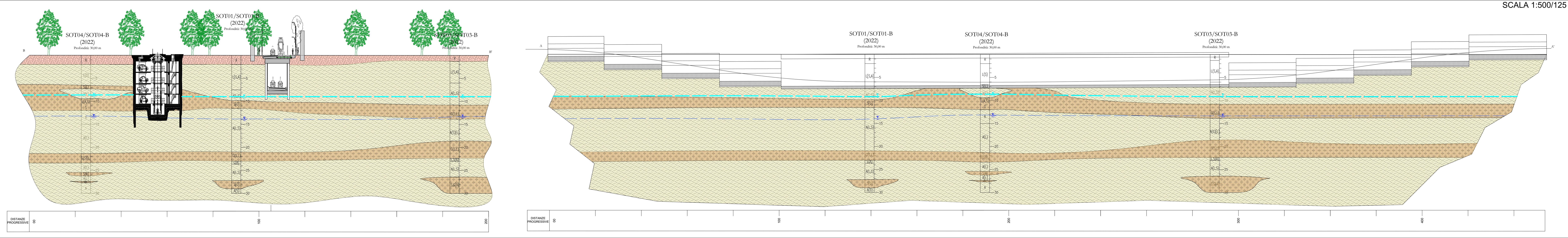


SEZIONI LITO-IDROSTRATIGRAFICHE SOTTOPASSO STRADALE VIA  
FERRARESE-VIA MAZZA E PARCHEGGIO INTERRATO PIAZZA UNITA'



**LEGENDA DELLE UNITA' GEOLOGICHE**

Terreni superficiali sciolti derivanti dalle attività agricole e/o antropiche

Terreni alluvionali di natura prevalentemente limoso argillose

Terreni alluvionali di natura prevalentemente ghiaiose sabbiose

**Classi di permeabilità**

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE PROFILO	TIPO DI PERMEABILITÀ
Permeabilità alta ( $K > 10^{-3}$ m/s)		Riparto	Porosità
Permeabilità medio-alta ( $10^{-4} < K < 10^{-3}$ m/s)		Terreni alluvionali incoerenti	Porosità
Permeabilità medio-bassa ( $10^{-5} < K < 10^{-4}$ m/s)		Terreni alluvionali coesivi	Porosità

**SONDAGGI GEONOSTICI**

SOT# Sondaggi a carotaggio continuo

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. "Rif" esplicita e prova andata a rifuto.

Campioni: tipo (individuato Rimaneggiato) e n° d'ordine

Prove Lefranc: valori di permeabilità espressa in m/s. "Termi elevata" equivale ad un assorbimento superiore alla portata massima della pompa.

Prova pressiometrica

Livello feldi:

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI	
B-BASALTO	A-ARGILLA
R-MATERIALE DI RIPIRTO	M-MARNIA
G-GHIAIA	A-ARENARIA
S-SABBIA	Cong-CONGLOMERATO
L-LIMO	

CLASSI INTERMEDIE TERRENI	
%	termini AGI
50 - 50	e
50 - 25	con
25 - 10	-oso
10 - 5	deb. -oso

esempio

SG=sabbia e ghiaia

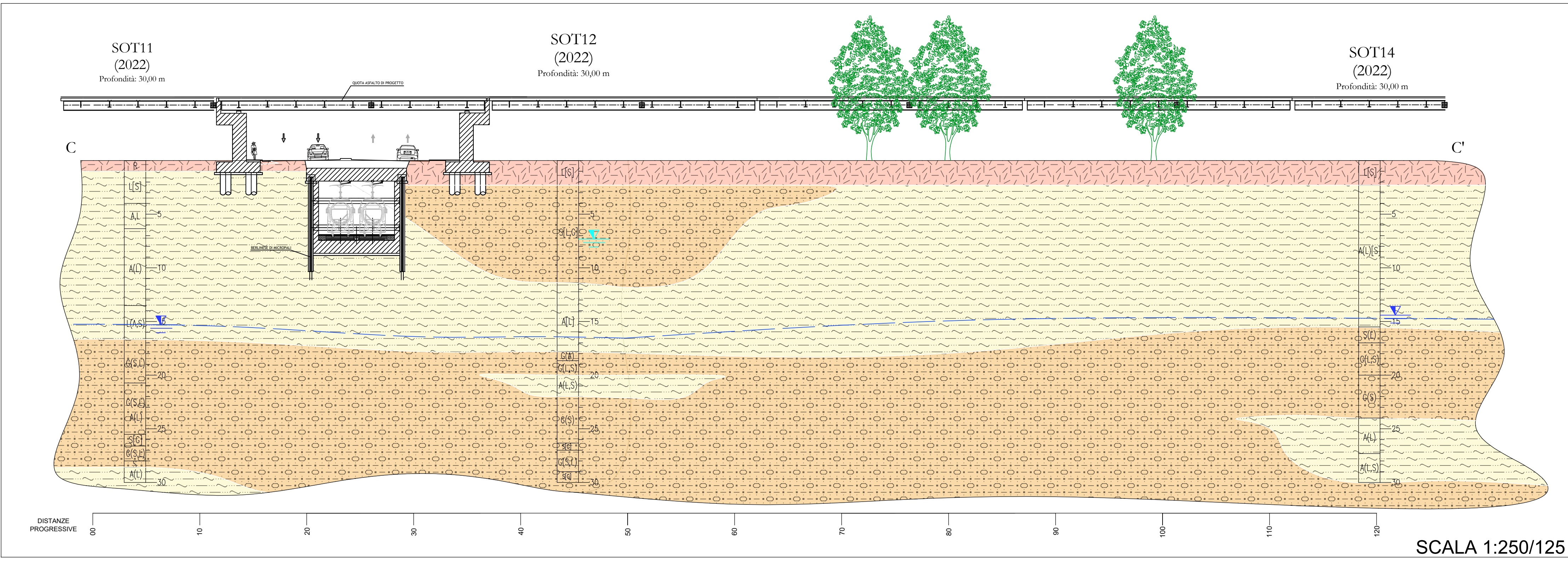
S,G=sabbia con ghiaia

S(G)=sabbia ghiaiosa

S(G)=sabbia deb. ghiaiosa

\* La reale geometria delle diverse unità è accettata solo in corrispondenza delle verticali d'indagine eseguite. (Si faccia riferimento ai relativi elaborati progettuali).

SEZIONE LITO-IDROSTRATIGRAFICA SOTTOPASSO TRAMVIARIO "PASSANTE"



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

**STUDI SPECIALISTICI  
AMBIENTE  
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE - ALLEGATO 3.29**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMISSIONE  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)

Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)

Ing. Andrea Spinoza (Basi Trasporti)

Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)

Ing. Sergio Di Nicola (Strutture Tramviarie)

Ing. Jeremie Vige (Impianti Tecnologici)

Ing. Maurizio Felici (Esperto Ambientale)

Ing. Giorgio Colletti (Progettazione Funzionale Depositi)

Ing. Pietro Caracciolo (Esperto Ingegneria)

Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)

Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)

Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impianti Elettrico-Servizi)

Ing. Matteo Marzetti (Impianti Meccanici)

Arch. Sergio Moschetti (Prime Disposizioni per la Sicurezza)

Ing. Boris Rosenczweig (Piani Economici e Finanziari)

Prof. Matteo Marzetti (Valutazione Impatto Ambientale e Impatto Acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
					VARIE	ALLEGATO 3.29

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0					
1					
2					