

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 1 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

PROVINCIA DI RAVENNA – SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

Rif: PG.2022.785413 del 30/08/2022

0	Emissione per permessi	E. Capotondi	A. Gigliotti	M. Begini	20/09/22
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Ravenna (RA), e alla indizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art.14, c.2, legge n.241/1990 e smi., la Provincia di Ravenna – Settore Lavori Pubblici, U.O. Servizio Programmazione Territoriale, ha trasmesso il Parere di competenza **recepito dal Commissario Straordinario di Governo della Regione Emilia Romagna, con nota Prot. PG.2022.785413 del 3 agosto 2022.**

Con nota Prot. CG 050922.0000042.U del 05.09.2022, il Commissario Straordinario di Governo della Regione Emilia-Romagna, ha comunicato al Proponente Snam FRSU Italia, **la necessità di integrazione documentale**, richiesta da parte di più soggetti tra cui la Provincia di Ravenna – Settore Lavori Pubblici, U.O. Servizio Programmazione Territoriale. Al fine di adempiere alla richiesta di integrazioni pervenuta, si riportano di seguito nella Sezione 2 le richieste della Provincia di Ravenna – Settore Lavori Pubblici, U.O. Trasporti, Concessioni, Trasporti Eccezionali e Viabilità e nella Sezione 3 le risposte fornite dal Proponente.

2 RICHIESTA di INTEGRAZIONE pervenuta al Proponente

Il Proponente ha ricevuto con nota Prot. PG.2022.714450 del 3 agosto 2022 da parte della Provincia di Ravenna – Settore Lavori Pubblici, U.O. Trasporti, Concessioni, Trasporti Eccezionali e Viabilità riportata integralmente in **Allegato_0** al presente documento, le seguenti richieste:

- 2.1 **Richiesta 1.** *La Relazione geologica dal punto di vista sismico è stata redatta secondo la DAL 112/2007. Ai fini dell'espressione della Provincia ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008, sulla variante alla pianificazione urbanistica, si chiede di aggiornare l'anzidetta Relazione alle ultime normative sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica (DGR 476/2021 e DGR 564/2021). nulla osta al riguardo, nel rispetto dei criteri autorizzativi previsti dal Codice della Strada e dai Regolamenti provinciali in materia.*
- 2.2 **Richiesta 2.** *Dall'esame dell'elaborato REL-AMB-E-09001 il tracciato del metanodotto di progetto attraversa zone tutelate ai sensi dell'art. 3.13 - zone di riqualificazione della costa e dell'arenile (corrispondente all'art. 13 del PTPR) e dell'art. 3.25 - Zone di tutela naturalistica (corrispondente all'art. 25 del PTPR), solo in parte in galleria (con tecnologia Trenchless). In particolare si evidenzia che l'art. 3.25, riprendendo testualmente l'art. 25 del PTPR, dispone la tutela congiunta del suolo, del sotto-suolo, delle acque, della flora e della fauna, nonché degli equilibri naturali tra queste componenti. Risultano pertanto incompatibili gli interventi che ne modificano il soprassuolo e gli interventi in galleria non potranno alterare permanentemente gli equilibri tra tutte le componenti sopra richiamate, che nel caso specifico riguardano quanto meno gli apparati radicali delle alberature, i relitti dunosi, la preservazione delle acque sotterranee, il fenomeno dell'intrusione salina. Si evidenzia inoltre che le medesime aree interessate dall'art. 3.25 sono ricomprese nella Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'area litoranea compresa fra la foce dei Fiumi Uniti e il molo foraneo Sud, comune di Ravenna, ai sensi dell'art. 136 del DLgs n. 42/2004. Si ritiene pertanto che per il tratto in trincea superficiale debba essere esclusa l'interferenza con la tutela dell'art. 3.25*
- 2.3 **Richiesta 3.** *Ai fini della verifica di compatibilità con il PTCP, l'elaborato REL-AMB-E-09001 non prende in esame la "Carta forestale della Provincia di Ravenna" a cui corrispondono le disposizioni di cui all'art. 10 del PTPR così come modificato dalla Delibera G.R. n.1109/2007. Pertanto si chiede di dare evidenza delle interferenze degli interventi con le Aree forestali*

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO	FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

così come individuate dalla carta provinciale, corrispondere alle condizioni di cui al c. 9 dell'articolo sopra richiamato e dal d.lgs. 34/2018, ed attivare eventuali misure compensative così come previste dallo stesso Decreto Legislativo.

