



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



**PROVINCIA DI PARMA
COMUNE DI BERCETO**

Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.)

ALLEGATO 2

VERIFICHE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURAVIARIA DELLA STRADA FONDOVALLE (oggi strada Comunale) CON ANALISI DEI SINGOLI ARCHI STRADALI DAL TRATTO DI INTERSEZIONE CON LA DITTA GRENTI spa E LA STRADA PROVINCIALE SP308 IN DIREZIONE OVEST



AMPLIAMENTO DELL'IMPIANTO DI SMALTIMENTO E RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI PREVALENTEMENTE INERTI IN LOCALITÀ GHIARE DI BERCETO

AUTORIZZAZIONE ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI IMPIANTO RECUPERO RIFIUTI AI SENSI DELL'ART. 208 DEL D.LGS. 152/2006 E CONTESTUALE ISTANZA DI ADEGUAMENTO ALLE DISPOSIZIONI DI CUI AL DECRETO MINISTRO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA N. 278 DEL 15 LUGLIO 2022

PRESSO LO STABILIMENTO GRENTI S.p.A.

IN GHIARE DI BERCETO – Via Molino Vecchio n 133



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003



Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326





www.euroomen.it
info@euroomen.it



PREMESSA

Il seguente documento vuole fornire una rappresentazione completa dello stato di fatto dell'attuale Strada Fondovalle a seguito del rilievo svolto in data 27/09/2023. Le verifiche effettuate vengono di seguito illustrate, la direzione di percorrenza con le progressive stradali è in direzione sud-ovest:

Progressiva [m] 0.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto rettilineo - Direzione sud/ovest (240° N) Ampia carreggiata con ampliamento della sezione sul lato N/O Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sud	Larghezza sezione [m]: 7.30	Pendenza [°]: 0
Progressiva [m] 56.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio leggera inflessione dell'arco stradale – Direzione sud (210° N) Ampia sezione stradale Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sud-est	Larghezza sezione [m]: 6.90	Pendenza [°]: 0



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Vista intersezione strada SP308R (accesso Ditta Grenti spa) con Strada Fondovalle (vista da nord-est)



Vista intersezione strada SP308R (accesso Ditta Grenti spa) con Strada Fondovalle (vista da nord-ovest)



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003





Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326





www.euroomen.it
info@euroomen.it



Progressiva [m] 76.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto rettilineo - Direzione sud (210° N) Inizio tratto confinato con muretta FF.SS. lato NO e fabbricati in fregio lato SE. Ampia sezione stradale Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sud-est	Larghezza sezione [m]: 6.50	Pendenza [°]: 0
Progressiva [m] 141.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto rettilineo - Direzione sud (210° N) Permane il confinamento laterale con muretta FF.SS. lato NO e fabbricati in fregio lato SE. Leggera riduzione della sezione stradale. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sud-est. Scolina intubata nei tratti di attraversamento carrabile.	Larghezza sezione [m]: 6.00	Pendenza [°]: 2.3 (salita)



