



Spett.le
Arpae Emilia-Romagna
Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Piazza della Pace n.1
43121 Parma
aopr@cert.arpa.emr.it

e p.c.
Spett.le
Regione Emilia-Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
V.le della Fiera 8
40127 Bologna (BO)
vipa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Prot.n. 13792/2023

Bolzano, 09/03/2023

OGGETTO: Dlgs 152/06 smi e LR 04/2018 smi. Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale e del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale volontario relativi al progetto di realizzazione di impianto eolico denominato "Parco Eolico Monte Croce di Ferro", localizzato in Loc. Monte Croce di Ferro nel comune di Borgo Val di Taro (PR), proposto da Borgotaro Wind Srl.

Chiarimento relativo agli interventi previsti nel report sulla viabilità di accesso al cantiere con i mezzi speciali (elaborato PA-R.5_riservato) e localizzati in provincia di Ravenna

Spett.le Struttura,

forniamo la presente nota a seguito degli intercorsi colloqui quale chiarimento in merito agli interventi previsti nel report sulla viabilità di accesso al cantiere con i mezzi speciali (elaborato PA-R.5_riservato) e localizzati in provincia di Ravenna, in relazione alla coerenza con la procedura autorizzativa avviata dalla scrivente società.

Il progetto del Parco Eolico Monte Croce di Ferro prevede che il porto di attracco delle navi, che verrà utilizzato dalla società che in futuro verrà prescelta per la fornitura degli aerogeneratori a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura, sarà Marina di Ravenna (RA).

Il comune di Berceto sarà, invece, interessato in quanto sul suo territorio ricade il casello autostradale dell'A15 di "Borgotaro" in corrispondenza del quale è necessario realizzare un leggero allargamento definitivo della rampa esistente per l'uscita dei mezzi eccezionali (OB.21), previo coinvolgimento degli enti proprietari e gestori di detta infrastruttura.

Il comune di Borgo Val di Taro sarà, invece, interessato in quanto sul suo territorio verrà realizzata l'area temporanea per lo stoccaggio ed il trasbordo dei componenti da mezzi di trasporto eccezionali standard a mezzi di trasporto eccezionali speciali così come verranno realizzati tutti gli interventi di allargamento e/o modifica della sede stradale esistente e/o interrimento delle linee aeree fino ai siti di installazione degli aerogeneratori dettagliati nel progetto in corso di autorizzazione.

BORGOTARO WIND S.r.l.

Sede Legale: Piazza del Grano 3 | I-39100 Bolzano (BZ) | T +39 0471 324 210 | F +39 0471 973 867 | www.fri-el.it | borgotarowind@legalmail.it
Cod. Fisc./Part. IVA 03127880213 | Iscritta nel Registro delle Imprese di Bolzano n. 03127880213 | Cap.Soc. € 10.000,00 int.vers.

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Fri-El Green Power S.p.A. iscritta nel registro delle imprese di Roma n. 01533770218

Si precisa a tal proposito che tutti i permessi relativi al trasporto dei componenti degli aerogeneratori, sia via mare che via terra, sono in capo alla società che in futuro verrà prescelta per la fornitura degli aerogeneratori a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura. Ne consegue che tutte le eventuali necessità in termini di modifiche e/o utilizzo di spazi all'interno del perimetro dell'area portuale, così come previsti nel sopra citato report, saranno regolati da appositi rapporti tra l'ente gestore del porto ed il fornitore degli aerogeneratori. Analogamente, tutte le eventuali necessità in termini di rimozione temporanea di segnaletica orizzontale/verticale stradale saranno regolati da appositi rapporti tra l'ente gestore della strada interessata ed il fornitore degli aerogeneratori.

In accordo al sopra citato report, i mezzi di trasporto eccezionale standard, una volta lasciato il porto di Marina di Ravenna (RA), percorreranno la SS16, di competenza di ANAS Emilia Romagna, fino in prossimità dell'ingresso del paese di Alfonsine dove in corrispondenza di una rotonda (OB.10) invertiranno il senso di marcia al fine di utilizzare lo svincolo stradale e raggiungere l'autostrada A1 e proseguire in direzione di Parma.

Tutti gli interventi in provincia di Ravenna riportati nel sopra citato report sono, ovviamente, opere temporanee e accessorie a quelle del progetto del Parco Eolico Monte Croce di Ferro e sono state riportate e indicate per trasparenza e completezza di informazione.

Pertanto, tutti gli interventi in argomento riportati nel sopra citato report e localizzati nella provincia di Ravenna sono da considerarsi fuori dal PAUR in oggetto e conseguentemente non devono essere autorizzati nell'ambito della procedura stessa.

Sperando di aver reso i chiarimenti richiesti, restiamo a disposizione per eventuali ulteriori precisazioni che dovessero rendersi necessarie.

Con osservanza.

Borgotaro Wind Srl
L'Amministratore Unico
Ernst Gostner