









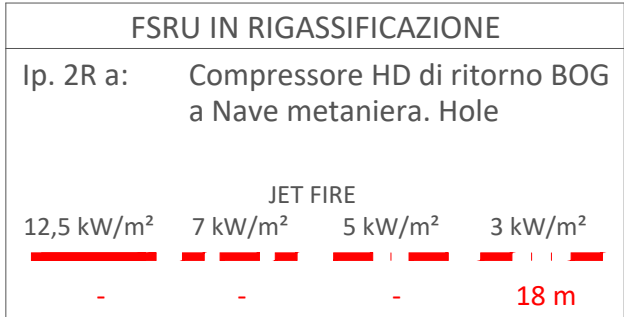
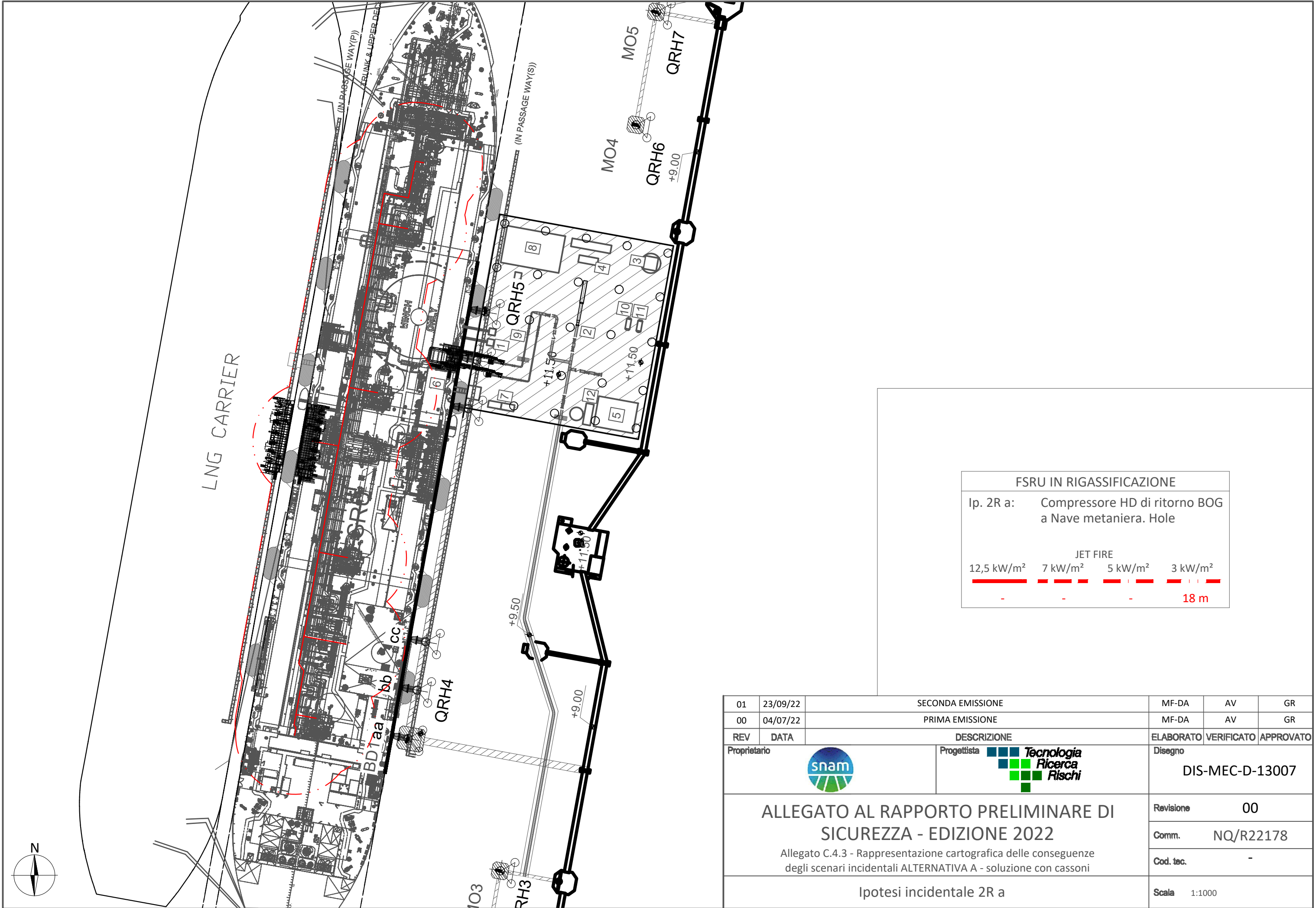