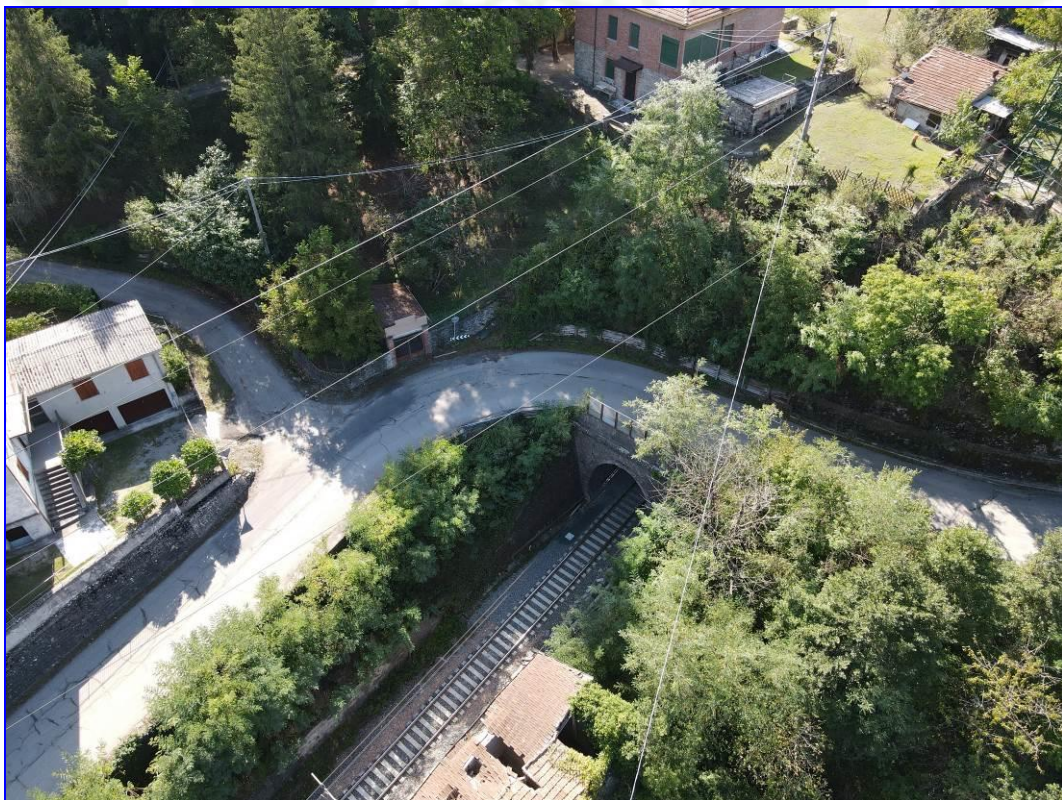
<p>Progressiva [m] 203.00 (punto di ripresa fotografica)</p> <p>Vista da nord immissione</p>		
<p>Descrizione: Intersecazione sul lato sud-ovest (sinistra in percorrenza) con Via Sestri di Lozzola Permane muretta FF.SS. lato nord-ovest e fabbricati sul lato opposto. Inizio curva verso destra (in direzione di percorrenza) con raggio di curvatura 58 metri, cambio di direzione a nord-ovest (300° N) Il termine della curva è in corrispondenza del manufatto di attraversamento sulla linea ferroviaria. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.</p>	<p>Larghezza sezione [m]:</p> <p>5.90</p>	<p>Pendenza [°]:</p> <p>2.3 (salita)</p>
<p>Progressiva [m] 220.00 (punto di ripresa fotografica)</p>		
<p>Descrizione: Inizio tratto su manufatto di attraversamento linea ferroviaria. Tratto rettilineo direzione nord-ovest (300° N) Presenza di guard-rail su ambo i lati. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.</p>	<p>Larghezza sezione [m]:</p> <p>5.60</p>	<p>Pendenza [°]:</p> <p>0</p>



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Vista intersezione con Via Sestri di Lozzola e manufatto di attraversamento su linea ferroviaria (vista da nord-ovest)



Vista intersezione con Via Sestri di Lozzola e manufatto di attraversamento su linea ferroviaria (vista da nord-est)



