminuzione per questo inquinante, nel periodo 2006 2017, nelle stazioni di traffico (mediana = 1 µg/m³) e di fondo urbano e suburbano (mediana= 0,5 µg/m³), mentre il trend è sostanzialmente stazionario nelle stazioni di fondo rurale.

Stima della distribuzione territoriale della concentrazione media annuale di fondo di PM10 in Emilia-Romagna (2017)



Fonte: La qualità dell'aria in Emilia-Romagna Edizione 2018 – ARAPAE, Sistema Nazionale per la protezione dell'Ambiente, Regione Emilia Romagna

Stima della distribuzione territoriale del numero di superamenti del valore limite giornaliero di PM10 in Emilia-Romagna (2017)



Fonte: La qualità dell'aria in Emilia-Romagna Edizione 2018 – ARAPAE, Sistema Nazionale per la protezione dell'Ambiente, Regione Emilia Romagna

Figura 24 – Rapporto Profilo di salute AULS Romagna 2018 – distribuzione dei valori di fondo e dei superamenti di PM10 – 2017

Nel medesimo rapporto, infine, viene esposto il profilo delle principali cause di morte che fornisce indicazioni per l'identificazione dei bisogni di prevenzione, diagnosi e cura e per valutare la capacità complessiva di tutelare lo stato di salute da parte di una collettività.

Si riporta di seguito un estratto.

Nel periodo 2014-17 nel territorio della Romagna la maggior parte delle persone di 18-69 anni (70%) ha giudicato in modo positivo il proprio stato di salute (buono o molto buono); il 27% ha riferito di sentirsi discretamente e solo il 3% ha risposto in modo negativo (male o molto male); dati in linea con quelli regionali (rispettivamente 71%, 26%, 3%); non si registrano differenze significative nei 4 ambiti territoriali.

In particolare la percentuale di persone che giudicano positivamente il proprio stato di salute diminuisce al crescere dell'età passando dal 91% dei 18-24enni al 54% dei 50-69enni.

E' più bassa: nelle donne (67% vs 74%), negli italiani rispetto agli stranieri (69% vs 80%), nelle persone con basso livello d'istruzione (59% vs 75%), con difficoltà economiche percepite (63% vs 75%) e con patologie severe (46% vs 76%).

3.2 La mortalità e i suoi cambiamenti nel tempo

Nell'analisi circa i cambiamenti nella distribuzione delle cause di mortalità, si sono considerati i dati 2003 vs 2016, in linea con l'elaborazione analoga effettuata dall'Istituto Nazionale di Statistica.

Nell'interpretazione di questi dati è importante ricordare che in Emilia-Romagna nel 2003 si codificavano le schede ISTAT di morte in base alla classificazione ICD-IX mentre nel 2016 era già stata introdotta la classificazione ICD-X; uno studio condotto in regione ha dimostrato come il cambiamento di codifica abbia inciso poco sull'andamento dei grandi gruppi di malattia, mentre è necessaria maggiore cautela nel valutare i cambiamenti su patologie specifiche.

Dal 2003 al 2016, in Romagna, il numero dei morti è aumentato di 748 unità (11.225 vs 11.973) ma il tasso di mortalità nello stesso periodo si è ridotto del 27%.

Sia nel 2003 sia nel 2016 le prime tre cause di morte in Romagna sono risultate: malattie ischemiche del cuore, altre malattie del cuore e malattie cerebrovascolari. Il loro tasso standardizzato di mortalità si è ridotto sensibilmente come si può osservare nella tabella sottostante.

Tale riduzione si osserva anche a livello regionale e nazionale per le stesse cause.

Nel periodo 2003-2016 si nota una diminuzione, meno accentuata rispetto a quella delle malattie ischemiche del cuore e di quelle cardiovascolari, di altre principali cause di morte (vedi tabella), con l'eccezione di alcune patologie che invece aumentano come numero di decessi e come tasso di mortalità ad es. malattie ipertensive, demenze e malattia di Alzheimer.

Numero di decessi, tasso standardizzato, variazione del tasso dal 2003 al 2016. Romagna

Cause di morte (Ordinamento per numero dei decessi nel 2016)	2003		2016		Variazione % tasso
	Numero decessi	Tasso standard	Numero decessi	Tasso standard	
Malattie ischemiche del cuore	1.834	17,6	1.173	7,9	-55,1
Altre malattie del cuore	1.005	9,6	1.046	6,8	-29,2
Malattie cerebrovascolari	1.025	9,9	890	5,9	-40,4
Malattie ipertensive	400	3,9	734	4,7	20,5
Demenza e Malattia di Alzheimer	390	3,8	714	4,5	18,4
Tumori maligni di trachea, bronchi e polmoni	703	6,6	652	5,1	-22,7
Traumi	419	4,1	379	2,7	-34,1
Tumori maligni di colon, retto e ano	355	3,3	348	2,6	-21,2
Malattie croniche basse vie respiratorie	437	4,1	348	2,4	-41,5
Totale	11.225	76	11.973	55,5	-27,0

Figura 25 – Rapporto Profilo di salute AULS Romagna 2018 – statistiche sulle cause di morte

Il comune di Bagnara di Romagna conta 2.430 abitanti, su un territorio di circa 10 km². La maggior parte della popolazione ha un'età compresa fra 35 e 64 anni.

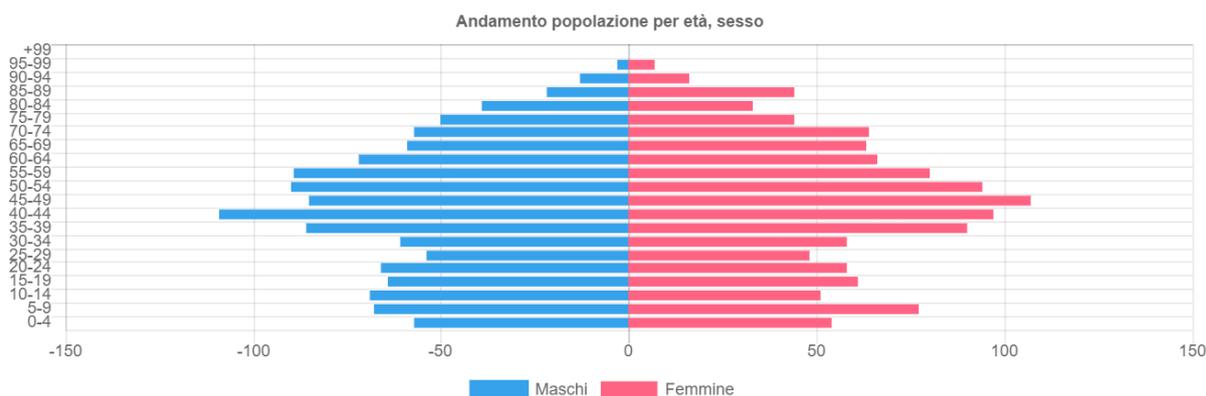


Figura 26 – Andamento popolazione per sesso ed età - dati istat 2021 (Fonte: amministrazionicomunali.it)

Il comune di Bagnara di Romagna si inserisce nella pianura agricola romagnola ed il centro abitato è piuttosto compatto, sviluppandosi lungo la strada sp 21 che porta a Mordano. Tutto intorno al centro abitato il territorio è caratterizzato da campagna.

4.1.3 Biodiversità

Si riportano di seguito degli estratti del Capitolo 9 – Natura del PTCP della Provincia di Ravenna, che descrivono le caratteristiche naturalistiche provinciali, con un focus sulle caratteristiche dell'area dove sorge, in particolare, lo stabilimento.

La provincia di Ravenna, nonostante la ridotta superficie, ospita una diversità biologica tra le più elevate a livello regionale e nazionale. La ricchezza di specie ed habitat è

ulteriormente accresciuta dalla presenza di elementi rari e di elevato valore conservazionistico.

Questo prezioso patrimonio naturale è dovuto alla notevole complessità di ambienti naturali e, in particolare, alla presenza di habitat assai diversificati, che vanno dagli ambienti costieri a quelli planiziali, dalla collina alla media montagna.

Non esiste un censimento esaustivo delle specie vegetali presenti, ma, è possibile effettuare una stima di circa 1.100 – 1.300 specie presenti. Tra le specie di particolare rilievo molte orchidee, tra cui alcune molto rare legate alle zone umide (Elleborine palustre, Orchidea acquatica, Orchidea palustre); altre specie delle paludi sono le Campanelle maggiori, varie specie di Limonio, la Ninfea bianca, la Salicornia veneta (endemica del litorale veneto-ravennate); interessante, in collina, la presenza della Felcetta persiana, presente in Italia solo nella Vena del Gesso.

La fauna invertebrata conta migliaia di specie, tra le più interessanti alcuni insetti, come Licena, Polissena, Cervo volante, Scarabeo eremita e alcuni crostacei acquatici come il Gambero di fiume ed il Granchio di fiume. I dati sui vertebrati sono più validi e riguardano più di 400 specie. Nelle acque interne della provincia sono presenti 55 specie di Pesci, tra cui ben 8 specie endemiche; le specie più rilevanti sono Barbo, Triotto, Lasca, Cobite mascherato (endemismo padano scoperto recentemente nel primo sito a sud del Po), Nono, Spinarello, Ghiozzo padano; Ghiozzetto di laguna. Sono presenti 12 specie di Anfibi, di cui 5 endemiche; le specie più rilevanti sono: Geotritone italico, Pelobate fosco (scoperto recentemente nelle pinete ravennati), Ululone appenninico, Rana di Lataste (presente a Punta Alberete nel sito più meridionale al mondo). Tra le 18 specie di Rettili ve ne sono 2 di particolare rilievo: Testuggine palustre e Testuggine terrestre di Hermann. L'ornitofauna della provincia di Ravenna conta 285 specie in totale. (158 nidificanti, 157 svernanti). Tra gli elementi più rappresentativi a livello nazionale ed internazionale innanzitutto le "garzaie", in cui nidificano tutte le specie di aironi europei. Nel complesso Punta Alberete – Valle Mandriole troviamo, su alberi o tra i canneti, la garzaia più importante d'Italia ed una delle più importanti d'Europa, con Airone cenerino, Airone rosso, Airone bianco maggiore, Garzetta, Sgarza ciuffetto, Nitticora, Airone guardabuoi e i solitari Tarabuso e Tarabusino. Assieme agli aironi nidificano Cormorano, Marangone minore, Spatola, Mignattaio. Nello stesso sito è importantissima la popolazione di Moretta tabaccata, specie minacciata di estinzione a livello mondiale, e di altre anatre, come Canapiglia e Fistione turco. Nelle zone salmastre da citare, oltre ad un altro anatide, la Volpoca, le importantissime colonie di Cavaliere d'Italia, Avocetta, Gabbiano corallino (con numeri rappresentativi a livello internazionale), Gabbiano roseo, Sterna zampenere, Sterna comune, Fraticello, Beccapesci. In territorio appenninico sono da rilevare, in particolare, alcune specie di rapaci: Albanella minore, Falco pellegrino, Gufo reale e alcune specie rare di Passeriformi: Calandro, Tottavilla, Passero solitario, Averla piccola, Ortolano. Vi sono 55 specie di Mammiferi, tra cui quelle più interessanti a livello provinciale sono rappresentate dai Chiroteri, con popolazioni importantissime nelle cavità della collina per Ferro di cavallo euriale, Ferro di cavallo maggiore, Ferro di cavallo minore, Vespertilio maggiore, Vespertilio di Monticelli, Miniottero e nei boschi e zone umide costieri per Vespertilio di Bechstein, Vespertilio di

Daubenton, Nottola gigante, Nottola, Barbastello. Importantissima, infine, la recente segnalazione del Lupo, presente nella parte più meridionale della provincia, alle quote più elevate e nelle zone più tranquille dell'Appennino, ove, purtroppo, la specie è tuttora minacciata dalla presenza di esche avvelenate e trappole illecite.

Bagnara di Romagna si inserisce geograficamente nella fascia pianiziale interna, che ha subito, nel passato fino ad oggi, forti trasformazioni antropiche legate all'attività agricola, che hanno completamente snaturato il paesaggio originario, ora caratterizzato dalle coltivazioni intensive soprattutto di seminativi, tipiche della Pianura Padana.

Lo stabilimento si trova al di fuori dell'area urbana del comune di Bagnara di Romagna, a sud est del centro abitato, all'interno di questo territorio agricolo intensivo.

*Nella fascia pianiziale interna la vegetazione naturale sarebbe costituita da boschi mesoigrofili a *Quercus robur* e *Populus alba* e da boschi igrofili a *Fraxinus oxycarpa* e *Ulmus minor*, ma è stata ovunque modificata e sostituita da coltivazioni intensive. Il paesaggio agrario della pianura si presenta abbastanza nettamente diviso in una zona di bassa pianura, con terreni a più bassa giacitura e di bonifica più recente, che presenta vaste estensioni a seminativo (grano, granturco, orzo, sorgo, girasole, barbabietola, erba medica) ed in una zona di media e alta pianura, costituita da terre di vecchio impianto e caratterizzata da campagne coltivate a frutteto (pesco, pero, melo, prugno, albicocco, kiwi) e vite. Ambienti con caratteristiche ancora naturali e semi naturali sono rappresentati dai tratti dei fiumi che ancora presentano la naturale vegetazione ripariale (boschi a *Populus alba*, *Salix alba*, *Alnus glutinosa*; *Fragmiteti*) o che, pur essendo sottoposti a sfalci regolari, presentano aree prative non utilizzate per l'agricoltura (*Brometi*). Ecosistemi lineari come i precedenti sono anche le siepi, ormai rimaste in pochissime situazioni, ma ancora diffuse soprattutto lungo le ferrovie; tali boschi in miniatura sono per lo più dominati da *Prunus spinosa*, *Crataegus monogyna*, *Cornus sanguinea*, *Sambucus nigra*. Elementi puntiformi che presentano aspetti vegetazionali naturali o semi naturali si trovano anche nelle piccole zone umide costituite da vasche di zuccherifici, bacini di cave dismesse, riallagamenti sottoposti a premio comunitario, chiari da caccia, oppure nei poderi abbandonati. Infine, la restante vegetazione con caratteristiche parzialmente naturali è rappresentata da comunità ruderali e dalla vegetazione infestante le colture agricole, che si ritrova anche ai margini delle coltivazioni e lungo fossi e carraie.*

Il territorio della provincia di Ravenna, in particolare nella zona pianiziale, si presenta fortemente antropizzato. L'attività agricola ha determinato e modellato la morfologia del territorio provinciale e svolge un ruolo molto importante nel mantenimento della qualità dell'ambiente. Il coordinamento delle attività di ripristino naturalistico e di conservazione di elementi naturali esistenti in ambiente agricolo, legate ad incentivi economici provinciali o comunitari, è indispensabile per ottenere la maggiore biodiversità possibile e per garantire condizioni utili alla conservazione delle specie e degli habitat.

La campagna provinciale è stata negli ultimi decenni pesantemente impoverita di elementi naturali.

Con la scomparsa di siepi, piantate, canali, maceri, prati e pascoli, sono sparite o sono fortemente diminuite molte specie animali. Pertanto, conservare o ripristinare gli elementi naturali e semi naturali delle campagne e gli habitat tipici di piccole aree marginali (es. macchie arbustive nelle piccole scarpate collinari, boschetti e canneti in alvei abbandonati e anse) è molto importante per la conservazione della biodiversità in ambiente agricolo.

Alcuni aspetti dell'attività agricola rivestono un ruolo centrale nelle politiche di conservazione e gestione del patrimonio naturale:

- modernizzazione e modifica delle pratiche agricole;*
- abbandono di colture tradizionali, in particolare in aree collinari;*
- eliminazione di elementi naturali e semi naturali nelle campagne;*
- inquinamento (pesticidi, diserbanti, fertilizzanti).*

In particolare, i diserbanti possono causare la estinzione di specie vegetali particolarmente sensibili e, accumulandosi nelle acque, causare pesanti danni agli ecosistemi acquatici.

Infine, l'utilizzo delle acque dei fiumi per l'irrigazione, causa sofferenza idrica nei corsi d'acqua durante il periodo estivo.

4.1.4 Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare

Secondo la Carta dei Suoli dell'Emilia Romagna il territorio di Bagnara di Romagna, fatto salvo il centro abitato, che si sviluppa lungo la SP 21, è prevalentemente coltivato con colture tipiche della bassa pianura romagnola, dove si alternano seminativi ad alberi da frutto e viti. La carta dei suoli rileva che i suoli si presentano franco sabbiosi o sabbiosi, anche fini, nei pressi del corso del Santerno e tendono ad essere, invece, più argillosi allontanandosi dal fiume, con scolo sia naturale che meccanico.

Non vengono segnalati geositi in comune di Bagnara di Romagna, comunque in zona si segnala la presenza del geosito dei Meandri e Paleoalvei del Santerno, che però si colloca nei comuni di Imola e Solarolo ed è molto distante dall'area dove sorge lo stabilimento in oggetto.

Il territorio della Bassa Romagna, essendo caratterizzato da un'attività agricola storica e radicata, è noto per l'offerta enogastronomica e turistica ed itinerari naturalistici e storici anche per la mobilità lenta. Bagnara di Romagna fa parte dell'area di produzione di alcuni vini di qualità a marchio DOP e IGP Trebbiano, di alcuni prodotti agroalimentari tradizionali ed è zona di produzione del Grana Padano. Nel territorio comunale, però, non ci sono insediamenti agroalimentari significativi dediti alla lavorazione dei prodotti agricoli, eccetto che qualche cantina.

4.1.5 Geologia e acque

4.1.5.1 Geologia

Si riportano di seguito degli estratti della descrizione dell'ambiente di pianura, dove si inserisce Bagnara di Romagna, tratti dal sito della Regione Emilia Romagna.

Le pianure rappresentano in generale gli ambienti fisici più fragili e nello stesso tempo più densamente popolati della terra e le attività umane hanno prodotto modificazioni intense e pervasive dei loro sistemi naturali. Questa trasformazione è stata particolarmente accentuata nella Pianura Padana, la più grande pianura d'Italia e fra le più grandi pianure alluvionali d'Europa, di cui l'Emilia-Romagna ne costituisce il settore meridionale.

La gran parte dei sedimenti che affiorano sulla superficie della pianura emiliano-romagnola sono recenti (età olocenica, meno di 10.000 anni), molti dei quali si sono depositati negli ultimi duemila anni (dopo la caduta dell'Impero Romano). Essi derivano dalla complessa relazione fra il fiume Po, a nord, i fiumi appenninici, a sud e il Mare Adriatico, a est. Per questo motivo la nostra pianura contiene una grande varietà di depositi comprendenti: le conoidi e le piane alluvionali dei fiumi appenninici, la piana a meandri del Po, la piana costiera, il delta e le fronti deltizie, ecc.

La sua configurazione attuale dipende anche dalla storia geologica dell'intera regione nord-italiana. Le catene montuose delle Alpi e degli Appennini, sollevandosi per le spinte tettoniche che le hanno generate, hanno progressivamente allontanato il mare dall'antico golfo padano. Questo braccio di mare, oggi scomparso, si è riempito di sedimenti portati dai fiumi (le "alluvioni") a partire da circa 600.000 anni fa fino a formare la pianura alluvionale che oggi vediamo ed abitiamo.

Anche il clima e le variazioni del livello del mare hanno avuto un ruolo determinante nella costruzione della Pianura Padana. L'alternanza di climi caldi e freddi, di stagioni piovose e aride, di innalzamenti ed abbassamenti del livello marino, che hanno caratterizzato tutto il periodo Quaternario, hanno condizionato la quantità di sedimento trasportato dai fiumi, lo sviluppo dei loro delta e delle coste. Il tipo di sedimenti che costituiscono la struttura del sottosuolo della pianura e la loro distribuzione in profondità, registra anche questo aspetto della storia geologica del nostro paesaggio.

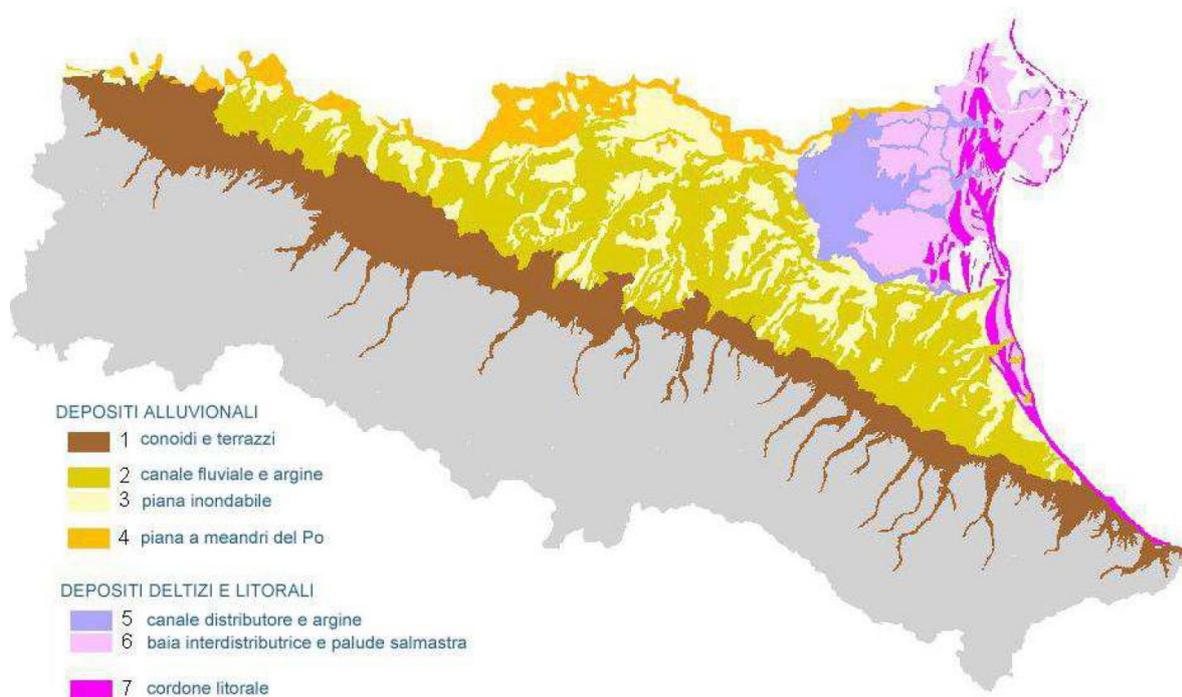


Figura 27 – Estratto della carta geologica di pianura in scala 1:250.000: sintesi dei sistemi deposizionali

Per quanto riguarda nello specifico le caratteristiche del suolo in corrispondenza dell'area di progetto, si è esaminata la carta dei suoli disponibile on-line su MinERva. L'area, in particolare, si trova a cavallo fra due tipologie di suolo:

- in giallo (dove ricade esattamente lo stabilimento): suoli a pendenza tipica 0,1-0,3%; molto profondi; a tessitura media; a buona disponibilità di ossigeno; calcarei; moderatamente alcalini; originati da sedimenti fluviali a prevalente tessitura media,
- in viola: suoli a pendenza tipica 0,05-0,01%; molto profondi; a tessitura fine; a moderata disponibilità di ossigeno; calcarei; moderatamente alcalini, sempre originati da sedimenti fluviali, ma a tessitura fine.

L'area di progetto si trova nel gruppo idrologico D, caratterizzato da suoli che, quando sono completamente umidi, hanno deflusso superficiale potenziale ALTO, ed è quello prevalente su tutta la pianura, l'acqua attraversa il suolo con forti limitazioni.

Si rimanda per gli approfondimenti tecnici alla Relazione di invarianza idraulica che verrà sottoposta al parere competente del Consorzio di Bonifica.

Tutti i suoli che hanno l'orizzonte impermeabile a profondità minore dei 50 cm e tutti i suoli che hanno la falda ipodermica entro i 60 cm appartengono a questo gruppo, sebbene alcuni possano avere una doppia classificazione (gruppo duale) se adeguatamente drenati.

Dal punto di vista delle caratteristiche idrologiche questi suoli hanno un orizzonte impermeabile tra 50 e 100 cm e la conducibilità idraulica a saturazione (K_{sat}) dell'orizzonte meno permeabile entro 50 cm è minore di $1.0 \mu\text{m/s}$. Questi suoli della hanno tessitura franca, franco limosa, limosa, franco argilloso limosa, argilloso limosa o argillosa entro la profondità di 100 cm.

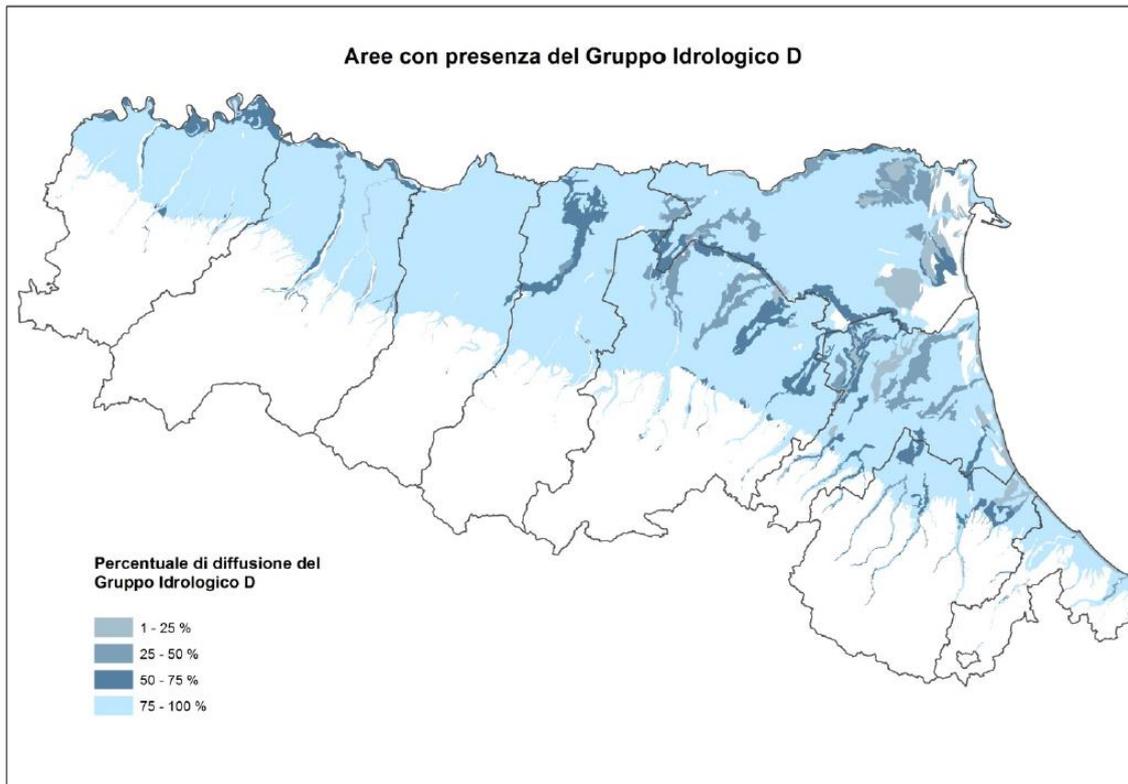


Figura 28 – Estratto dalla Carta dei gruppi idrologici della Pianura Emiliano-Romagnola

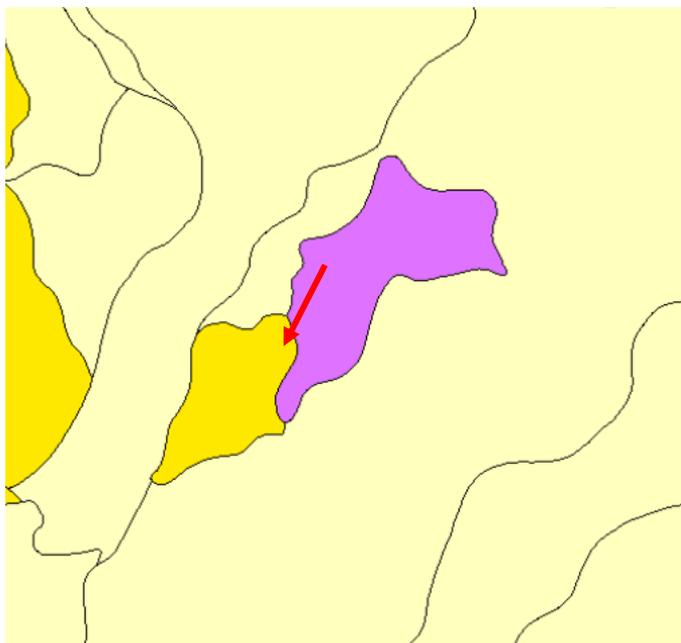


Figura 29 – Estratto della Carta della geologia dei suoli Emilia Romagna (Dataset-MinERva)

Come già detto non vengono segnalati geositi in comune di Bagnara di Romagna, comunque si segnala la presenza del geosito dei Meandri e Paleoalvei del Santerno, che però si colloca nei comuni di Imola e Solarolo ed è molto distante dall'area dove sorge lo stabilimento in oggetto.

