

	PROGETTISTA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' <b>RAVENNA (RA)</b>	<b>REL-PERM-E-00190</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 5	Rev. <b>0</b>


**EMERGENZA GAS – INCREMENTO DELLA CAPACITA' DI  
RIGASSIFICAZIONE: PROGETTO “FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO  
ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI” – OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO**

**RICHIESTA DI INTEGRAZIONI**

**Procedimento di Variante all'Autorizzazione Unica - Decreto n. 3 del 7  
novembre 2022 del Commissario straordinario di Governo della Regione  
Emilia-Romagna**

**Analisi delle interferenze del cavo in Media Tensione (MT)  
rispetto alle attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco  
o a rischio di incidenti rilevanti di cui al Dlgs 105/2015**

0	Emissione per permessi	AV	GR	GR	Dicembre 2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' <b>RAVENNA (RA)</b>	<b>REL-PERM-E-00190</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 5	Rev. <b>0</b>

## 1. PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

La Società Snam FSRU Italia, in qualità di Proponente, ha proposto una serie di ottimizzazioni progettuali relative al Progetto **“FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”** scaturite durante lo svolgimento della fase di ingegneria di dettaglio elaborata a valle dell’Autorizzazione Unica rilasciata dal Commissario straordinario di Governo della Regione Emilia-Romagna con Decreto n.3 del 7 novembre 2022 ai sensi dell’art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n. 50. Le ottimizzazioni proposte sono state trasmesse dal Proponente al Commissario con nota prot. Prot. 06/11/2023.0000110.E del 10 novembre 2023.

Tra le ottimizzazioni proposte è stata prevista che l'alimentazione elettrica della piattaforma di ormeggio possa avvenire anche attraverso una connessione in media tensione (MT) da terra mediante la posa di un cavo marino dedicato.

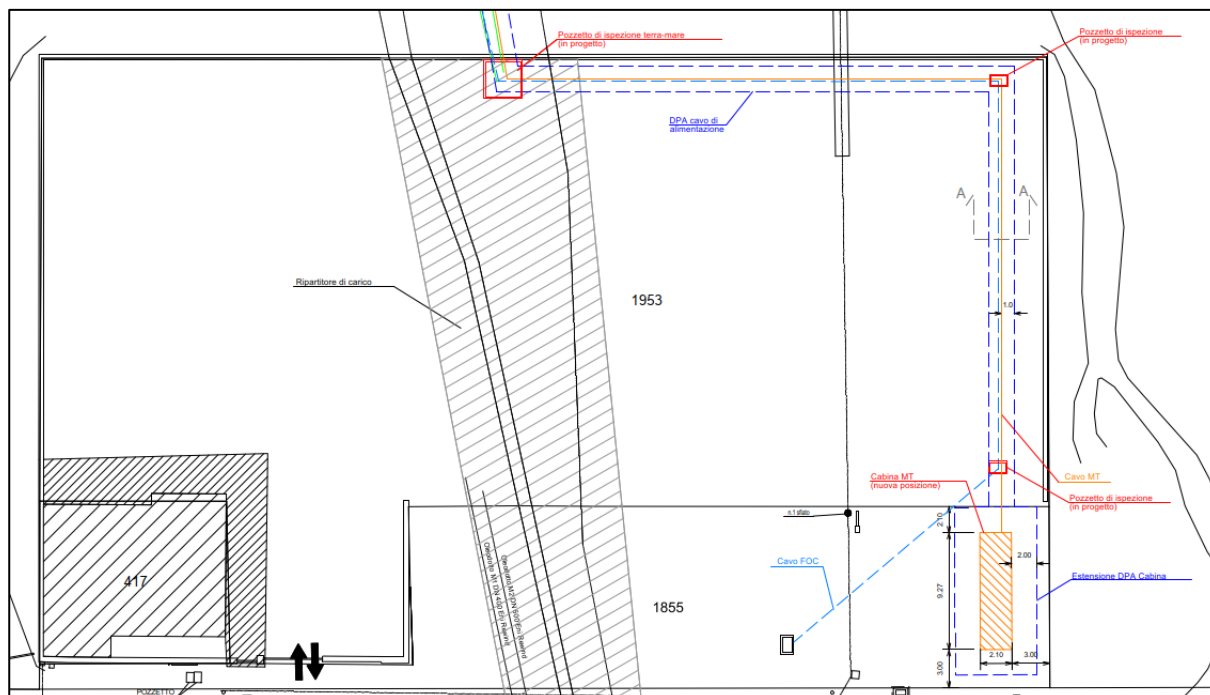
Il nuovo cavo elettrico si staccerebbe dalla cabina ENEL situata all'interno dell'area ex-Sarom prospiciente la costa e raggiungerebbe la piattaforma di ormeggio percorrendo gran parte del percorso sotto il fondale marino all'interno di una delle condotte ex-PIR poste fuori esercizio (circa 850 m) (Rif. DIS-COR-B-09091 "Corografia Allacciamento FSRU Ravenna – Tratto a mare).

Il presente documento descrive il tracciato dell'elettrodotto del cavo elettrico in Media Tensione (MT) tra la cabina e-distribuzione prevista in corrispondenza dell'area ex-Sarom a Punta Marina (RA) e la piattaforma di ormeggio: trattandosi di un elettrodotto completamente interrato o sottomarino, non si ritiene applicabile quanto previsto per gli elettrodotti aerei nella Circolare Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili Del Fuoco (Rif. Prot. dipvuf.DCPREV.REGISTROUFFICIALE.U.0003300.06-03-2019).