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003





Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326



www.euroomen.it
info@euroomen.it



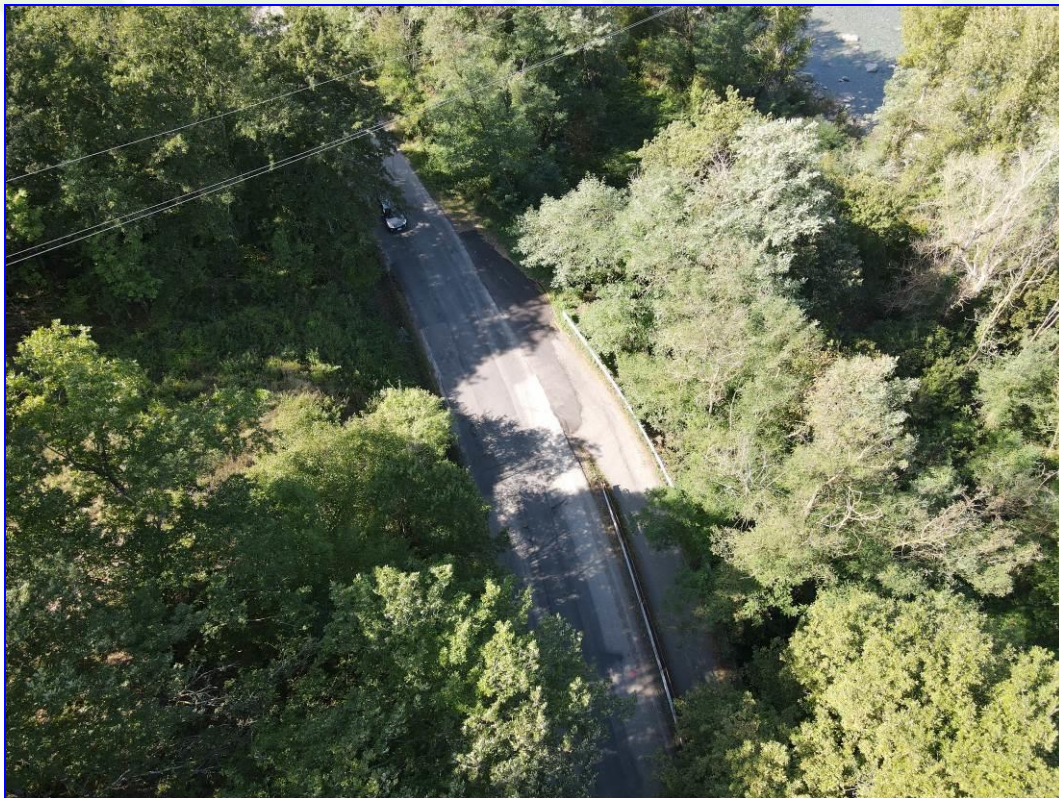
Progressiva [m] 242.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: <i>Inizio curva verso sinistra (in direzione di percorrenza) con raggio di curvatura 64 metri, cambio di direzione ad est (260° N). Presenza mura di contenimento sul lato sud e di guard-rail su quello nord. Raccolta delle acque in canalina al piede del muro di contenimento. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza)</i>	Larghezza sezione [m]: 6.70	Pendenza [°]: 3.8 (discesa)
Progressiva [m] 273.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: <i>Termine curva, inizio tratto rettilineo direzione est (240° N) Leggera discesa. Presenza di caseggiati prospicienti sul lato sinistro (in direzione di percorrenza) e di guard-rail con parapetto sul lato destro, a sbalzo su campi sottostanti. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sud. Scolina intubata nei tratti di attraversamento carrabile.</i>	Larghezza sezione [m]: 6.20-6.70	Pendenza [°]: 4.0



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Vista arco stradale da progressiva 270.00 verso intersezione con strada alla progressiva 393.00



Intersezione con strada dalla progressiva 393.00 alla 413.00



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003






Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326





www.euroomen.it
info@euroomen.it





Progressiva [m] 377.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Prosegue tratto rettilineo in direzione est (240° N) con progressiva diminuzione della pendenza Guard rail su ambo i lati, con parapetto sul lato destro (in direzione di percorrenza) a sbalzo su viabilità sottostante. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza)	Larghezza sezione [m]: 6.70/6.90	Pendenza [°]: /
Progressiva [m] 393.00 (punto di ripresa fotografica)		
Vista da ovest		
Descrizione: Intersezione con viabilità in immissione sul lato dextro (in direzione di percorrenza). Ampliamento di sezione stradale in corrispondenza dell'intersezione (10.90 metri) Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza)	Larghezza sezione [m]: 6.70	Pendenza [°]: 3.8





Progressiva [m] 413.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine intersezione con viabilità. Tratto rettilineo in leggera salita. Assenza di guard-rail, sul lato di valle banchina di circa 2 metri. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza)	Larghezza sezione [m]: 6.10	Pendenza [°]: 1.5 (salita)
Progressiva [m] 444.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio semicurva in direzione sinistra (in direzione di percorrenza) molto ampia. Muro di contenimento sul lato sinistro in corrispondenza del versante, banchina di circa 2 metri sul lato di valle. Tratto viario pianeggiante Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza) al piede del muro di contenimento	Larghezza sezione [m]: 6.60	Pendenza [°]: /





Progressiva [m] 455.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto rettilineo da pianeggiante a leggera pendenza (240° N). Muro di contenimento sul lato sinistro in corrispondenza del versante. Sul lato nord della strada inizia una piazzola ghiaia di circa 25 metri con larghezza di 3 metri. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Raccolta acque con scolina lato sinistro (in direzione di percorrenza) al piede del muro di contenimento. Piazzola sul lato destro lunga circa 3 metri Muro di contenimento lato sinistro	Larghezza sezione [m]: 6.50	Pendenza [°]: 1 (discesa)
Progressiva [m] 480.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine piazzola di sosta ed inizio semicurva verso destra (in direzione di percorrenza) molto ampia, così come la sezione stradale. Termina muro di sostegno. Blando versante lato di monte e lato di valle. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 6.90	Pendenza [°]: 1 (discesa)