Come già detto, infine, lo stabilimento si trova all'interno di aree soggette a particolare amplificazione del rischio sismico di livello I - aree che non necessitano di approfondimento.

4.1.5.2 Acque

Nel territorio della provincia di Ravenna si trovano aree riconducibili a bacini, a sottobacini ed a parti di sottobacini, sia di corpi idrici naturali che artificiali, che afferiscono tutti al mare Adriatico.

Da Nord si incontrano: due sottobacini del Canale Navigabile, piccole porzioni dei bacini propri del Reno, porzioni del sottobacino del Santerno (tributario del Reno), la quasi totalità del bacino del Canale in Destra di Reno, la quasi totalità del sottobacino del Senio, (tributario del Reno), la maggior parte del bacino del Lamone, la quasi totalità del bacino del Canale Candiano, il bacino del Canale Molino, porzioni minime dei bacini di Ronco e Montone, confluenti nel bacino virtuale dei Fiumi Uniti, i bacini dello Scolo Cupa Nuovo e dello Scarico Madonna del Pino, una frazione consistente del bacino del Torrente Bevano, piccole zone attribuite al bacino del Savio, parte del bacino Scolmatore Tagliata.

Il mangimificio ricade nell'area del bacino del Fiume Santerno, che scorre però a nord ovest, oltre il centro abitato di Bagnara di Romagna, perciò distante rispetto alla posizione dello stabilimento. Non vi sono corsi d'acqua di rilievo nei pressi dello stabilimento, eccetto che la Fossa di Via Lunga, cioè un canale artificiale di scolo, che scorre lungo la Via omonima a ovest rispetto allo stabilimento.

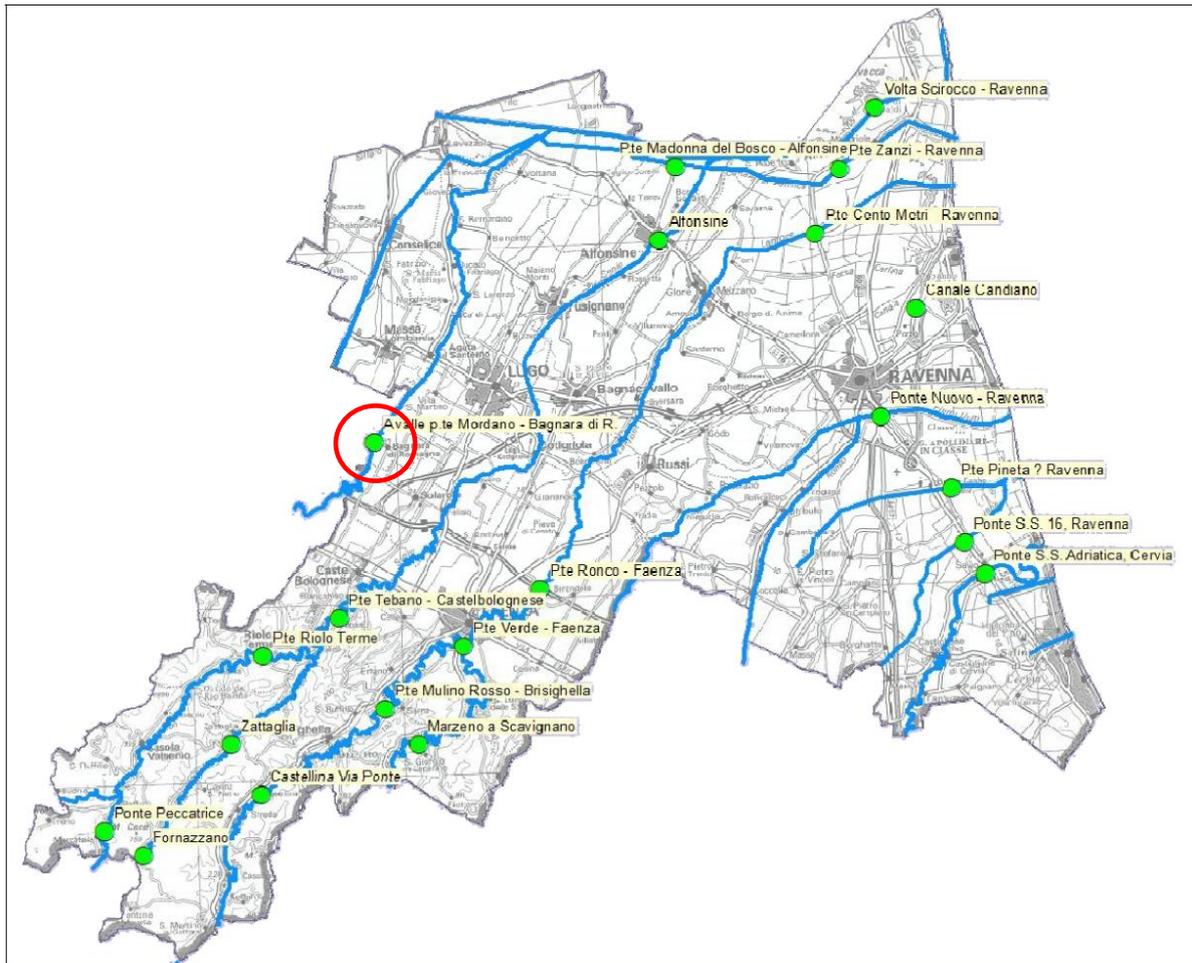


Figura 30 – Rete Regionale di monitoraggio delle acque superficiali – Provincia di Ravenna

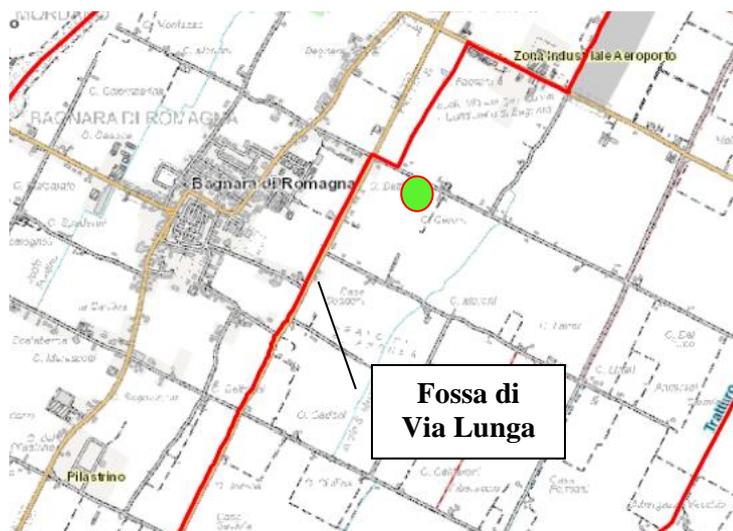


Figura 31 – Reticolo idrografico regionale (Portale MinERva) – Fossa di Via Lunga

La stazione di rilevamento acque superficiali più prossima all'area di progetto è quella a valle del ponte di Mordano in comune di Bagnara di Romagna, proprio sul Santerno.

I dati rilevati nel 2016 sono i seguenti



Tabella 7: nutrienti e inquinanti raffrontati con LIMeco

COD_RER	DES_STAZIONE	2016	2015	2014	2010-2013	2016	2015	2014	2010-2013		2016	2015	2014	2010-2013
		Media NH4 mg/L	Media NH4 mg/L	Media NH4 mg/L	Azoto ammoniac. (NH4) mg/L	Media NO3 mg/L	Media NO3 mg/L	Media NO3 mg/L	Azoto Nitrico NO3 mg/L		Media Ptot P mg/L	Media Ptot P mg/L	Media Ptot P mg/L	FOSFORO TOTALE mg/L
06004600	P.te Mordano	0,14	0,03	0,12	0,14	1,23	1,28	0,95	1,27		0,14	0,06	0,06	0,08

Tabella 8: LIMeco, Stato Ecologico e Stato Chimico delle stazioni di monitoraggio, raggruppate per bacino, della Provincia di Ravenna.

Bacino Reno														
Codice	Asta	Toponimo	LIMeco 2010-13	LIMeco 2014	LIMeco 2015	LIMeco 2016	STATO ECOLOGICO 2010-13	STATO ECOLOGICO 2014	STATO ECOLOGICO 2015	STATO ECOLOGICO 2016	STATO CHIMICO 2010-2013	STATO CHIMICO 2014	STATO CHIMICO 2015	STATO CHIMICO 2016
06004600	F. Santerno	P.te Mordano - Bagnara di R.	0,71	0,68	0,72	0,56	BUONO	BUONO	ND INCOMPLETO	ND INCOMPLETO	BUONO	NON BUONO	BUONO	BUONO

Figura 32 – Estratto dal Monitoraggio delle acque in Provincia di Ravenna - 2016

L'area non si trova in zona vulnerabile ai nitrati.

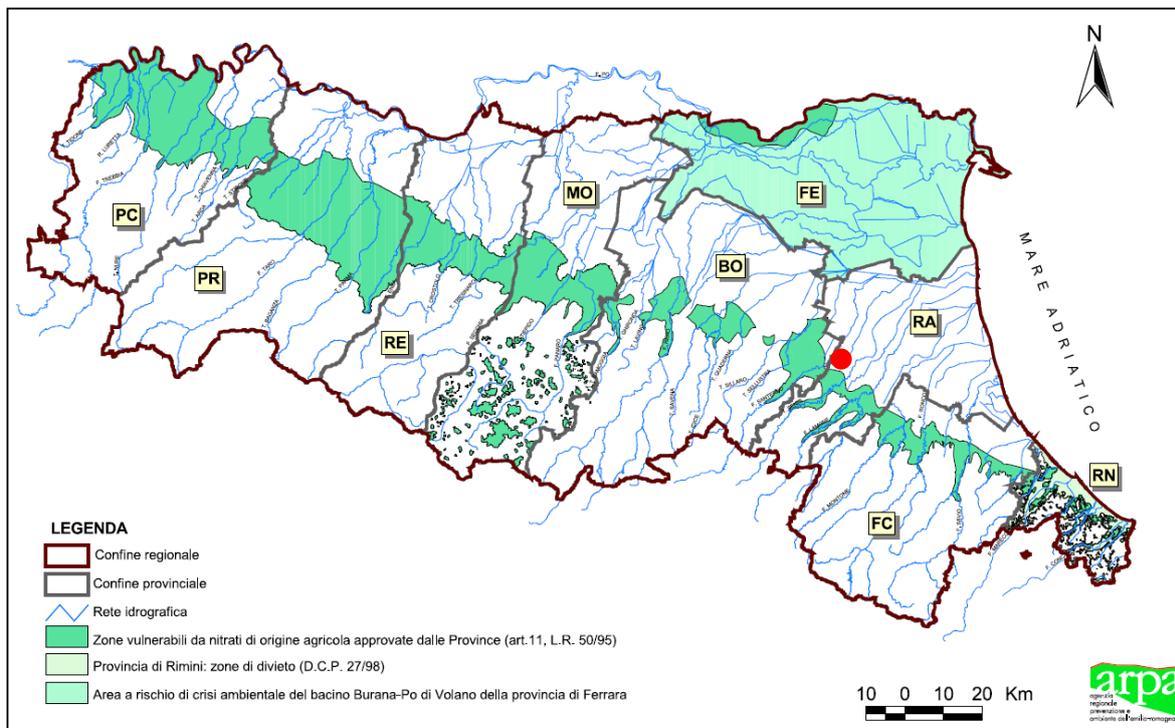


Figura 33 – Zone vulnerabili ai nitrati – PTA

L'area in esame non ricade all'interno di zone sottoposte a vincoli per la tutela delle acque di falda, infatti risulta distante dalle zone caratterizzate da ricarica diretta o indiretta della falda, da bacini imbriferi e da alvei fluviali, che si trovano tutti ad ovest rispetto all'area, verso i rilievi appenninici. L'area non ricade nemmeno né si trova nei pressi di pozzi.

Lo stato quantitativo della falda rilevato dalla rete di monitoraggio regionale nella zona della Pianura Alluvionale Appenninica - confinato superiore, dove si inserisce anche il comune di Bagnara di Romagna, era nel 2016 buono in tutte le stazioni eccetto che una (RA67-01). Anche lo stato chimico rilevato fra il 2014 ed il 2016 si è rilevato sempre buono.

4.1.6 Atmosfera: aria e clima

La regione Emilia Romagna è una regione dell'Italia Settentrionale bagnata dal Mar Adriatico e presenta caratteristiche climatiche tipiche dei climi continentali. Il Mar Adriatico, infatti, soprattutto nella porzione Settentrionale della regione Romagna è poco esteso e profondo ed i suoi influssi sul clima risultano limitati. Le condizioni meteorologiche e il clima della regione sono, inoltre, fortemente influenzate dalla conformazione topografica della Pianura Padana: la presenza di rilievi su tre lati nord ovest e sud rende questa regione

una sorta di “catino” naturale, in cui l'aria tende a ristagnare. Le condizioni meteorologiche influenzano i gas e gli aerosol presenti in atmosfera in molti modi: ne controllano il trasporto, la dispersione e la deposizione al suolo, influenzano le trasformazioni chimiche che li coinvolgono, hanno effetti diretti e indiretti sulla loro formazione. La caratteristica meteorologica che maggiormente influenza la qualità dell'aria è la scarsa ventosità, tipica appunto del bacino padano, che permette che alcune sostanze possano rimanere in aria per periodi anche molto lunghi.

Le piogge sull'Emilia Romagna non sono abbondanti, ma vi sono grandi differenze tra la piovosità nelle zone pianeggianti e litoranee da un lato e quelle Appenniniche dall'altro. La Pianura Padana presenta precipitazioni annue che oscillano tra i 600 e gli 800 mm; la porzione più asciutta della Pianura Romagnola è quella prossima al Delta del Po. Qui la piovosità annua fatica a raggiungere i 600 mm annui. Per contro le piogge aumentano salendo di quota sui rilievi Appenninici dove le precipitazioni superano i 1000 mm annui. In particolare la porzione più occidentale dell'Emilia Romagna, dove i rilievi Appenninici sono esposti alle correnti umide che risalgono dal Tirreno o dal Mar Ligure ricevono fino a 2000 mm annui. Durante il periodo invernale le precipitazioni assumono carattere nevoso anche alle quote pianeggianti, anche se mediamente la persistenza e lo spessore del manto nevoso aumentano spostandosi dalla costa verso l'interno e all'aumentare della quota. Sull'Appennino la neve persiste da Novembre fino a metà Aprile in quota. Ovunque le precipitazioni presentano un massimo in Primavera ed in Autunno ed un minimo in Estate anche se non sono infrequenti intensi temporali che interrompono la stabilità estiva. Durante l'Inverno le zone pianeggianti sono spesso interessate da lunghi periodi nebbiosi.

I venti che soffiano più frequentemente provengono in prevalenza dai quadranti occidentali e meridionali e sono attivati principalmente dal passaggio delle depressioni Atlantiche in transito sul Mar ligure o sull'Alto Adriatico. In Estate in corrispondenza di intense avvezioni di aria calda, correnti meridionali nell'attraversare la dorsale Appenninica inducono bruschi rialzi termici apportando picchi di calore notevoli. Tale fenomeno è conosciuto come Garbino e caratterizza tutte le Regioni Adriatiche. Talvolta tale vento può soffiare anche nelle altre stagioni mitigando i rigori invernali. Nel semestre freddo frequenti sono anche le correnti da Nord o da Est che accompagnano le irruzioni Artiche continentali responsabili di ondate di freddo, talvolta accompagnate da nevicate a bassa quota.

Le temperature sono soggette a forti escursioni stagionali e giornaliere a causa della scarsa influenza del mare. In Estate le temperature oltrepassano diffusamente la soglia dei 30°C, superando in corrispondenza delle ondate di calore anche i 35°C. Spesso le elevate temperature estive si accompagnano ad alti tassi di umidità e calme di vento che rendono la stagione calda molto afosa. L'Inverno è invece molto freddo con temperature minime che spesso scendono sotto allo 0°C con diffuse gelate e massime che faticano a raggiungere la soglia dei 10°C. In corrispondenza degli episodi di freddo le temperature scendono vistosamente anche di molto fino a -10 °C sulle aree di pianura e fino a valori più bassi di -20°C sui rilievi Appenninici. Le stagioni intermedie sono caratterizzate da una notevole variabilità termica; prevalgono i periodi gradevoli ma possono verificarsi bruschi abbassamenti o rialzi delle temperature in relazione alla direzione del vento; non sono

infrequenti episodi di freddo precoci in Autunno o tardivo all'inizio della Primavera così come precoci ondate di caldo.

La flora risente del clima ed è tipica delle aree continentali; diventano più rare le piante mediterranee, mentre prevalgono le latifoglie decidue come querce, castagni, aceri campestri, ontani, ed olmi. Lungo i corsi d'acqua e le zone umide crescono rigogliosi pioppi e salici. Sui rilievi più elevati prevalgono i faggi, gli aceri di monte e gli abeti bianchi. Le aree pianeggianti sono ampiamente coltivate. Il clima favorisce la coltivazione degli alberi da frutto, del mais, dei cereali e di una grande quantità di ortaggi. Meno diffusa è invece la coltura dell' ulivo per la presenza di numerosi giorni di gelo.

Le concentrazioni della maggior parte degli inquinanti mostrano uno spiccato ciclo stagionale. In particolare, i valori invernali di PM10 e biossido di azoto (NO₂) sono circa doppi rispetto a quelli estivi, e pressoché tutti i superamenti dei limiti di legge si verificano in inverno. La situazione è diversa per l'ozono e gli altri inquinanti secondari di origine fotochimica: la loro formazione è favorita dall'irraggiamento solare e dalle temperature elevate, per cui le concentrazioni risultano alte in estate e basse in inverno. Il buon rimescolamento dell'atmosfera nei mesi caldi fa sì che le loro concentrazioni siano pressoché omogenee sull'intero territorio, indipendentemente dalla distanza rispetto alle sorgenti emissive. Nel periodo invernale sono frequenti condizioni di inversione termica al suolo, in particolare nelle ore notturne. In queste condizioni, che talvolta persistono per l'intera giornata, la dispersione degli inquinanti emessi a bassa quota è fortemente limitata: questo può determinare un marcato aumento delle concentrazioni in prossimità delle sorgenti emissive, che spesso interessa tutti i principali centri urbani.

Un altro fenomeno meteorologico tipico della Pianura Padana è la presenza di inversioni termiche in quota. Questi episodi sono più frequenti nel semestre invernale, quando c'è un afflusso di aria calda in quota, che supera le montagne e scorre sopra la massa d'aria più fredda che ristagna sulla pianura: la Valle Padana diventa allora una sorta di "recipiente chiuso", in cui gli inquinanti vengono schiacciati al suolo, creando un unico strato di inquinamento diffuso e uniforme. In queste situazioni, le concentrazioni possono raggiungere valori molto elevati, anche in presenza di un buon irraggiamento solare.

In Emilia-Romagna, analogamente a quanto accade in tutto il bacino padano, vi sono criticità per la qualità dell'aria che riguardano gli inquinanti PM10, PM2.5, ozono (O₃) e biossido di azoto (NO₂). PM10, PM2.5 e ozono interessano pressoché l'intero territorio regionale, mentre per l'NO₂ la problematica è più localizzata in prossimità dei grandi centri urbani.

Diversamente, inquinanti primari come il monossido di carbonio e il biossido di zolfo non costituiscono più un problema, in quanto i livelli di concentrazione in aria sono da tempo al di sotto dei valori limite. Anche alcuni degli inquinanti che in anni recenti avevano manifestato alcune criticità, come i metalli pesanti, gli idrocarburi policiclici aromatici ed il benzene sono al momento sotto controllo.

Le polveri fini e l'ozono sono inquinanti in parte o totalmente di origine secondaria, ovvero dovuti a trasformazioni chimico-fisiche degli inquinanti primari, favorite da fattori meteorologici. Per il PM10 la componente secondaria è preponderante in quanto rappresenta circa il 70% del particolato totale. Gli inquinanti che concorrono alla formazione della

componente secondaria del particolato sono ammoniaca (NH₃), ossidi di azoto (NO_x), biossido di zolfo (SO₂) e composti organici volatili (COV).

Il cambiamento climatico può influire sulla qualità dell'aria e viceversa alcuni inquinanti atmosferici possono contribuire ad aumentare o ridurre il cambiamento climatico. Il Quinto Rapporto IPCC-WG1 (IPCC 2013) ha riconosciuto l'importanza del tema, includendo le proiezioni sulla qualità dell'aria anche nel Sommario per i decisori politici. Come conseguenza della variazione del clima, la qualità dell'aria di ciascun'area del pianeta potrebbe migliorare o peggiorare. Come descritto nel Quadro Conoscitivo, nella nostra regione la maggior parte dei modelli climatici prevede un aumento delle temperature massime estive, che nel trentennio 2020-2050 potrebbero essere 1.5 - 2 gradi più alte rispetto al periodo 1960-1990 (Tomozeiu et al., 2007; Tomozeiu et al. 2010; Villani et al., 2011). E' probabile che questo aumento, associato a una maggiore frequenza di ondate di calore, determini anche un incremento delle concentrazioni di ozono nei mesi estivi e, in particolare, un aumento delle giornate con concentrazioni molto elevate.

Questa tendenza potrebbe in realtà essere già in atto: i dati dell'ultimo decennio indicano, nella stagione estiva, un aumento significativo delle temperature massime e delle concentrazioni di ozono rispetto al periodo 1960-1990. I dati non sono tuttavia ancora sufficienti per trarre conclusioni definitive.

L'evoluzione futura delle concentrazioni di polveri è tuttora molto incerta: è difficile prevedere come cambieranno gli altri fattori che influenzano la qualità dell'aria (velocità del vento, turbolenza atmosferica, frequenza di accadimento di specifiche condizioni meteorologiche, modifiche alla vegetazione) e risulta quindi arduo stimare gli effetti complessivi del cambiamento climatico sull'inquinamento atmosferico della Pianura Padana.

Le stime indicano il traffico su strada ed il settore commerciale e residenziale come le fonti principali di emissioni legate all'inquinamento diretto da polveri (PM₁₀), seguiti dai trasporti non stradali e dall'industria. Le emissioni industriali risultano invece la seconda causa di inquinamento da ossidi di azoto (NO_x), che rappresentano anche un importante precursore della formazione di particolato secondario ed ozono. Si nota come il principale contributo alle emissioni di ammoniaca (NH₃), importante precursore della formazione di particolato secondario, derivi dall'agricoltura. L'utilizzo di solventi nel settore industriale e civile risulta il principale responsabile delle emissioni di composti organici volatili (COV) precursori, assieme agli ossidi di azoto della formazione di Particolato secondario e ozono. La combustione nell'industria ed i processi produttivi risultano invece la fonte più rilevante di biossido di zolfo (SO₂) che, sebbene presenti una concentrazione in aria di gran lunga inferiore ai valori limite, come si vedrà nel seguito, risulta un importante precursore della formazione di particolato secondario, anche a basse concentrazioni. La produzione di energia elettrica, la combustione domestica e residenziale (non industriale), il trattamento dei rifiuti ed il traffico sono, in proporzioni tra loro pressoché equivalenti, i principali responsabili delle emissioni di gas serra (CO₂).

Le stime indicano il traffico su strada ed il settore commerciale e residenziale come le fonti principali di emissioni legate all'inquinamento diretto da polveri (PM₁₀), seguiti dai trasporti non stradali e dall'industria. Le emissioni industriali risultano invece la seconda

causa di inquinamento da ossidi di azoto (NO_x), che rappresentano anche un importante precursore della formazione di particolato secondario ed ozono. Si nota come il principale contributo alle emissioni di ammoniaca (NH₃), importante precursore della formazione di particolato secondario, derivi dall'agricoltura. L'utilizzo di solventi nel settore industriale e civile risulta il principale responsabile delle emissioni di composti organici volatili (COV) precursori, assieme agli ossidi di azoto della formazione di Particolato secondario e ozono. La combustione nell'industria ed i processi produttivi risultano invece la fonte più rilevante di biossido di zolfo (SO₂) che, sebbene presenti una concentrazione in aria di gran lunga inferiore ai valori limite, come si vedrà nel seguito, risulta un importante precursore della formazione di particolato secondario, anche a basse concentrazioni. La produzione di energia elettrica, la combustione domestica e residenziale (non industriale), il trattamento dei rifiuti ed il traffico sono, in proporzioni tra loro pressoché equivalenti, i principali responsabili delle emissioni di gas serra (CO₂).

