

Legenda

- ①

Tratto di linea aerea a semplice terna 132 kV esistente non interessato da modifiche
- ①

Tratto di linea aerea a semplice terna 132 kV in progetto
- ①

Tratto di linea aerea a 132 kV di prevista demolizione



Coordinate E,N (UTM)	X=562401.67 Y=4925601.22	X=562365.04 Y=4925797.05	X=562330.71 Y=4925992.67	X=562307.73 Y=4926120.52	X=562364.53 Y=4926153.00
Parametro (MFB) (m)	671	671	671	378	
Distanza dall'origine (m)	1392.57	1591.80	1790.40	1920.31	1985.73
Quota terreno (m)	475.20	445.56	434.80	416.68	426.00
Numero sostegno	P.4	P.3	P.2	P.1N	P.1M11
Tipo sostegno	CN 5+6	CN 5+2	CN 5+2	Edt	Gatto
Tipo armamento	SS	SS	SS	DA/DA	DA
Altezza utile / totale (m)	20.50/23.60	17.00/19.85	17.00/19.85	18.00/29.60	15.00/18.50
Distanza orizzontale (m)	199.23	198.60	129.90	65.43	
	1392.57	1591.80	1790.40	1920.31	1985.73



Conduttori impiegati - Tratta 03-1M11

TRATTA 03 - 01N
Description: Conduttore ACSR diametro 19,38 mm - Linee RFI Weight per unit length: 0.756 (daN/m) Outside diameter: 19.38 (mm) Ultimate tension: 6692 (daN)
TRATTA 01N - 1M11
Description: Conduttore ACSR diametro 22,8 mm - zincatura normale Weight per unit length: 1.048 (daN/m) Outside diameter: 22.8 (mm) Ultimate tension: 9752 (daN)

Funi di guardia impiegate - Tratta 03-1M11

Description: Fune di guardia OPGW diametro 11.5 mm Weight per unit length: 0.484 (daN/m) Outside diameter: 12 (mm) Ultimate tension: 7450 (daN)
--

NOTE

- Per le campate dall'esistente palo p.03 al nuovo palo p.1N si prevede la ritesatura dei conduttori e f.d.g. esistenti;
- Il sostegno p.1N è stato previsto con configurazione a bandiera al fine di permettere una più agevole inversione delle fasi se necessaria;
- Il franco dei conduttori rispetto al terreno rappresentato sul profilo corrisponde al minimo previsto dal D.M. 21-3-1988 pari a 6,29m per linee a 132kV. In tutti i casi per ragioni di sicurezza il franco dei conduttori dal terreno nella condizione di massima freccia è stato mantenuto non inferiore a 9m.



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA
COMUNE DI BORGO VAL DI TARO



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DEL PARCO EOLICO
"MONTE CROCE DI FERRO"

Potenza complessiva 30 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

POR - Tav.6d

Profilo longitudinale
Raccordo aereo Pontremoli - SE Borgotaro

COMMITTENTE
BORGOTARO WIND
Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO
Ing. GIUSEPPE STEFANINI: progettista opere civili, idrauliche e calcoli strutturali
Ing. PIETRO RICCIARDINI (GEOTECH srl): progettista opere elettriche e sottostazione
Ing. GIULIO BARTOLI, Dott. Geol. STEFANO MANTOVANI (MMA srl): SIA, studi paesaggistici, relazioni specialistiche, studio geologico geotecnico, studio di impatto acustico, simulazioni fotografiche
Dott.ssa. MARIA GRAZIA LISENO (NOSTOI srl): studio archeologico
Prof. DINO SCARAVELLI (Coop. ST.E.R.N.A.): relazione faunistica, piano di monitoraggio faunistico, avifaunistico e chiroteri, relazione floristico-vegetazionale
Arch. LUCIANO SERCHIA: consulente paesaggistico
Arch. STEFANO BOTTI (ABACUS sas) geom. CESARE SCHIATTI (STUDIO ARCO srl): rilievi aerofotogrammetrici e GNSS, documentazioni fotografiche da drone e da terra
Arch. MATTEO MASCHIA: modellazione tridimensionale e renderizzazione fotorealistica
Dott. ENRICO CIRCELLI: consulenza micologica
Dott. Forestale FRANCESCO MARIOTTI: progettista interventi forestali compensativi

SCALA:
2000/500

FIRME



Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione	Stefanini G. Ricciardini P.	Stefanini G. Ricciardini P.	Piovaticci A.	Marzo 2022
01	Integrazione nota ARPAE SAC Parma Prot. n. 203102/2022 del 12/12/2022	Stefanini G. Ricciardini P.	Stefanini G. Ricciardini P.	Piovaticci A.	Marzo 2023