Progressiva [m] 518.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Prosegue semicurva a destra (in direzione di percorrenza) con sezione stradale molto ampia Blando versante lato di monte e lato di valle. A destra banchina di circa 2 metri Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 7.40	Pendenza [°]: /
Progressiva [m] 554.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine semicurva, inizia tratto con avvallamento Direzione est (270° N) Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche	Larghezza sezione [m]: 8.20	Pendenza [°]: /





Progressiva [m] 583.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine tratto con avvallamento. Inizio semicurva a sinistra con ampio raggio di curvatura. Muro di contenimento sul lato sinistro (in direzione di percorrenza), guard-rail sul lato destro. Raccolta delle acque al piede del muro di contenimento. Manto stradale in medio stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche	Larghezza sezione [m]: 6.90	Pendenza [°]: /
Progressiva [m] 633.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine semicurva. Termina muro di sostegno sul lato sinistro con versante mediamente acclive. Guard-rail sul lato destro. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Direzione SO (210° N)	Larghezza sezione [m]: 6.00	Pendenza [°]: 4





Progressiva [m] 680.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio semicurva a destra molto ampia Ampie banchine sui due lati. Strada in leggera pendenza. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 5.60	Pendenza [°]: 3.6 (salita)
Progressiva [m] 715.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine semicurva con direzione SO (220° N) Assenti guard-rail. Manto stradale ammalorato nella carreggiata direzione ovest, per un tratto di circa 5 metri.	Larghezza sezione [m]: 5.80	Pendenza [°]: 5.5 (salita)





Progressiva [m] 774.00 (punto di ripresa fotografica)			
Descrizione: Aumentano le dimensioni della banchina di sinistra (in direzione di percorrenza), versante blandamente acclive sul lato sinistro. Tratto stradale con progressiva diminuzione di pendenza Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 6.40	Pendenza [°]: 3.5	
Progressiva [m] 822.00 (punto di ripresa fotografica)			
Descrizione: Tratto pianeggiante. Inizio semicurva ad ampio raggio di curvatura verso destra Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 6.70	Pendenza [°]: /	



Progressiva [m] 844.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Nella semicurva inizia un tratto in leggera discesa. Sul lato sinistro è presente un'ampia piazzola ghiaia di circa 8 metri x 4 metri. Inizio tratto con manto stradale parzialmente compromesso.	Larghezza sezione [m]: 7.40	Pendenza [°]: /
Progressiva [m] 889.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine semicurva con tratto in leggera discesa. Asfalto decisamente compromesso ed ammalorato. Raccolta delle acque in scolina a sinistra (in direzione di percorrenza)	Larghezza sezione [m]: 6.40	Pendenza [°]: 2 (discesa)





Progressiva [m] 912.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto sconnesso con asfaltatura solo parziale. Presente manufatto in c.a. di attraversamento piccola vallecola con guard-rail con parapetto. Direzione SO (265° N)	Larghezza sezione [m]: 6.00	Pendenza [°]: /
Progressiva [m] 953.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio semicurva direzione sinistra ad ampio raggio. Tratto sempre sconnesso con asfaltatura solo parziale. Leggera discesa. Sul lato destro ampliamento della banchina.	Larghezza sezione [m]: 6.50	Pendenza [°]: 1.5 (discesa)




Progressiva [m] 967.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Piazzola sul lato destro della strada di circa 6 metri x 3 metri. In corrispondenza di questa è presente un piccolo avvallamento della strada.	Larghezza sezione [m]: 6.10	Pendenza [°]: /


Progressiva [m] 995.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine semicurva e termina il tratto con forte ammaloramento dell'asfalto. Il tratto stradale è rettilineo leggermente in discesa Sul lato destro (in direzione di percorrenza) è presente un manufatto in cemento a sbalzo sul versante sottostante protetto con guard-rail e parapetto Direzione SO (233° N)	Larghezza sezione [m]: 6.10	Pendenza [°]: 0.5 (discesa)