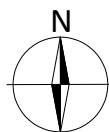
RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 1R b: Manichette flessibili di scarico GNL a servizio del braccio di scarico da nave metaniera a FSRU. Rottura totale.			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
			
149 m	186 m	212 m	260 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
			
159 m		253 m	
UVCE			
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar
			
-	-	281 m	323 m

01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 1R b			Scala	1:3000	

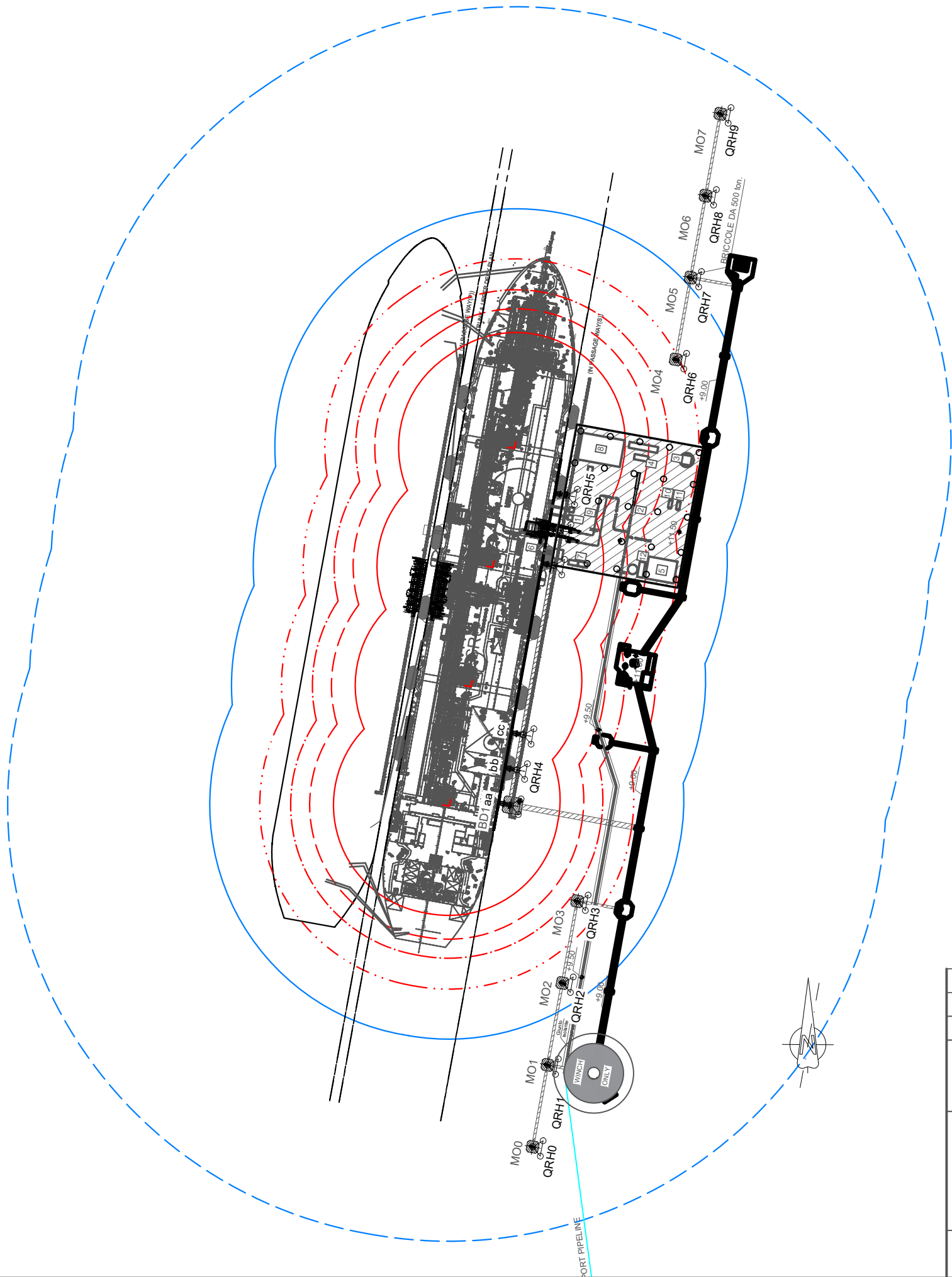
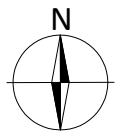


