

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 1 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

RAGGRUPPAMENTO CARABINIERI PER LA BIODIVERSITÀ REPARTO PER LA BIODIVERSITÀ PUNTA MARINA

Rif: Prot. CG.2022.0000022 del 10/08/2022

0	Emissione per permessi	E.Camerini	A. Gigliotti	M. Begini	20/09/22
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Ravenna (RA), e alla indizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art.14, c.2, legge n.241/1990 e smi., il Raggruppamento Carabinieri per la Biodiversità – Reparto per la Biodiversità di Punta Marina, ha trasmesso il Parere di competenza **recepito dal Commissario Straordinario di Governo della Regione Emilia Romagna, con nota Prot. CG.2022.0000022 del 10/08/2022.**

Con nota Prot. CG 050922.0000042.U del 05.09.2022, il Commissario Straordinario di Governo della Regione Emilia Romagna, ha comunicato al Proponente Snam FSRU Italia, **la necessità di integrazione documentale**, richiesta da parte di più soggetti tra cui il Raggruppamento Carabinieri per la Biodiversità – Reparto per la Biodiversità di Punta Marina.

Al fine di adempiere alla richiesta di integrazioni pervenuta, si riportano di seguito nella Sezione 2 le richieste del Raggruppamento Carabinieri per la Biodiversità – Reparto per la Biodiversità di Punta Marina, e nella Sezione 3 le risposte fornite dal Proponente.

2 RICHIESTA di INTEGRAZIONE pervenuta al Proponente

Il Proponente ha ricevuto con nota Prot. CG.2022.0000022 del 10/08/2022 da parte del Raggruppamento Carabinieri per la Biodiversità – Reparto per la Biodiversità di Punta Marina, riportata integralmente in **Allegato_0** al presente documento, le seguenti richieste:

- 2.1 **Richiesta 1.** *Si chiede di integrare la documentazione presentata specificando gli aspetti in merito agli impatti e mitigazioni della fase di cantiere presso l'area SAROM, per lo scavo in trincea in Lungomare Cristoforo Colombo, per il passaggio trenchless sotto la pineta litoranea e lungo il confine settentrionale di essa;*
- 2.2 **Richiesta 2.** *Si chiede di integrare la documentazione presentata con una planimetria di dettaglio delle aree di cantiere in cui non devono essere comprese le aree di pineta demaniale;*
- 2.3 **Richiesta 3.** *Si chiede di integrare la documentazione presentata con elaborati di dettaglio del passaggio sotto la pineta della Riserva Naturale dello Stato per valutare la necessità per il proponente di richiedere concessione di uso demaniale a questo Reparto rilasciata in accordo con l'Agenzia del Demanio;*
- 2.4 **Richiesta 4.** *Si chiede di integrare la documentazione presentata specificando gli aspetti in merito alla presenza durante la fase di esercizio di emissioni prodotte dall'impianto di regolazione eventualmente dannose per la pineta posta a 300 m circa di distanza.*

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

3 RISPOSTA del Proponente

In riferimento alla nota Prot. CG.2022.22 del 10/08/2022.

3.1 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.1 della Sezione 2

Di seguito si riporta la descrizione delle potenziali interferenze legate alle attività di realizzazione delle sezioni di progetto richieste in corrispondenza delle aree sensibili dal punto di vista naturalistico.

In particolare, con riferimento alla presenza della Pineta di Punta Marina ricadente nella ZSC/ZPS IT4070006 denominata "Pialassa dei Piomboni, Pineta di Punta Marina", compresa anche nell'area protetta di Punta Marina, durante la fase cantiere le potenziali interferenze legate al comparto vegetazionale riguardano:

- Frammentazione e/o sottrazione di habitat.
- Alterazione della vegetazione per sollevamento polveri ed emissioni di inquinanti.

Relativamente all'area SAROM, si specifica che il cantiere temporaneo previsto per la realizzazione del pozzo di spinta del microtunnel, sarà all'interno dell'area esistente dell'impianto in concessione Petra.