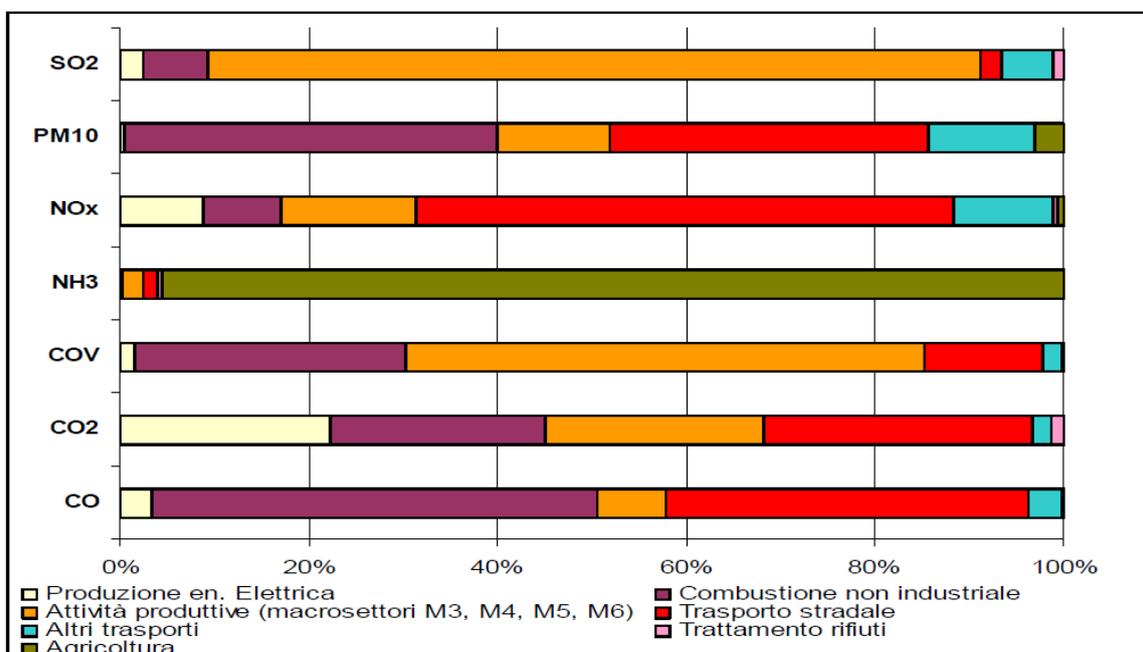


Figura 34 – PAIR 2020 – ripartizione delle emissioni per macrosettore

4.1.1 PAIR (Piano Aria Integrato) 2020

In ambito regionale, lo strumento conoscitivo di riferimento per la qualità dell'aria è il PAIR (Piano Aria Integrato) 2020 approvato con DAL n. 115 dell'11 aprile 2017.

Il PAIR è lo strumento con il quale la Regione Emilia-Romagna individua le misure da attuare per garantire il rispetto dei valori limite e perseguire i valori obiettivo definiti dall'Unione Europea. L'orizzonte temporale massimo per il raggiungimento di questi obiettivi è fissato all'anno 2020, in linea con le principali strategie di sviluppo europee e

nazionali. Inoltre, il PAIR individua alcune misure da attuarsi in una fase successiva, in un'ottica di programmazione di lungo periodo, necessarie al mantenimento dei risultati ottenuti a fronte delle prevedibili modifiche del contesto socio-economico.

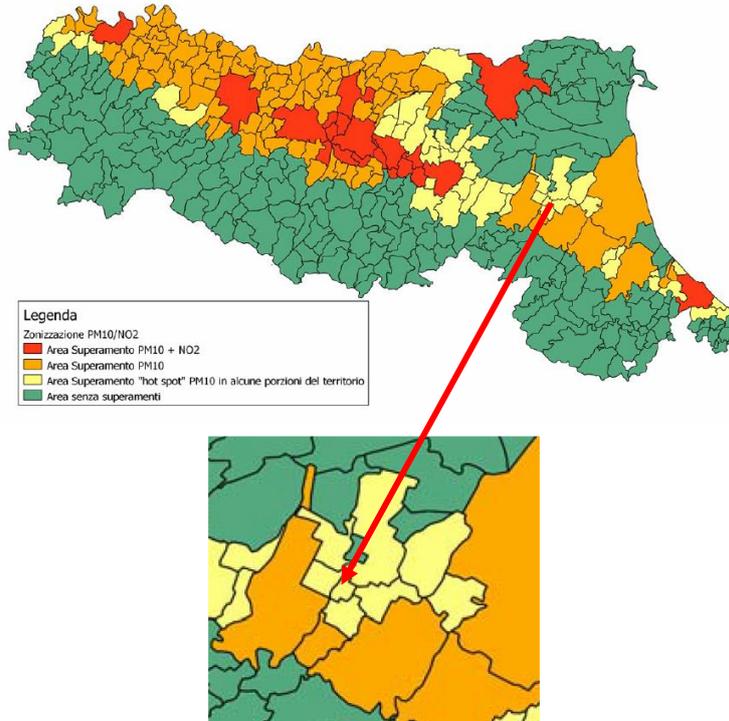
È opportuno evidenziare che il PAIR è il primo piano di livello regionale elaborato in Emilia Romagna per il risanamento e la gestione della qualità dell'aria. Le funzioni di pianificazione in materia furono infatti delegate alle Province con L.R. 3/99, mentre il raccordo istituzionale e il coordinamento delle azioni a livello regionale erano garantiti attraverso lo strumento dell'Accordo di Programma per la Qualità dell'Aria, stipulato sin dal 2002 tra Regione, Province, Comuni capoluogo e Comuni con oltre 50.000 abitanti.

Un dato utile per avere un quadro conoscitivo generale è la diversa proporzione dei contributi emissivi di ciascun macrosettore riportata nella precedente tabella.

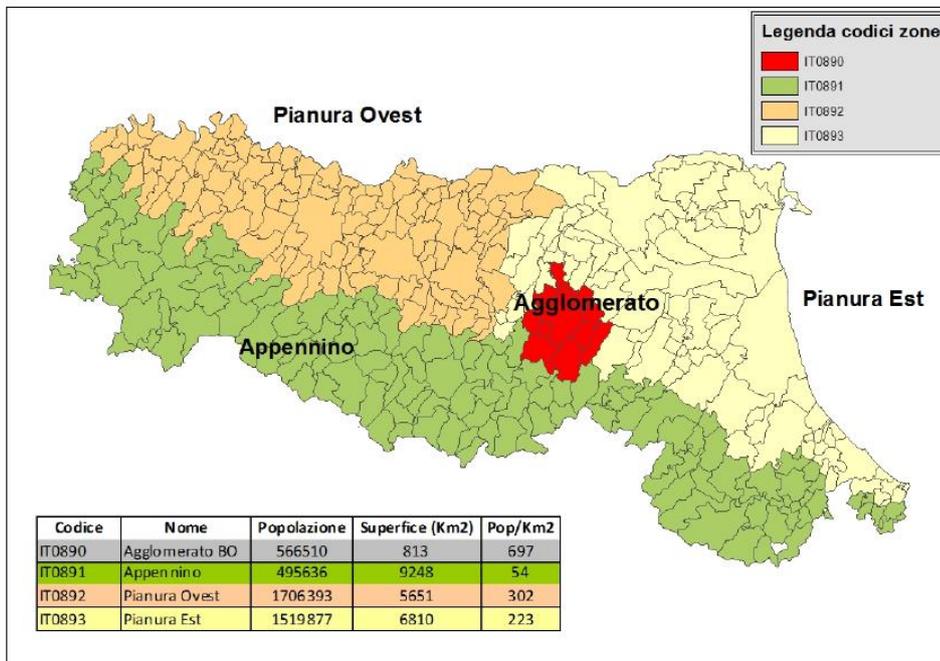
Inoltre la Regione Emilia-Romagna ha approvato la cartografia delle aree di superamento dei valori limite di PM10 e NO2, tali aree vengono indicate quali zone di intervento prioritario per il risanamento della qualità dell'aria, stabilendo che al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria ambiente devono contribuire anche gli strumenti di pianificazione regionale settoriale, in particolare nei settori dei trasporti, energia, industria, agricoltura, edilizia ed urbanistica, e che pertanto nella redazione di detti strumenti e delle loro revisioni la Regione debba tenere conto, nell'individuazione delle misure e degli interventi che li caratterizzano, anche della necessità del conseguimento dei valori limite per il biossido di azoto ed il PM10 nei termini previsti dalla normativa comunitaria

Il comune di Bagnara di Romagna si colloca nella "Pianura est" e si classifica come zona "hot spot" ed è circondata da comuni nella stessa situazione o al più interessati da superamenti del PM10. Nel complesso, quindi, si tratta di un'area su cui porre attenzione, ma non critica in termini di superamenti dei limiti di PM10 ed NO2.

ALLEGATO 2 – ZONIZZAZIONE DEL TERRITORIO REGIONALE E AREE DI SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE PER PM10 E NO2
 Allegato 2 - A – Cartografia delle aree di superamento (DAL 51/2011, DGR 362/2012) - anno di riferimento 2009



Allegato 2 - B - Zonizzazione dell'Emilia-Romagna ai sensi del D.Lgs. 155/2010



ZONIZZAZIONE DEL TERRITORIO REGIONALE E AREE DI SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE PER PM10 E NO2			
Allegato 2 - A - Cartografia delle aree di superamento (DAL 51/2011, DGR 362/2012) - anno di riferimento 2009			
Legenda			
area senza superamenti	area nella quale non si sono rilevati superamenti di PM10 o NO2		
area superamento PM10	area nella quale si sono rilevati superamenti del valore limite giornaliero di PM10		
area "hot Spot" PM10	area nella quale si sono rilevati superamenti hot spot del valore limite giornaliero di PM10 in alcune porzioni del territorio		
area superamento PM10 e NO2	area nella quale si sono rilevati superamenti del valore limite giornaliero di PM10 e della media annuale di NO2		

CODICE ISTAT	Provincia	Nome Comune	Tipo Area
08033001	Piacenza	Agazzano	area senza superamenti
08034001	Parma	Albareto	area senza superamenti
08035001	Reggio nell'Emilia	Albinea	area superamento PM10
08039001	Ravenna	Alfonsine	area senza superamenti
08033002	Piacenza	Alseno	area superamento PM10
08037001	Bologna	Anzola dell'Emilia	area superamento PM10 e NO2
08037002	Bologna	Argelato	area "hot Spot" PM10
08038001	Ferrara	Argenta	area senza superamenti
08039002	Ravenna	Bagnacavallo	area "hot Spot" PM10
08039003	Ravenna	Bagnara di Romagna	area "hot Spot" PM10

Figura 35 – Estratti dalla Relazione Generale del PAIR 2020

Detto questo le Norme Tecniche di Attuazione del PAIR prevedono delle misure per il contenimento e la riduzione delle emissioni. Con riferimento all'intervento in oggetto, sono applicate l'art. 19 comma 1 e l'art. 20 commi 2 e 3.

L'art. 19 comma 1 prevede:

L'Autorità competente si attiene, in sede di rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale (AIA), alle seguenti prescrizioni:

- a) fissazione dei valori limite di emissione più bassi fra quelli previsti nei documenti di riferimento sulle BAT (in particolare nella sezione "BAT conclusions") elaborati ai sensi della direttiva 2010/75/UE, con riferimento alle polveri totali e agli NOx (ossidi di azoto) in caso di nuove installazioni, nei limiti in cui sia tecnicamente possibile. I limiti di applicabilità tecnica devono essere adeguatamente motivati nel provvedimento di autorizzazione;
- b) nelle aree di superamento, fissazione dei valori limite di emissione più bassi fra quelli previsti nei documenti di riferimento sulle BAT (in particolare nella sezione "BAT conclusions") elaborati ai sensi della direttiva 2010/75/UE, con riferimento alle polveri totali, agli NOx (ossidi di azoto) e agli ossidi di zolfo (SO2) in caso di nuove installazioni, nei limiti in cui sia tecnicamente possibile, e di modifiche sostanziali

delle installazioni esistenti che configurino incrementi di capacità produttiva superiori o pari alla soglia di assoggettabilità ad AIA, come specificato al paragrafo 9.4.3.1.b, nei limiti in cui sia tecnicamente possibile e non comporti costi sproporzionati. I limiti di applicabilità tecnica devono essere adeguatamente motivati nel provvedimento di autorizzazione.

A riguardo di questo aspetto, nel paragrafo 4.3.4 sono descritti i limiti raggiungibili.

L'art. 20 commi 2 e 3 prevede:

2. La Valutazione d'impatto ambientale (VIA) relativa a progetti ubicati in aree di superamento si può concludere positivamente qualora il progetto presentato preveda le misure idonee a mitigare o compensare l'effetto delle emissioni introdotte, con la finalità di raggiungere un impatto sulle emissioni dei nuovi interventi ridotto al minimo, così come specificato al paragrafo 9.7.1 del Piano.
3. Il proponente del progetto sottoposto alle procedure di cui ai commi 1 e 2, ha l'obbligo di presentare una relazione relativa alle conseguenze in termini di emissioni per gli inquinanti PM10 ed NOx del progetto presentato.

Premesso che il comune ricade in area "hot-spot" nella relazione A.r.8 sono descritte, anche da un punto di vista dell'impatto emissivo, le misure di mitigazione e compensazione.

4.1.2 Sistema paesaggistico: Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali-Rete Natura 2000

L'area interessata al progetto non ricade e non si trova nei pressi di aree della rete Natura 2000 o comunque sottoposte a tutela ambientale e paesaggistica.

Il sito della rete Natura 2000 geograficamente più vicino è il Bacino della ex Fornace Cotignola e Fiume Senio IT4070027, che si trova a oltre 8 km in linea d'aria.

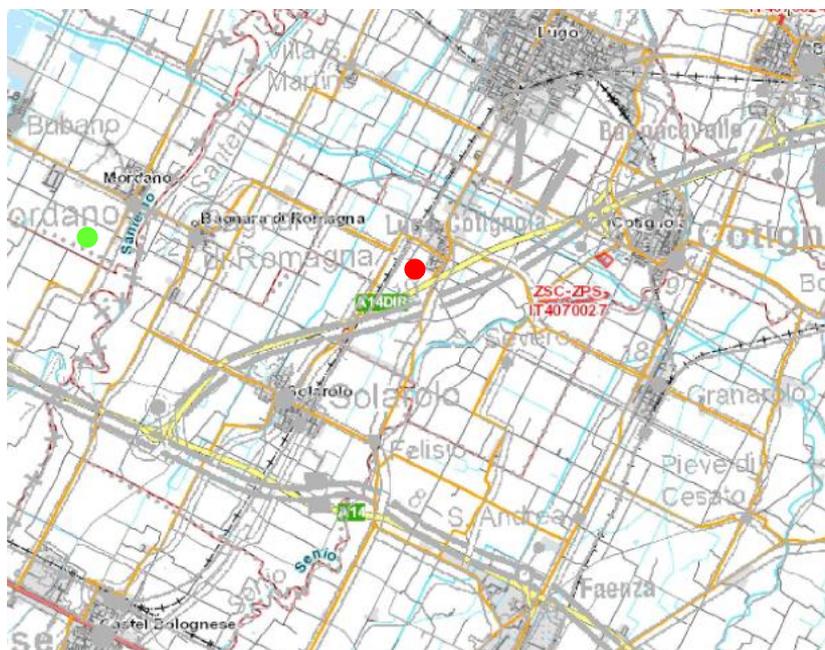


Figura 36 – Siti della rete natura 2000 nei pressi dell'area (Dataset-MinERva)

La posizione dell'impianto distante rispetto ai siti della Rete Natura 2000 ed il fatto che nei pressi e nelle vicinanze dello stesso non ci sono elementi naturali, come per esempio corsi d'acqua, elementi della rete ecologica ecc., che possano in qualche modo creare un collegamento con siti della Rete Natura 2000, esclude la possibilità che l'esercizio dello stabilimento abbia delle conseguenze sugli stessi.

La tipologia di interventi previsti sullo stabilimento, inoltre, si riconduce all'elenco degli interventi di modesta entità di cui all'allegato D alla Deliberazione di Giunta n. 79/2018 ed in particolare alla voce "Realizzazione di interventi edilizi di manutenzione straordinaria, di restauro scientifico, di restauro e risanamento conservativo, di ripristino tipologico e di ristrutturazione edilizia che non comportino un mutamento di destinazione d'uso".

Si fa presente, infine, come riportato più avanti nella presente relazione, che l'esercizio dello stabilimento non comporta produzione di rifiuti o emissioni o scarichi che possano in qualche modo avere un impatto significativo sugli elementi naturali circostanti.

4.1.3 Agenti Fisici

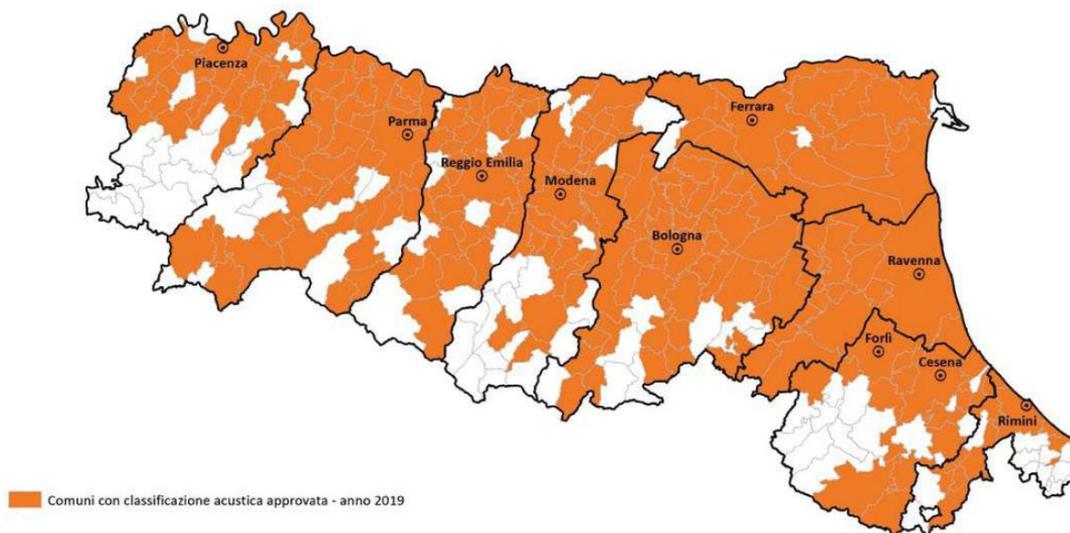
4.1.3.1 Rumore

La zonizzazione acustica è uno strumento previsto dalla legge quadro sull'inquinamento acustico e consiste nella suddivisione del territorio comunale in zone, a ciascuna delle quali sono associati limiti di rumorosità ambientale e limiti di rumorosità per ciascuna sorgente.



Piani classificazione acustica

Stato di attuazione dei Piani di classificazione acustica al 31 dicembre 2019



Provincia	Comuni che hanno approvato la classificazione acustica		% Popolazione zonizzata	% Superficie zonizzata
	N.	%		
Piacenza	28	60,9	88,2	53,7
Parma	35	79,5	94,2	76,9
Reggio Emilia	32	76,2	85,0	73,9
Modena	29	61,7	88,1	59,3
Bologna	47	85,5	96,7	83,4
Ferrara	18	85,7	88,0	95,5
Ravenna	18	100,0	100,0	100,0
Forlì-Cesena	18	60,0	89,5	63,2
Rimini	13	52,0	85,5	55,2
Emilia-Romagna	238	72,6	91,3	74,7

Figura 37 – Mappatura piani di classificazione acustica a livello regionale - estratto dal "Dati ambientali 2019. La qualità dell'ambiente in Emilia-Romagna"

Il PZA dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna è divenuto operativo il 17/06/2009, per effetto delle Deliberazioni di ogni Consiglio Comunale, successivamente aggiornato con variante pubblicata il 15/06/2016 e variante pubblicata il 17/04/2019.

Per quanto riguarda la Zonizzazione Acustica aggiornata sempre dall'Unione dei Comuni della Bassa Romagna nel 2009, l'area è stata qualificata come zona di CLASSE IV – "Area ad intensa attività umana" (aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, elevata presenza di attività commerciali ed uffici, presenza di attività artigianali, aree in prossimità di strade di grande comunicazione, di linee ferroviarie, di aeroporti e porti, aree con limitata presenza di piccole industrie), ove i valori limite d'emissione sono pari a 60 db(A) nel periodo diurno (dalle 6:00 alle 22:00) e i valori limite

d'immissione assoluti pari a 65 db(A) sempre nel periodo diurno. e si trova all'interno di una più vasta area di classe III – "Aree extraurbane-zone agricole".



-  CLASSE III - Aree extraurbane-zone agricole
-  CLASSE IV - Aree ad intensa attività umana;

Tabella A: valori limite di emissione - Leq in dB(A) (art. 2 del DPCM 14/11/97)

classi di destinazione d'uso del territorio	Valori limite di emissione – Leq in dBA	
	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella B: valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A) (art. 3 del DPCM 14/11/97)

classi di destinazione d'uso del territorio	Valori limite di assoluti di immissione - Leq in dBA	
	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

4. *I valori limite differenziali di immissione*, definiti all'art. 2, comma 3, lettera b), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, sono: 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree classificate nella classe VI.

a) Le disposizioni di cui al comma 4 del presente articolo 14 non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:

- 1) se il rumore misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno;
- 2) se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

Figura 38 – Estratto dal Piano di Zonizzazione Acustica Comunale

4.1.3.2 Vibrazioni

A livello nazionale non esiste al momento una norma nazionale che stabilisca limiti quantitativi per l'esposizione alle vibrazioni. Esistono delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, che costituiscono un utile riferimento per la valutazione del disturbo in edifici interessati da fenomeni di vibrazione:

- ISO 2631-2: Valutazione dell'esposizione umana alla vibrazione del corpo intero – Vibrazione negli edifici
- UNI 9614: Misura delle vibrazioni negli edifici e criteri di valutazione del disturbo
- UNI 9916: Criteri di misura e valutazione degli effetti delle vibrazioni sugli edifici

Lo stabilimento si inserisce in un'area agricola isolata rispetto al centro abitato, dove non vi sono altre attività artigianali o industriali circostanti.

4.1.3.3 Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici

L'inquinamento elettromagnetico (chiamato comunemente anche "elettrosmog") è dovuto alla generazione di campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici di origine artificiale, cioè generato da impianti ed attrezzature destinate a trasmettere onde elettromagnetiche, come telefonia mobile e antenne radio-TV, e a impianti che diffondono onde elettromagnetiche in modo non intenzionale, come gli elettrodotti e tutte le apparecchiature collegate alla rete elettrica, come gli elettrodomestici.

Negli ultimi anni abbiamo assistito ad un aumento senza precedenti del numero e delle varietà di sorgenti di campi elettrici e magnetici o elettromagnetici (CEM) utilizzati per scopi personali, medici, industriali e commerciali. Tra tali sorgenti sono comprese radio, televisione, computer, telefoni cellulari, forni a microonde, radar e apparecchiature per uso industriale, medico e commerciale.

Allo stesso tempo, queste tecnologie hanno portato con sé nuove preoccupazioni circa i possibili rischi associati ai campi elettromagnetici che esse emettono. Tali preoccupazioni sono state sollevate soprattutto in merito alla sicurezza dei telefoni cellulari e relative stazioni di base, e in merito alle linee elettriche.

L'Organizzazione Mondiale della Sanità si occupa da anni e tutt'oggi dello studio dell'argomento al fine di determinare se esiste un pericolo derivante dall'esposizione a campi elettromagnetici e qual è il potenziale impatto sulla salute, ad esempio la valutazione del rischio, riconoscere i motivi per cui il pubblico può essere preoccupato, ovvero la percezione del rischio, e implementare politiche che proteggano la salute pubblica e rispondano alle preoccupazioni del pubblico, ad esempio la gestione del rischio. L'argomento non è ancora stato sviscerato e i punti oggetto di studio sopra richiamati rappresentano ancora delle sfide.

L'inquinamento elettromagnetico può essere di tipo in bassa frequenza (0 Hz – 10 KHz) come quello generato dagli elettrodotti o in alta frequenza (10 KHz – 300 GHz) come quello generato dagli impianti di telefonia mobile e radio-TV.

Le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 fissano i limiti di esposizione e i valori di attenzione per la prevenzione degli effetti a breve termine e dei possibili effetti a lungo termine nella popolazione dovuta all'esposizione ai campi elettromagnetici generati da sorgenti fisse con alta frequenza, compresa tra 100 KHz e 300 GHz.

A livello regionale la Regione Emilia Romagna ha istituito il Catasto Regionale CEM con legge n. 36/2001, art. 8, comma 1, lett. d), e realizzato in coordinamento con il Catasto Nazionale di cui all'articolo 4, comma 1, lettera c), al fine di rilevare i livelli dei campi di tutte le sorgenti fisse nel territorio regionale, con riferimento alle condizioni di esposizione della popolazione. L'attuale versione del Catasto Regionale contiene gli impianti di comunicazione mobile, mentre sono in corso di implementazione le sezioni relative agli impianti radiotelevisivi e agli impianti di distribuzione dell'energia elettrica fino a 150 kV.

In corrispondenza di Bagnara di Romagna il suddetto catasto individua le seguenti fonti:

- Stazione radiobase vodafone via 2 giugno
- Stazione radiobase tim via 2 giugno
- Stazione radiobase iliad via pigno 3
- Stazione radiobase wind3 via trupatello 25

Nel Report "Dati ambientali 2019. La qualità dell'ambiente in Emilia-Romagna" si rilevano i seguenti superamenti a livello provinciale.



Superamenti ELF, RTV e SRB

Numero di superamenti in atto distinti per tipologia di impianti e per provincia (2019)

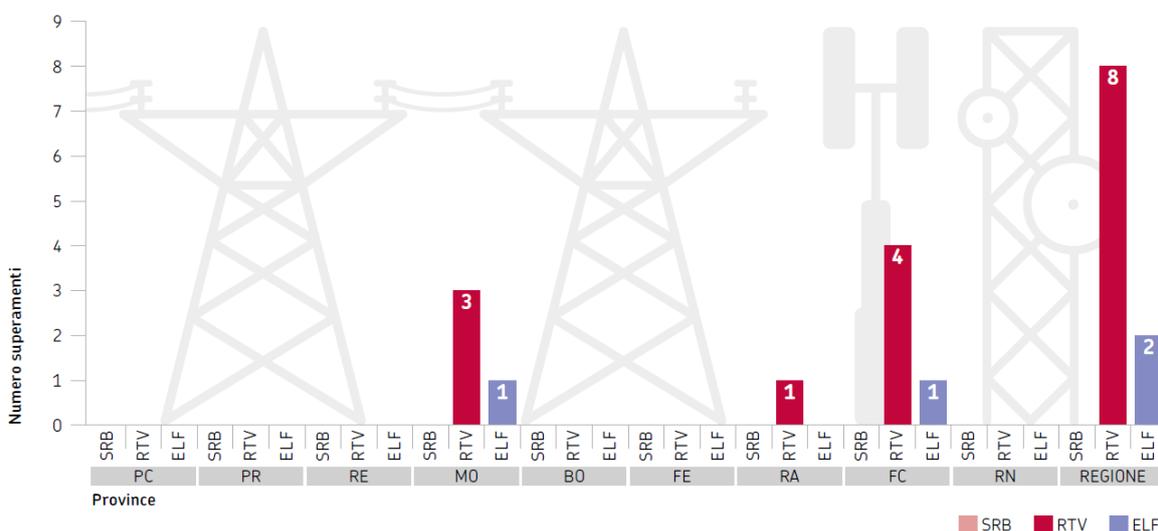


Figura 39 – Superamenti ELF, RTV, SRB a livello provinciale - estratto dal "Dati ambientali 2019. La qualità dell'ambiente in Emilia-Romagna"

ELF: Rete di trasporto e distribuzione di energia elettrica ad AAT (altissima tensione) e AT (alta tensione) in Emilia-Romagna (elettrodotti e impianti AAT e AT)

RTV: Siti radiotelevisivi con impianti di diffusione

SRB: Telefonia mobile (SRB tradizionale, microcelle e WiMax)

Nel corso del 2019, la rete di monitoraggio regionale in continuo dei campi a bassa frequenza (ELF) ha evidenziato: livelli di campo magnetico contenuti sia entro 3 μT che 1 μT nel 100% dei casi, valori inferiori a 0,5 μT nel 100% dei rilievi relativi alla presenza di linee elettriche e nel 90% dei rilievi eseguiti in prossimità di cabine di trasformazione.

