



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



**Mims**  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## **PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C4 - I4.1**

**"INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IDRICHE PRIMARIE PER LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO"**



**CONSORZIO DI BONIFICA**  
della romagna occidentale

PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E INCREMENTO DELLA RESILIENZA IDRICO-IDRAULICA DEI TERRITORI SOTTESI DAL CANALE "FOSSO VECCHIO" MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE CON FUNZIONE DI LAMINAZIONE DELLE PIENE E DI INVASO PER L'EFFICIENTAMENTO DELLA PRATICA IRRIGUA DA CANALI A RETE TUBATA IN PRESSIONE, NEI COMUNI DI BAGNACAVALLO, COTIGNOLA E FAENZA IN PROVINCIA DI RAVENNA.

*CUP I41B21003430008*

*CODICE INTERVENTO PNRR-M2C4-I4.1-A2-2*

## **INTERFERENZE AUTOSTRADA D14 DIRAMAZIONE PER RAVENNA**

**ALL. 1**

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO  
ATTRAVERSAMENTO KM 13+580**



IL PROGETTISTA  
Dott. Ing. Elvio Cangini  
*Firmato digitalmente*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA n. 2**

### **Attraversamento svincolo autostradale Autostrada A14 BIS Diramazione Ravenna (D14) Km 13 + 580**

La condotta irrigua interferente con le pertinenze autostradali convoglierà le acque provenienti dal Canale Emiliano Romagnolo verso le aziende agricole sottese all'intervento di efficientamento della distribuzione irrigua finanziato tramite fondi PNRR.

Per l'allaccio delle aree agricole a nord dell'autostrada A14 BIS Diramazione per Ravenna – e a ovest dello svincolo “BAGNACAVALLLO” è previsto il sottopasso della via di accesso allo svincolo “BAGNACAVALLLO” - quindi non del corpo autostradale – con una condotta in PEAD – Polietilene Alta Densità - PN 10 Ø 250 mm.

Essa sarà eseguita eseguito tramite tecnologia spingitubo oppure TOC (trivellazione orizzontale controllata) che garantisce l'installazione di condotte nel sottosuolo senza dover ricorrere a tradizionali sistemi di scavo a cielo aperto.

L'intervento si svolge attraverso l'esecuzione di due buche, una di spinta e una di arrivo per permettere l'installazione della macchina di spinta e l'intercettazione della condotta al di là dell'interferenza stradale.

Si prevede la posa di un tubo camicia in acciaio DN 400 nel quale sarà inserita la condotta passante in materiale PEAD PN 10 Ø 250 opportunamente protetta da collari distanziatori.

Considerata la presenza di piantagioni nelle proprietà private interessate dai lavori di posa della condotta che comprendono anche la realizzazione delle buche di spinta e di arrivo e considerando che oggetto della presente interferenza non è il corpo della sede autostradale ma la strada di accesso allo svincolo, si chiede di poter eseguire le lavorazioni e limitare la lunghezza del tubo camicia a distanze inferiori a 5 metri dalle recinzioni (*Vedasi All. 2.1.13*).

---