01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE		MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE		MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		<div><div></div><div>Progettista </div></div>		Disegno DIS-MEC-D-13007		
<div>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</div> <div>Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni</div>				Revisione 00		
				Comm. NQ/R22178		
				Cod. tec. -		
Ipotesi incidentale 2R a				Scala 1:1000		



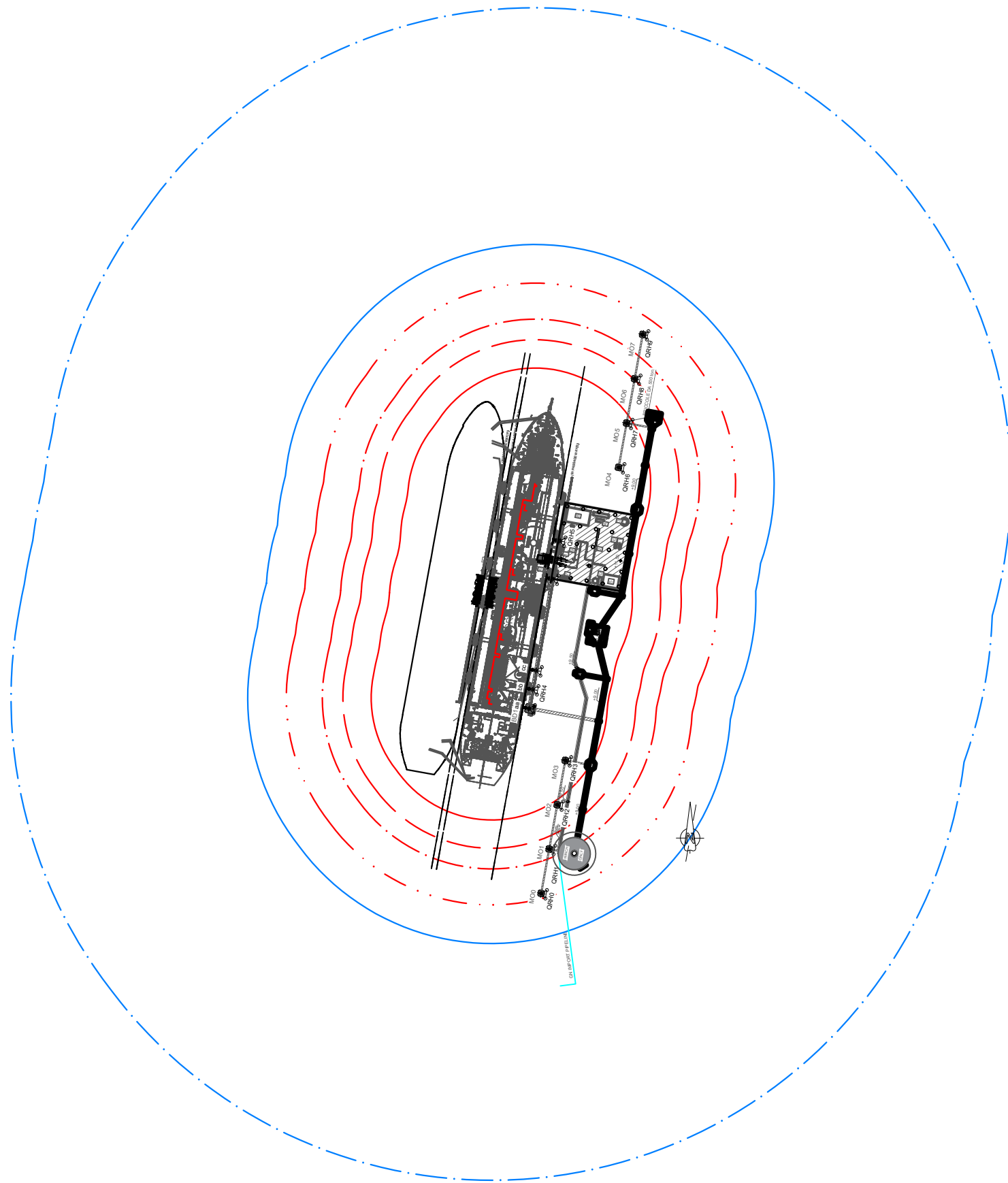
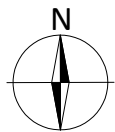


01	23/09/22	PRIMA EMISSIONE			MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE			MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario					Disegno		
		Progettista 			DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022  Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni					Revisione 00		
					Comm. NQ/R22178		
					Cod. tec. -		
Ipotesi incidentale 3R					Scala 1:4000		



RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 4R: Linee di caricamento taniche FSRU durante caricamento da Nave metaniera. Perdita significativa			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
46 m	56 m	64 m	77 m
FLASH FIRE			
LFL	1/2 LFL		
98 m	183 m		

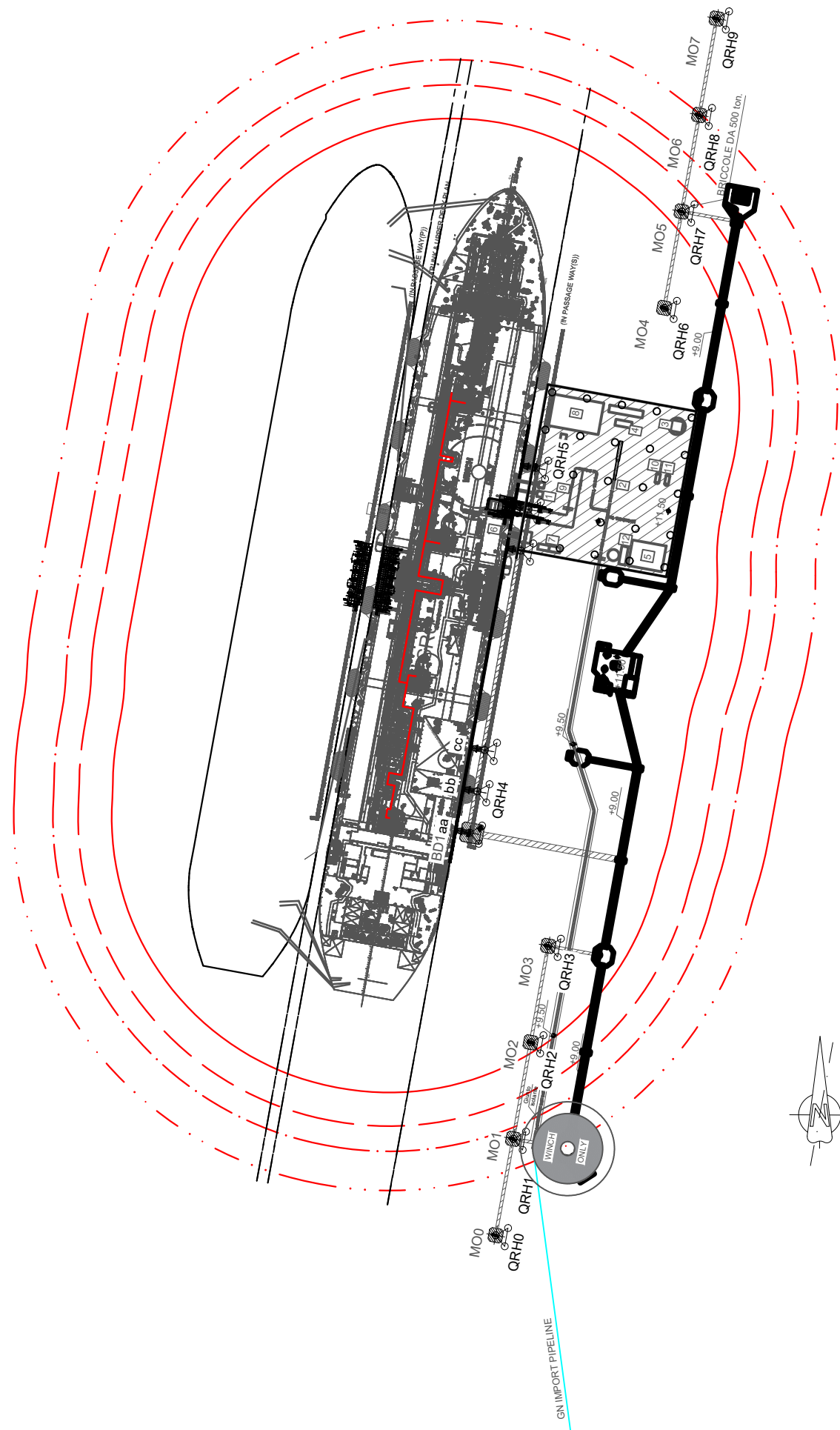
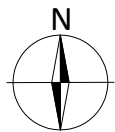
01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
snam		Tecnologia Ricerca Rischi		DIS-MEC-D-13007	
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 4R			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:2000	