3 RISPOSTA del Proponente

In riferimento alla nota PG. 2022.785413 del 30/08/2022

3.1 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.1 della Sezione 2

Si recepisce la richiesta ricevuta; nell'**Allegato 1** (rif. doc. REL-CGB-E-35070 – Relazione Geologica) viene inoltrata la Relazione Geologica (in revisione 1), aggiornata nei riferimenti normativi e con l'approfondimento della sezione relativa allo studio di Microzonazione Sismica.

3.2 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.2 della Sezione 2

L'attraversamento della Pineta di Punta Marina prevede l'utilizzo della tecnologia di attraversamento in microtunnelling evitando completamente l'interferenza con il soprassuolo e salvaguardando integralmente le alberature presenti nella Pineta ed i loro apparati radicali.

Le modalità e le quote dell'attraversamento sono visibili nell'elaborato "Attraversamento Pineta di Punta Marina in Microtunnel" (rif. **Allegato 2** di nuova emissione- DIS-AT-6C-37256).

L'interazione tra le acque sotterranee e il microtunnel in progetto è oggetto di approfondimento nell'**Allegato 3** di nuova emissione (rif. doc. REL-COMP-E-35071 – "Compatibilità Attraversamento Pineta di Punta Marina in Microtunnel rispetto alle condizioni idrogeologiche presenti"), all'interno del quale viene illustrata la tecnologia del microtunneling e viene dimostrata la compatibilità idrogeologica dell'opera e l'invarianza rispetto alle attuali condizioni di salinità delle falde; inoltre vien proposto un monitoraggio (ante, in corso e post operam) sui parametri chimico-fisici delle acque sotterranee, da realizzarsi attraverso l'installazione di un piezometro in corrispondenza della postazione di ingresso del microtunnel, per comprovare che non si venga a creare una modifica alle condizioni attuali della falda.

Sulla base di quanto sopra, si ritiene pertanto che la scelta progettuale proposta per l'attraversamento della Pineta di Punta Marina, prevista completamente in Microtunnel, consente di escludere interferenze che possano comportare una compromissione permanente delle componenti suolo, sottosuolo, acque, flora e fauna e degli equilibri naturali tra queste componenti, risultando, pertanto compatibile con le previsioni del PTCP e del PTPR per tali aree (rispettivamente Art.3.25 e 25).

Tale tecnologia permette, inoltre, di ridurre al minimo anche l'impatto paesaggistico sull'area ricompresa nella Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'area litoranea compresa fra la foce dei Fiumi Uniti e il molo foraneo Sud, comune di Ravenna, ai sensi dell'art. 136 del DLgs n. 42/2004. L'area non sarà più, difatti, interessata da tratti di cantiere che prevedono lo scavo a cielo aperto, ma unicamente dalla presenza temporanea dei cantieri di inizio e fine del tratto in Microtunnel, le cui aree saranno interamente ripristinate al termine dei lavori e riportate allo stato ante-operam.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

3.3 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.3 della Sezione 2

L'esame della Carta Forestale della Provincia di Ravenna consente di identificare le tipologie forestali presenti nell'area della Pineta di Punta Marina, in corrispondenza delle aree di progetto.

In particolare:

- il tratto di tracciato che sarà posato sul lungomare Cristoforo Colombo costeggia un'area caratterizzata da *Pinus pinaster* come prima specie e *Quercus ilex* come seconda specie, con forma di governo ad alto fusto;
- il tratto di tracciato in microtunnel sarà posato al di sotto di:
 - un'area caratterizzata da *Pinus pinaster* come prima specie e *Pinus pinea* come seconda specie, con forma di governo ad alto fusto,
 - un'area caratterizzata da *Pinus pinea* come prima specie e *Quercus robur* come seconda specie, con forma di governo ad alto fusto,
 - un'area caratterizzata da *Pinus pinaster* come prima specie e *Pinus nigra* come seconda specie, con forma di governo ad alto fusto,
 - un'area caratterizzata da *Pinus pinea* come prima specie e *Quercus robur* come seconda specie, con forma di governo ad alto fusto.



