



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C4 - I4.1

"INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IDRICHE PRIMARIE PER LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO"



CONSORZIO DI BONIFICA
della romagna occidentale

PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E INCREMENTO DELLA RESILIENZA IDRICO-IDRAULICA DEI TERRITORI SOTTESI DAL CANALE "FOSSO VECCHIO" MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE CON FUNZIONE DI LAMINAZIONE DELLE PIENE E DI INVASO PER L'EFFICIENTAMENTO DELLA PRATICA IRRIGUA DA CANALI A RETE TUBATA IN PRESSIONE, NEI COMUNI DI BAGNACAVALLO, COTIGNOLA E FAENZA IN PROVINCIA DI RAVENNA.

CUP I41B21003430008

CODICE INTERVENTO PNRR-M2C4-I4.1-A2-2

INTERFERENZE AUTOSTRADA D14 DIRAMAZIONE PER RAVENNA

ALL. 1

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
PARALLELISMI N.1 E N.2**



IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Elvio Cangini
Firmato digitalmente

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA n. 3

Parallelismo autostradale Autostrada A14 BIS Diramazione Ravenna (D14) in fascia di rispetto di 60 m della linea JA, approssimativamente dalla progressiva Km 15+455 a 15+600, mediante la posa di una condotta in PEAD Ø 160 mm.

La condotta irrigua interferente con le pertinenze autostradali convoglierà le acque provenienti dal Canale Emiliano Romagnolo verso le aziende agricole sottese all'intervento di efficientamento della distribuzione irrigua finanziato tramite fondi PNRR.

L'intervento circa il parallelismo dalla progressiva Km 15+455 a 15+600 riguarda lo scavo e la posa della condotta interrata in PEAD Ø 160 mm che corre parallela all'asse autostradale per circa 102 m. Lo scavo ha una larghezza di 0,40 m e al suo interno è garantito un ricoprimento di terreno di 1,10 m sopra la condotta stessa. La distanza tra la recinzione di pertinenza autostradale e lo scavo per la condotta è di 1,8 m, mentre quella tra la recinzione e i filari esistenti è di 3,35 m. Nelle parti terminali della condotta sono, invece, previsti due gruppi consegna per assicurare l'allaccio irriguo di alcune delle aree agricole a nord dell'autostrada A14 BIS Diramazione per Ravenna (D14). Il gruppo di consegna è costituito da un idrante e da un manufatto in conglomerato cementizio armato che lo protegge. Ulteriori specifiche sia generali sia del manufatto sono esplicate nell'elaborato grafico (*Vedasi All. 2.1.14*)

Parallelismo autostradale Autostrada A14 BIS Diramazione Ravenna (D14) in fascia di rispetto di 60 m della linea G, approssimativamente dalla progressiva Km 14+362 a 14+395, mediante la posa di una condotta in PEAD Ø 315 mm.

La condotta irrigua interferente con le pertinenze autostradali convoglierà le acque provenienti dal Canale Emiliano Romagnolo verso le aziende agricole sottese all'intervento di efficientamento della distribuzione irrigua finanziato tramite fondi PNRR.

L'intervento circa il parallelismo dalla progressiva Km 14+362 a 14+395 riguarda lo scavo e la posa della condotta interrata in PEAD Ø 315 mm che corre parallela all'asse autostradale per circa 33 m. Lo scavo ha una larghezza di 0,40 m e al suo interno è garantito un ricoprimento di terreno di 1,10 m sopra la condotta stessa. Ulteriori specifiche sia generali sia del manufatto sono esplicate nell'elaborato grafico (*Vedasi All. 2.1.14*).