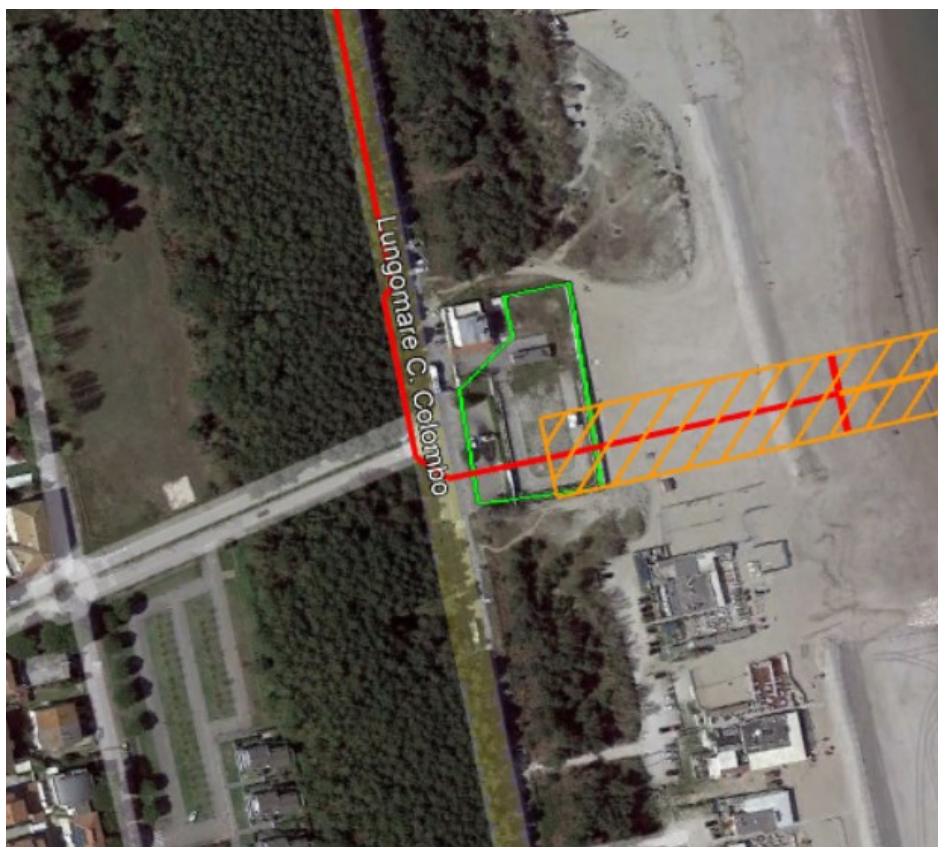


Figura 3.1: In verde l'area di lavoro per postazione di spinta microtunnel, in rosso il metanodotto in progetto

Si precisa che l'area circostante risulta essere già compromessa da un punto di vista della struttura e della composizione floristica e alterata rispetto alle peculiarità identificative dell'habitat 1210, in

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Eg. 4 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

considerazione del turismo balneare che insiste lungo la costa di Punta Marina e pertanto l'occupazione di suolo non costituisce una sottrazione e perdita effettiva di habitat, inoltre:

- l'occupazione di suolo relativa all'area di approdo non comporta variazioni delle caratteristiche sedimentologiche e di compattazione dei suoli, pertanto, si assume che al termine delle lavorazioni, una volta liberata l'area, le proprietà granulometriche dei suoli saranno del tutto analoghe alle condizioni pregresse;
- successivamente alla chiusura del cantiere dell'area di approdo, vista la natura dei suoli e nel caso non sopraggiungano ulteriori azioni antropiche di disturbo, sussiste la possibilità che l'habitat abbia modo di insediarsi in modo spontaneo nell'area interessata dalle lavorazioni.