Il monitoraggio in continuo dei campi ad alta frequenza, con i successivi controlli puntuali effettuati, ha evidenziato che, anche nel corso del 2019, i livelli di campo elettrico si sono mantenuti in genere al di sotto dei valori di riferimento normativo, con valori inferiore a 3

V/m nel 78,9% dei casi (rispettivamente 60% e 81% per RTV ed SRB). Considerando tutte le 109 campagne di monitoraggio effettuate (siti RTV, SRB e misti), il solo valore massimo rilevato superiore a 6 V/m non si configura come superamento del valore di attenzione, in quanto la media sulle 24 ore è risultata pari a 4,38 V/m.

Relativamente alle stazioni radio base (SRB), continuano a non registrarsi superamenti dei valori di riferimento normativo per l'esposizione della popolazione, nonostante il costante e notevole incremento dei servizi forniti dai gestori di telefonia mobile, grazie anche all'attività preventiva di valutazione tecnica dei progetti svolta da Arpae.

Per quanto riguarda gli impianti radiotelevisivi (RTV), la situazione di superamento dei valori di riferimento normativo appare in graduale miglioramento: nel 2019, a fronte di nessun nuovo superamento rilevato, si registrano 3 siti risanati, tramite sia delocalizzazione degli impianti, sia la sostituzione di sistemi radianti. La percentuale di superamenti rilevati e non ancora risanati, al 31/12/2019, si riduce al 9% e procedono per essi le attività di riduzione a conformità, spesso tecnicamente complesse, poiché riguardano molti sistemi coesistenti nello stesso sito, con una pluralità di soggetti coinvolti.

Per quanto riguarda gli elettrodotti, invece, si è conclusa una delle situazioni di superamento dei valori di campo magnetico, rilevate presso le cabine elettriche, mentre permangono ancora in sospeso i risanamenti delle altre 2, per le quali risultano comunque avviate le procedure di risanamento.

4.1.3.4 Radiazioni ottiche

Per radiazioni ottiche si intendono tutte le radiazioni elettromagnetiche nella gamma di lunghezza d'onda compresa tra 100 nm e 1 mm. Lo spettro delle radiazioni ottiche si suddivide in radiazioni ultraviolette, radiazioni visibili e radiazioni infrarosse. Queste, ai fini protezionistici, sono a loro volta suddivise in:

- Radiazioni ultraviolette: radiazioni ottiche di lunghezza d'onda compresa tra 100 e 400 nm. La banda degli ultravioletti è suddivisa in UVA (315-400 nm), UVB (280-315 nm) e UVC (100-280 nm);
- Radiazioni visibili: radiazioni ottiche di lunghezza d'onda compresa tra 380 e 780 nm;
- Radiazioni infrarosse: radiazioni ottiche di lunghezza d'onda compresa tra 780 nm e 1 mm. La regione degli infrarossi è suddivisa in IRA (780-1400 nm), IRB (1400-3000 nm) e IRC (3000 nm-1 – 1 mm).

Tutte le radiazioni ottiche non generate dal Sole (radiazioni ottiche naturali) sono di origine artificiale, cioè sono generate artificialmente da apparati e non dal Sole. Le radiazioni ottiche possono comportare un rischio per occhi e/o cute dei soggetti esposti.

Alcune fonti artificiali di radiazioni ottiche sono, per esempio, l'arco elettrico per saldatura, le lampade per sterilizzazione, lampade speciali usate nel campo dei metalli e dei polimeri, laser ecc. .

L'area dove si inserisce lo stabilimento è zona agricola abbastanza isolata rispetto al centro abitato. Non vi sono altre attività artigianali o industriali nei pressi dell'area. Non si rilevano nell'area allo stato di fatto fonti artificiali di radiazioni ottiche.

4.1.3.5 Radiazioni ionizzanti

Le radiazioni ionizzanti sono particolari tipi di radiazioni elettromagnetiche o particelle subatomiche dotate di una quantità di energia sufficiente per "ionizzare" la materia, che sono in grado di attraversare la materia stessa, determinando la creazione di particelle elettricamente cariche.

Le radiazioni ionizzanti di origine artificiale, cioè causate dall'attività dell'uomo, sono tipicamente legate a metodi diagnostici (raggi x e raggi gamma), incidenti e test nucleari, industria nucleare in genere.

Le radiazioni ionizzanti rappresentano una piccola parte dell'ampio spettro delle radiazioni e sono quelle a maggiore energia. Proprio per questa caratteristica sono in grado di interagire con la struttura atomica della materia rimuovendo elettroni che orbitano intorno al nucleo e conferendo all'atomo una carica elettrica (ionizzandoli). Le radiazioni ionizzanti sono le sole considerate cancerogene, perché la capacità di ionizzare la materia fa sì che possano interagire anche con i tessuti degli esseri viventi.

Fanno parte delle radiazioni ionizzanti, per esempio, i raggi X, quelli gamma, le particelle alfa e le particelle beta. Anche una limitata porzione di raggi ultravioletti (quelli più vicini per lunghezza d'onda ai raggi X, provenienti dal Sole o da altre fonti) ha proprietà ionizzanti.

Le radiazioni ionizzanti sono un fattore di rischio riconosciuto per l'insorgenza del cancro. Sono in grado di indurre lo sviluppo di ogni forma di tumore, anche se tra l'esposizione alle radiazioni e l'insorgenza della malattia possono trascorrere molti anni, e varia da tumore a tumore.

L'area dove si inserisce lo stabilimento è zona agricola abbastanza isolata rispetto al centro abitato. Non vi sono altre attività artigianali o industriali nei pressi dell'area. Non si rilevano nell'area, allo stato di fatto, fonti artificiali di fondo di radiazioni ionizzanti.

4.2 Analisi della compatibilità dell'opera

4.2.1 Ragionevoli alternative

Il progetto riguarda la riattivazione di uno stabilimento preesistente, la cui struttura principale è tuttora esistente, seppure l'attività produttiva sia sospesa dal 2012. Si ritiene,

pertanto, che la scelta di Eurovo di recuperare una struttura esistente per realizzare una attività produttiva uguale a quella che già si svolgeva nello stabilimento sia da considerarsi virtuosa, rispetto all'alternativa di realizzare uno stabilimento ex novo in comune di Bagnara di Romagna.

Il Gruppo controlla, infatti, in Emilia Romagna quasi 30 allevamenti che abbisognano di mangime, come si dirà più avanti in questo paragrafo.

L'area dello stabilimento, peraltro, come è possibile evincere dalla disamina che segue, non è soggetta a vincoli, nemmeno nelle immediate vicinanze, che ostacolano o mettano in discussione la riapertura dell'attività, e presenta, pertanto, tutte le caratteristiche per consentire la riattivazione della produzione.

Il posizionamento in aperta campagna, oltretutto, permette di mantenere la produzione al di fuori del centro abitato, recando meno disturbo possibile alla popolazione residente nelle aree a maggior densità abitativa.

In questo caso, inoltre, viene mantenuta la tipologia di attività preesistente, per cui gli impatti derivanti dalla riattivazione, seppure debbano essere comunque adeguatamente rivalutati alla luce della nuova gestione, non sono in linea di massima, per tipologia e natura, diversi da quelli che preesistevano con la gestione precedente.

Se, infine, si analizza l'intervento sotto il profilo del concetto di recupero del "brownfield" cioè del riuso e della valorizzazione di uno stabilimento esistente, si può capire come la riattivazione dello stabilimento sia un'opportunità economica per il territorio, in alternativa all'abbandono, nonché un'alternativa preferibile alla realizzazione di un nuovo stabilimento, considerando che in Italia, come in molti altri Paesi, il fattore suolo è diventato ormai un elemento scarso, soprattutto se valutato in un'ottica di sviluppo sostenibile. La riattivazione e ammodernamento, inoltre, eseguiti come prevede il progetto nel rispetto di tutte le normative più recenti in termini di sicurezza, salute e rispetto ambientale, comporterà di fatto un risanamento del sito, a vantaggio di tutta la comunità e dell'ambiente.

Per quanto riguarda le ragioni alla base della scelta aziendale di avviare una attività di produzione di mangimi zootecnici in comune di Bagnara di Romagna, vi è da dire che Eurovo non è nuova a questo genere di attività, dal momento che direttamente o indirettamente la stessa gestisce altri mangimifici sul territorio nazionale per la produzione di mangimi per il settore avicolo, in cui opera da decenni. Il Gruppo Eurovo si occupa, infatti, direttamente ed indirettamente, di allevamento di galline ovaiole e conseguente produzione di uova fresche tal quali e lavorate, sia per il settore alimentare umano che per il settore farmaceutico e nutraceutico (produzione di ovoprodotti liquidi ed in polvere e di estratti di uovo come per es. enzimi, ecc.). La competenza ed il know how nel settore accumulati in decenni di esperienza, unitamente allo sviluppo della ricerca con una visione al miglioramento tecnologico ed ambientale dei processi produttivi nonché all'innovazione, hanno portato l'azienda a decidere di prendere il controllo totale della filiera produttiva, dalla crescita delle pollastre, all'allevamento delle galline, fino al confezionamento e lavorazione delle uova ed alla loro distribuzione, compresa, per l'appunto, la produzione dei mangimi per l'alimentazione delle pollastre e delle galline in produzione. Ciò in quanto il controllo dell'intera filiera permette una maggior efficienza e qualità del processo produttivo a tutela

dell'ambiente, degli animali e della qualità ed igiene del prodotto e, quindi, del consumatore finale.

Il Gruppo è al momento autosufficiente per la produzione di mangimi per tutti gli allevamenti nazionali, grazie ai mangimifici di Pieve di Soligo (TV), Occhiobello (RO), Pescantina (VR) e Petritoli (FM), ma il Gruppo controlla in Emilia Romagna quasi 30 allevamenti, che vengono approvvigionati con i mangimi prodotti in Veneto, per cui i costi e gli impatti dei trasporti per l'approvvigionamento delle materie prime e per trasferire i mangimi su così lunghe distanze sono davvero importanti. L'allevamento di ovaiole di Mordano, per esempio, viene oggi rifornito dal mangimificio di Occhiobello, e ciò richiede una percorrenza su strada di mezzi pesanti di quasi 200 km (andata e ritorno). Quando il mangimificio di Bagnara di Romagna, oggetto del presente progetto, sarà in funzione la percorrenza si ridurrà a soli circa 10 km (andata e ritorno). Il mangimificio, infatti, si trova in una posizione baricentrica rispetto alle necessità degli allevamenti del Gruppo siti in Emilia Romagna. L'azienda, inoltre, valuta il futuro aumento del fabbisogno di mangime rispetto a quello attuale nella zona del centro-nord Italia, motivo per cui ha dimensionato il mangimificio per una capacità maggiore rispetto al fabbisogno degli attuali 30 allevamenti più prossimi allo stabilimento. La produzione è comunque modulabile in funzione della quantità di mangime che si prevede di allocare ogni anno, fermo restando la capacità massima di progetto di 313.000 t/a.

La riattivazione del mangimificio di Bagnara di Romagna, comporterà un minor impatto in termini di traffico ed inquinamento conseguente, immediatamente dopo l'attivazione, fintanto che la produzione sarà allineata al fabbisogno degli attuali 30 allevamenti esistenti. In ogni caso le valutazioni degli impatti ambientali descritti nella presente relazione e nel SIA sono commisurate alla capacità massima per cui si chiede l'autorizzazione.

I mangimifici veneti, in ogni caso, non subiranno una riduzione della loro capacità produttiva massima, in quanto resta per loro la potenzialità produttiva che potrà essere sfruttata eventualmente in futuro, per soddisfare le esigenze di altri allevamenti logisticamente più vicini.

Il mangimificio di Bagnara di Romagna avrà, peraltro, due linee completamente separate per la produzione di mangime biologico e mangime convenzionale. Avere due linee separate rende il processo più efficiente e meno dispendioso. Basti pensare che il mangimificio di Pieve di Soligo, che al momento rifornisce gli allevamenti biologici del Gruppo, compresi quelli presenti in Emilia Romagna, non possiede due linee separate, perciò ogni volta che nello stabilimento avviene il cambio di produzione da convenzionale a biologico, nella fase iniziale del passaggio le materie prime biologiche immesse nella linea di produzione vanno a produrre mangime convenzionale, perché è necessaria una "pulizia" iniziale della linea prima di passare alla produzione biologica. Ciò crea evidentemente maggiori costi per l'azienda, rispetto ad una linea completamente dedicata al biologico, necessari a garantire la qualità e classificazione del prodotto. Il mangimificio di Bagnara di Romagna, grazie al progetto di riattivazione ed ammodernamento che prevede lo sdoppiamento delle linee di lavorazione, permetterà di ridurre i costi produttivi attuali.

Queste sono le ragioni che hanno portato l'azienda a valutare di investire sul territorio del comune di Bagnara di Romagna, recuperando lo stabilimento in oggetto.

L'alternativa di realizzare, quindi, un nuovo mangimificio, in un'altra area, eventualmente anche in un altro comune, è sicuramente più impattante che recuperare e riattivare uno stabilimento esistente e, per tale motivo, meno accettabile.

4.2.2 Descrizione del progetto

4.2.2.1 Descrizione del ciclo produttivo

Lo stabilimento è finalizzato alla produzione di mangimi per uso zootecnico ed in particolare per l'allevamento avicolo, a partire da materie prime vegetali.

La produzione dello stabilimento comprenderà, oltre che mangime convenzionale, anche del mangime biologico.

I mangimi vengono prodotti a partire da materie prime di origine esclusivamente vegetale (da farine o granaglie di cereali e semi oleosi), a cui vengono aggiunti olii vegetali e integratori (vitamine, minerali pre e pro-biotici), per completare il profilo nutrizionale dei mangimi stessi.

Verranno prodotti sia mangime sfuso che mangime in pellet che mangime sbriciolato.

Nel suo principio il processo produttivo è piuttosto semplice e le lavorazioni che avvengono all'interno dello stabilimento sono esclusivamente meccaniche, eccetto che per la sezione di cubettatura per la produzione del mangime in pellet e del mangime sbriciolato, nella quale avviene un trattamento termico oltre che meccanico sulla miscela, che richiede vapore da una caldaia.

Lo stabilimento è dotato di un ingresso e di un'uscita dei mezzi, separati l'uno dall'altro, entrambi sullo stesso tratto perimetrale nord dello stabilimento, che dà sulla strada comunale via Trupatello.

Il progetto prevede anche un intervento di adeguamento della viabilità di accesso allo stabilimento, ed, in particolare l'ampliamento della strada di accesso via Trupatello (viabilità comunale) e del tratto di via Lunga (ex strada provinciale 67 ora viabilità comunale), che immette nella sp 48 a nord, a vantaggio della sicurezza della circolazione.

All'interno del perimetro dello stabilimento, nei pressi di ciascuno dei due cancelli, c'è un arco di disinfezione dei mezzi di trasporto per garantire la biosicurezza, dal momento che i mezzi di trasporto dei mangimi entrano all'interno degli allevamenti per la consegna del prodotto finito.

La disinfezione dei mezzi avviene mediante irrorazione di miscela acqua-disinfettante, i percolati scendono per gravità sulla platea impermeabile e si raccolgono in una vasca di raccolta interrata a tenuta che viene svuotata periodicamente da ditta specializzata.

Le materie prime arrivano all'impianto trasportate con camion, entrano dall'ingresso, attraversano l'area di disinfezione, poi sostano nella zona pesatura e accettazione dove si svolgono le normali operazioni di identificazione e accettazione dei carichi, nonché i campionamenti per la verifica della qualità. Una volta completate positivamente le operazioni di accettazione i camion vengono mandati a scaricare nel capannone con le fosse di ricezione granaglie e farine, o nel capannone di deposito (magazzino), mentre un parcheggio a fianco della zona pesatura permette la gestione della logistica all'interno dell'area dello stabilimento.

L'edificio tecnico all'ingresso, di fronte alla pesa, ospita gli uffici ed il laboratorio di analisi, gli spogliatoi, i servizi igienici e la sala mensa.

Il capannone con le fosse di ricezione ha lo scopo di ricevere ed inviare allo stoccaggio o al processo produttivo le granaglie e le farine (cereali e semi oleosi). Esso si trova a sud rispetto all'edificio di lavorazione vero e proprio dello stabilimento e viene percorso dai camion in senso longitudinale: i mezzi entrano da un portone automatico sul lato ovest, i portoni di ingresso si chiudono, i camion scaricano all'interno del capannone nelle apposite fosse interrato, e, una volta terminato lo scarico, escono dal lato est sempre da un portone automatico che si apre e poi si chiude. Ci sono due linee di ricezione nel capannone (quindi due ingressi e due uscite paralleli), una per la materia prima biologica e una per la materia prima convenzionale.

Le materie prime scaricate nel capannone con le fosse di ricezione vengono trasferite, tramite appositi nastri trasportatori, ai silos di stoccaggio materie prime prima dell'invio al processo produttivo.

All'interno del capannone vi è un sistema di pulitura del mais, prima dell'invio dello stesso dalle fosse ai silos di stoccaggio materie prime. I residui di pulitura vengono raccolti in due silos immediatamente all'esterno del capannone stesso. I silos sono posizionati ad una quota tale per cui il residuo viene scaricato per gravità dentro ad appositi camion che si posizionano sotto ai silos, e, quando sono pieni, partono per trasferire i residui ad impianti a biogas.

Il capannone di deposito (magazzino), invece, riceve sia granaglie e farine in big bag, sia i micro-additivi (vitamine, amminoacidi, probiotici, prebiotici ecc.) sempre in big bag. Le granaglie vengono poi trasferite mano a mano alle fosse di ricezione, mentre le farine e i micro-additivi vengono inviati direttamente alla produzione.

I silos di stoccaggio materie prime sono suddivisi nei seguenti blocchi:

MATERIE PRIME

- a. un blocco stoccaggio granaglie e farine (2 da 20.000 q.li cad, 4 da 5.000 q.li cad, 9 da 3.000 q.li cad)
- b. un blocco stoccaggio-dosaggio integratori minerali (4 silos da 60 mc cad)
- c. un blocco stoccaggio-dosaggio olii (4 silos da 24 mc cad e 3 da 60 mc cad)

La lavorazione e miscelazione delle materie prime per la produzione dei mangimi avviene all'interno di un edificio che si trova fra i silos di stoccaggio materie prime e i silos di stoccaggio prodotti finiti. L'edificio comprende anche una torre di lavorazione, che si sviluppa su 4 piani.

Si descrive di seguito la dotazione principale di processo presente nell'edificio di lavorazione:

- 2 mulini a cilindri per la macinazione delle granaglie preceduti ciascuno da vaglio vibrante
- 22 silos di dosaggio (18 da 800 q.li cad + 4 da 2.500 q.li cad)
- 7 bilance dosatrici per le materie prime
- 4 silos-polmoni di attesa delle farine
- 4 miscelatori verticali per l'omogeneizzazione del batch da macinare
- 2 mulini a martelli
- 2 miscelatori orizzontali per la preparazione delle miscele
- 2 presse cubettatrici per la pellettizzazione del mangime
- 2 raffreddatori ad aria a valle delle presse cubettatrici
- 2 sbriciolatori e 2 grassatori a freddo
- 2 vagli trabatto per la separazione delle polveri dal pellet di mangime prodotto dalle presse al piano terra.

Il mulino a cilindri opererà in una prima fase nell'ala est di questo edificio e verrà successivamente trasferito in un apposito locale di nuova realizzazione appositamente dedicato, sempre sul lato est dello stabilimento.

Il sistema di produzione è interamente automatizzato e gestito con un PLC: in relazione alla formulazione impostata nel programma di produzione il sistema di automazione preleva le quantità impostate di ciascuna materia prima dai silos di dosaggio e compone il mangime

Un gruppo di 7 bilance si occupa della pesatura dei vari ingredienti, che arrivano alle bilance per gravità. Gli ingredienti dosati nelle bilance vengono poi scaricati nei miscelatori, dove avviene la miscelazione per produrre la formula di mangime desiderata.

Tra le bilance e i miscelatori ci sono due mulini a martelli finalizzati alla macinazione in linea di alcune materie prime dosate.

La miscela proveniente dai miscelatori viene poi inviata in parte direttamente ai silos di stoccaggio prodotto finito, previa vagliatura a mezzo buratto, in parte invece viene inviata alla sezione di cubettatura per produrre mangime in pellet o sbriciolato.

La miscela di mangime destinata alla cubettatura viene trattata con vapore acqueo prodotto da una caldaia, pressata dalle presse cubettatrici ed infine raffreddata. Una parte del pellet prodotto viene inviata, dopo il raffreddamento, allo stoccaggio prodotto finito previo

passaggio attraverso un vaglio vibrante, mentre una parte viene sbriciolata e trattata con grassatura a freddo e poi inviata allo stoccaggio del prodotto finito.

I silos di stoccaggio del prodotto finito sono così organizzati:

PRODOTTO FINITO

- a. un blocco n. 16 silos per lo stoccaggio prodotto finito (sfuso o pellet o sbriciolato) da 300 q.li cad.

Il carico dei camion cisterna, che trasferiscono il mangime agli allevamenti di destinazione, avviene nell'apposito tunnel sotto il blocco silos di stoccaggio. Il mangime scende per gravità dai silos e riempie i camion cisterna attraverso idonee maniche in gomma, che convogliano il materiale nelle cisterne, evitando spandimenti e produzione di polveri durante l'operazione.

4.2.2.2 Materie prime e prodotto finito

Si riporta di seguito una tabella che elenca le materie prime impiegate per la produzione dei mangimi e quantifica il fabbisogno e la produzione rispetto alla capacità massima per cui si chiede l'autorizzazione.

VOCE		quantità	
		q.li/a	t/a
Materie prime in ingresso:			
Cereali	56%	1.752.800	175.280
Oleaginose	27%	845.100	84.510
Olii e additivi liquidi	4%	125.200	12.520
Integratori in polvere	13%	406.900	40.690
totale in ingresso		3.130.000	313.000
Mangime in uscita		3.130.000	313.000

4.2.2.3 Consumi di energia e acqua

Il processo produttivo impiega energia elettrica e termica, come di seguito meglio dettagliato.

Il mangimificio avrà le seguenti utenze di energia termica da coprire in fase di esercizio:

1. termia per la sezione di cubettatura (sottoforma di vapore),
2. termia per la termostatazione dei serbatoi e delle tubazioni degli olii,

3. termia per il riscaldamento e la produzione di acqua calda sanitaria per i locali del personale,
4. termia per il riscaldamento delle pompe e dei circuiti della riserva idrica antincendio (termoconvettore+cavi autoscaldanti).

Il vapore per la sezione cubettatura (punto 1) sarà prodotto da una caldaia a gas naturale della potenza di 942 kWt, per la quale si stima un fabbisogno di gas naturale di 0,95 Nmc per ogni quintale di mangime da cubettare per una quantità massima di mangime di 120.000 q.li/anno. Il consumo di gas naturale previsto è, quindi, per un massimo di circa 114.000 Nmc/a.

Ovviamente per produrre vapore serve anche acqua, stimata in 13 l/q.le di mangime, per un fabbisogno totale di 1.600 mc/a che verranno prelevati dall'acquedotto locale. Questo consumo viene richiamato più avanti nel riepilogo dei consumi idrici.

La termia per i fabbisogni di cui al punto 2 sarà fornita dal recupero termico del compressore a servizio del sistema pneumatico del processo produttivo dello stabilimento. Si stima, in particolare, che dal compressore si riesca a recuperare fino a circa 239.400 kWh di energia termica, più che sufficienti a garantire la termostatazione dei silos degli olii e delle relative tubazioni. Dal momento, però, che il compressore funzionerà nei giorni di produzione (313 gg/a) e resterà spento negli altri giorni, è necessaria una caldaia di supporto quando il compressore è spento.

A tal fine è prevista l'installazione di una caldaia di supporto, ad alimentazione elettrica, della potenza di 23 kWt, che funzionerà al massimo 52 gg/a, per una produzione stimata di 2.900 kWh/a e con un assorbimento di potenza di 20 kWe, per cui il fabbisogno di energia massimo previsto per questa macchina è di 25.000 kWh.

E', inoltre, necessaria l'installazione di un sistema ibrido composto da caldaia elettrica e pompa di calore per fornire acqua calda sanitaria e riscaldamento per i locali del personale (punto 3). La caldaia prevista è da 22,6 kWt e funzionerà a circa 700 h/a con una produzione stimata di circa 7.900 kWh/a ed un assorbimento di potenza medio di 0,1 kWe, per cui il fabbisogno di energia massimo previsto per questa macchina è di circa 100 kWh/a. Tale caldaia sarà supportata da una pompa di calore da 6,57 kWt, che funzionerà al circa 1.570 h/a con un assorbimento di potenza di 1,47 kWe, per cui il fabbisogno di energia massimo previsto per questa macchina è di 4.738 kWh/a.

Vi è, infine, il fabbisogno termico di cui al punto 4, per il riscaldamento delle pompe e dei circuiti del sistema antincendio che vengono termostatati tramite un termoconvettore e cavi autoscaldanti, che si prevede funzioneranno nei mesi più freddi per 45 gg/a, con un assorbimento di 8 kWe per un consumo di energia elettrica stimato di circa 1.080 kWh/a.

Si riepilogano di seguito i fabbisogni di energia elettrica, tenendo conto che un impianto fotovoltaico da circa 210,21 kWe sulla copertura del magazzino, sulla copertura del capannone di ricezione e sulle tettoie dei parcheggi, contribuirà alla copertura del fabbisogno di energia elettrica, mentre il restante fabbisogno verrà prelevato dalla rete pubblica.

Calcolo consumi e copertura energia elettrica	
potenza mediamente impegnata nel processo kWe	2.173
fattore consumo	70%
fattore contemporaneità	80%
h/a (313 gg x 24 h/g)	7.512
fabbisogno energetico di processo Mwhe	9.141
caldaia elettrica di supporto per la termostatazione olii	25
caldaia elettrica per acqua sanitaria e riscaldamento	0,1
sistema riscaldamento pompe e circuiti riserva idrica antincendio	9
fabbisogno energetico totale Mwhe	9.175
energia da impianto fotovoltaico:	
potenza kWe	210,21
stima media ore/a	1.069
energia da impianto fotovoltaico Mwhe	225
energia dalla rete Mwhe	8.950

L'uso di acqua in fase di processo è dovuto soprattutto alla produzione di vapore per la cubettatura, gli altri usi sono minori ed accessori come per i servizi igienici, il mantenimento della riserva idrica antincendio ed i circuiti di riscaldamento ecc. .