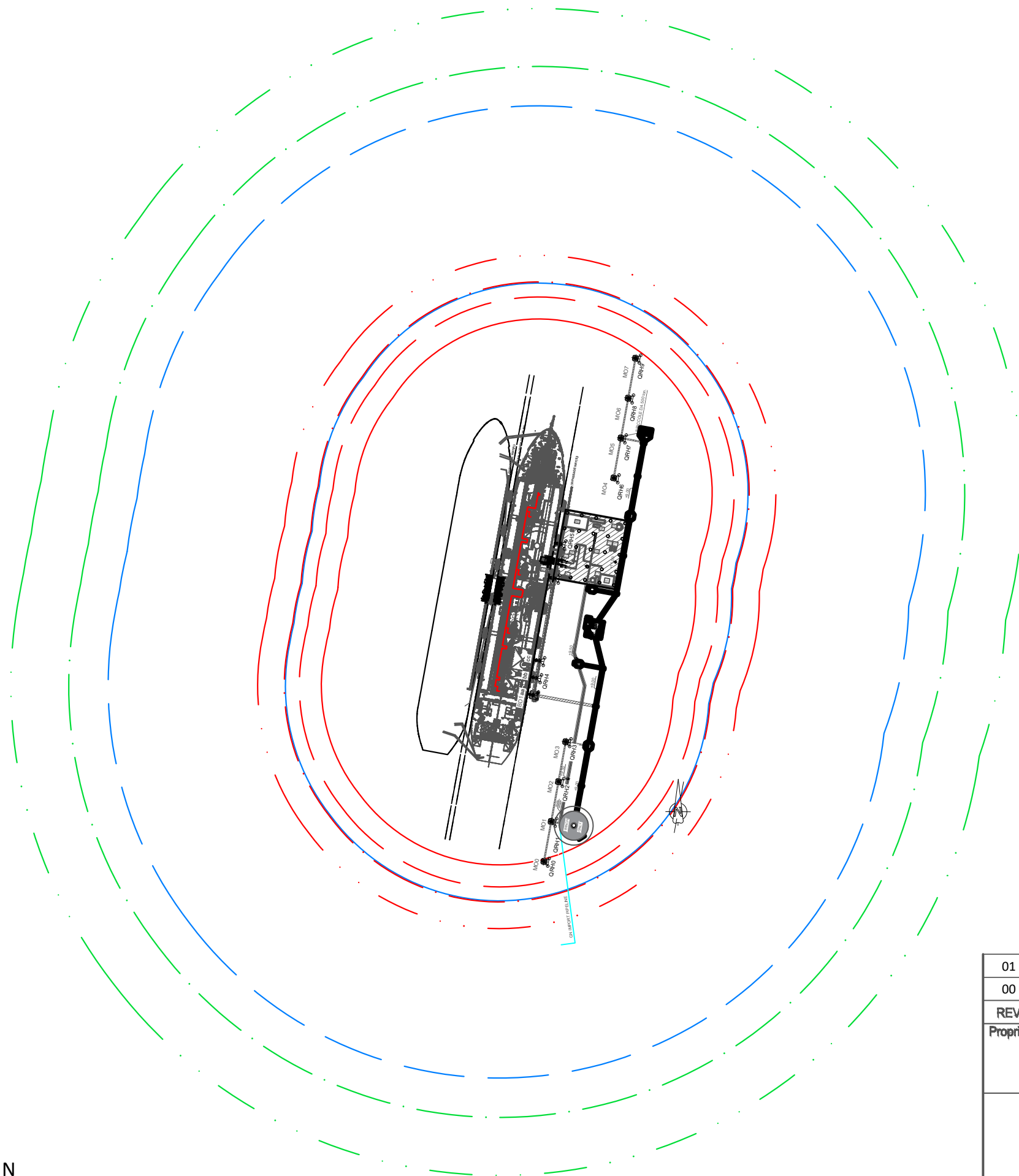
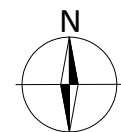
RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 5R: Linee di mandata pompe LNG Feed e collettore GNL principale FSRU durante riempimento da Nave metaniera. Perdita significativa			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
90 m	112 m	128 m	156 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
186 m		370 m	











