

Egregio

Commissario straordinario di Governo

per il Rigassificatore della Regione Emilia-Romagna

pec: [segreteriapresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segreteriapresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it)

\* \* \* \* \*

**Emergenza Gas - Incremento della capacità di rigassificazione: Progetto FSRU Ravenna e allacciamento alla rete Nazionale Gasdotti [CUP E63F22000090007]. Decreto n. 3 del 7 novembre 2022 - Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 5 del D.L. n. 50/2022 - Ottimizzazioni di Progetto**

\* \* \* \* \*

La sottoscritta Snam FSRU Italia S.r.l., Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A., società con unico socio, con sede legale in San Donato Milanese (MI) - 20097 - P.zza Santa Barbara 7, Codice fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 11313580968, R.E.A. Milano n. 2593890, Partita IVA n. 11313580968 (la "Società"), qui rappresentata da Elio Ruggeri, in qualità di Amministratore Unico;

premesso che:

- il progetto "FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti" (in seguito "Progetto") è stato autorizzato con Decreto n. 3 del 7 novembre 2022 del Commissario straordinario di Governo;
- con Decreto n. 2 del 15 maggio 2023 il Commissario straordinario di Governo ha autorizzato le ottimizzazioni di progetto relative al tratto *onshore* del gasdotto ad eccezione della modifica relativa al posizionamento del PIL n. 1 da effettuare "*in un secondo momento successivamente alla modifica dell'autorizzazione paesaggistica rilasciata all'interno del Provvedimento Autorizzatorio Unico*";
- con determina prot. 5449/2023 del 6 giugno 2023 il Comune di Ravenna ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica relativamente all'ottimizzazione del PIL n. 1;
- lo sviluppo dell'ingegneria esecutiva del Progetto ha reso necessario apportare alcune ottimizzazioni al funzionamento dell'impianto e delle opere connesse riguardanti principalmente la sezione *offshore* dell'opera; tali ottimizzazioni apportano alcune migliorie e modifiche rispetto alla valutazione ambientale già effettuata e al provvedimento autorizzatorio approvato;

considerato che:

- le ottimizzazioni per la parte *offshore* sono raggruppabili in quattro macro-aree distinte:
  1. la diga frangi flutti posizionata ad est della piattaforma di ormeggio della FSRU, per la quale è stato previsto: (i) un riposizionamento planimetrico avvicinandola sensibilmente alla piattaforma stessa con conseguente riduzione di estensione e (ii) la modifica delle condizioni di riempimento dei cassoni cellulari. Inoltre, a causa della complessità realizzativa e delle risultanze emerse in fase di progettazione esecutiva, è stata ridefinita (iii) la tempistica per la realizzazione della diga il cui completamento risulterà differito rispetto al momento dell'entrata in esercizio del Terminale;
  2. le aree di dragaggio e deposito a mare sono state riconfigurate e sono stati aggiornati i volumi di escavo a seguito del (i) riposizionamento planimetrico della diga frangi flutti e (ii) dell'interferenza con un tratto di una condotta Eni di diametro DN 600 (24") fuori esercizio. Inoltre, è stata indicata (iii) l'area marina di immersione temporanea dei sedimenti marini da scavare in corrispondenza del punto di uscita a mare (exit point) del microtunnel costiero;
  3. la piattaforma di ormeggio *offshore*, nella quale sono stati previsti: (i) l'ottimizzazione della planimetria e degli arredi di ormeggio; (ii) la possibilità che il gas liquido venga rifornito da navi carrier (gasiere) con capacità fino a 181.000 m<sup>3</sup> di LNG leggermente superiore alle attuali navi da 170.000 m<sup>3</sup>; (iii) l'alimentazione elettrica da rete con una connessione in media tensione (MT) da terra attraverso la posa di un cavo marino dedicato; (iv) il riposizionamento del cavo telecomando TLC a fibra ottica evitandone la posa sul fondale marino; (v) l'implementazione di un sistema di mitigazione per la formazione e il contenimento di eventuali schiume derivanti dal rilascio dell'acqua del processo di rigassificazione;
  4. la nave FSRU, nella quale sono state previste: (i) l'installazione di nuovo riscaldatore acqua di mare su FSRU che consentirà, all'occorrenza nel periodo invernale, di alzare la temperatura dell'acqua di mare coinvolta nel processo di rigassificazione e (ii) la predisposizione per l'installazione di un compressore per la gestione del regime di minimo *send-out*;
- per la parte *onshore*, l'unica ottimizzazione riguarda lo spostamento della posizione planimetrica dell'impianto di linea denominato PIL n.1.

Tutto ciò premesso e considerato, la Scrivente

chiede

- la valutazione ambientale delle ottimizzazioni presentate e il relativo rilascio della modifica dell'Autorizzazione Unica, ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, relativamente alle

sopra indicate ottimizzazioni del Progetto denominato “FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale dei Gasdotti” quale intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale, come previsto al punto k del decreto di approvazione n. 3 del 7 novembre 2022 del Commissario straordinario di Governo

A tal fine si allegano alla presente:

#### **Elenco documenti**

<b>Annesso 0</b>	Relazione illustrativa delle ottimizzazioni progettuali relative alla soluzione tecnica di collegamento della FSRU alla rete nazionale di trasporto del gas naturale
<b>Annesso 1</b>	Documentazione relativa alle ottimizzazioni progettuali della diga frangiflutti
<b>Annesso 2</b>	Documentazione relativa alle ottimizzazioni progettuali delle aree di dragaggio e immersione dei sedimenti marini in mare
<b>Annesso 3</b>	Documentazione relativa alle ottimizzazioni progettuali alla piattaforma di ormeggio <i>offshore</i>
<b>Annesso 4</b>	Documentazione relativa alle ottimizzazioni progettuali della FSRU
<b>Annesso 5</b>	Documentazione relativa alle ottimizzazioni progettuali dell'impianto di linea PIL 1
<b>Annesso 6</b>	Studi Specialistici relativi alle ottimizzazioni progettuali – (i) Documentazione relativa agli aspetti ambientali (ii) Analisi di Rischio (iii) Aspetti di sicurezza della navigazione (vi) Concessione Demaniale marittima.

San Donato M.se, 25/09/2023



Amministratore Unico