

Table 3. Estimated cost of the plan																	
Component (name)	Investment/Reform (short description or cross-reference)	Relevant time period	Total estimated costs for which funding from the RRF is requested (mn/bn national currency, e.g. mn EUR)	If available: Total estimated cost by year (mn/bn national currency/EUR)									Funding from other sources (as requested by Art. 8 in the Regulation)				COFOG level 2 category / or type of revenue (if relevant, e.g. tax expenditure)
				20202021202220232024202520262027									from other EU programmes		from the national budget	Other sources (please specify)	
													mn.bn nat. currency	specify the EU programmes and breakdown by programme if relevant (e.g. regional operational programme)			
Infrastruttura per la Mobilità	L'intervento Hub Portuale di Ravenna Fase II (3° e 4° stralcio), la cui progettazione è stata recentemente ultimata a seguito dell'aggiornamento della caratterizzazione dei fondali, consiste nel completamento del dragaggio del porto canale di Ravenna fino a -14,50 m di profondità come previsto dal Piano Regolatore Portuale vigente (3° stralcio), nel trattamento del refluo di dragaggio in un impianto di soil washing e nella collocazione del materiale in cave già individuate per il ripristino ambientale (4° stralcio). Il 3° e 4° stralcio del progetto Hub portuale di Ravenna Fase II sono strettamente connessi e saranno appaltati contestualmente, ma data la loro natura, con procedure distinte: appalto di lavori su progetto esecutivo già pronto per il 3° stralcio e concessione per la progettazione esecutiva, la realizzazione e gestione dell'impianto di trattamento su progetto di fattibilità tecnico economica, anch'esso già pronto, per il 4° stralcio.	2021/2027	130,00				38,45	30,55	30,55	30,45			da lasciare in bianco	110,00	da lasciare in bianco		
Infrastruttura per la Mobilità																	
Infrastruttura per la Mobilità																	
Infrastruttura per la Mobilità																	