



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA
COMUNE DI BORGO VAL DI TARO



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DEL PARCO EOLICO
"MONTE CROCE DI FERRO"

Potenza complessiva 30 MW

PROGETTO DEFINITIVO
DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

POR-R.9.2

Allegato A: Schede di dettaglio dei punti di
interesse per la valutazione delle distanze
di sicurezza previste dalla legge
Opere di Rete

COMMITTENTE

**BORGOTARO
WIND**

Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO

Ing. GIUSEPPE STEFANINI: progettista opere civili, idrauliche e calcoli strutturali

Ing. PIETRO RICCIARDINI (GEOTECH srl): progettista opere elettriche e sottostazione

Ing. GIULIO BARTOLI, Dott. Geol. STEFANO MANTOVANI (MMA srl): SIA, studi paesaggistici, relazioni specialistiche, studio geologico geotecnico, studio di impatto acustico, simulazioni fotografiche

Dott.ssa. MARIA GRAZIA LISENO (NOSTOI srl): studio archeologico

Prof. DINO SCARAVELLI (Coop. ST.E.R.N.A.): relazione faunistica, piano di monitoraggio faunistico, avifaunistico e chirotteri, relazione floristico-vegetazionale

Arch. LUCIANO SERCHIA: consulente paesaggistico

Arch. STEFANO BOTTI (ABACUS sas) geom. CESARE SCHIATTI (STUDIO ARCO srl): rilievi aerofotogrammetrici e GNSS, documentazioni fotografiche da drone e da terra

Arch. MATTEO MASCIA: modellazione tridimensionale e renderizzazione fotorealistica

Dott. ENRICO CIRCELLI: consulenza micologica

Dott. Forestale FRANCESCO MARIOTTI: progettista interventi forestali compensativi

SCALA:

-

FIRME



[Signature]

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione	Ricciardini P.	Ricciardini P.	Piovatizzi A.	Marzo 2022
01	Integrazione nota ARPAE SAC Parma Prot. n. 203102/2022 del 12/12/2022	Ricciardini P.	Ricciardini P.	Piovatizzi A.	Marzo 2023



REGIONE EMILIA ROMAGNA

Comune di Borgo Val di Taro (Parma)

BORGOTAROWIND

Borgotaro Wind Srl

Piazza del Grano 3, Bolzano, P.IVA e Cod. Fisc. 03127880213

**PROGETTO DEL
PARCO EOLICO “MONTE CROCE DI FERRO”,
DELLE OPERE CONNESSE E
DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI**

PIANO TECNICO DELLE OPERE

**ALLEGATO A: SCHEDE DI DETTAGLIO DEI PUNTI DI INTERESSE PER
LA VALUTAZIONE DELLE DISTANZE DI SICUREZZA PREVISTE DALLA
LEGGE – OPERE DI RETE**

Revisione 01 d.d. marzo 2023



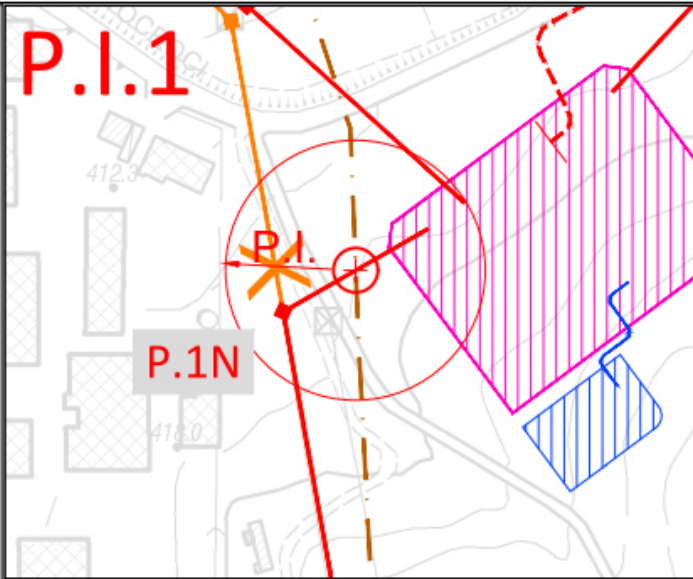
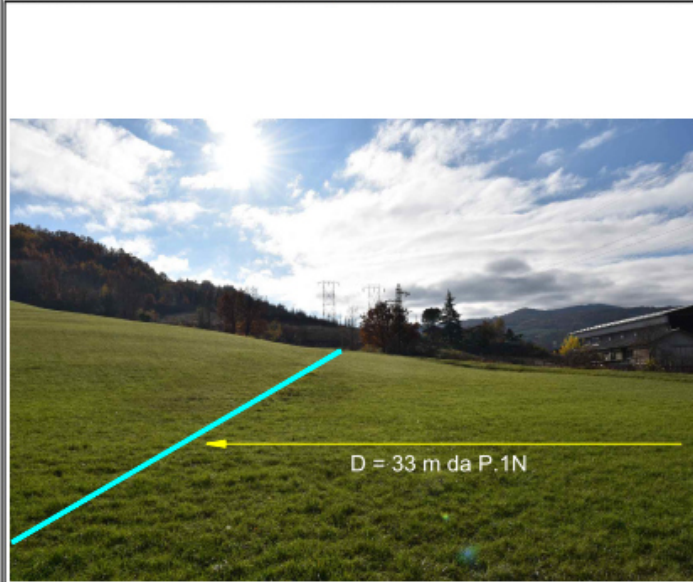
INDICE