Progressiva [m] 1025.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Tratto stradale rettilineo in leggera discesa. Manto in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Termina il manufatto in cemento a sbalzo. Presente guard-rail lato destro (in direzione di percorrenza) versante sul lato sinistro.	Larghezza sezione [m]: 5.60	Pendenza [°]: 2 (discesa)
Progressiva [m] 1083.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Prosegue tratto stradale rettilineo in leggera discesa. Manto in stato manutentivo mediocre con screpolature frequenti dell'asfalto pur se in assenza di buche. Presente guard-rail lato destro (in direzione di percorrenza) versante sul lato sinistro.	Larghezza sezione [m]: 6.30	Pendenza [°]: 1

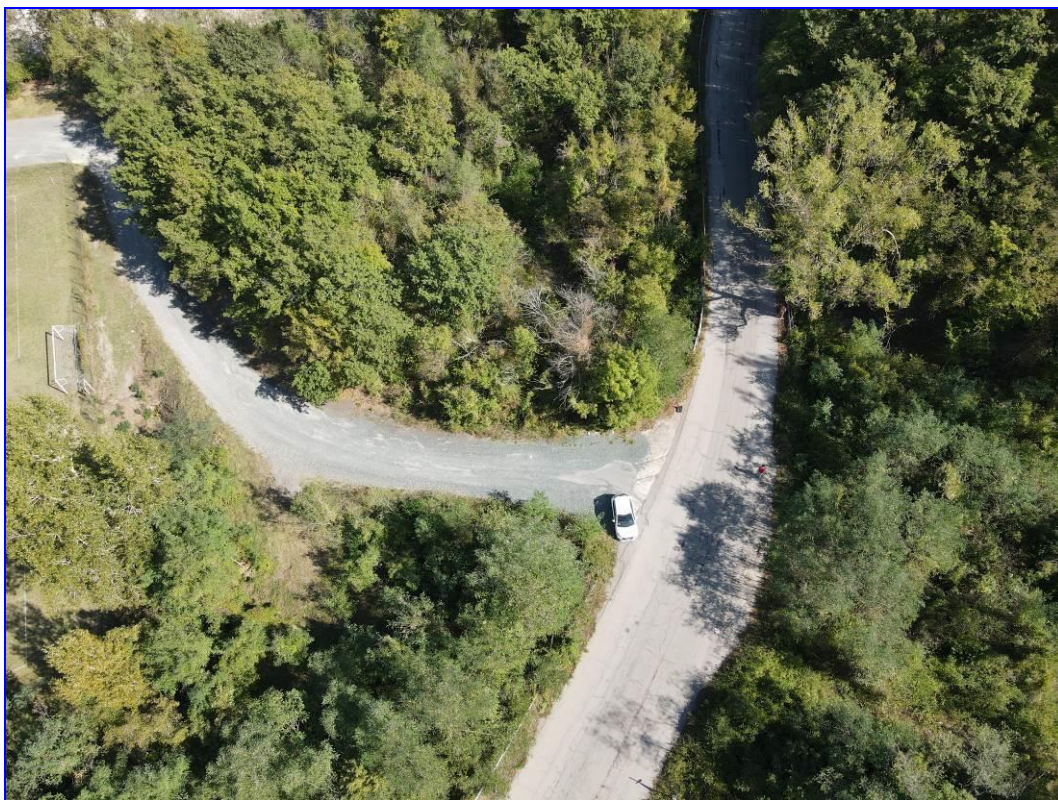


Progressiva [m] 1122.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: <i>Inizio semicurva verso destra con ampio raggio di curvatura. Presente un attraversamento su di un piccolo rio (larghezza circa 10 metri) con manufatto in ca e protezione con parapetto su ambo i lati. Manto in stato manutentivo mediocre con screpolature frequenti dell'asfalto pur se in assenza di buche.</i>	Larghezza sezione [m]: 6.30	Pendenza [°]: /


Progressiva [m] 1136.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: <i>Intersezione con strada non asfaltata di accesso al campo sportivo sul lato destro (in direzione di percorrenza). Prosegue semicurva verso destra con ampio raggio di curvatura. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.</i>	Larghezza sezione [m]: 7.40	Pendenza [°]: /



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Vista intersezione con strada di accesso campo sportivo progressiva 1.136.00 alla progressiva 1.154.00

Progressiva [m] 1154.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine intersezione strada di accesso campo sportivo Prosegue semicurva verso destra con ampio raggio di curvatura. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche.	Larghezza sezione [m]: 7.70	Pendenza [°]: /