Si riporta di seguito una tabella che riassume i fabbisogni e le coperture:

utenza	quantificazione	mc/a	fonte
servizi igienici, laboratorio, e riscaldamento locali	80 l/persona/giorno	376	acquedotto
riserva idrica antincendio	10% della capacità della riserva idrica	11	acquedotto
vapore per cubettatura	Circa 13 l/q x potenzialità massima di 120.000 q/a	1.600	acquedotto
acqua circuiti riscaldamento silos olii	10% del fabbisogno complessivo di riempimento iniziale di 1.900 l	0,2	acquedotto
disinfezione mezzi ingresso e uscita	circa 7 l/passaggio	292	acquedotto
totale		2.279	

Vi è, infine, un fabbisogno di acqua per l'irrigazione del verde al fine di garantire la formazione di una buona barriera verde, senza fallanze o morie, che verrà realizzata con sistema ad alto risparmio idrico ad ala gocciolante e che richiederà circa 270 mc di acqua i primi 3 anni, 90 mc di acqua i successivi 2 anni e solo una irrigazione di soccorso dal 6° anno in poi. L'acqua per irrigare verrà prelevata da una riserva di acqua piovana di 33 mc e,

per la parte restante, dall'acquedotto. Non essendo un fabbisogno costante e continuativo, ma essendo limitato nelle quantità e nel tempo, il consumo non viene indicato in tabella come facente parte dei consumi annui.

4.2.2.4 Rifiuti e scarichi idrici

Il processo produttivo della produzione di mangimi non produce rifiuti, né fanghi, né scarichi idrici.

Le acque reflue provenienti dai servizi igienici (scarichi civili), le così dette acque nere e grigie provenienti dai servizi igienici (w.c., lavandino, doccia), verranno recapitate, previo trattamento in impianto composto da desgrassatore, fossa imhoff e filtro percolatore anaerobico, nella fogna stradale senza passare dal bacino di laminazione (S2). L'intero sistema di trattamento delle acque reflue è dimensionato per un massimo di 15 addetti pari a 7,5 abitanti equivalenti, per cui si è assunto un dimensionamento per 8 A.E. . A cadenza annuale o nel caso a necessità l'impianto sarà pulito da ditta specializzata agli spurghi. Lo scarico finisce in S2, nel fosso stradale esterno, come riportato nelle tavole di progetto.

La caldaia che produce vapore per la cubettatura di parte del mangime prodotto produce degli scarichi derivanti dal sistema di depurazione dell'acqua destinata alla produzione di vapore e costituiti dal concentrato dell'osmosi, il residuo del lavaggio del filtro a carbone e il residuo dalla rigenerazione dell'addolcitore. Questi scarichi vengono raccolti in una apposita vasca interrata da 4 mc nei pressi della torre di lavorazione ed inviati, quando la vasca è piena, alla tubazione che convoglia gli scarichi civili che escono da filtro anaerobico, al punto di scarico nel fosso stradale in S2. Nel punto di immissione nella suddetta tubazione c'è un pozzetto campionario. Perciò gli scarichi del sistema di depurazione acqua per la caldaia vanno a finire direttamente in S2.

Le attività svolte nello stabilimento comportano la produzione soprattutto di rifiuti non pericolosi costituiti da imballaggi in cartone o plastica e contenitori di plastica vuoti, in minor misura saranno prodotti anche rifiuti da manutenzioni come olii o metalli. L'attività di laboratorio di analisi, infine, produrrà imballaggi e contenitori vuoti di reagenti. Tutti i rifiuti verranno raccolti in modo differenziato in appositi cassoni e gestiti in regime di deposito temporaneo e ritirati da ditta specializzata, che si occuperà di smaltirli e/o recuperarli conformemente alle norme vigenti.

Si riepilogano di seguito le principali categorie di rifiuti producibili nello stabilimento, con distinzione di quelli destinati allo smaltimento e quelli destinati al recupero, precisando che la lista sotto riportata è indicativa e che in ogni caso l'azienda rispetterà quanto previsto dall'art. 183 del D.Lgs. 152/2006 ed s.m.i. .

Descrizione Rifiuti	Codice CER	Modalità stoccaggio	Smaltimento (codice)	Recupero (codice)	Modalità di controllo e di analisi	Documento	Frequenza auto controllo	Reporting
Imballaggi in carta e cartone	15.01.01	Cassone		R3 - R13	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Imballaggi in materiali misti	15.01.06	Cassone		R13	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Imballaggi in plastica	15.01.02	Cassone		R13	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15 02 02	15.02.03	Cassone		R1	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati	13.02.05*	Bidoni		R13	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Ferro ed Acciaio	17.04.05	Cassone		R13	Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze	15.01.10*	Recipienti	D15		Peso (t/anno) Rifiuto pericoloso	Registro c/s - MUD	Annuale	SI
Fanghi da operazioni di lavaggio e pulizia	02.02.01	Vasca raccolta	R		Peso (t/anno)	Registro c/s - MUD	Annuale	SI

4.2.2.5 Gestione delle acque meteoriche

Nel progetto in esame la gestione delle acque meteoriche è caratterizzata da due linee, una per le acque meteoriche provenienti dai coperti dei fabbricati ed una per quelle provenienti dai piazzali, questo per fare in modo che le acque di prima pioggia dei piazzali possano confluire nell'apposita vasca di prima pioggia (come previsto da normativa) prima di essere immesse nel bacino di laminazione e, da questo, alla rete di scolo esistente (fosso di scolo poderale) in S1.

In particolare:

- acque meteoriche provenienti dalle strade e relative aree di manovra (in tali superfici sono comprese anche quelle occupate dai silos che non è possibile convogliare con apposite grondaie), il tutto per una superficie di circa 12.254,71 mq, le quali attraverso tubazioni in PVC di diametro variabile a seconda delle portate, raccordate da pozzetti convogliano le acque meteoriche verso il bacino di laminazione passando attraverso un pozzetto scolmatore che consentirà la raccolta in una vasca di prima pioggia dei primi 5 mm di pioggia, detta vasca di prima pioggia è stata opportunamente dimensionata ed ha una capacità complessiva di 69,608 mc;
- Le acque meteoriche provenienti dai coperti dei fabbricati vengono convogliate attraverso tubazioni in PVC di diametro variabile a seconda delle portate, raccordate da pozzetti verso il bacino di laminazione, passando prima da due vasche per il recupero dell'acqua piovana aventi un volume complessivo di 33 mc, la quale verrà utilizzata per l'irrigazione del verde.

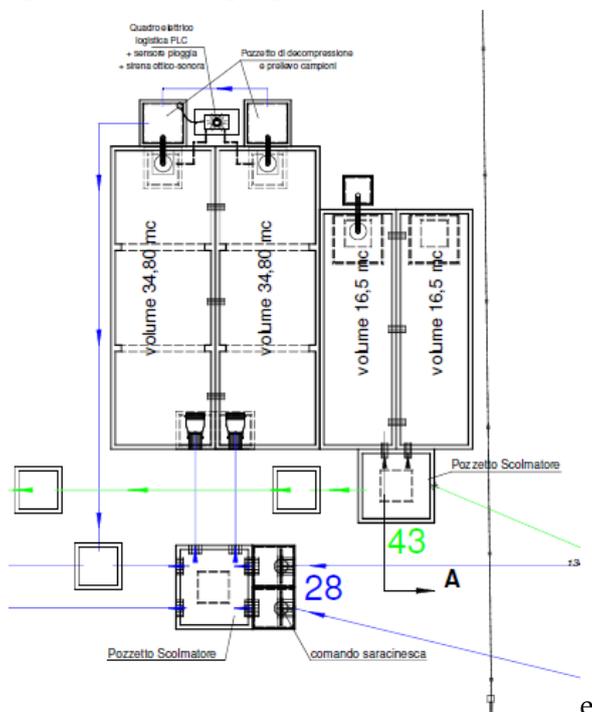
Nel presente progetto si è prestata particolare attenzione all'aspetto dell'invarianza idraulica, che è stata calcolata in modo cautelativo su tutta la superficie dell'ambito dello stabilimento in modo ridondante come fosse tutto suolo agricolo (mentre la maggior parte era già occupata dallo stabilimento, in precedenza, essendo invece l'ampliamento su suolo agricolo di circa 8.045 mq).

Il bacino è quindi più capiente di quanto richiederebbe la normativa vigente, a maggior tutela dell'invarianza idraulica. Il bacino in progetto ha una capacità sotto al tubo di immissione (quota - 1,00) di 1.603,66 mc, mentre la capacità complessiva del bacino a livello del bordo superiore (quota 0,00) è di 3.382,43 mc, senza tener conto della ulteriore capacità della tubazione della rete fognaria.

Sono state, inoltre, previste 2 vasche a tenuta da 6 mc ciascuna per la raccolta dei percolati dagli archi di disinfezione. Le acque di percolazione raccolte in queste vasche saranno smaltite all'occorrenza grazie all'intervento di ditte specializzate, e quindi non verranno immesse nella rete di gestione delle acque meteoriche, a maggior tutela dell'ambiente idrico.

Come da schema sotto riportato tratto dalla Tavola AIA.03 le acque ricadenti su piazzali e strade passano da un pozzetto scolmatore alle vasche di prima pioggia (primi 5 mm) e, quando queste sono piene, oltre i 5 mm, grazie ad un galleggiante che apre lo sfioro verso la vasca di laminazione, passano dallo scolmatore alla vasca di laminazione passando per il pozzetto di ispezione. Le acque che permangono nelle vasche di prima pioggia, vi restano a decantare e, una volta decantate, tramite pompa temporizzata, vengono inviate alla vasca di laminazione sempre passando dal pozzetto di ispezione. La vasca di prima pioggia viene

mantenuta pulita dai depositi che si formano durante la decantazione attraverso pulizie periodiche tramite ditte specializzate in spurghi.



4.2.2.6 Dettagli sul laboratorio a servizio dello stabilimento

Nello stabilimento verrà allestito, nel locale all'ingresso che ospita anche spogliatoi e uffici, un laboratorio di controllo delle materie prime in ingresso e dei mangimi in uscita.

Verranno controllate tutte le materie prime entranti, dopo campionamento attraverso secchi o sonda meccanica.

Verranno controllati a rotazione i mangimi, in collaborazione anche con il laboratorio aziendale centrale di Occhiobello.

Nello specifico le materie prime analizzate saranno i cereali e le oleaginose (mais, soia, girasole, grano, orzo, ecc.), sulle quali verranno determinati i parametri merceologici quali umidità e peso specifico attraverso apposito strumento (GAC) e contenuto in proteine, grassi, fibra e ceneri attraverso un NIR-system.

Sulla soia verranno controllati la presenza di OGM a livello qualitativo con strip rapide.

La ricerca di eventuali corpi estranei, chicchi spezzati e presenza di polveri, avverrà invece attraverso l'utilizzo di setacci.

Verranno determinate le micotossine (aflatossine, deossinivalenolo, tossina t2 e fumonisine) attraverso strip rapide che non necessitano di uso di cappa di aspirazione.

La diluizione del campione avverrà con acqua e successiva aggiunta di un buffer in polvere monodose.

Sui mangimi, invece, verranno controllati umidità, proteine, grassi, fibre e ceneri attraverso un NIR-system e la ricerca di eventuali corpi estranei avverrà attraverso l'utilizzo di setacci.

Le micotossine verranno controllate attraverso Kit elisa dal laboratorio di Occhiobello.

Anche per le analisi sui mangimi non si necessita di cappe per le analisi.

4.2.2.7 Interventi in progetto sullo stabilimento esistente

Com'è possibile vedere nelle tavole di progetto, gli interventi previsti sullo stabilimento riguardano sia la parte esterna che la parte interna e si possono sintetizzare come segue:

1. realizzazione in corrispondenza dei due ingressi/uscite da via Trupatello di due sistemi di disinfezione dei mezzi all'ingresso e all'uscita, per garantire la biosicurezza.
2. Riqualficazione ed ampliamento del sistema di gestione delle acque meteoriche, con realizzazione di un bacino di laminazione per il rispetto dell'invarianza idraulica (nello stabilimento esistente non c'è un sistema di gestione delle acque meteoriche).
3. Rifacimento della rete idrica e dell'impianto antincendio, il quale sarà dotato di nuovo gruppo pompe e di una riserva idrica antincendio, in adeguamento alle norme di legge e a maggior tutela della popolazione.
4. Rifacimento dell'impianto elettrico e adeguamento ed ampliamento cabina Enel esistente.
5. Demolizione e ricostruzione del locale tecnico (laboratorio, ufficio pesa, servizi personale) e pesa in una posizione più adatta rispetto agli ingressi/uscite.
6. Ampliamento del blocco silos stoccaggio olii con l'aggiunta di 4 nuovi silos.
7. Interventi sul blocco silos dosaggio e sul blocco silos prodotti finiti: sabbiatura e verniciatura silos.
8. Interventi sulla torre di lavorazione: inserimento di contropareti interne in pannelli sandwich per insonorizzazione della torre di lavorazione ai piani 2-3-4 e 5, con riduzione impatto acustico rispetto alla situazione preesistente, più altri interventi localizzati per passaggi impianti su solai e pareti.
9. Demolizione di magazzino esistente ormai fatiscente posto sul retro dello stabilimento.
10. Costruzione del capannone ricevimento materie prime.
11. Installazione impianto fotovoltaico sul magazzino deposito esistente, sul nuovo capannone ricezione materie prime, sulle tettoie dei parcheggi.
12. Installazione di n. 4 nuovi silos di stoccaggio per integratori minerali da 66 ton cad.

13. Installazione di 2 silos da 1.800 ton cadauno + 4 silos da 540 ton cadauno + 9 silos da 350 ton cadauno per lo stoccaggio delle granaglie.
14. Adeguamento della linea produttiva:
 - a. aggiunta di macchinari ed impianti finalizzati all'ampliamento della capacità produttiva e delle linee produttive, compresi adeguati sistemi di abbattimento polveri.
 - b. adeguamento dell'impianto antincendio alla normativa ATEX e antincendio.
 - c. installazione di un sistema di gestione automatizzata di tutte le fasi produttive dell'impianto.
15. Rifacimento dell'impiantistica della centrale termica per fornire la termia alle utenze di impianto.
16. Sostituzione e integrazione della lattoneria esistente ammalorata.
17. Interventi di adeguamento della recinzione e di piantumazione perimetrale di verde per mitigazione paesaggistica dello stabilimento+realizzazione area verde extra a sud dello stabilimento.
18. Sistemazione della viabilità interna, dei piazzali e dei parcheggi.

4.2.2.8 Interventi sulla viabilità

A servizio dei lavori di ristrutturazione e potenziamento del mangimificio, è prevista la riqualificazione e l'allargamento dell'attuale sede stradale di parte di via Trupatello e di via Lunga. L'area interessata dalle lavorazioni è costituita dal tratto di via Lunga che, dalla rotatoria di nuova realizzazione di collegamento delle S.P. 21, 48 e 67, converge verso via Trupatello e parte appunto di quest'ultima, dall'incrocio fino alla zona di accesso al mangimificio, per un totale di 930 m di sviluppo circa.

Via Lunga è attualmente costituita da una sola carreggiata, caratterizzata da una sola corsia mediamente di 3,5 m, priva di banchine laterali e regolata dal senso unico di circolazione dall'incrocio con via Trupatello fino all'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna. Il tratto di via Trupatello interessato dalle lavorazioni si sviluppa dall'ingresso del mangimificio fino all'incrocio con via Lunga. In questo caso la sede stradale è caratterizzata da una carreggiata a doppio senso di marcia, per una larghezza media di 3,70 m, priva di banchine laterali. Si procederà quindi all'allargamento e all'omogeneizzazione dell'attuale sede stradale, mediante realizzazione di una sovrastruttura caratterizzata da una carreggiata di 7 m organizzata secondo due corsie di 3,50 metri, banchine laterali di 0,50 m e cigli inerbati di 0,50 m.

L'attuale sede stradale oggetto di intervento come sopra descritto è attualmente circondata da terreni agricoli di privati, pertanto la realizzazione dell'allargamento della sovrastruttura determinerà l'esproprio di circa 3.500 mq di campi agricoli e vitigni. Per quanto riguarda lo sviluppo planimetrico dell'infrastruttura, è prevista la modifica dell'intersezione a raso

attualmente costituita da 4 rami. I due tratti di via Trupatello e via Lunga saranno, infatti, collegati tramite raccordo circolare. Ciò renderà necessario l'estensione del tombinamento del canale del consorzio di Bonifica, dal tratto esistente su via Trupatello per circa 100 metri in direzione del mangimificio. A completamento dell'opera è inoltre previsto il completo rifacimento della rete di acque bianche a servizio della strada, l'interramento della linea TIM su via Trupatello e lo spostamento dell'attuale rete irrigua del Consorzio di Bonifica per circa 450 m, nonché lo spostamento di un palo Enel interferente con il nuovo incrocio.

L'allargamento della sede stradale determinerà il rifacimento dei fossi di guardia esistenti e lo sbancamento di terra per circa mc 4.500. Parte di questo materiale sarà riutilizzato per rinfranchi laterali e riempimenti vari. Il conglomerato bituminoso costituente l'attuale pavimentazione sarà fresato ed in larga parte riutilizzato tramite intervento di riciclaggio a freddo con emulsione bituminosa e cemento. Per la realizzazione della nuova sovrastruttura è previsto l'approvvigionamento di misto cementato e di conglomerato bituminoso. Dal punto di vista dei materiali di risulta, saranno conferiti in discarica mc 3.900 di terreno e mc 65 di fresato di conglomerato bituminoso.

Ad oggi, il centro di smaltimento autorizzato più vicino risulta essere quello di Faenza, in Via Modigliana 55, a circa 20 km dal sito.

4.2.3 Dismissione dell'opera

Nella presente relazione viene esposto, in modo indicativo, il piano di dismissione del mangimificio e relativi accessori, al termine dell'ipotetico periodo di esercizio.

Si ritiene opportuno prospettare due soluzioni di dismissione:

- la prima prevede la riconversione delle opere, ad esempio a fabbricati per uso agricolo;
- la seconda prevede il ripristino dello stato dei luoghi alla situazione ante operam.

Per quanto riguarda l'allargamento della strada, ovviamente, non è prevista la dismissione.

4.2.3.1 Dismissione tramite riconversione ad altri usi

La riconversione dall'uso mangimificio a uso agricolo potrebbe prevedere quanto segue:

- i fabbricati potrebbero essere adibiti a ricoveri per mezzi/attrezzi, magazzini per prodotti agricoli, tipo paglie, fieno, granaglie ecc.,
- il bacino di laminazione potrebbe essere riutilizzato come bacino di recupero acqua meteorica per l'irrigazione dei terreni,
- le cabine elettriche resterebbero a servizio delle utenze elettriche,
- i silos potrebbero essere utilizzati per stoccaggio di granaglie o mangimi per animali.

Per attuare la riconversione sarebbero sufficienti i seguenti interventi:

- rimozione di struttura metallica e solai dei piani 2-3-4 e 5 della torre di lavorazione (i quali oggettivamente non sarebbero utili per usi agricoli) e ripristino della copertura in pannelli sandwich,
- i materiali provenienti dalla rimozione (cls, ferro/acciaio, lamiere) sarebbero recuperati senza trattamenti particolari, mentre i pannelli sandwich sarebbero conferiti ad apposito centro di recupero.

4.2.3.2 Dismissione tramite ripristino terreno ante operam

Premesso che tutti i materiali derivanti dalla demolizione saranno oggetto di conferimento a ditte specializzate nel recupero e riciclaggio (i materiali ferrosi saranno rifusi, il cemento sarà macinato per formare nuovo inerte ecc.), la dismissione per il ripristino del terreno allo stato originario e cioè agricolo, prevede indicativamente i seguenti interventi:

- rimozione degli impianti elettrici;
- rimozione degli impianti meccanici e idrici;
- rimozione dei silos;
- rimozione dei pannelli sandwich di pareti, coperto e lattoneria;
- rimozione di struttura metallica e solai intermedi;
- demolizione di pareti e solai in laterizio
- demolizione di platea di fondazione e muri in elevazione in c.a.;
- rimozione di vasche varie interrate;
- rimozione di rete fognaria;
- demolizione di cabine elettriche compreso platee di fondazione;
- demolizione di piazzali in c.a.;
- rimozione della recinzione metallica costituita da rete e paletti;
- analisi ambientali nel perimetro di stabilimento per verifica eventuali contaminazioni;
- eventuali opere di bonifica suolo contaminato;
- ripristino giacitura del terreno tramite apporto di terreno e/o livellamento.

Il cronoprogramma indicativo delle operazioni di ripristino viene di seguito riportato:

Fase	durata giorni (stima)
rimozione degli impianti elettrici	20
rimozione degli impianti meccanici e idrici;	20
rimozione dei silos;	20
rimozione dei pannelli sandwich di pareti, coperto e lattoneria;	15
rimozione di struttura metallica e solai intermedi;	15
demolizione di pareti e solai in laterizio	5
demolizione di platea di fondazione e muri in elevazione in c.a.	30
rimozione di vasche varie interrate;	2
rimozione di rete fognaria;	10
demolizione di cabine elettriche compreso platee di fondazione;	2
demolizione di piazzali in c.a.;	20
rimozione della recinzione metallica costituita da rete e paletti;	4
analisi ambientali;	2
eventuali opere di bonifica suolo contaminato;	15
ripristino giacitura del terreno tramite apporto di terreno e/o livellamento	15
TOTALE	195

4.2.4 Fase di cantiere

4.2.4.1 Fase di cantiere relativa agli interventi sul mangimificio

L'area di cantiere sarà interamente interna al perimetro dello stabilimento e della proprietà della proponente, essa è già recintata e la recinzione verrà allargata alla parte oggetto di ampliamento a sud, in modo da confinare tutta la proprietà prima dell'inizio dei lavori, per garantire la sicurezza.

Per la realizzazione dell'opera sono previsti scavi sia di sbancamento che a sezione ristretta per la realizzazione del piano interrato della nuova area ricezione, delle varie platee di fondazione, della rete di gestione acque meteoriche e reflui civili, del bacino di invaso delle acque meteoriche e dei vari cavidotti oltre che della viabilità e del piazzale in cls.

I materiali di risulta degli scavi saranno riutilizzati in loco per quanto possibile mentre le eccedenze e/o il materiale non idoneo al riutilizzo in loco saranno conferiti ad appositi centri di raccolta. I materiali necessari alla realizzazione dell'opera quali, ad esempio, acciaio, cls, inerti ecc. saranno reperiti preferibilmente da fornitori della zona ed in ogni caso i prodotti/materiali utilizzati saranno dotati delle caratteristiche e/o certificazioni previste dalla normativa vigente.

I macchinari utilizzati nella costruzione saranno, auto, camion, camiongru, piattaforme elevatrici, scavatori, ruspe, pale meccaniche, rullo, piattaforma elevatrice con cestello, mulletto.

I trasporti da e verso il cantiere dei materiali avvengono con camion su strada pubblica.

Per quanto attiene alla forza lavoro si ipotizzano 4.710 uomini giorno.

I lavori nel cantiere saranno eseguiti in conformità alle misure di sicurezza previste dal D. Lgs. 81/08 e secondo quanto sarà previsto dallo specifico piano di sicurezza e coordinamento.

A fine lavori non vi saranno aree da ripristinare in quanto l'area di cantiere è coincidente con l'area dello stabilimento.

4.2.4.2 Fase di cantiere relativa all'ampliamento della viabilità

Dal punto di vista delle lavorazioni e dell'accantieramento, i lavori di allargamento della viabilità sopra descritti avranno una durata presumibile di circa 4 mesi e sarà utilizzata una sola area come campo base localizzata in terreno agricolo. Non sarà necessario realizzare tracciati a servizio della viabilità di cantiere. Per la sostituzione della tubazione del Consorzio di Bonifica sarà prevista un'occupazione temporanea di circa un mese di terreni privati per un'estensione complessiva di circa 1.250 mq.

La sostituzione e lo smaltimento della tubazione del Consorzio di Bonifica, essendo in fibrocemento sarà realizzata da azienda specializzata, in ottemperanza alla normativa vigente. Dal punto di vista delle lavorazioni, saranno richiesti circa 8 uomini/giorno suddivisi eventualmente in 2 squadre, in maniera tale da consentire lavorazioni in parallelo. Le modalità di gestione del cantiere e le misure di sicurezza adottate saranno espone nel Piano di Sicurezza e Coordinamento da allegare al progetto esecutivo, nel pieno rispetto degli obblighi ed indicazioni del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. . Non sono richiesti macchinari o mezzi speciali diversi da quelli comunemente utilizzati per cantieri stradali, ovvero escavatori, camion con cassoni ribaltabili, grader, macchine stabilizzatrici, fresatrici, vibrofinitrici e macchine per il tracciamento della segnaletica orizzontale.

Durante il cantiere si prevedono due macrofasi, ovvero la prima in cui si realizzano lo spostamento della linea di irrigazione del Consorzio di Bonifica lungo Via Trupatello, l'interramento della linea Telecom, lo spostamento del palo Enel interferente con l'incrocio e gli scavi e quota parte della sovrastruttura in allargamento, in cui la viabilità ordinaria non viene modificata. Quando, invece, si interverrà sul riciclaggio della pavimentazione in sito e sul nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso, la circolazione dei mezzi sarà limitata.

A fine lavori si ripristineranno le aree a lato della strada, occupate temporaneamente.

Verrà utilizzata adeguata segnaletica per la delimitazione e segnalazione del cantiere, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

4.2.5 Interazioni opera ambiente

4.2.5.1 Popolazione e salute umana (disagi in fase di cantiere e traffico)

Lo stabilimento è destinato alla lavorazione di materie prime di origine vegetale (cereali e semi oleosi) per la produzione di mangimi. Le attività che in esso avvengono si sostanziano in ricevimento e stoccaggio di cereali e semi oleosi (e additivi), loro miscelazione ed, in parte, cubettatura, e stoccaggio e spedizione del prodotto finito. Il processo produttivo è relativamente semplice e non prevede uso di sostanze chimiche pericolose. Nello stabilimento non avvengono processi che prevedano reazioni chimiche o simili. Lo stabilimento, inoltre, non prevede scarichi idrici derivanti dal processo o possibilità di sversamento di sostanze pericolose nell'ambiente (terra e/o acqua), come spiegato più avanti nei paragrafi a questo dedicati.

Si ricorda, inoltre, che lo stabilimento è esistente ed è stato in esercizio per parecchi anni fino alla sospensione dell'attività nel 2012. Esso sorge in aperta campagna, distante dal centro abitato dove si concentra la popolazione e le attività umane della zona, trovandosi, invece, nei pressi dello stabilimento alcune abitazioni (4 recettori fra circa i 115 e i 390 m dallo stabilimento).

Tutto ciò premesso, dal momento che per gli impatti in termini di emissioni atmosferiche ed odorogene, rumore e traffico in fase di esercizio, vi sono dei paragrafi dedicati, nel presente paragrafo si espongono gli impatti in termini di disagi creati alla popolazione dai cantieri e impatti in termini di traffico.

In fase di cantiere il cantiere dello stabilimento - che avrà una durata indicativa di circa 16 mesi - non creerà particolari disagi alla popolazione locale, perché sarà confinato nel perimetro di impianto ed interesserà in parte l'interno dei locali dello stabilimento. Saranno, pertanto, molto contenuti se non irrilevanti i disagi per la popolazione locale in termini di rumore e vibrazioni, sollevamento di polveri e sporcamento strade, dal momento che le attività si svolgeranno nel perimetro di impianto.