1	PUNTI DI INTERESSE	3
1.1	Punto di interesse 1	3
1.2	Punto di interesse 2	4



1 PUNTI DI INTERESSE

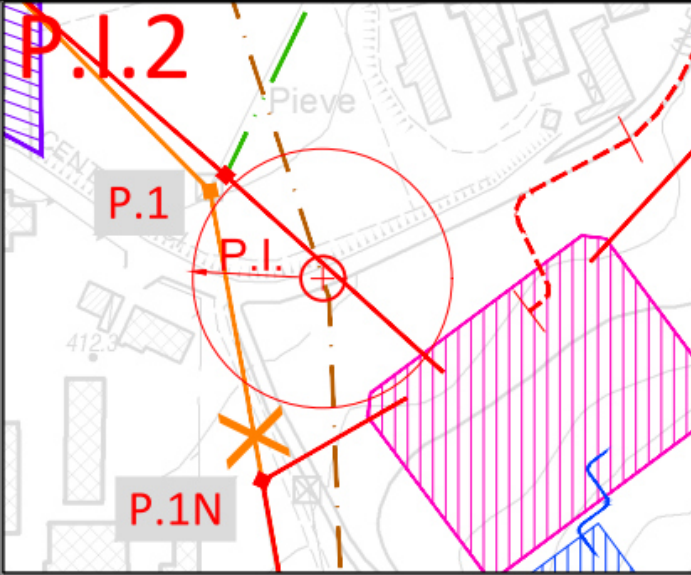
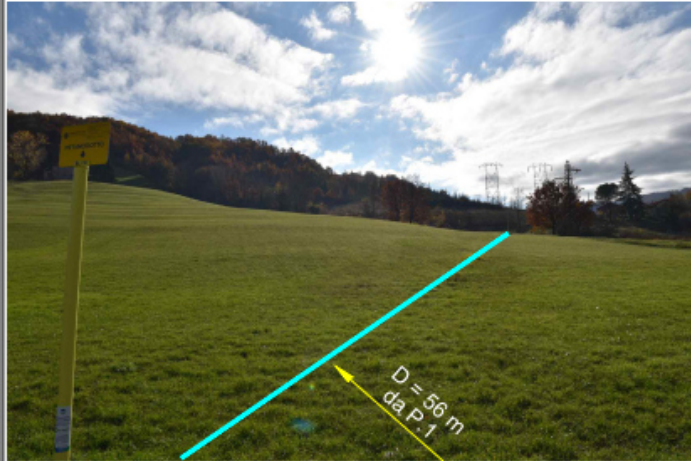
1.1 Punto di interesse 1

Descrizione P.I.:	Attraversamento metanodotto	
Comune:	Borgo Val di Taro (PR)	
Latitudine WGS 84 - 32N	4926136.34 N	
Longitudine WGS 84 - 32N	562336.19 E	
Riferimento tratta:	T.004 "Pontremoli RT - SE Borgotaro" tra pali P.1N ed SE Borgotaro	
Tipo di attività soggetta al controllo VVFF:	Opere ed impianti di trasporto gas naturale con densità non superiore a 0,85	
Riferimento normativo:	Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 17 aprile 2008	
Distanza asse sottoservizio:	Franco da terra = 35 m Profondità presunta = 1.50 - 1.90 m Distanza orizzontale = 33 m	
Distanza richiesta:	Proiezione verticale > 20 m Distanza orizzontale > 6 m	
Esito verifica:	OK	

NB: In fase di progettazione esecutiva, l'attraversamento dei gasdotti e metanodotti esistenti verrà studiato nel dettaglio in modo tale da rispettare le distanze imposte da normativa.



1.2 Punto di interesse 2

Descrizione P.I.:	Attraversamento metanodotto	  <p>— Metanodotto ← Distanza orizzontale da sostegno più vicino</p>
Comune:	Borgo Val di Taro (PR)	
Latitudine WGS 84 - 32N	4926200.42 N	
Longitudine WGS 84 - 32N	562331.51 E	
Riferimento tratta:	"SE Borgotaro - Borgotaro RT" tra pali P.1 ed SE Borgotaro	
Tipo di attività soggetta al controllo VVFF:	Opere ed impianti di trasporto gas naturale con densità non superiore a 0,85	
Riferimento normativo:	Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 17 aprile 2008	
Distanza asse sottoservizio:	Franco da terra = 32 m Profondità presunta = 1.50 - 1.90 m Distanza orizzontale = 56 m	
Distanza richiesta:	Proiezione verticale > 20 m Distanza orizzontale > 6 m	
Esito verifica:	OK	

NB: In fase di progettazione esecutiva, l'attraversamento dei gasdotti e metanodotti esistenti verrà studiato nel dettaglio in modo tale da rispettare le distanze imposte da normativa.