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003





Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326






www.euroomen.it
info@euroomen.it



Progressiva [m] 1183.00 (punto di ripresa fotografica)			
Descrizione: <i>Prosegue semicurva verso destra con ampio raggio di curvatura in leggera discesa. Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Guard-rail lato destro (in direzione di percorrenza)</i>	Larghezza sezione [m]: 7.70	Pendenza [°]: 1	

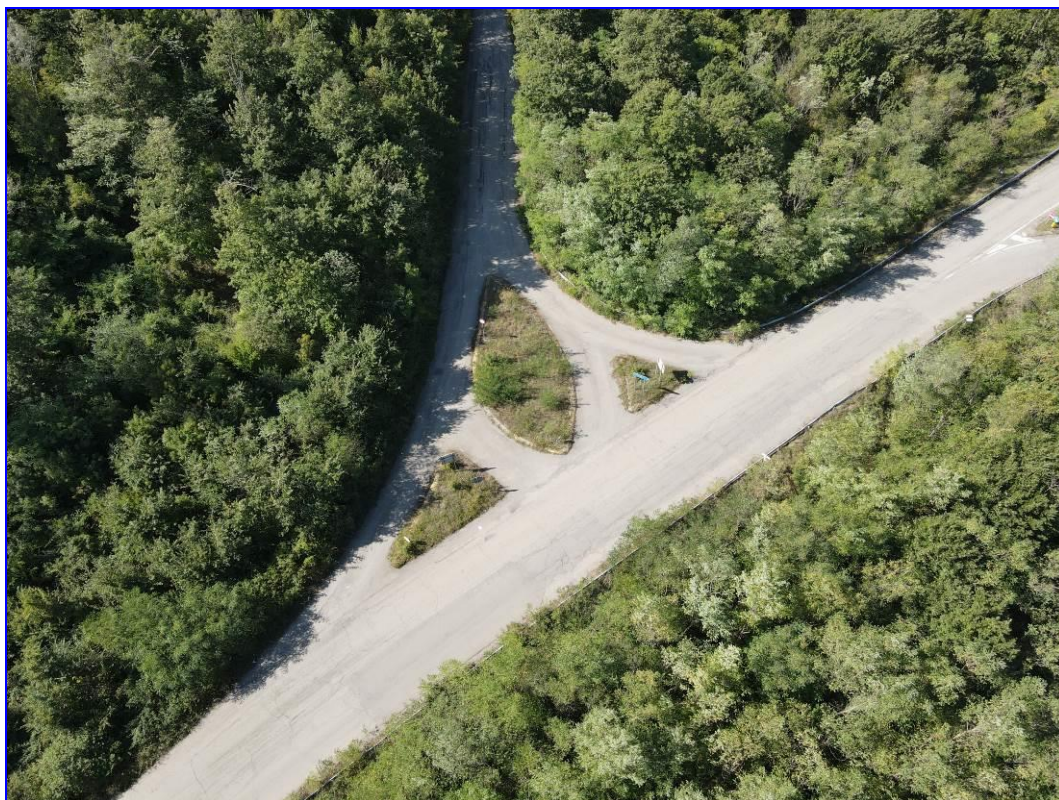
Progressiva [m] 1241.00 (punto di ripresa fotografica)			
Descrizione: <i>Termine semicurva Manto stradale in discreto stato manutentivo, screpolature asfalto con assenza di buche. Guard-rail lato destro (in direzione di percorrenza) Direzione NO (305° N)</i>	Larghezza sezione [m]: 7.70	Pendenza [°]: 1	



Progressiva [m] 1312.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio piccolo dosso Sulla sinistra (in direzione di percorrenza) intersezione con viabilità (SP308R) Manto stradale in buono stato manutentivo, con solo lievi screpolature asfalto ed assenza di buche. Guard-rail sul lato destro	Larghezza sezione [m]: 9.00	Pendenza [°]: 4.8 (salita)
Progressiva [m] 1341.00 (punto di ripresa fotografica)	 	
Vista da ovest		
Descrizione: Punto di culmine del dosso con successivo inizio di blanda discesa. Punto in corrispondenza dell'intersezione con la SP308R, sul lato sinistro. Manto stradale in discreto stato manutentivo, con solo lievi screpolature asfalto ed assenza di buche. Guard-rail sul lato destro	Larghezza sezione [m]: 9.00	Pendenza [°]: 0