Il cantiere di allargamento della strada avrà una durata indicativa di circa 50 gg lavorativi su via Trupatello e circa 70 gg lavorativi su via Lunga e potrà creare disagi in termini di limitata fruizione della viabilità, rumori e vibrazioni, sollevamento di polveri.

L'attuale sedime stradale non permetterà di garantire, durante il cantiere di intervento sulla viabilità, il doppio senso di circolazione, ma sarà possibile lasciare spazio solo al passaggio a doppio senso alternato ed, in alcune fasi del cantiere, probabilmente verrà consentito il passaggio solo ai residenti ed ai mezzi a servizio del mangimificio.

Per quanto riguarda il traffico dovuto all'esercizio dell'impianto, esso è legato alla movimentazione dei mezzi di trasporto del personale, ai mezzi di trasporto delle aziende esterne di intervento e manutenzione ed ai mezzi di trasporto legati più specificatamente al processo vero e proprio e cioè l'approvvigionamento delle materie prime e la distribuzione del mangime (solo quest'ultimo genera un traffico di mezzi pesanti, ovviamente).

I flussi delle materie prime in ingresso e del mangime in uscita sono quelli di maggior impatto, in quanto realizzati con mezzi pesanti, e, quindi, quelli che vengono di seguito

quantificati e valutati, mentre il traffico da mezzi leggeri del personale e delle attività di manutenzione e intervento esterno è poco rilevante (soprattutto quello per attività di manutenzione e interventi di ditte esterne, che sarà occasionale).

Ciò premesso, si precisa che i mezzi di approvvigionamento delle materie prime e la distribuzione del mangime sono mezzi pesanti autoarticolati della capacità media di 30 tonnellate cadauno. Essi si muoveranno di norma nei giorni di attività, che sono stimati in 313 gg/anno e solamente in orario diurno.

Si riporta di seguito la stima del numero di mezzi pesanti movimentati annualmente dall'esercizio dell'impianto e una stima del traffico ante e post intervento, non solo generato dal mangimificio in oggetto, ma anche dai mangimifici che si trovano in Veneto e che attualmente approvvigionano i circa 30 allevamenti del Gruppo in Emilia Romagna.

Le stime sono fatte a partire dalla capacità massima degli stabilimenti, anche quelli veneti, che non modificano la capacità massima a seguito dell'entrata in esercizio dello stabilimento oggetto di valutazione a Bagnara di Romagna.

capacità produttiva massima (materie prime in ingresso=mangime in uscita)	ton/a
Occhiobello	335.354
Pieve di Soligo	150.000
Bagnara di Romagna	313.000

FLUSSI	q.li/anno	t/anno	Capacità mezzi t/cad	Numero consegne/a
Materie prime in ingresso:				
Cereali	1.752.800	175.280	30	5.843
Oleaginose	845.100	84.510	30	2.817
Olii e additivi liquidi	125.200	12.520	30	417
Integratori in polvere	406.900	40.690	30	1.356
totale in ingresso	3.130.000	313.000		
Mangime in uscita	3.130.000	313.000	30	10.433
TOTALE GENERALE				20.866

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto Ambientale

Impatto da trasporto delle materie prime

Analisi traffico da consegne di materie prime nello stato attuale e nello stato di progetto*

materie prime x mangime	distanza km A+R	da Ravenna	da Marghera	da Portogruaro	da Ravenna	da Marghera	da Portogruaro	PRIMA	DOPO
		t/a	t/a	t/a	n. consegne/a	n. consegne/a	n. consegne/a	km/a	km/a
da Marghera vs Occhiobello	182		100.606		-	3.354	-	610.428	610.428
da Ravenna vs Occhiobello	124	234.748			7.825	-	-	970.300	970.300
da Portogruaro vs Pieve di Soligo	150			45.000	-	-	1.500	225.000	225.000
da Marghera vs Pieve di Soligo	150		105.000		-	3.500	-	525.000	525.000
da Ravenna vs Bagnara di Romagna	90	313.000			10.433	-	-		938.970
		547.748	205.606	45.000	18.258	6.854	1.500	2.330.728	3.269.698

* nella stima si considera la massima capacità produttiva costante sia ante che post per i mangimifici di Occhiobello e Pieve di Soligo, dal momento che l'avvio del mangimificio di Bagnara non comporterà una riduzione della loro capacità produttiva massima potenziale, che l'azienda intende mantenere per eventuali future necessità di produzione.

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto
Ambientale

Impatto da trasporto del mangime

Analisi traffico da consegne mangime convenzionale agli allevamenti esistenti in Emilia Romagna nello stato attuale e nello stato di progetto

Consegne mangime convenzionale						
allevamento di consegna	stato attuale	stato di progetto	Consegne annuali di mangime n./a	Consegne annuali di mangime t/a	stato attuale	stato di progetto
	da Occhiobello km A/R	da Bagnara km A/R			km totali percorsi Occhiobello-allevamento	km totali percorsi Bagnara DR-allevamento
Mordano BO	200	10	2.060	61.800	412.000	20.600
Laghetti (Mordano BO)	200	12	345	10.350	69.000	4.140
Voltana RA	140	45	80	2.400	11.200	3.600
Farazzano (Forlì FC)	250	110	110	3.300	27.500	12.100
Bulgarnò FC	220	110	330	9.900	72.600	36.300
San Zaccaria RA	290	100	130	3.900	37.700	13.000
TOTALE	630.000	89.740	3.055	91.650	630.000	89.740

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto Ambientale

Analisi traffico da consegne mangime biologico agli allevamenti esistenti in Emilia Romagna nello stato attuale e nello stato di progetto

Consegne mangime biologico						
	stato attuale	stato di progetto			stato attuale	stato di progetto
allevamento di consegna	da Pieve DS km A/R	da Bagnara km A/R	Consegne annuali di mangime n./a	Consegne annuali di mangime t/a	km totali percorsi Pieve DS-allevamento	km totali percorsi Bagnara DR-allevamento
Baronio Celso (Sogliano Sul Rubicone FC)	500	160	52	1.560	26.000	8.320
Soc. Agr. Campana (Forlimpopoli FC)	430	115	45	1.350	19.350	5.175
Civitella di Romagna FC	490	140	315	9.450	154.350	44.100
S. Sofia FC	520	180	37	1.110	19.240	6.660
Codigoro FE	280	140	115	3.450	32.200	16.100
Fiorin Pollastre P.638 (Stanghella PD)	255	250	66	1.980	16.830	16.500
Agric. Bio-ovo Minella (Villa Estanse PD)	250	255	25	750	6.250	6.375
Cavazzini Ruggero (Montone PG)	730	345	35	1.050	25.550	12.075
Lugo RA	400	18	39	1.170	15.600	702
Russi RA	400	65	37	1.110	14.800	2.405
Casola Val Senio RA	480	50	30	900	14.400	1.500
Castiglione di Ravenna RA	420	120	52	1.560	21.840	6.240
Az. Garaffona (Montaletto Di Cervia FC)	435	120	36	1.080	15.660	4.320
Rondanina (Mordano BO)	490	25	182	5.460	89.180	4.550
San Donà Di Piave VE	100	445	30	900	3.000	13.350
Az. Agr. Tre Emme (Latina LT)	1.220	875	130	3.900	158.600	113.750
Canali (Grotte S.Stefano VT)	970	585	52	1.560	50.440	30.420
Buco / Gila (Grotte S.Stefano VT)	970	585	52	1.560	50.440	30.420
Fabio Angeli (Grotte S.Stefano VT)	970	585	24	720	23.280	14.040
Rosetto Valentina (Montefiascone VT)	955	600	78	2.340	74.490	46.800
TOTALE	831.500	367.957	1.432	42.960	831.500	383.802

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto Ambientale

Analisi traffico complessivo ante e post per consegne di mangime *

	PRIMA		DOPO			PRIMA		DOPO			PRIMA		DOPO		
	vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti	vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti		vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti	vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti		vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti	vs allevamenti attuali ER	vs altri allevamenti km A+R medio stimato	vs altri allevamenti
mangime	t/a	t/a	t/a	t/a		n. consegne/a	n. consegne/a	n. consegne/a	n. consegne/a		km/a	km/a	km/a	km	km/a
da Occhiobello m. convenzionale	91.650	243.704		335.354		3.055	8.123	-	11.178		630.000	1.624.600		200	2.235.600
da Pieve di Soligo m. bio	42.960	107.040		150.000		1.432	3.568	-	5.000		831.500	713.600		200	1.000.000
da Bagnara di Romagna m. convenzionale e bio			134.610	178.390		-	-	4.487	5.946				473.542	200	1.189.200
	134.610	350.744	134.610	663.744		4.487	11.691	4.487	22.124		1.461.500	2.338.200	473.542		4.424.800

* analogamente a quanto fatto nella tabella delle materie prime, nella stima si considera la massima capacità produttiva costante sia ante che post per i mangimifici di Occhiobello e Pieve di Soligo, dal momento che l'avvio del mangimificio di Bagnara non comporterà una riduzione della loro capacità produttiva massima potenziale, che l'azienda intende mantenere per eventuali future necessità di produzione.

Riepilogo complessivo post intervento

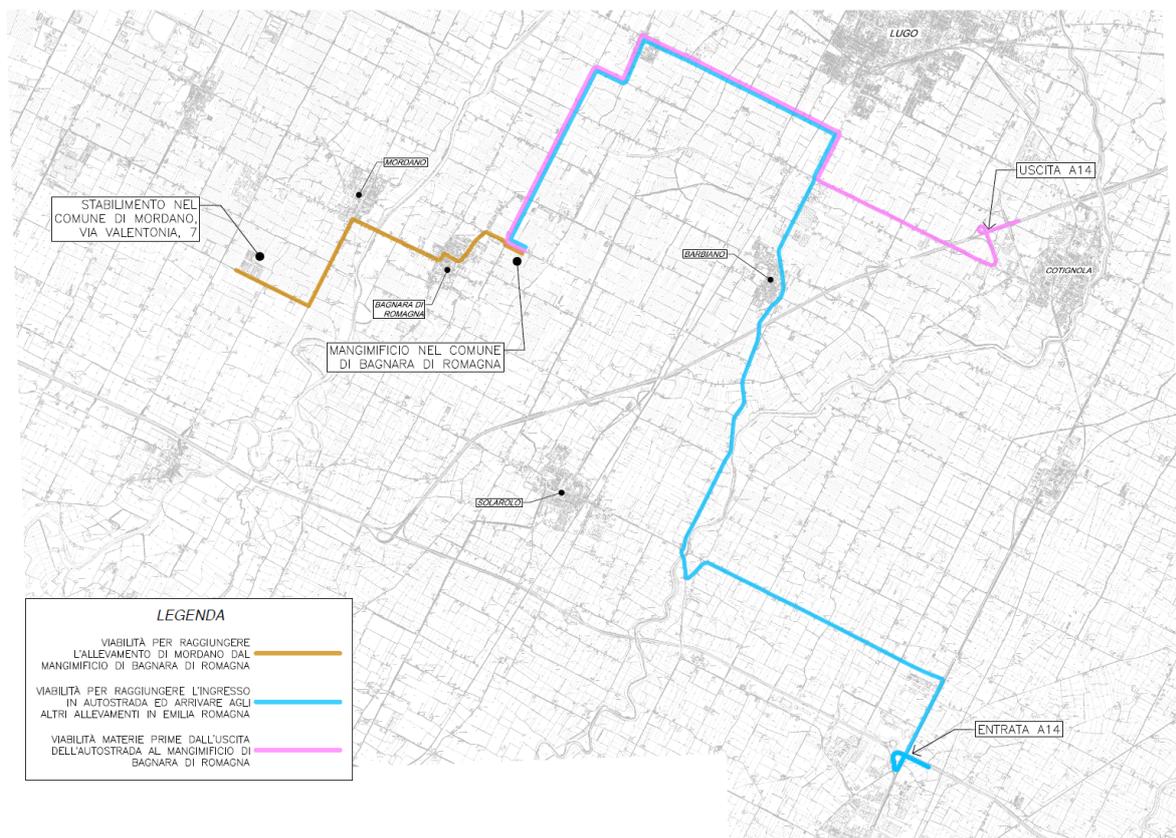
(l'aumento del traffico globale in termini di km percorsi rispetto alla situazione ante che considera i due mangimifici veneti a regime massimo è pari a $2.037.612/6.130.428=33,2\%$)

complessivo ante	traffico da materie prime		traffico da mangime		traffico complessivo	
	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a
mangimifici veneti	16.179	2.330.728	16.178	3.799.700	32.357	6.130.428
mangimificio di Bagnara di Romagna	-	-	-	-	-	-
complessivo post	traffico da materie prime		traffico da mangime		traffico complessivo	
	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a
mangimifici veneti	16.179	2.330.728	16.178	3.235.600	32.357	5.566.328
mangimificio di Bagnara di Romagna	10.433	938.970	10.433	1.662.742	20.866	2.601.712
incremento (post-ante)	traffico da materie prime		traffico da mangime		traffico complessivo	
	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a	n. consegne	km/a
mangimifici veneti	-	-	-	- 564.100	-	- 564.100
mangimificio di Bagnara di Romagna	10.433	938.970	10.433	1.662.742	20.866	2.601.712
totale incremento	10.433	938.970	10.433	1.098.642	20.866	2.037.612

La tabella evidenzia che, rispetto alla situazione a regime ex ante, in cui sono in funzione i due mangimifici veneti di Occhiobello e Pieve di Soligo, nella situazione ex post i viaggi dal Veneto in Emilia Romagna si annullano ed il traffico generato da tali mangimifici rimane limitato geograficamente nell'intorno degli stessi, mentre lo stabilimento di Bagnara di Romagna entra in funzione e genera traffico a livello locale, sia per l'approvvigionamento delle materie prime, sia per la distribuzione del prodotto finito.

Tutte le stime sono fatte con tutti i 3 mangimifici sempre a regime.

La viabilità interessata dalla movimentazione delle materie prime e del mangime per il mangimificio in progetto nella fase post operam sarà la seguente. Il casello di Imola non sarà, quindi, interessato dalla movimentazione.



Pur essendo molto meno impattante del traffico pesante, per completezza, si riporta di seguito la stima dei viaggi generati dal traffico leggero per il personale a servizio del mangimificio nella fase pot operam.

FLUSSI	traffico annuo leggero	
	mezzi/anno	viaggi A+R/anno
Personale a servizio dell'impianto (su più turni)	4.695	9.390
Manutenzioni/ritiro rifiuti/servizi minori	626	1.252
totale traffico leggero	5.321	10.642

4.2.5.2 Emissioni odorigene

In fase di cantiere non vi saranno emissioni odorigene non essendo previste attività che possano coinvolgere sostanze volatili. Potranno esserci sollevamenti di polveri nella stagione più calda ed asciutta, ma tale disagio potrà essere facilmente gestito con adeguate bagnature delle superfici di lavoro.

Per quanto riguarda la fase di esercizio, invece, le sorgenti emissive corrispondono a 4 dei 6 camini di emissione in atmosfera (quelli da E1 a E4), mentre vengono esclusi 2 punti (E5 ed E6) perché oggettivamente non possono contribuire al clima odorigeno, in quanto:

- La fase di carico integratori (emissione convogliata E5), consistendo questa nella movimentazione pneumatica discontinua durante la giornata di polveri inerti a freddo, costituite soprattutto da minerali, perciò molto stabili e tipicamente non fonte di emissioni odorigene;
- L'emissione fumi della caldaia a gas naturale (emissione convogliata E6), perché oggettivamente non è una fonte di emissioni odorigene.

Le emissioni E1-E2 (fase di macinazione) sono costituite da polveri da macinazione di cereali e semi oleosi, perciò non si ritiene che siano fonti odorigene significative, in ogni caso sono state considerate nella modellazione della ricaduta al suolo dell'impatto odorigeno dello stabilimento redatta in occasione della presente istanza di PAUR e ad essa si rimanda per i dettagli.

Le emissioni E3-E4 (cubettatura), sono originate dalla fase di cubettatura del mangime finito, fase in cui si usa calore (vapore) per favorire la cubettatura e, perciò, un aumento della temperatura che può facilitare la volatilizzazione di sostanze odorose.

Non si rilevano nello stabilimento altre fonti di emissioni odorigene significative, considerando il confinamento di tutte le operazioni di movimentazione e trattamento delle materie prime nel capannone di ricezione e nella torre di lavorazione che sono chiusi.

Vi sono, infine, delle emissioni diffuse provenienti dai filtri a maniche posti su 6 silos esterni (si veda anche il paragrafo dedicato alle emissioni atmosferiche), ma 4 di questi silos contengono polveri di integratori, quindi matrici altamente stabili e tipicamente prive di odore perché a base prevalentemente minerale. Gli altri 2 riguardano, invece, i residui di pulizia del mais, ma sono emissioni tecnicamente non convogliabili né campionabili, poste a 20 m di altezza e che non sono continue e limitate durante la giornata. Per questo motivo queste emissioni sono state considerate non significative ai fini della simulazione.

Tutto ciò premesso la simulazione di impatto odorigeno redatta da Studio Alfa in occasione della presente istanza di PAUR ha rilevato che, considerando i dati di concentrazione espressi come valore di Peak to mean del 98° percentile presso i ricettori individuati nel dominio, risulta che l'esercizio dello stabilimento non solo non presenta effetti significativi, ma essi risultano quasi irrilevanti, producendo valori tutti molto bassi e sempre inferiori all'unità (< 1 OUE/m³ in ricaduta).

Nel complesso, le analisi modellistiche fatte con le ipotesi adottate, confermano, quindi, che lo stabilimento oggetto del progetto, dal punto di vista odorigeno e di qualità dell'aria, risulta

avere un impatto ambientale esiguo rispetto ai singoli recettori e al contesto circostante, com'è da aspettarsi tenendo conto che nello stabilimento vengono lavorati materiali ad elevato contenuto di sostanza secca, quindi estremamente stabili, non putrescibili e tipicamente non fonti di odori sgradevoli.

Si rimanda alla relazione A.r.8 per maggiori dettagli sulla valutazione.

4.2.5.3 Gestione dei rifiuti

Come spiegato in precedenza il processo produttivo non impiega rifiuti e nemmeno produce rifiuti.

Il processo produttivo, inoltre, non impiega liquidi (eccetto che gli olii ed alcuni additivi liquidi che vengono aggiunti come ingredienti al mangime) e non produce liquidi che necessitino di smaltimento o depurazione in loco, pertanto non vi sono nemmeno acque sporche o fanghi di depurazione da gestire.

Le tipologie di rifiuti prodotti nello stabilimento sono limitate soprattutto ad imballaggi di vario tipo per lo più non pericolosi. Gli unici rifiuti pericolosi previsti sono gli oli derivanti dalle manutenzioni ed i contenitori dei reagenti di laboratorio. Tali rifiuti, però, come tutti gli altri, verranno conservati e differenziati all'interno di appositi contenitori chiusi in attesa del ritiro da parte di ditta specializzata.

L'azienda firmerà apposita convenzione con una ditta specializzata nel ritiro, recupero e smaltimento dei rifiuti, che effettuerà il ritiro almeno una volta all'anno.

L'azienda conserverà un registro di carico e scarico ed un registro dei formulari e si adeguerà a tutte le prescrizioni previste dalla normativa vigente in termini di adempimenti e dichiarazioni di settore.

In fase di cantiere sono tipicamente prodotti materiali di risulta da demolizioni, come ferro, murature e cemento, che verranno consegnati a ditta specializzata, mentre vengono bonificate, a cura di ditta specializzata, le lastre contenenti amianto.

4.2.5.4 Atmosfera

Riguardo al sollevamento delle polveri in fase di cantiere, nella relazione A.r.8 di Studio Alfa è stato integrato un capitolo dedicato a questo argomento con una stima che mostra che, considerando le accortezze operative e gestionali volte a mitigare il rateo emissivo di polveri, le emissioni medie orarie di polveri derivanti dalle attività di cantiere risultano minori della soglia di accettabilità definita da ARPAT. Si può considerare in conclusione che le attività di cantiere, anche nelle loro fasi più impattanti, determineranno un rateo emissivo ritenuto sostenibile per l'ambiente circostante, determinando pertanto impatti sulla qualità dell'aria non significativi.

Lo Studio Alfa ha eseguito, inoltre, nella relazione A.r.8, una simulazione di impatto atmosferico derivante dall'esercizio dello stabilimento, cui si rimanda per i dettagli.

L'impatto atmosferico considera le emissioni canalizzate dei punti da E1 a E6 e le emissioni derivanti dal traffico indotto dall'esercizio dello stabilimento alla sua massima capacità.

identificazione emissione		punto di emissione
f11	filtro a maniche macinazione 1 nella torre di lavorazione	E1
f28	filtro a maniche macinazione 2 nella torre di lavorazione	E2
rf	raffreddatore statico	E3
c11	ciclone cubettatura 1	
rf	raffreddatore statico	E4
c12	ciclone cubettatura 2	
f8	filtro a maniche carico integratori	E5
f13	filtro a maniche trasporto pneumatico carico silos integratori	
	caldaia a gas naturale da 942 kWt	E6

Si precisa che nello stabilimento sono presenti, oltre alle emissioni convogliate sopra descritte, le emissioni diffuse di polveri dovute ai filtri a maniche applicati sulle aperture di 6 silos di stoccaggio dei residui di pulitura del mais (2 silos) e degli integratori minerali in polvere per il mangime (4 silos). Questi sono gli unici silos che vengono caricati con un sistema pneumatico, che comporta, quindi, invio di aria in pressione all'interno dei silos, per cui si rende opportuna l'applicazione dei filtri per trattare l'aria che naturalmente, per la spinta del sistema pneumatico, esce al momento del carico. I filtri si trovano sulla sommità dei silos a 20-22 m dal suolo.

Gli altri silos, invece, hanno un sistema di carico/scarico meccanico, tale per cui non vi sono emissioni da trattare.

L'emissione diffusa per i suddetti 6 silos è, quindi, costituita da polveri residue di cereali e minerali presenti nell'aria trattata a valle del filtro, ma tale emissione non è tecnicamente convogliabile o campionabile. L'emissione non è continuativa, essendo limitata al momento del carico.

Tali emissioni diffuse sono state dichiarate nelle schede AIA, ma non sono state considerate nella simulazione di impatto atmosferico perché tecnicamente non convogliabili.

Si precisa, inoltre, quanto segue:

- sono presenti dei torrini per la fuoriuscita delle condense che si formano naturalmente all'interno dei silos, posizionati sulla sommità dei silos di stoccaggio dei cereali e semi oleosi, degli integratori e del mangime finito. Essi non generano emissioni di polveri, essendo concepiti per la fuoriuscita del vapore acqueo che si forma naturalmente nel silo e sono perciò classificabili come scarsamente rilevanti ai sensi dell'art.272 comma 5 e, quindi, non rilevanti ai fini della modellazione;

- sono presenti due filtri a maniche all'interno del capannone ricezione materie prime, per il contenimento delle polveri al momento dello scarico dei camion nelle apposite fosse all'interno del capannone. Le operazioni di scarico avvengono a porte chiuse, dopo che i camion sono entrati nel capannone (delle porte automatiche consentono l'accesso e la chiusura delle entrate). I filtri a maniche consentono il contenimento delle polveri all'interno del capannone, in ogni caso non ci sono emissioni di polveri in atmosfera causate dalle operazioni di ricezione materie prime, proprio perché avvengono all'interno di un locale chiuso;
- vi sono dei filtri a maniche posizionati all'interno della torre di lavorazione in corrispondenza di alcune lavorazioni (elevatori, trasportatori e miscelatori delle materie prime al piano terra ed al terzo piano del capannone di ricezione e della torre), con lo scopo di contenere le emissioni di polveri dalla movimentazione di queste materie prime all'interno dell'ambiente del capannone di ricezione e della torre di lavorazione, le cui emissioni di aria trattata non sono tecnicamente convogliabili, ma il tutto è installato in ambiente chiuso e confinato e non ci sono emissioni verso l'esterno, nemmeno fuggitive, pertanto non sono considerate nella simulazione modellistica.

Sono presenti pressostati differenziali con allarme in caso di intasamento o rottura di tutti i filtri a maniche presenti nello stabilimento.

Si è considerato, inoltre, il contributo emissivo del traffico generato dall'esercizio dell'impianto nella sua massima capacità.

Dalle valutazioni condotte da Studio Alfa emerge che il progetto genera un contributo emissivo estremamente contenuto e che presso i ricettori di riferimento è garantito il pieno rispetto dei valori limite di qualità dell'aria (laddove il confronto normativo lo permetta). Per quel che riguarda buona parte dei parametri di PM_x, NO₂, CO, SO₂ ai ricettori, tutti i valori in ricaduta, sono inferiori all'unità. Dal punto di vista della qualità dell'aria non emergono valori rilevanti, nonostante le ipotesi cautelative considerate in fase di valutazione per la produzione degli scenari modellistici.

Si precisa, inoltre che, a seguito dell'approfondimento dei limiti tecnicamente raggiungibili con la ditta fornitrice degli impianti, Le BAT (BAT-AEL) consigliano, laddove possibile, di raggiungere livelli di emissione convogliate nell'atmosfera di polveri provenienti dalla macinazione e dal raffreddamento di pellet nella produzione di mangimi composti, per impianti nuovi, nel range di 2-5 mg/Nmc per la macinazione e 2-20 mg/Nmc nel raffreddamento del pellet.

A questo si aggiunge quanto previsto dalle NTA del PAIR 2020 all'art. 19, comma 1, che prevede limiti inferiori per le nuove installazioni o comunque in aree di superamento (Bagnara di Romagna è area hot spot).

In questo contesto, sentito anche il fornitore ed installatore degli impianti, si propone per le emissioni tipiche di processo dei camini E1, 2, 3, 4 e 5, le seguenti riduzioni rispetto ai limiti proposti originariamente:

- Camini E1 ed E 2 emissioni di polveri da macinazione: da 10 a 3 mg/Nmc.
- Camini E3 ed E4 emissioni di polveri da raffreddamento pellet di mangime: da 10 a 6 mg/Nmc.
- Camino E5 emissioni di polveri sistema movimentazione e dosaggio integratori: da 10 a 3 mg/Nmc.

Queste riduzioni delle emissioni sono in linea con le BAT ed anche con le previsioni del PAIR.

Nel paragrafo dedicato alle mitigazioni e compensazioni sono descritti gli impegni ambientali extra dell'azienda rispetto a quanto sopra riportato.

Nella relazione A.r.8 ci sono i dettagli dei calcoli dei bilanci emissivi e della CO₂ da processo produttivo e traffico.

4.2.5.5 Geologia ed acque

Il processo produttivo non ha conseguenze dirette sul suolo, sottosuolo e corpi idrici, perché non produce scarichi idrici e non vi sono stoccaggi di prodotti finiti liquidi (il mangime è tutto allo stato solido). La maggior parte delle materie prime è allo stato solido ma ci sono delle materie prime liquide o semi-liquide stoccate in silos per i quali, in caso di eventuali sversamenti accidentali, apposite vasche di contenimento impermeabili e sigillate confineranno lo sversamento in attesa della bonifica da parte di ditte specializzate.