Figura 3.1: Stralcio della Carta Forestale della Provincia di Ravenna con Tracciato Opere (da <https://moka.provincia.ra.it/mokaApp/apps/VINCAMB/index.html?null>)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

Secondo quanto previsto dall'Art. 10 delle Norme Tecniche di Attuazione del PTPR della Regione Emilia-Romagna (così come modificato dalla Delibera G.R. n.1109/2007), in merito al Sistema forestale e boschivo, in tali aree:

- comma 9: “[...] è ammessa la realizzazione esclusivamente delle opere pubbliche o di interesse pubblico di natura tecnologica e infrastrutturale, a condizione che le stesse siano esplicitamente previste dagli strumenti di pianificazione nazionali, regionali, provinciali o comunali, che ne verifichino la compatibilità con le disposizioni del presente Piano, ferma restando la sottoposizione a valutazione di impatto ambientale per le quali essa sia richiesta da disposizioni comunitarie, nazionali o regionali. Gli strumenti di pianificazione comunale, provinciale e regionale possono delimitare zone in cui, per la qualità forestale e ambientale o per la fragilità territoriale, sono esclusi gli interventi di cui sopra”;
- comma 9 bis: “La realizzazione delle opere pubbliche o di interesse pubblico di natura tecnologica e infrastrutturale di cui al comma 9 per la cui attuazione la legislazione vigente non richieda la necessaria previsione negli strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica o di settore in considerazione delle limitate dimensioni, è subordinata alla espressa verifica di compatibilità paesaggistico-ambientale effettuata dal Comune nell’ambito delle ordinarie procedure abilitative dell’intervento, se e in quanto opere che non richiedano la valutazione di impatto ambientale”;
- comma 9 ter: “Anche nei casi di cui al comma 9 bis dovrà essere assicurato il rispetto degli eventuali criteri localizzativi e dimensionali fissati dalle Province all’interno dei P.T.C.P., al fine di evitare che la realizzazione delle opere pubbliche o di interesse pubblico di natura tecnologica e infrastrutturale alteri negativamente l’assetto paesaggistico, idrogeologico, naturalistico e geomorfologico dei terreni interessati”.

Con riferimento a quanto sopra si evidenzia che:

- il progetto in esame rientra tra le categorie previste dal comma 9 dell'Art. 10 delle NTA del PTPR in quanto l'iniziativa è legata alla realizzazione di nuove capacità di rigassificazione regolate dall'art.5 del DL n.50 del 17/5/2022 e mirata a diversificare le fonti di approvvigionamento di gas ai fini della sicurezza energetica nazionale;
- non è prevista alcuna interferenza con le aree del sistema forestale e boschivo in quanto:
 - il tratto di tracciato che sarà posato con scavo a cielo aperto interesserà la viabilità esistente (lungomare C. Colombo),
 - l'attraversamento dell'area boscata avverrà tramite Microtunnel, evitando l'interessamento di specie arboree e relativi apparati radicali, assicurando una adeguata profondità di posa.

Le uniche alberature interferite non ricadono all'interno di areali vincolati (Vincolo Idrogeologico, Rete Natura 2000, Vincolo “Boschi e Foreste”) ma costituiscono parte dell'arredo urbano a verde del parcheggio scambiatore di via Trieste e verranno ripristinate al termine dei lavori.

A tal riguardo è stato eseguito un rilievo dendrologico delle alberature presenti nell'area del parcheggio scambiatore di via Trieste, interferite dall'area di cantiere, riportate nella figura seguente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 6 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019



Figura 3.2: Stralcio catastale su ortofoto con indicazione dell'Area di Occupazione Lavori (in arancio) – del tratto finale del Microtunnel e delle alberature censite da rimuovere

Si evidenzia, infine, che nonostante il progetto risulti compatibile con il PTPR (Art. 10), sia per tipologia di intervento, sia per assenza di interferenze con il sistema forestale e boschivo, è stata prevista la realizzazione di un progetto di mitigazione ambientale, mediante la piantumazione di un'area boscata (circa 100 ha), che avrà il duplice effetto di schermatura dall'impatto paesaggistico dell'Impianto PDE/Correzione Indice di Wobbe e di assorbimento della CO₂, in linea con gli obiettivi regionali e provinciali in attuazione degli obiettivi di Kyoto.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (RA)	REL-VDO-E-00019	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 7 di 7	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-RT-E-00019

4 Allegati:

Allegato_0 - Nota protocollo **Prot. PG.2022.714450 del 3 agosto 2022**

Allegato_1 (nuova emissione) - Relazione Geologica - REL-CGB-E-35070

Allegato_2 (nuova emissione) - Attraversamento Pineta di Punta Marina in Microtunnel -
DIS-AT-6C-37256

Allegato_3 (nuova emissione) – Compatibilità Attraversamento Pineta di Punta Marina in Microtunnel rispetto alle condizioni idrogeologiche presenti –
REL-COMP-E-35071