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Incrocio in corrispondenza della strada secondaria SP 308 R in direzione Borgotaro

Progressiva [m] 1369.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Termine intersezione con viabilità SP308R Tratto stradale rettilineo con direzione NO (300° N) in leggera discesa Manto stradale in buono stato manutentivo, con solo lievi screpolature asfalto ed assenza di buche. Lato destro con guard-rail	Larghezza sezione [m]: 9.20	Pendenza [°]: 1.3(discesa)



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003



Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326




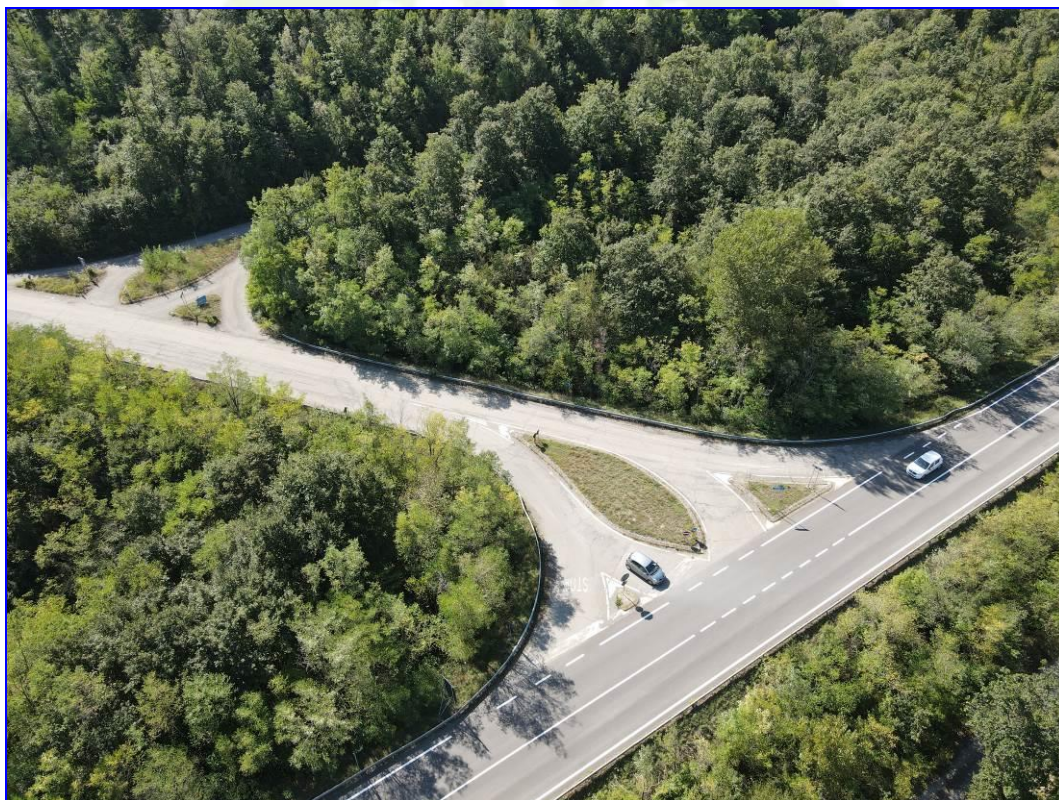
www.euroomen.it
info@euroomen.it



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Progressiva [m] 1396.00 (punto di ripresa fotografica)		
Descrizione: Inizio intersezione con strada provinciale SP308 Tratto stradale rettilineo con direzione NO (300° N) in leggera discesa Manto stradale in buono stato manutentivo, con solo lievi screpolature asfalto ed assenza di buche. Guard-rail su entrambi i lati	Larghezza sezione [m]: 9.50.00	Pendenza [°]: 0.9



Incrocio in corrispondenza dell'immissione della Strada Fondovalle con Strada Provinciale SP308 (vista da nord)



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003



Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326



www.euroomen.it
info@euroomen.it



OM.EN S.R.L.
Dal 1985, consulenza e formazione



Incrocio in corrispondenza dell'immissione della Strada Fondovalle con Strada Provinciale SP308 (vista da est)



Via Umberto Terracini, 14 - 43052 - Colorno (PR)
Tel. 0521/312577 Fax 0521/811003



Via A. Spinelli, 35 - 42023 - Cadelbosco Sopra (RE)
Tel. 0522/919326



www.euroomen.it
info@euroomen.it