01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 5R			Scala	1:4000	



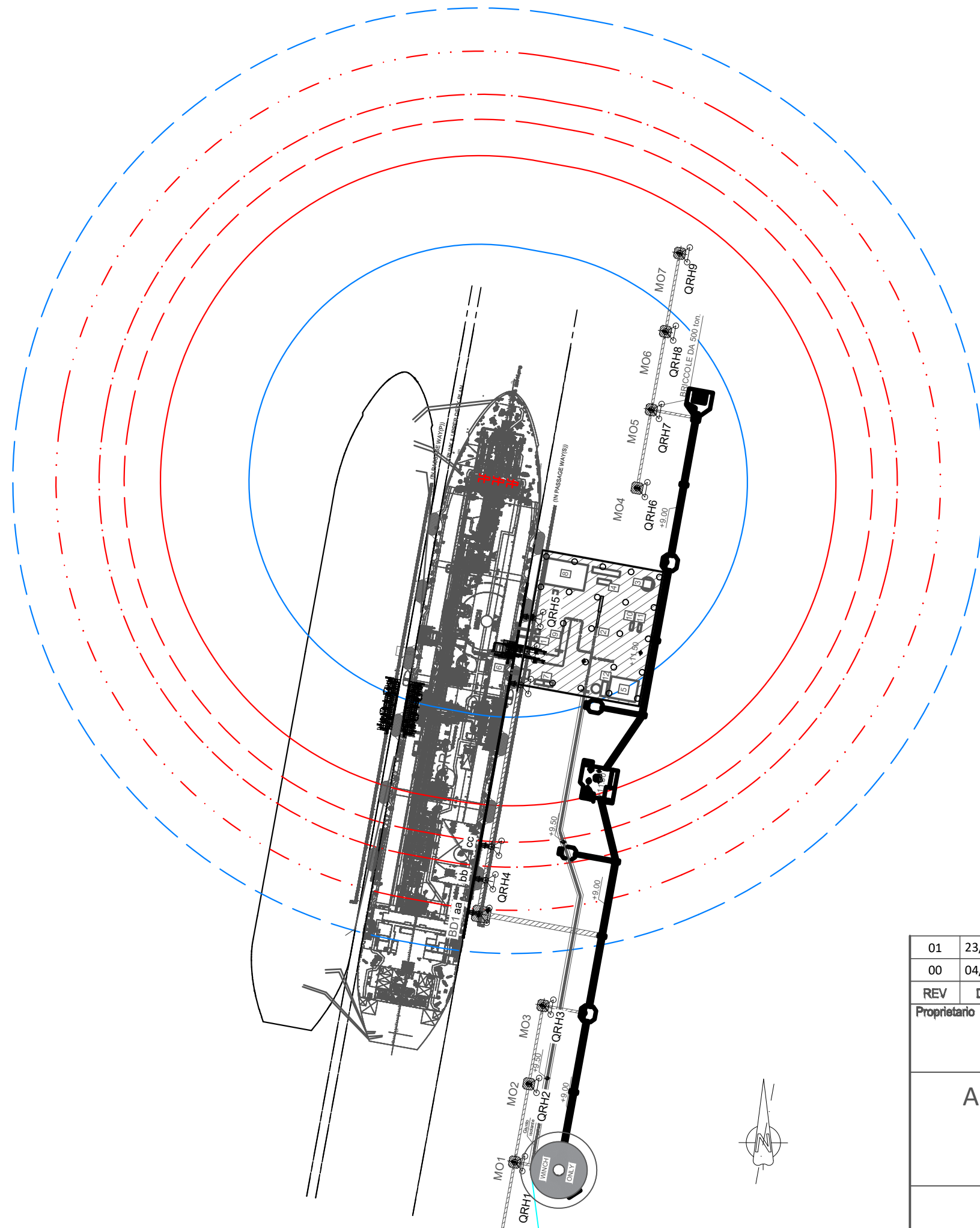
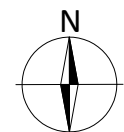








01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 6R			Scala	1:3000	



FSRU IN RIGASSIFICAZIONE			
Ip. 7R: Linee di mandata pompe LNG Feed e collettore GNL principale FSRU. Perdita significativa			
JET FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
			
150 m	169 m	182 m	205 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
			
181 m		334 m	
UVCE			
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar
			
-	-	368 m	418 m

01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 7R			Scala	1:4000	



FSRU IN RIGASSIFICAZIONE			
Ip. 8R:	Linee di mandata pompe ad alta pressione HP Booster. Perdita significativa		
JET FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
			