Alla luce di quanto sopra esposto si ritiene che l'incidenza rispetto all'habitat di interesse comunitario 1210, segnalato in corrispondenza dell'area di intervento in base alle mappature di riferimento, considerando lo stato di conservazione dello stesso, l'esigua superficie interessata e la temporaneità della fase di cantiere, sia da ritenersi poco significativa.

Per quanto riguarda la possibile sottrazione di habitat di interesse comunitario (2270* - Dune con foreste di *Pinus pinea* e/o *Pinus pinaster*) derivante dall'apertura delle piste di lavoro, dello scavo della trincea utile alla realizzazione del tracciato a terra del Met. Allacciamento FSRU di Ravenna (Condotta a terra) DN 650 (26") DP 100 bar, passante per la ZSC/ZPS per un tratto complessivo di 900 m, si esplicita quanto segue:

Tracciato di progetto	Lunghezza	Tecnologia utilizzata	Interferenza con habitat
Met. Allacciamento FSRU di Ravenna (Condotta a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar	Circa 560 m	Scavo a cielo aperto	<u>Nessuna.</u> Il tracciato di progetto e l'apertura della pista per lo scavo della trincea, si realizzerà in corrispondenza della viabilità esistente e non interesserà nessun habitat di interesse comunitario.
	Circa 550 m	Trenchless (Microtunnel)	<u>Nessuna.</u> Il tracciato di progetto si realizzerà mediante la tecnologia Trenchless; pertanto, non vi è nessuna sottrazione/interferenza con l'habitat di interesse comunitario.

Secondo quanto appena dettagliato non si prevede nessuna frammentazione e/o sottrazione di habitat.

Per quanto riguarda le possibili interferenze di tipo indiretto, la vulnerabilità dell'habitat è legata essenzialmente all'emissione di inquinanti e sollevamento polveri generati durante la fase di scavo in corrispondenza delle aree di lavorazione previste sulla viabilità esistente del Lungomare Cristoforo Colombo. In linea generale, tale interferenza potrà generare deposizione di polveri e inquinanti sull'apparato fogliare riducendone di fatto la capacità vegetativa.

C'è da sottolineare che gli inquinanti emessi dai mezzi e le polveri generate dalla realizzazione degli scavi a cielo aperto (circa 560 m), coinvolgeranno una superficie limitata e non stazionaria, legata alla

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

sequenzialità delle attività di cantiere, pertanto, le aree adiacenti con presenza di vegetazione saranno limitatamente interessate sia in termini di estensione delle aree, sia in termini di durata dell'interferenza (poche settimane).

Nell'ambito delle valutazioni effettuate, considerata l'estensione pari a 117,97 ha, si stima, infatti, che l'interferenza coinvolgerà solo una minima porzione (<1%) rispetto all'estensione totale, tale da non comprometterne l'esistenza dell'habitat stesso.

Al fine di ridurre tale interferenza saranno adottati i seguenti accorgimenti:

- le aree di cantiere saranno delimitate al fine di non interferire con le aree limitrofe;
- le superfici sterrate saranno bagnate periodicamente in particolare nei periodi e nelle giornate caratterizzate da clima secco;
- saranno impiegati macchinari nuovi e ben mantenuti;
- i cumuli di terreno di scavo saranno coperti;
- si provvederà, ove necessario, all'utilizzo di barriere mobili per il contenimento delle polveri.

In conclusione, in considerazione di quanto appena esposto, grazie alle misure preventive che verranno attuate nella fase di cantiere, si ritiene che tale interferenza debba ritenersi non significativa.

Per quanto riguarda il passaggio trenchless sotto la pineta litoranea e lungo il confine settentrionale di essa, si evidenzia che, a valle di ulteriori ottimizzazioni, l'uscita del microtunnel e relativa area di cantiere non interferiranno con la pineta. Le uniche alberature interferite non ricadono all'interno di areali vincolati (Vincolo Idrogeologico, Rete Natura 2000, Vincolo "Boschi e Foreste") ma costituiscono parte dell'arredo urbano a verde del parcheggio scambiatore di via Trieste e verranno ripristinate al termine dei lavori.