Quindi l'organizzazione dello stabilimento garantisce la sicurezza ambientale di suolo, sottosuolo e corpi idrici.

Per quanto riguarda gli scarichi idrici, non vi sono scarichi di processo, perché il processo non fa uso di acqua, ma vi è uno scarico dal sistema di depurazione dell'acqua per la produzione di vapore necessario alla cubettatura di una parte del mangime. Esso confluisce nella rete delle acque reflue a valle del filtro anaerobico e finisce in S2.

La gestione delle acque meteoriche è progettata secondo la normativa vigente di settore che garantisce l'invarianza idraulica e la gestione dei primi 5 mm di pioggia in una vasca di decantazione prima dell'invio alla laminazione ed allo scarico in S1.

Gli scarichi dei reflui civili, invece, vengono trattati tramite desgrassatore, fossa imhoff, filtro percolatore anaerobico e poi scaricati nella tubazione fognaria di Via Trupatello, che scarica sul fosso di scolo in S2.

I percolati dalle aree di disinfezione verranno raccolti in apposite vasche interrate, che verranno svuotate regolarmente da ditte specializzate per garantirne la funzionalità.

Per quanto riguarda i consumi idrici, è previsto uso di acqua, oltre che per i servizi igienici, solo per la produzione di vapore necessario alla sezione di cubettatura, acqua che verrà prelevata dalla rete acquedottistica locale.

L'altra utenza che richiede acqua è l'irrigazione del verde ed avverrà con acqua meteorica recuperata in una apposita vaschetta da 33 mc e, per la parte restante, con acqua di acquedotto.

Per quanto riguarda il progetto di ampliamento della strada, infine, non si rilevano, per la tipologia di intervento, rischi legati alla matrice suolo, sottosuolo e corpi idrici.

4.2.5.6 Suolo uso del suolo e patrimonio agroalimentare

Essendo lo stabilimento oggetto del presente progetto già esistente, il consumo di suolo è limitato all'ampliamento del perimetro di impianto di 8.045 mq sul lato sud e all'esproprio di circa 3.500 mq per allargamento della viabilità.

L'allargamento del sedime di impianto a sud andrà a occupare della parte di suolo agricolo attualmente coltivato con colture intensive a seminativo.

L'allargamento su via Trupatello e via Lunga andrà ad interessare solo in parte terreno agricolo, investito con colture intensive a seminativo e vigneto, alcune porzioni di cortili di case private ed in piccola parte l'area di pertinenza del cimitero comunale.

Le superfici agricole che verranno occupate sono poco importanti, perciò non incidono sensibilmente sulla produttività delle aziende agricole di appartenenza. E' da considerare, inoltre, che l'agricoltura locale, ed anche le aree oggetto di conversione, è interessata soprattutto da colture a seminativo intensive di pianura e non ci sono colture di pregio, per le quali l'intervento possa svalutare in qualche modo il patrimonio agroalimentare locale, il valore del suolo e la qualità delle produzioni.

Si riepilogano di seguito le superfici oggetto di esproprio/compravendita con cambio d'uso al fine dell'ampliamento del perimetro dello stabilimento e dell'allargamento del sedime della viabilità in progetto:

	vigneto mq	seminativo mq	cortile mq	area pertinenza cimitero mq	totale
Betti Roberto		636			
Brizzi Vincenzo			79		
Istituto diocesano	134	1381	229		
Minzoni Gianni	822				
Comune di Bagnara D.R.		129		41	
Montanari Ortesio			24		
NC			17		
totale espropri mq	956	2.146	349	41	3.492
ampliamento perimetro stabilimento mq		8.045			8.045
SAU ha	0,0956	1,0191			

4.2.5.7 Biodiversità

Come spiegato nel precedente paragrafo lo stabilimento oggetto del presente progetto è già esistente, ed il consumo di suolo aggiuntivo è limitato all'allargamento di 8.045 mq sul lato sud dello stabilimento e 3.500 mq lungo la viabilità oggetto di allargamento, attualmente ad uso agricolo. Non vi sono in progetto interventi che vadano a distruggere o toccare in qualche modo elementi naturalistici di pregio come possono essere filari di alberi, siepi, corsi d'acqua di pregio ecc. . Ciò in quanto l'area in cui si inserisce lo stabilimento è fortemente antropizzata seppure sia area agricola, in quanto caratterizzata soprattutto da seminativi intensivi di pianura, senza pregio particolare.

Con riferimento, inoltre, alla Rete Natura 2000 e, più in generale, alla rete ecologica locale, la posizione dello stabilimento (e della viabilità oggetto di intervento) distante rispetto ai siti della Rete Natura 2000, ma anche da elementi naturali di pregio, come per esempio corsi d'acqua, corridoi ecologici ecc., che possano collegarsi a siti della Rete Natura 2000, è tale per cui non sussistono possibilità di effetti anche minimi dell'esercizio dello stabilimento rispetto ai siti della Rete Natura 2000.

La tipologia di interventi relativi allo stabilimento, inoltre, si riconduce all'elenco degli interventi di modesta entità di cui all'allegato D alla Deliberazione di Giunta n. 79/2018 ed in particolare alla voce "Realizzazione di interventi edilizi di manutenzione straordinaria, di restauro scientifico, di restauro e risanamento conservativo, di ripristino tipologico e di ristrutturazione edilizia che non comportino un mutamento di destinazione d'uso".

Si fa presente, infine, come riportato in altri paragrafi della presente relazione, che l'esercizio dello stabilimento non comporta produzione di rifiuti o emissioni o scarichi che possano in qualche modo avere un impatto significativo sugli elementi naturali circostanti.

4.2.5.8 Sistema paesaggistico ovvero Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali

Nella zona di pianura in cui si inseriscono gli interventi in progetto il paesaggio è tipicamente pianeggiante, con case di campagna diffuse e pochissimi elementi verticali naturali, relegati a qualche albero sparso, qualche filare campestre, la vegetazione delle case di campagna e le colture arboree (vigneti e frutteti). La vegetazione spontanea è praticamente limitata solo ai margini del vicino fiume Santerno e su qualche argine.

L'antropizzazione dell'area e l'intensificazione progressiva dell'agricoltura hanno appiattito nel tempo il paesaggio.

Le strade della zona tendono tutte ad incrociarsi ad angolo retto e sono prevalentemente perpendicolari o parallele alla via Emilia, ricalcando l'antico tracciato della centuriazione Romana anche la geometria agricola segue la stessa linea.

Gli interventi di allargamento sulla strada non creeranno modifiche del paesaggio circostante dal momento che la strada è un elemento lineare senza sviluppo verticale, mantiene il suo

corso ed il fossato che corre perpendicolarmente verrà semplicemente traslato venendo tombinato solo nell'ultimo tratto di collegamento con la rotatoria.

Per quanto riguarda lo stabilimento, invece, gli elementi più importanti sono esistenti e sono mantenuti uguali per quanto riguarda i profili planivolumetrici (magazzino, torre di lavorazione e stoccaggi annessi), mentre vengono spostati e ridimensionati il capannone con le fosse di ricevimento e l'edificio uffici e servizi vari, che sono mediamente più bassi rispetto al piano campagna degli altri elementi fondamentali dello stabilimento, che sono la torre di lavorazione ed i silos di stoccaggio. Gli elementi aggiuntivi significativi sono, invece, costituiti dal gruppo silos di stoccaggio del mangime convenzionale e gruppo silos di stoccaggio del mangime biologico, nonché il gruppo silos degli olii. Nelle tavole comparative di progetto, cui si rimanda, è possibile percepire molto bene le modifiche tra lo stato di fatto e lo stato di progetto, sia da un punto di vista planimetrico e che planivolumetrico. Seppure i gruppi silos aggiuntivi siano planivolumetricamente importanti, essi si inseriscono in un perimetro dove sono già presenti dei volumi importanti ed altri silos, per cui non ci sarà una modifica sostanziale da un punto di vista del profilo e della tipologia di installazioni. Inoltre la posizione dello stabilimento in un'area non particolarmente vocata dal punto di vista paesaggistico ed il fatto che la maggior parte degli elementi voluminosi sono preesistenti e vengono mantenuti e, quindi, fanno già parte da parecchi anni del paesaggio locale, non produrrà una sensibile modifica del profilo paesaggistico dell'area.

4.2.5.9 Agenti Fisici

4.2.5.9.1 Rumore

E' stata eseguita una valutazione di impatto acustico per la fase di cantiere sia dello stabilimento, sia dell'allargamento della strada. Dalle analisi svolte da dbAmbiente nella relazione dedicata a questo (cui si rimanda per i dettagli) emerge che in fase di cantiere, in qualche scenario, potrà esserci il superamento dei limiti previsti, ma trattandosi di una situazione temporanea e necessaria per realizzare le opere, sarà possibile richiedere una deroga al rispetto del Regolamento Acustico Comunale.

Il rumore generato dall'esercizio dello stabilimento, invece, è dovuto principalmente al funzionamento delle varie apparecchiature interne ed esterne agli edifici, che sono descritte nel dettaglio nella relazione di valutazione di impatto acustico, cui si rimanda, e dal passaggio dei mezzi di trasporto delle materie prime e dei prodotti finiti. Il rumore è più importante nel periodo diurno, in quanto, nel periodo notturno, essendoci diversi impianti fermi, i livelli saranno leggermente inferiori. Inoltre nel periodo notturno non vi sarà transito di mezzi pesanti.

Si riporta di seguito un estratto della relazione di valutazione di impatto acustico con le conclusioni della valutazione, rimandando alla relazione per gli approfondimenti:

Dall'analisi dei risultati della valutazione di impatto acustico redatta da Labcontrol e considerato che nei calcoli, a scopo cautelativo, sono state considerate le condizioni peggiori che potrebbero verificarsi dal punto di vista delle emissioni acustiche e che non sono stati

inseriti i fattori di assorbimento ed attenuazione dovuti alla presenza di stabili fra le sorgenti ed i ricettori, che sicuramente avrebbero contribuito ad abbassare ulteriormente i livelli trasmessi, si possono trarre le seguenti conclusioni:

- I livelli ambientali previsionali per i periodi diurno e notturno sono risultati inferiori, rispettivamente a 50,0 e 40,0 dBA e quindi entrambi al di sotto della soglia di applicabilità dei limiti differenziali;
- Il limite diurno differenziale di 5 dBA viene rispettato presso tutti i ricettori sensibili individuati;
- Il limite notturno differenziale di 3 dBA viene rispettato presso tutti i ricettori sensibili individuati;
- Il limite diurno di immissione per la zona di classe IV "Area ad Intensa Attività Umana" di 65,0 dBA viene rispettato presso tutto il perimetro aziendale;
- Il limite notturno di immissione per la zona di classe IV "Area ad Intensa Attività Umana" di 55,0 dBA viene rispettato presso tutto il perimetro aziendale;
- I limiti assoluti di zona vengono rispettati presso tutti i ricettori sensibili individuati, in entrambi i periodi di riferimento.

4.2.5.9.2 Vibrazioni

Non si prevedono disturbi da vibrazioni dal processo produttivo dell'impianto, in quanto le macchine più importanti si trovano nella torre centrale di lavorazione. Le vibrazioni potranno essere dovute al passaggio dei tir sulla viabilità comunale, che comunque è limitata al solo periodo diurno.

4.2.5.9.3 Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici

Il processo produttivo per sua natura non genera campi magnetici, l'unico elemento fonte di campi magnetici è la cabina MT-BT di trasformazione, dove sono previsti due trasformatori in resina di potenza 1.600 kVA, che determinano una distanza di prima approssimazione "DpA" di $7+7 = 14$ m per avere valore di induzione magnetica di 3 mTesla. Nell'intorno della cabina, comunque, non vi è permanenza di personale per una durata superiore a 4 ore, pertanto sotto questo aspetto il progetto non provoca impatti significativi.

4.2.5.9.4 Radiazioni ottiche

Il processo produttivo e le attività accessorie, per loro natura, non generano radiazioni ottiche, pertanto sotto questo aspetto il progetto non provoca impatti.

4.2.5.9.5 Radiazioni ionizzanti

Il processo produttivo e le attività accessorie, per loro natura, non generano radiazioni ionizzanti, pertanto sotto questo aspetto il progetto non provoca impatti.

4.3 Misure di mitigazione e compensazione

4.3.1 *Popolazione e Salute umana (disagi in fase di cantiere e traffico)*

Sono previste misure di mitigazione dei disagi che potranno esserci in fase di cantiere, attraverso l'adozione dei seguenti accorgimenti:

1. Le macchine assegnate al cantiere lavoreranno all'interno del perimetro di cantiere e la viabilità locale sarà interessata solo al conferimento di materiali necessari alle varie lavorazioni ed al trasporto del terreno di risulta e allo smaltimento dei rifiuti generati presso discarica autorizzata.
2. Il cantiere si svolgerà esclusivamente in periodo diurno in modo da recare meno disturbo possibile alla vicinanza nei normali orari di riposo, nei seguenti orari:
 - a. dal 1 giugno al 30 settembre: 8:00 - 12:30 e 15:00 - 19:30;
 - b. dal 1 ottobre al 31 maggio: 8:00 - 12.30 e 14:00 - 18.30.
3. I mezzi saranno dotati di sistemi silenziatori a norma di legge e saranno tenuti spenti quando non operativi.
4. Il sollevamento di polveri sarà limitato grazie a bagnatura periodica delle superfici di lavoro nei periodi caldi e nei periodi ventosi.
5. Verrà assicurata una organizzazione dei lavori tale da ridurre allo stretto necessario la tempistica di esecuzione dei cantieri.
6. La suddivisione temporale del cantiere di intervento sulla viabilità in due interventi (prima su via Trupatello, poi su via Lunga), ridurrà il disagio per la popolazione locale sia in termini di fruizione della viabilità, perché permetterà la percorribilità della strada, seppur ristretta, senza richiedere deviazioni, sia in termini di disagi indotti (rumore, vibrazioni e sollevamento polveri), che verranno maggiormente diluiti, seppur in tempi comunque contenuti.

Per quanto riguarda le mitigazioni al traffico indotto dall'esercizio dell'impianto, innanzitutto si fa presente che per recare il minor disturbo possibile alla popolazione locale in termini di vibrazioni e rumore, i mezzi pesanti viaggeranno sulla viabilità comunale di accesso ad una velocità non superiore ai 30 km/h e solamente in periodo diurno.

In secondo luogo, ma non meno importante, si fa presente che, come è possibile vedere dalla figura che evidenzia la viabilità interessata dal traffico derivante dall'esercizio dello stabilimento, i mezzi di trasporto utilizzeranno la viabilità autostradale (A14) riducendo al minimo i percorsi sulla restante viabilità al solo fine di raggiungere il mangimificio dall'autostrada e viceversa. Solo l'approvvigionamento del mangimificio di Mordano avverrà direttamente attraverso viabilità provinciale e comunale interessando anche il vicino centro abitato di Bagnara di Romagna, ma in modo limitato, perché il fabbisogno di

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore
sistemazione dell'immobile adibito a
mangimificio sito in Comune di
Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto
Ambientale

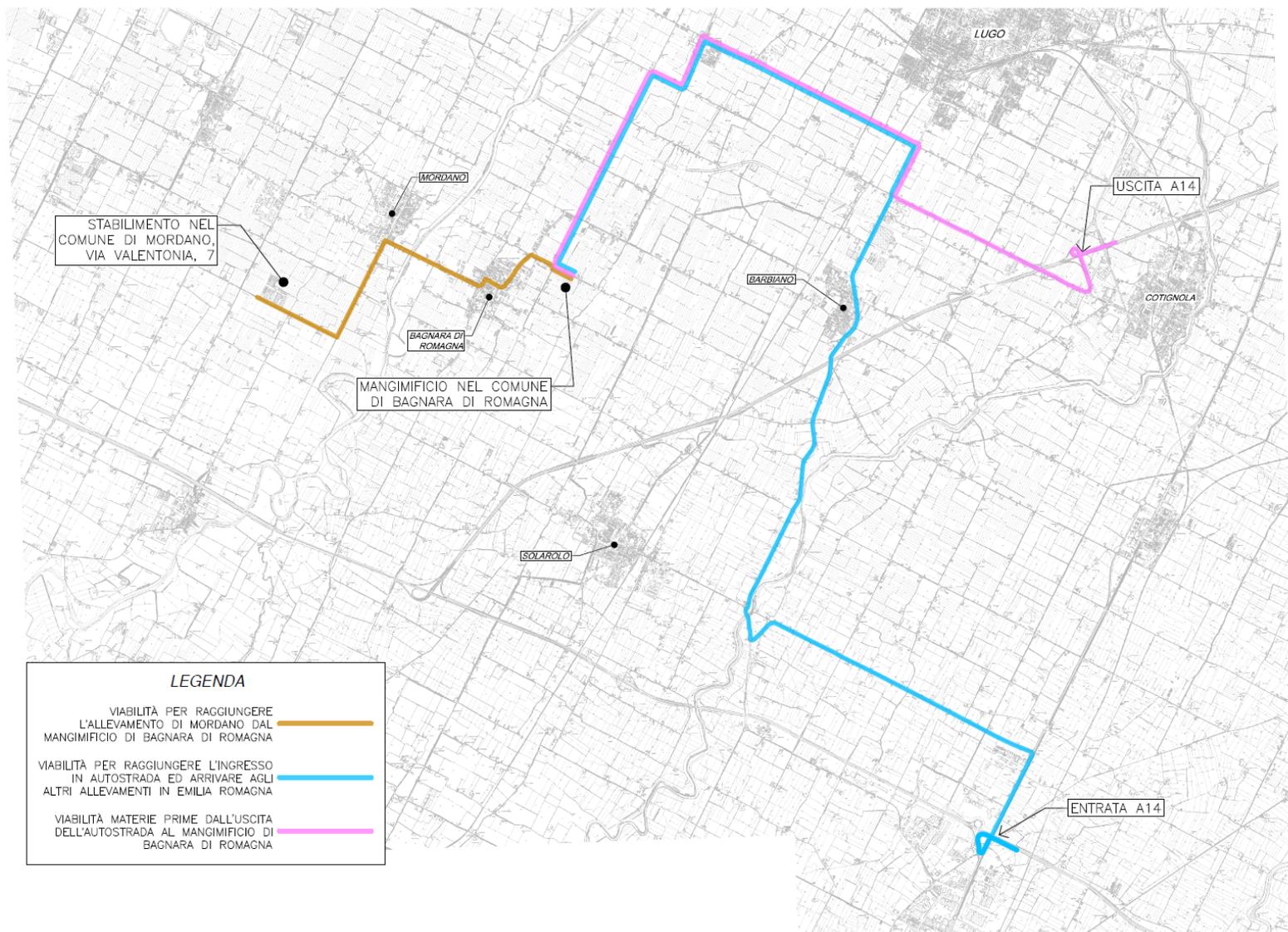
mangime di quell'allevamento corrisponde a circa il 20% delle consegne generate complessivamente dallo stabilimento alla massima capacità e si stima che generi circa 7 viaggi/g pari a circa 1 viaggio/h in periodo diurno.

Il casello di Imola non sarà interessato dal traffico generato dallo stabilimento, mentre attualmente esso è utilizzato perché gli approvvigionamenti di mangime degli allevamenti del Gruppo che si trovano in Emilia Romagna (circa 30) avvengono dai mangimifici veneti di Occhiobello e Pieve di Soligo.

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto Ambientale



4.3.2 Emissioni odorigene

Seppure le emissioni odorigene, come dimostrato dalla valutazione previsionale, non siano un aspetto di particolare impatto del progetto, vi è da dire che le piantumazioni perimetrali rappresentano una mitigazione rispetto a questo tipo di emissione. Barriere fisiche, anche costituite da essenze vegetali (barriere verdi), fra le sorgenti odorigene ed i recettori consentono, infatti, di svolgere una funzione di filtro e contenimento determinando una diminuzione delle concentrazioni delle sostanze emesse in atmosfera. La barriera¹ modifica il flusso emissivo, determinando un aumento di turbolenza e una maggiore facilità di diluizione delle sostanze gassose, mentre la creazione di zone di quiete tra i capannoni e la barriera favorisce la deposizione a terra delle polveri. Oltre alla modifica del flusso emissivo, un'altra caratteristica della barriera verde è data dalla capacità delle piante di utilizzare ammoniaca attraverso gli stomi delle foglie² e di catturare più o meno efficacemente le polveri a seconda della tipologia dell'apparato fogliare (le conifere, avendo una forma fogliare complessa con maggiore superficie esposta, hanno maggiore capacità nel catturare le polveri). L'effetto di modifica del flusso emissivo e di cattura del particolato agisce anche come mitigazione degli impatti odorigeni, infatti è ben documentato che, le molecole odorigene sono veicolate dalle polveri ("Burnett, 1969") e sperimentalmente il contenimento delle polveri può contribuire ad una diminuzione degli odori compresa tra il 65% e 75% ("Hartung 1985"). Indicativamente per quanto riguarda la diminuzione delle concentrazioni per l'ammoniaca e le polveri si ha un abbattimento di circa il 50%³. Per quanto riguarda gli odori, ancora oggi oggetto di continua ricerca, dai dati disponibili è possibile affermare un abbattimento variabile tra il 26%⁴ e il 66%⁵. Questo tipo di mitigazioni, non essendo applicate alla sorgente (intesa come prima dell'immissione in atmosfera), dipendono dalle condizioni ambientali esterne e la loro efficacia è soggetta a variabilità, ma è prassi comune in Italia e all'estero adottare barriere verdi per il contenimento degli impatti provocati dagli allevamenti (Questo tipo di tecnica, assieme ad altre, è inserita, tra l'altro, nelle BAT per la riduzione delle emissioni odorigene degli allevamenti (BAT 13 Tecnica c: "effective placement of external barriers to create turbulence in the outgoing air flow (e.g. vegetation)"))⁶.

1 Tyndall e Colletti (2000)

2 Yin et.al, 1998

3 EPR 6.09 Sector Guidance Note: Assessing dust control measures on intensive poultry installations

4 University of Delaware: Efficacy of Vegetative Environmental Buffers to Mitigate Emissions from Tunnel-Ventilated Poultry Houses. I dati si riferiscono a barriere verdi formate da 2-3 filari di piante, posizionati di fronte ai ventilatori.

5 Parker, Malone, Walter, 2012: Research Site NW Missouri June 2009

6 "Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Intensive Rearing of Poultry or Pigs, Published - 2017"

4.3.3 Gestione dei rifiuti

Come descritto in precedenza la gestione dei rifiuti prodotti dall'attività svolta nello stabilimento sarà piuttosto semplice perché il processo produttivo non produce rifiuti né scarichi idrici o fanghi. I rifiuti sono limitati, pertanto, soprattutto agli imballaggi e contenitori vuoti. E' previsto, peraltro, l'accumulo dei rifiuti in modo differenziato in appositi contenitori stagni in attesa del ritiro da parte di ditta specializzata, pertanto si rilevano ulteriori mitigazioni e compensazioni applicabili a questo aspetto.

4.3.4 Atmosfera

Per quanto riguarda il sollevamento di polveri sia nella fase di cantiere che nella fase di esercizio, la bagnatura periodica di strade e piazzali usati per la movimentazione dei mezzi di lavoro sarà di aiuto quale mitigazione per ridurre questo disagio.

In fase di esercizio nello stabilimento non ci sono attività che comportino, nella gestione normale, la presenza di materiale su viabilità e piazzali, per cui tipicamente non ci sarà sollevamento di polveri. In ogni caso una corretta pulizia con spazzatrice delle superfici, permetterà di contenere eventuali sollevamenti occasionali.

Per quanto riguarda le mitigazioni in termini di impatto atmosferico, l'azienda si impegna ad un efficientamento della flotta di trasporto delle materie prime e del prodotto finito nel giro di qualche anno dall'entrata in esercizio dello stabilimento.

In particolare:

- i mezzi per l'approvvigionamento delle materie prime sono tutti euro 5 e passeranno tutti a euro 6,
- i mezzi della flotta dedicata al trasporto del mangime, che sono in parte euro 4 (10 su 15) e in parte euro 5 (5 su 15), passeranno a euro 6 (12 su 15) e, con l'ottica di investire sulle nuove bioenergie, anche a biometano (3 su 15).

<i>Fattori emissivi</i>	NOx g/km	CO g/km	PM10 g/km	SO2 g/km	CO2 g/km
Heavy Duty Trucks euro 4	1,804	0,295	0,097	0,001	333,077
Heavy Duty Trucks euro 5	1,122	0,502	0,098	0,001	325,096
Heavy Duty Trucks euro 6	0,090	0,048	0,084	0,001	327,018
Heavy Duty Trucks CNG	3,764	0,892	0,119	0,000	1.067,454

L'azienda ha inoltre concordato con il comune di realizzare una piantumazione di un boschetto a sud dell'impianto, quale compensazione ambientale. Questo intervento avrà un beneficio in termini di emissioni evitate.

E' prevista, inoltre, in progetto l'installazione di un impianto fotovoltaico da 210,21 kW all'interno dello stabilimento che contribuirà a ridurre i consumi di energia elettrica prelevata dalla rete e rappresenta una mitigazione dei consumi energetici dell'impianto oltre che in termini di emissioni evitate.

Dal momento, però, che le superfici disponibili all'interno dello stabilimento sono limitate e non consentono di realizzare un impianto fotovoltaico sufficientemente grande da coprire o avvicinarsi a coprire i fabbisogni dell'impianto, nell'ottica di dimostrare la sensibilità verso il tema degli impatti ambientali, in questo caso in termini di consumo di risorse energetiche, l'azienda si impegna a realizzare, quale compensazione ambientale, sui capannoni dell'allevamento di Mordano, facente capo anch'esso al Gruppo Eurovo, un nuovo impianto fotovoltaico da 1,9 MW. Anche questo intervento ha un beneficio in termini di emissioni evitate.

Nella relazione A.r.8 ci sono i dettagli dei calcoli dei bilanci emissivi e della CO₂ e del beneficio di queste iniziative.

4.3.5 Geologia ed acque

Come descritto in precedenza nel paragrafo dedicato agli impatti non si rilevano possibili impatti sul suolo, sottosuolo e corpi idrici dall'attività dello stabilimento. E' previsto, peraltro, uso di acqua, oltre che per i servizi igienici, solo per la produzione di vapore necessario alla sezione di cubettatura, acqua che verrà prelevata dalla rete acquedottistica locale.

L'altra utenza che richiede acqua è l'irrigazione del verde ed avverrà con acqua meteorica recuperata in una apposita vaschetta da 33 mc e, per la parte restante, con acqua di acquedotto. Per ridurre al minimo gli spechi e tutelare la risorsa idrica in generale è prevista, quale mitigazione, oltre che il ricorso ad acqua meteorica, anche l'installazione di un sistema di irrigazione con ala gocciolante. Questo sistema non solo garantirà che le piantumazioni siano irrigate in modo costante secondo i fabbisogni, evitando, quindi, morie e fallanze che ridurrebbero l'effetto di schermatura della barriera verde, e renderebbero meno efficace la mitigazione paesaggistica dello stabilimento con essenze vegetali, ma consentirà anche un forte risparmio di risorsa idrica rispetto ad un sistema di irrigazione tradizionale fino a circa il 60%.