140 m	156 m	167 m	187 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
			
101 m		205 m	

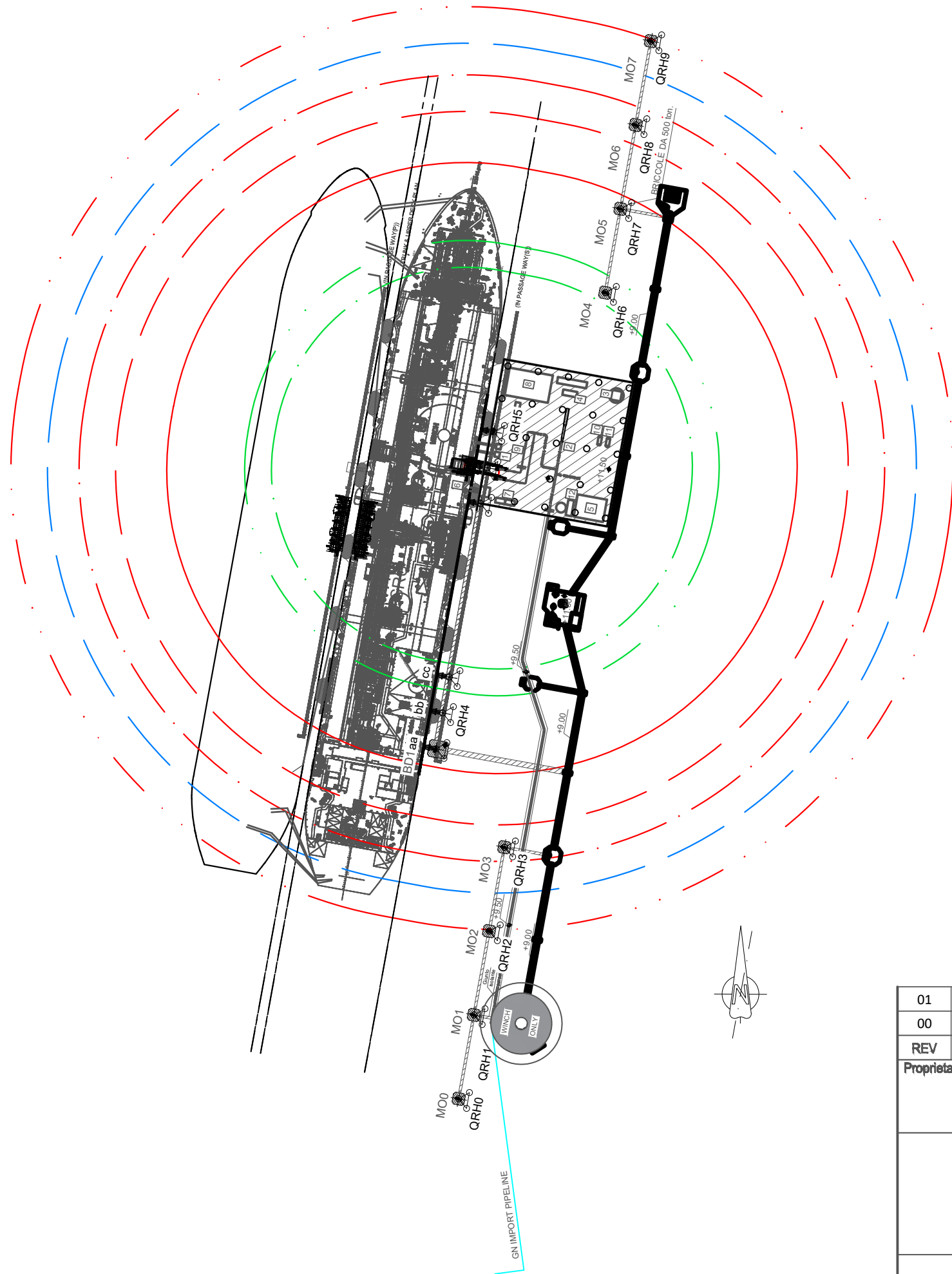
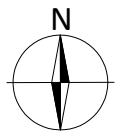
01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
snam		Tecnologia Ricerca Rischi		DIS-MEC-D-13007	
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 8R			Scala	1:2000	