A tal riguardo è stato eseguito un rilievo dendrologico delle alberature presenti nell'area del parcheggio scambiatore di via Trieste, interferite dall'area di cantiere, riportate nella figura seguente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 6 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011



Figura 3.2: Stralcio catastale su ortofoto con indicazione dell'Area di Occupazione Lavori (in arancio) – del tratto finale del Microtunnel e delle alberature censite da rimuovere

Per quanto riguarda le possibili interferenze di tipo indiretto, queste potranno essere riferite a deposizione di polveri e inquinanti sull'apparato fogliare, che, in relazione alla distanza e alla limitata durata delle attività, non sono ritenute significative.

Anche per tale area, al fine di ridurre le potenziali interferenze, saranno adottati i seguenti accorgimenti:

- le aree di cantiere saranno delimitate al fine di non interferire con le aree limitrofe;
- le superfici sterrate saranno bagnate periodicamente in particolare nei periodi e nelle giornate caratterizzate da clima secco;
- saranno impiegati macchinari nuovi e ben mantenuti;
- i cumuli di terreno di scavo saranno coperti;
- si provvederà, ove necessario, all'utilizzo di barriere mobili per il contenimento delle polveri.

3.2 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.2 della Sezione 2

In ottemperanza a quanto richiesto il Proponente, trasmette in allegato il layout di cantierizzazione dell'area di ingresso del microtunnel (rif. **Allegato 1** di nuova emissione DIS-PD-A-31124 "Layout cantierizzazione area ingresso microtunnel"), da cui si evince che i mappali 1712 e 1713 del Foglio 14 sez. A non sono interessati dalle aree di occupazione lavori.

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00011	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Eg. 7 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-0011

3.3 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.3 della Sezione 2

In ottemperanza a quanto richiesto il Proponente, trasmette in allegato il disegno di dettaglio dell'attraversamento della Pineta di Punta Marina in Microtunnel (rif. **Allegato 2** di nuova emissione DIS-AT-6C-37256 "Attraversamento Pineta di Punta Marina in Microtunnel"), corredato di piani quotati dei punti di ingresso e uscita dell'opera trenchless, stralcio in scala 1:2000 su base catastale e inquadramento generale in scala 1:10.000.

3.4 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.4 della Sezione 2

L'area Impiantistica PDE-Wobbe, in seguito alla richiesta del Comune di Ravenna pervenuta con nota Prot. GC.2022.0000035 del 30/08/2022 è stata oggetto di rilocalizzazione a circa 700 metri in direzione Sud-Ovest rispetto alla posizione originaria, allontanandola dalle aree di maggior pregio ambientale e dalle zone residenziali.

Al fine di mitigare l'inserimento paesaggistico e ambientale del PDE sarà acquisita attorno all'impianto un'area di diversi ettari da utilizzare per la realizzazione di un progetto di mitigazione ambientale e visiva.

L'impianto PDE nella nuova posizione dista circa 1 km dalla Pineta di Punta Marina.

Si specifica comunque che durante la fase di esercizio dell'Impianto PDE non sono presenti emissioni in atmosfera di alcun tipo dovute all'impianto di Misura e Regolazione del gas.

Per quanto riguarda le emissioni dell'Impianto di Correzione dell'Indice di Wobbe, è previsto un punto emissivo in atmosfera quale il silenziatore di una corrente gassosa ricca di ossigeno con la seguente composizione: 97% ossigeno, 3% vapore acqueo.

4 Allegati:

Allegato_0 - Nota protocollo **CG.2022.0000022 del 10/08/2022**

Allegato_1 (nuova emissione) – Layout cantierizzazione area ingresso microtunnel – DIS-PD-A-31124

Allegato_2 (nuova emissione) – Attraversamento Pineta di Punta Marina in microtunnel – DIS-AT-6C-37256