Si ricorda, inoltre, che nella progettazione si è prestata particolare attenzione all'aspetto dell'invarianza idraulica, che è stata calcolata in modo cautelativo su tutta la superficie dell'ambito dello stabilimento in modo ridondante come fosse tutto suolo agricolo (mentre la maggior parte era già occupata dallo stabilimento, in precedenza, essendo invece l'ampliamento su suolo agricolo di circa 8.045 mq).

Il bacino è, quindi, più capiente di quanto richiederebbe la normativa vigente, a maggior tutela dell'invarianza idraulica.

Sono state, inoltre, previste 2 vasche a tenuta da 6 mc ciascuna per la raccolta dei percolati dagli archi di disinfezione. Le acque di percolazione raccolte in queste vasche saranno smaltite all'occorrenza grazie all'intervento di ditte specializzate, e quindi non verranno immesse nella rete di gestione delle acque meteoriche, a maggior tutela dell'ambiente idrico.

4.3.6 Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare

Non sono previste mitigazioni specifiche per questo tipo di matrice, ma si ricorda, come spiegato nei precedenti paragrafi, che l'impatto è molto limitato. E comunque previsto il ristoro economico alle proprietà che deriverà dalla procedura di esproprio.

4.3.7 Sistema paesaggistico ovvero Paesaggio, Patrimonio culturale e Beni materiali

Gli interventi sulla strada non modificano il profilo paesaggistico dell'area e rispettano le geometrie tipiche del paesaggio della centuriazione. La mitigazione dell'impatto paesaggistico del progetto, invece, con riguardo allo stabilimento, ha l'obiettivo prioritario di ridurre l'impatto visivo dei capannoni e delle strutture e sarà realizzata attraverso una barriera verde.

La barriera verde, come spiegato nei paragrafi dedicati alle emissioni atmosferiche ed odorigene, creerà, inoltre, uno schermo filtrante per le polveri e alcune particelle volatili odorigene, riducendo gli impatti anche sulla matrice atmosfera.

Come descritto nei relativi elaborati di progetto del verde, cui si rimanda, si prevede Il progetto del verde prevede la messa a dimora di una siepe di Nerium oleander (172 piante) e di un filare rado di n° 8 Pyrus calleryana "Chanticleer" sul lato nord-est del lotto in cui vi sono le due cancellate di accesso da via Trupatello. I due accessi sono ornati con un'aiuola di Abelia grandiflora "Prostrata", arbusto sempreverde rustico e resistente alle avversità, con fioritura estiva Questa sistemazione permette di avere una siepe sempreverde e quindi uno schermo permanente durante tutto l'anno con una prima fioritura primaverile del Pyrus e a seguire un'abbondante fioritura estiva e più prolungata dell'Nerium oleander.

Sul lato sud-est, n° 110 Carpinus betulus formano una fitta siepe che fa da schermo visivo verso la circostante campagna. Si tratta di piante autoctone che hanno un portamento compatto, possono essere collocate all'interno di un'aiola stretta.

I carpini hanno la caratteristica di mantenere le foglie per lungo tempo durante l'inverno, creando uno schermo visivo e alle polveri molto lungo durante l'anno.

Sul fronte sud-ovest, un filare di n°11 Populus nigra "Italica" separano il piazzale dal bacino di laminazione. Si tratta di tipiche piante della pianura che costeggiano generalmente i corsi e gli specchi d'acqua.

Le piante del genere Populus hanno una rapida crescita per questo sono scelte per realizzare un veloce schermo visivo. Tali piante raggiungono altezze notevoli dai 20 ai 25 m, per tale

ragione sono state collocate a notevole distanza dagli edifici e dalle strutture e di conseguenza dal personale, per metterli al sicuro da un accidentale crollo. Di contro sono piante non estremamente longeve e soggette ad attacchi di scolitidi.

Proseguendo lungo il lato nord-ovest del confine troviamo un filare di n° 15 *Carpinus betulus* "Fastigiata" interrotti poi da un altro filare di n°12 *Quercus robur* "Fastigiata". Il *Quercus*, albero a portamento piramidale, molto compatto e longevo, raggiunge altezze di 15 m circa. Si tratta di alberi autoctoni, anche questi alberi hanno la caratteristica di mantenere le foglie secche per lungo tempo sui rami.

Per concludere, sul lato nord-ovest, troviamo un'area parcheggio; una prima parte a servizio dei camion e mezzi pesanti ed una seconda area più ridotta ad uso delle autovetture. In prossimità del parcheggio per i camion si prevede una schermatura con n° 11 *Populus nigra* "Italica" con portamento slanciato verso l'alto in modo da avere un parziale ombreggiamento nel tardo pomeriggio dei mezzi pesanti.

La siepe prosegue ma cambiando specie vegetale piantumando n°5 *Acer campestre*, con chioma ben più ampia, per ombreggiare le auto. Si giustifica questo cambio di specie vegetale lungo in filare per assecondare le diverse esigenze di fruizione del parcheggio. L'*Acer campestre* è un albero tipico della pianura Romagnola, nella storia agreste era utilizzato come tutore vivo per le viti. Questo albero supera i 15 m di altezza e in autunno le foglie si colorano di giallo prima di cadere.

In conclusione il progetto prevede la messa a dimora di 63 alberi e 400 arbusti all'interno del perimetro dello stabilimento.

In aggiunta al verde dello stabilimento è stato concordato con il comune la piantumazione di un arboreto.

La scelta di creare questo "boschetto produttivo" nasce dalla necessità di collocare il volume di terra ricavato dagli sbancamenti da effettuare sull'area. Per ridurre l'impatto inquinante dei mezzi di trasporto che sarebbero necessari per la dislocazione della terra dovuta agli sbancamenti, si ritiene opportuno lasciare in loco il terreno creando una collinetta di h 2,50 metri circa.

Questo rilevato verrà mitigato dalla piantumazione di specie arboree a crescita veloce quali: pioppi, ciliegi, noci e aceri destinate alla produzione da legna.

Considerando un sesto di impianto di 6 metri sulla fila e di altrettanti 6 metri tra le file si stima necessaria la messa a dimora di 244 alberi di cui:

- n° 118 *Populus alba*
- n° 56 *Juglans regia*
- n° 58 *Prunus avium*
- n° 12 *Acer campestre*

L'arboreto da legno avrà differenti tagli di ceduzione: per quanto riguarda il pioppeto si considera un taglio ogni 10 anni, mentre per i noci e i ciliegi i tempi si allungheranno a 15 anni. Gli aceri avranno scopo di copertura permanente, sono esclusi dal ciclo produttivo.

Ci si impegna al reimpianto dopo ogni taglio.

4.3.8 Agenti Fisici

4.3.8.1 Rumore

Il cantiere di ammodernamento dello stabilimento avrà una durata limitata nel tempo, e sarà circoscritto all'interno del suo perimetro, Ricordiamo che lo stabilimento si trova in aperta campagna, per cui le aree più densamente abitate si trovano a oltre 500 m dallo stesso, mentre ci sono alcune abitazioni sparse a partire dal 100 m di distanza.

Anche la viabilità oggetto di allargamento si trova in campagna, distante dalle aree più densamente abitate, interessata da qualche abitazione sparsa lungo il percorso.

In fase di cantiere la mitigazione del rumore rispetto ai recettori più prossimi potrà essere ottenuta attraverso le seguenti attenzioni:

1. Le macchine assegnate al cantiere lavoreranno all'interno del perimetro di cantiere e la viabilità locale sarà interessata solo al conferimento di materiali necessari alle varie lavorazioni ed al trasporto del terreno di risulta e allo smaltimento dei rifiuti generati presso discarica autorizzata.
2. Il cantiere si svolgerà esclusivamente in ambiente diurno dalle ore 7 alle 17 con pausa dalle 12 alle 14 in modo da recare meno disturbo possibile alla vicinanza nei normali orari di riposo.
3. I mezzi saranno dotati di sistemi silenziatori a norma di legge e saranno tenuti spenti quando non operativi.

Per quanto riguarda la fase di esercizio del mangimificio, invece, le strategie adottate saranno le seguenti:

- riduzione della velocità dei mezzi in ingresso e uscita dallo stabilimento sulla viabilità comunale non oltre i 30 km/h, e fermo dei viaggi in periodo notturno.
- adozione di pannellature per creare una maggiore insonorizzazione rispetto alla situazione attuale:
 - Secondo, terzo e quarto piano: pareti perimetrali con struttura portante a colonne in profilato ad H in acciaio e tamponatura con doppio strato di pannelli sandwich di spessore di circa 90 mm;
 - Copertura quarto piano: struttura portante con travi in profilato ad H in acciaio e tamponatura con pannelli sandwich "Dogati" di spessore di circa 40 mm;
 - Aperture locali tecnologici: portoni in pannelli sandwich in acciaio + poliuretano di spessore di circa 60 mm con abbattimento dichiarato di almeno 35 dBA.

4.3.8.2 Vibrazioni

L'impatto derivante da questo aspetto, come descritto in precedenza, non è particolarmente rilevante, ma, come per il rumore, è possibile mitigare i disagi da vibrazioni tipiche del passaggio di mezzi pesanti, con riferimento ai recettori sparsi nei dintorni dello stabilimento, attraverso la riduzione della velocità dei mezzi sulla viabilità di accesso ed in particolare nel tratto di via Lunga e Via Trupatello fino all'ingresso nello stabilimento, nonché evitando la movimentazione dei mezzi in periodo notturno.

4.3.8.3 Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, radiazioni ottiche e radiazioni ionizzanti

Come spiegato in precedenza nei paragrafi dedicati la tipologia di attività che avvengono all'interno dello stabilimento non comportano impatti di questo tipo.

5 QUADRO DI SINTESI

Lo scopo principale del presente capitolo è quello di identificare e valorizzare gli impatti ambientali delle attività generati dall'esercizio dello stabilimento di Bagnara di Romagna, allo scopo di determinare in modo semplice e intuitivo gli impatti ambientali e la loro significatività.

L'identificazione e la valutazione degli effetti ambientali significativi considera le seguenti definizioni:

- Aspetto ambientale: elemento delle attività, dei prodotti, delle fasi o dei servizi prodotti dalla realizzazione del progetto che può interagire con l'ambiente.
- Impatto ambientale: qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, causata totalmente o parzialmente dagli aspetti ambientali di un'organizzazione.

L'identificazione degli effetti ambientali è stata effettuata nei paragrafi dedicati allo scopo nella presente relazione, in cui sono stati raccolti i principali elementi ambientali coinvolti dall'esercizio delle attività nello stabilimento, con degli approfondimenti specifici per ciascun elemento.

Nel presente capitolo gli aspetti ambientali sono quantificati sia in condizioni normali che di emergenza attraverso un metodo di valutazione quali-quantitativo descritto nella pubblicazione "Metodologie di valutazione ambientale" di Moriani, Ostoich e Del Sole, basato sui seguenti criteri numerici:

- criterio della gravità: indica l'ampiezza dell'impatto, dove la gravità viene associata alla vastità dell'area di impatto, alla durata nel tempo dell'impatto, alla pericolosità per l'uomo dell'impatto, ai costi di intervento di gestione e/o mitigazione;
- criterio della probabilità: criterio numerico che riguarda la probabilità di accadimento dell'impatto ambientale legato alla durata temporale dell'attività da cui ha origine l'impatto;
- criterio della rilevabilità: criterio numerico legato alla possibilità di rilevare l'accadere e l'andamento di un impatto ambientale nel tempo.

5.1 Fattori ambientali

I criteri precedentemente descritti si esprimono per mezzo di un indice numerico, il FA (fattore ambientale), che si ottiene moltiplicando i punteggi assegnati a probabilità (P), gravità (G) e rilevabilità (R).

$$FA = G * R * P$$

Il Fattore Ambientale può assumere valori compresi tra 1 e 125. All'interno di tale intervallo sono considerate tre scale di significatività che si traducono in tre livelli di priorità di realizzazione della mitigazione: il livello minimo oltre il quale l'aspetto è considerato a tutti gli effetti significativo è 28.

Range Fattore Ambientale	Significatività	Priorità
1 ≤ FA ≤ 8	Non rilevante	Mitigazione non necessaria
9 ≤ FA ≤ 27	Significatività poco rilevante Non è necessaria alcuna mitigazione	Mitigazione a medio termine a discrezione dell'azienda
28 ≤ FA ≤ 125	Significatività rilevante, è necessario intervenire con mitigazioni mirate sulla matrice ambientale coinvolta	Mitigazione necessaria

Tabella 1 - Scala di valori del Fattore Ambientale (FA)

5.2 Indice di Gravità (G)

La gravità dell'impatto deve essere identificata tenendo conto di 4 elementi:

vastità dell'impatto;

- severità dell'impatto;
- durata dell'impatto;
- aspetti economici relativi ai costi che l'organizzazione sostiene o dovrebbe sostenere per la gestione dell'impatto o della mitigazione.

Il valore attribuito è compreso tra 1 e 5 in maniera proporzionale alla gravità.

Per il calcolo della gravità si possono attribuire i valori ai quattro elementi (vastità, severità, durata e aspetti economici) e calcolarne la media arrotondando all'intero più vicino.

Valutazione	Criterio	Punteggio	
Ininfluente	Il manifestarsi dell'impatto ambientale provoca un effetto estremamente poco significativo e non rilevabile dall'esterno.	1	
	Vastità		All'interno di un'area circoscritta: 102 m2
	Severità		Non vi sono effetti dannosi né per l'uomo né per l'ambiente
	Durata		L'effetto dura da qualche minuto a qualche ora
	Aspetti economici		Inferiore a 1.000 euro/anno
Bassa	Il manifestarsi dell'impatto ambientale provoca un effetto di natura minore causante una leggera noia.	2	
	Vastità		All'interno del perimetro dell'impianto: 103 m2
	Severità		Si possono evidenziare effetti dannosi lievi
	Durata		L'effetto dura da qualche ora a qualche giorno
	Aspetti economici		Inferiore a 5.000 euro/anno
Moderata	Il manifestarsi dell'impatto ambientale provoca insoddisfazione nella popolazione esterna, non è a rischio la conformità di legge.	3	
	Vastità		Nell'area prossima circostante l'impianto: 104 m2

EUROVO s.r.l. Progetto per l'ammodernamento e migliore sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in Comune di Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a	Studio di Impatto Ambientale
---	------------------------------

Valutazione	Criterio		Punteggio
	Severità	Si possono evidenziare effetti dannosi per l'ambiente	
	Durata	L'effetto dura da qualche giorno a qualche mese	
	Aspetti economici	Inferiore a 10.000 euro/anno	
Alta	Il manifestarsi dell'impatto ambientale provoca un effetto rilevante sull'ambiente esterno ma che non incidono sulla sicurezza delle persone, la conformità alle leggi è a rischio.		4
	Vastità	Nell'area vasta circostante l'azienda: 10 km ²	
	Severità	Si possono evidenziare effetti dannosi per l'uomo	
	Durata	L'effetto dura da qualche mese a qualche anno	
	Aspetti economici	Superiore a 10.000 euro/anno	
Molto Alta	Il manifestarsi dell'impatto ambientale provoca effetti che incidono sulla sicurezza delle persone esterne ed una non conformità alle leggi		5
	Vastità	Si manifesta su vasta scala	
	Severità	Si riscontrano effetti dannosi gravi per l'uomo	
	Durata	L'effetto è irreversibile	
	Aspetti economici	L'azienda non interviene perché i costi sono troppo elevati	

Tabella 2 - Scala dell'indice di Gravità

5.3 Indice di Probabilità (P)

La probabilità dell'impatto è la possibilità che esso avvenga o si verifichi a seguito delle attività svolte nell'insediamento il valore attribuito è compreso tra 1 e 5 in maniera proporzionale alla probabilità.

Valutazione	Criterio	Punteggio
P-Remota	Impatto ambientale (o aspetto correlato) si manifesta con frequenza inferiore a una volta al mese	1
P- Bassa	Impatto ambientale (o aspetto correlato) si presenta una volta al mese	2
P-Moderata	Impatto ambientale (o aspetto correlato) si presenta una volta alla settimana o più volte in un mese	3
P-Alta	Impatto ambientale (o aspetto correlato) si presenta con frequenza giornaliera o più volte in una settimana	4
P-Molto Alta	Impatto ambientale (o aspetto correlato) si presenta più volte all'interno di una stessa giornata o continuamente nel corso delle ore lavorative	5

Tabella 3 - Scala dell'indice di Probabilità

5.4 Indice di Rilevabilità (R)

Trattasi di un criterio numerico legato alla possibilità di rilevare l'andamento di un impatto ambientale per mezzo di analisi. Nelle matrici ambientali vengono assegnati i punteggi di seguito indicati per ciascun aspetto ambientale sulla base dei dati raccolti.

Valutazione	Criterio	Punteggio
R-Molto Alta	Il monitoraggio e controllo esistenti sono in grado di rilevare certamente il manifestarsi di effetti dannosi causati dall'aspetto ambientale. L'impatto ambientale è rilevabile ad occhio nudo.	1
R-Alta	Il monitoraggio e controllo esistenti hanno una buona probabilità di rilevare il manifestarsi di effetti dannosi causati dall'aspetto ambientale. L'impatto ambientale è rilevabile per mezzo di analisi standard e facilmente realizzabile anche internamente.	2
R-Moderata	Il monitoraggio e controllo esistenti potrebbero rilevare il manifestarsi di effetti dannosi causati dall'aspetto ambientale. L'impatto ambientale è rilevabile per mezzo di sistemi di rilevamento ed analisi ad hoc.	3
R- Bassa	Il monitoraggio e controllo esistenti non sono facilmente in grado di rilevare il manifestarsi di effetti dannosi causati dall'aspetto ambientale. L'impatto ambientale è rilevabile a mezzo di sistemi di rilevamenti ed analisi dispendiosi e difficilmente realizzabile.	4
R-Remota	Il monitoraggio e controllo esistenti non sono in grado di rilevare il manifestarsi di effetti dannosi causati dall'aspetto ambientale. L'impatto ambientale non è rilevabile se non per mezzo di ricerche mirate e/o sistemi di rilevamento ed analisi che eccedono le possibilità economiche dell'azienda.	5

Tabella 4 – Scala dell'indice di Rilevabilità

5.5 Applicazione del modello e matrici di valutazione

Si riporta di seguito il "Registro degli aspetti ed impatti ambientali" che vengono valutati con i 3 criteri. All'interno della matrice sono presenti i seguenti comparti ambientali, presentati in modo aggregato per semplicità di esposizione, e già valutati nel dettaglio nei paragrafi dedicati agli impatti ambientali e le relative mitigazioni:

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Rumore e odore
- Produzione e gestione dei rifiuti
- Mobilità e traffico
- Ecologia, natura e paesaggio

La valutazione viene fatta tenendo conto delle mitigazioni adottate per ciascun impatto e descritta nei precedenti paragrafi nella presente relazione.

GRAVITA'	Atmosfera		Ambiente idrico			Produzione e gestione rifiuti	Ecologia, natura, paesaggio	Ambiente umano		
	Emissioni puntuali	Emissioni diffuse	Consumi idrici	Scarichi in acque superficiali	Gestione acque meteoriche			Rumore	Impatto olfattivo	Mobilità e traffico
Produzione mangimi	2	1	1	0	1	1	1	2	1	2

PROBABILITA'	Atmosfera		Ambiente idrico			Produzione e gestione rifiuti	Ecologia, natura, paesaggio	Ambiente umano		
	Emissioni puntuali	Emissioni diffuse	Consumi idrici	Scarichi in acque superficiali	Gestione acque meteoriche			Rumore	Impatto olfattivo	Mobilità e traffico
Produzione mangimi	5	5	1	0	2	1	1	5	5	5

RILEVABILITA'	Atmosfera		Ambiente idrico			Produzione e gestione rifiuti	Ecologia, natura, paesaggio	Ambiente umano		
	Emissioni puntuali	Emissioni diffuse	Consumi idrici	Scarichi in acque superficiali	Gestione acque meteoriche			Rumore	Impatto olfattivo	Mobilità e traffico
Produzione mangimi	1	2	1	0	1	1	1	1	1	1

FATTORE AMBIENTALE	Atmosfera		Ambiente idrico			Produzione e gestione rifiuti	Ecologia, natura, paesaggio	Ambiente umano		
	Emissioni puntuali	Emissioni diffuse	Consumi idrici	Scarichi in acque superficiali	Gestione acque meteoriche			Rumore	Impatto olfattivo	Mobilità e traffico
Produzione mangimi	10	10	1	0	2	1	1	10	5	10

Tabella 5 – Calcolo del Fattore Ambientale

La tabella riassume i risultati dell'interazione fra Gravità, Probabilità e Rilevabilità ($G \times P \times R$) in quello che è definito Fattore Ambientale (FA). I valori ottenuti sono sempre inferiori a 28 perciò l'impatto è poco rilevante o non rilevante. Per i livelli sotto il 9, in particolare, l'impatto è non rilevante. Per i casi compresi fra 9 e 27 la significatività è poco rilevante, tale da non richiedere alcuna mitigazione, peraltro detti casi si attestano a 10, quindi comunque vicino al limite minimo del range di riferimento. Gli aspetti legati alle emissioni atmosferiche, al rumore ed al traffico, peraltro, sono quelli che sono stati maggiormente approfonditi nello studio, proprio perché quelli considerati più importanti per gli effetti sull'ambiente e sulla popolazione locale. Si ricorda, a tal proposito, che sono previste delle mitigazioni per quanto riguarda il rumore ed il traffico, che richiedono un importante impegno dell'azienda a non movimentare i mezzi in periodo notturno e a sostenere spese economicamente di rilievo per l'allargamento della viabilità comunale.

Per quanto riguarda le emissioni atmosferiche, invece, sebbene la riattivazione dell'impianto comporti la produzione di emissioni di polveri dovute alla movimentazione delle materie prime e dei prodotti finiti, valutate nello studio di ricaduta e richiamate nei precedenti paragrafi, vi è da sottolineare ancora una volta che la riduzione dell'impatto in termini di traffico a livello interregionale, come descritto in precedenza, è un aspetto positivo in termini di sicurezza stradale, minor inquinamento atmosferico e minor uso di risorse (carburante per i mezzi), oltre che in termini economici per l'azienda, che è da tenere nella dovuta considerazione per la valutazione dell'intervento.

Si ricorda, infine, che lo stabilimento nello stato di fatto si presenta senza schermature visive e che il progetto prevede, invece, una piantumazione di alberi ed arbusti adeguata a creare una barriera vegetale a mitigazione dell'impatto paesaggistico, ma che avrà effetti positivi anche sulla cattura delle polveri e delle molecole odorogene, come descritto nei paragrafi precedenti. L'azienda, peraltro, ha previsto, grazie alla scelta di irrigare le piante con un sistema ad ala gocciolante, e attingendo ad una riserva idrica di acqua piovana, di garantire che la barriera vegetale cresca in modo adeguato, per assolvere al suo scopo, riducendo l'uso di risorsa idrica e abbattendo lo spreco di acqua.

Nel complesso, quindi, l'azienda dimostra di voler riattivare lo stabilimento esistente nel rispetto della salute della popolazione e dell'ambiente ed è pronta a mantenere questo impegno anche in fase di esercizio.

6 CITAZIONE DELLE FONTI

PTR e Piano Paesistico Regionale della Regione Emilia Romagna

<https://territorio.regione.emilia-romagna.it/programmazione-territoriale/ptr-piano-territoriale-regionale>

<https://servizimoka.regione.emilia-romagna.it/mokaApp/apps/PTPR93/index.html>

https://territorio.regione.emilia-romagna.it/paesaggio/PTPR/strumenti-di-gestione-del-piano/documenti-di-piano-1/Tav_129.jpg/image_view_fullscreen

PTCP della Provincia di Ravenna

<http://www.provincia.ra.it/Argomenti/Territorio/PTCP-Piano-Territoriale-di-Coordinamento-Provinciale>

POC, RUE e PSC del Comune di Bagnara di Romagna, Carta Unica del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna: Unione dei Comuni della Bassa Romagna

<http://www.labassaromagna.it/>

Piano Stralcio Assetto Idrogeologico (PSAI) Reno, Idice-Savena, Sillaro e Santerno:

<https://ambiente.regione.emilia-romagna.it>

rapporto BES (Il benessere equo e sostenibile) delle Province – Ravenna 2019:

<https://statistica.regione.emilia-romagna.it/agenda/convegno-rapporto-bes-delle-province-ravenna-2019>

Rapporto sul Profilo di salute dell'AULS Romagna del 2018: <https://www.auslromagna.it>

Capitolo 9 – Natura del PTCP della Provincia di Ravenna: <http://www.provincia.ra.it>

Carta dei Suoli dell'Emilia Romagna: <https://geo.regione.emilia-romagna.it/cartpedo/>

Sito della Regione Emilia Romagna: <https://www.regione.emilia-romagna.it/>

Carta geologica e idrologica dell'Emilia Romagna e carta delle aree della rete natura 2000 dal Portale MiNerVa: <https://datacatalog.regione.emilia-romagna.it/catalogCTA/group/suolo>

Rete Regionale di monitoraggio delle acque superficiali da ARPAE: <https://www.arpae.it/it>

Piano Aria-PAIR 2020: <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/aria/temi/pair2020>

Dati ambientali 2019. La qualità dell'ambiente in Emilia-Romagna: <https://www.arpae.it/it>

Catasto Regionale CEM: <https://www.arpae.it/it>

Dati sulla capacità produttiva dello stabilimento, consumi materie prime, produzioni di prodotto finito, consumo di risorse, produzione di rifiuti: Eurovo s.r.l.

Descrizione degli interventi previsti in progetto e delle fasi di cantiere: Eurovo s.r.l.; Studio geom. Nicola Ciampone; Università di Bologna-Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali DICAM – Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti

Valutazione di impatto atmosferico ed odorigeno: Studio Alfa s.p.a.

Considerazioni sulla mitigazione degli impatti atmosferici ed odorigeni con la barriera verde:

Tyndall e Colletti (2000); Yin et.al, 1998; EPR 6.09 Sector Guidance Note: Assessing dust control measures on intensive poultry installations; University of Delaware: Efficacy of Vegetative Environmental Buffers to Mitigate Emissions from Tunnel-Ventilated Poultry

EUROVO s.r.l.

Progetto per l'ammodernamento e migliore
sistemazione dell'immobile adibito a
mangimificio sito in Comune di
Bagnara di Romagna via Trupatello 7/a

Studio di Impatto
Ambientale

Houses. I dati si riferiscono a barriere verdi formate da 2-3 filari di piante, posizionati di fronte ai ventilatori; Parker, Malone, Walter, 2012: Research Site NW Missouri June 2009; “Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Intensive Rearing of Poultry or Pigs, Published - 2017”

Valutazione di impatto acustico: Labcontrol s.r.l. dott. Giuliano Giovannelli

Progetto del verde: P.A. Dimitri Montanari

Progetto impianti elettrici: BAMAT Impianti e Master Studio di Zanato p.i. Davide

Pratica sismica: ing. Guiducci Building Device srl

Progetto edilizio ed architettonico: geom. Nicola Ciampone

Progetto impianti: Eurovo s.r.l. (Gruppo Fragola s.p.a.)

Pratica antincendio: ELT Associati

Metodologie di valutazione ambientale: Moriani, Ostoich e Del Sole