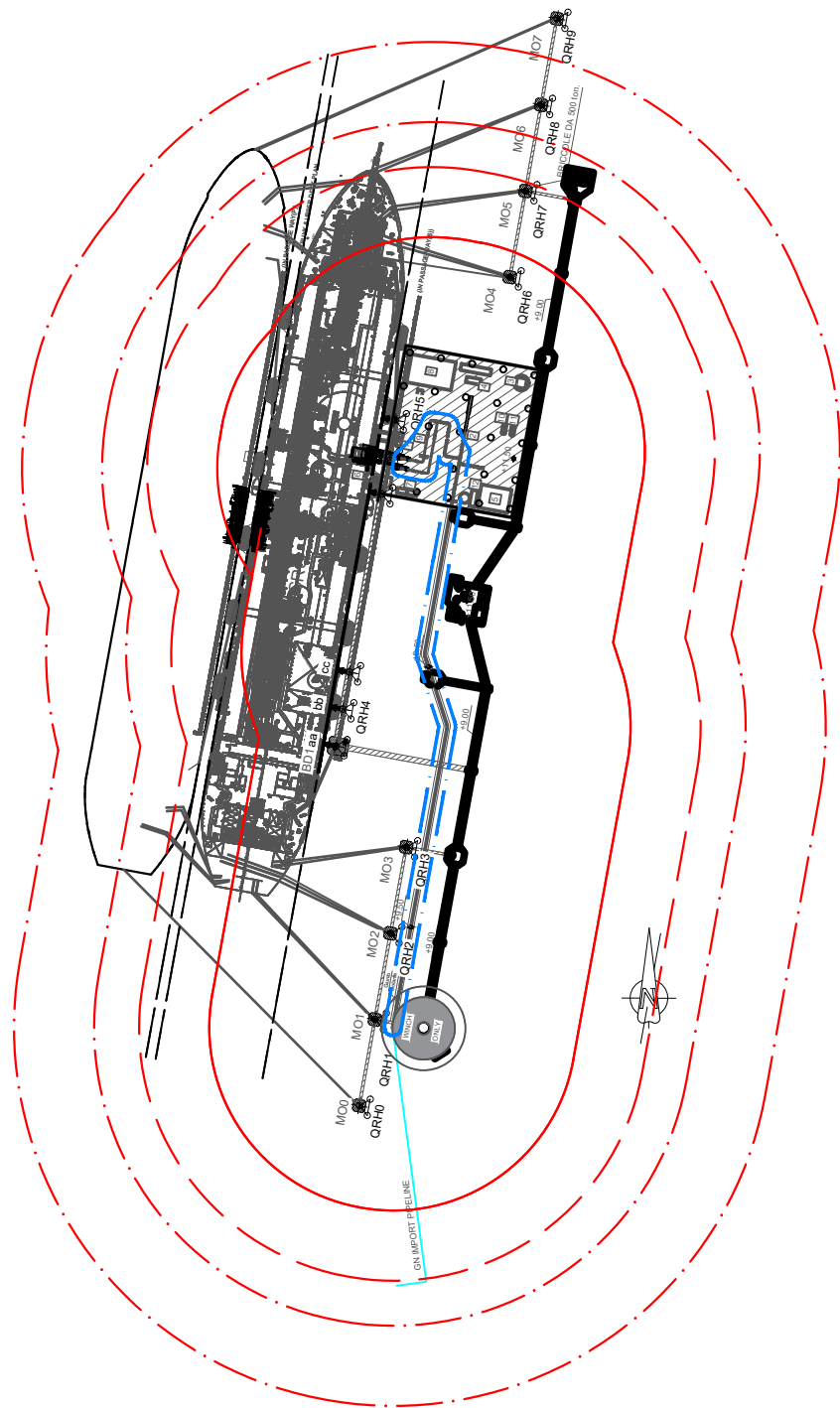
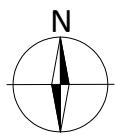
FSRU IN RIGASSIFICAZIONE				
Ip. 9R a: Compressore LD di recupero BOG da serbatoi GNL FSRU				
JET FIRE				
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>	
-	29 m	34 m	40 m	
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	34 m	39 m	

01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
snam		Tecnologia Ricerca Rischi		DIS-MEC-D-13007	
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 9R A			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:1000	



INVIO GN A METANODOTTO			
Ip. 10R b: Bracci di scarico da FSRU a metanodotto piattaforma. Rottura totale			
JET FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
			
122 m	143 m	158 m	186 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
			
-- m		171 m	
Ip. 10R a: Bracci di scarico da FSRU a metanodotto piattaforma. Perdita significativa			
UVCE			
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar
			
-	-	79 m	90 m

01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
snam		Tecnologia Ricerca Rischi	DIS-MEC-D-13007		
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 10R B			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:2000	



INVIO GN A METANODOTTO			
Ip. 11R: Metanodotto piattaforma fino a inizio metanodotto sottomarino. Alternativa A. Perdita significativa.			
JET FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
73 m	100 m	118 m	150 m
FLASH FIRE			
LFL	1/2 LFL		
3 m	3 m		

01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
snam		Tecnologia Ricerca Rischi		DIS-MEC-D-13007	
ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022 Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 11R			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:2000	