



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



**Mims**  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## **PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C4 - I4.1**

**"INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IDRICHE PRIMARIE PER LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO"**



**CONSORZIO DI BONIFICA**  
della romagna occidentale

PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E INCREMENTO DELLA RESILIENZA IDRICO-IDRAULICA DEI TERRITORI SOTTESI DAL CANALE "FOSSO VECCHIO" MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE CON FUNZIONE DI LAMINAZIONE DELLE PIENE E DI INVASO PER L'EFFICIENTAMENTO DELLA PRATICA IRRIGUA DA CANALI A RETE TUBATA IN PRESSIONE, NEI COMUNI DI BAGNACAVALLO, COTIGNOLA E FAENZA IN PROVINCIA DI RAVENNA.

*CUP I41B21003430008*

*CODICE INTERVENTO PNRR-M2C4-I4.1-A2-2*

## **INTERFERENZE AUTOSTRADA D14 DIRAMAZIONE PER RAVENNA**

**ALL. 1**

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO  
ATTRAVERSAMENTO KM 14+720**



IL PROGETTISTA  
Dott. Ing. Elvio Cangini  
*Firmato digitalmente*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA n. 1**

### **Attraversamento autostradale Autostrada A14 BIS Diramazione Ravenna (D14) Km 14+ 720 lungo tracciato scolo consorziale Cerchia**

La condotta irrigua interferente con le pertinenze autostradali convoglierà le acque provenienti dal Canale Emiliano Romagnolo verso le aziende agricole sottese all'intervento di efficientamento della distribuzione irrigua finanziato tramite fondi PNRR.

Per l'allaccio delle aree agricole a nord dello stesso è previsto il sottopasso del corpo autostradale D14 Diramazione per Ravenna con una condotta in PEAD – Polietilene Alta Densità - PN 10 Ø 315 mm posata lungo lo scolo consorziale "Cerchia". La condotta sarà quindi posata all'interno del manufatto scatolare esistente che si configura quale pertinenza dello scolo consorziale al quale è stata data continuità idraulica in sede di realizzazione dell'autostrada stessa.

La realizzazione di tale manufatto, infatti, fu autorizzata con convenzione prot. 940 del 19 Novembre 1975 tra il Consorzio di bonifica della Romagna occidentale e Autostrade per l'Italia.

**Si comunica** pertanto che l'intervento di attraversamento avverrà tramite l'inserimento della condotta in PEAD PN 10 Ø 315 mm all'interno del manufatto scatolare esistente avente luce libera di 3,70 x 3,54 m. La condotta in oggetto sarà inserita all'interno di un manufatto in conglomerato cementizio armato, protetta da sabbietta e beole, che sarà realizzato in retto lungo tutta la canna del manufatto esistente, come meglio descritto nell'elaborato grafico allegato (*Vedasi All. 2.1.12*).

La condotta in PEAD all'esterno del manufatto sarà posata sempre nelle pertinenze dello stesso scolo consorziale Cerchia, che prosegue a cielo aperto sia a monte che a valle dell'attraversamento, protetta per i primi metri da apposito bauletto fino al raggiungimento della quota di copertura pari a 1,10 m rispetto al piano campagna.

L'ingombro dato dalla condotta e dal relativo bauletto di protezione all'interno della sezione idraulica dello scolo Cerchia nel tratto tombinato non comporterà peggioramento del rischio idraulico né diminuzione dell'efficienza idraulica del manufatto in rapporto al bacino scolante ivi afferente.

---