	PROGETTISTA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' <b>RAVENNA (RA)</b>	<b>REL-PERM-E-00190</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 5	Rev. <b>0</b>

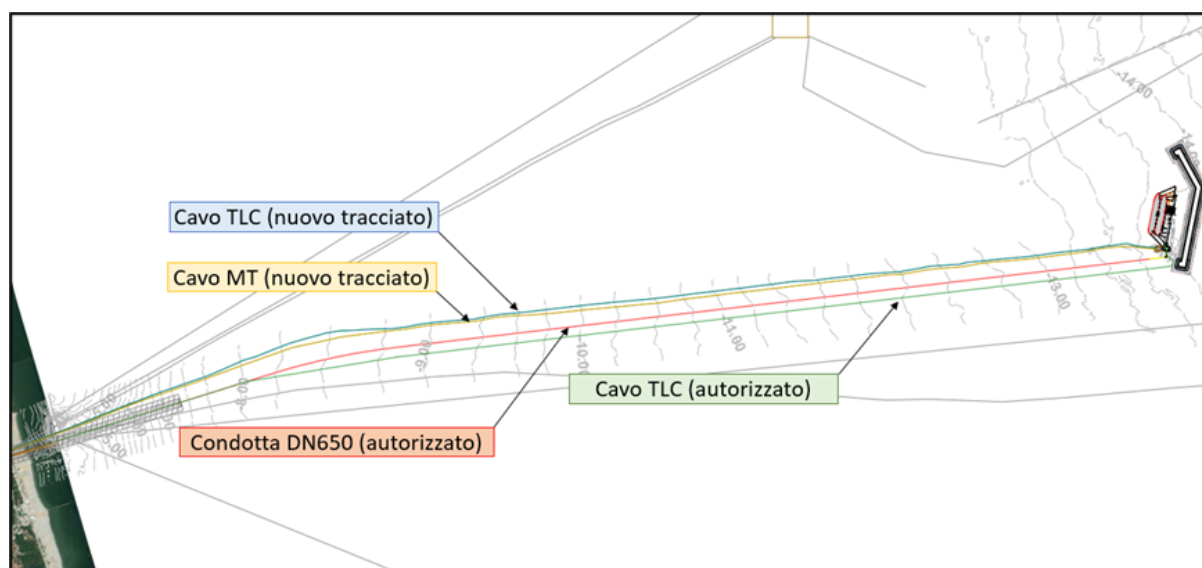
## 2. DESCRIZIONE DELL'ELETTRODOTTO

Il cavo MT verrà installato a partire dalla cabina ENEL, situata all'interno dell'area ex-Sarom, proseguendo sotto spiaggia fino all'impianto di rigassificazione come rappresentato nelle seguenti figure.



*Figura 1: Percorso cavo di alimentazione (tratto onshore area Ex-Sarom)*

Il cavo MT raggiungerà la piattaforma riutilizzando, per gran parte del suo tracciato, una delle due condotte dismesse PIR. Le condotte PIR, ora di proprietà Snam, sono costituite, ciascuna, da un doppio tubo in acciaio (tecnologia cosiddetta “pipe-in-pipe”) in cui il mantello esterno ha un diametro DN 700(28”) e la condotta interna ha un diametro DN 550 (22”).

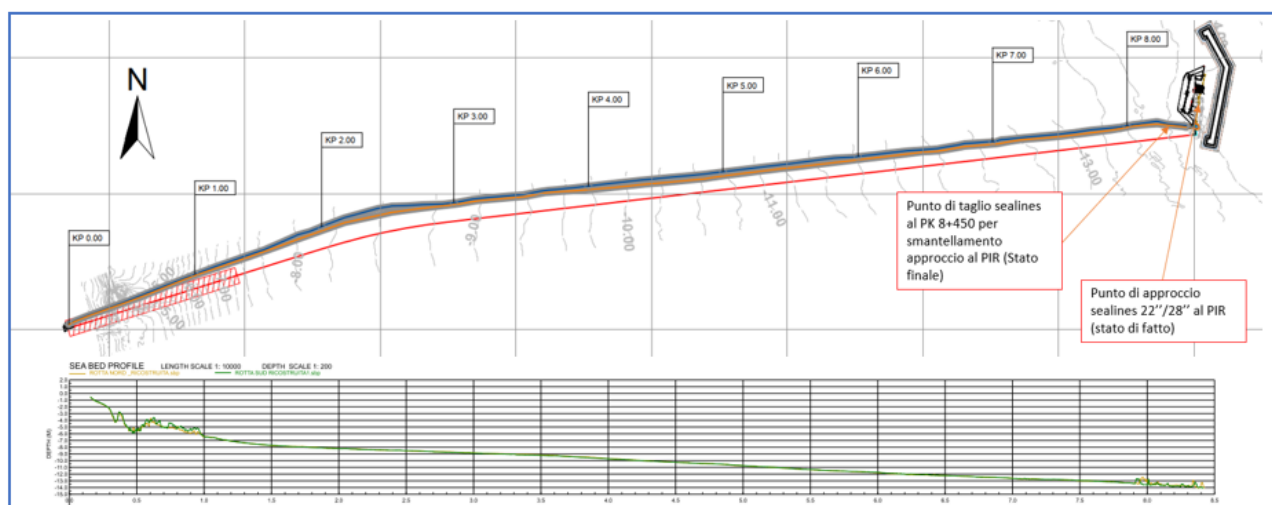


*Figura 2: Percorso cavo di alimentazione (vista d'insieme)*

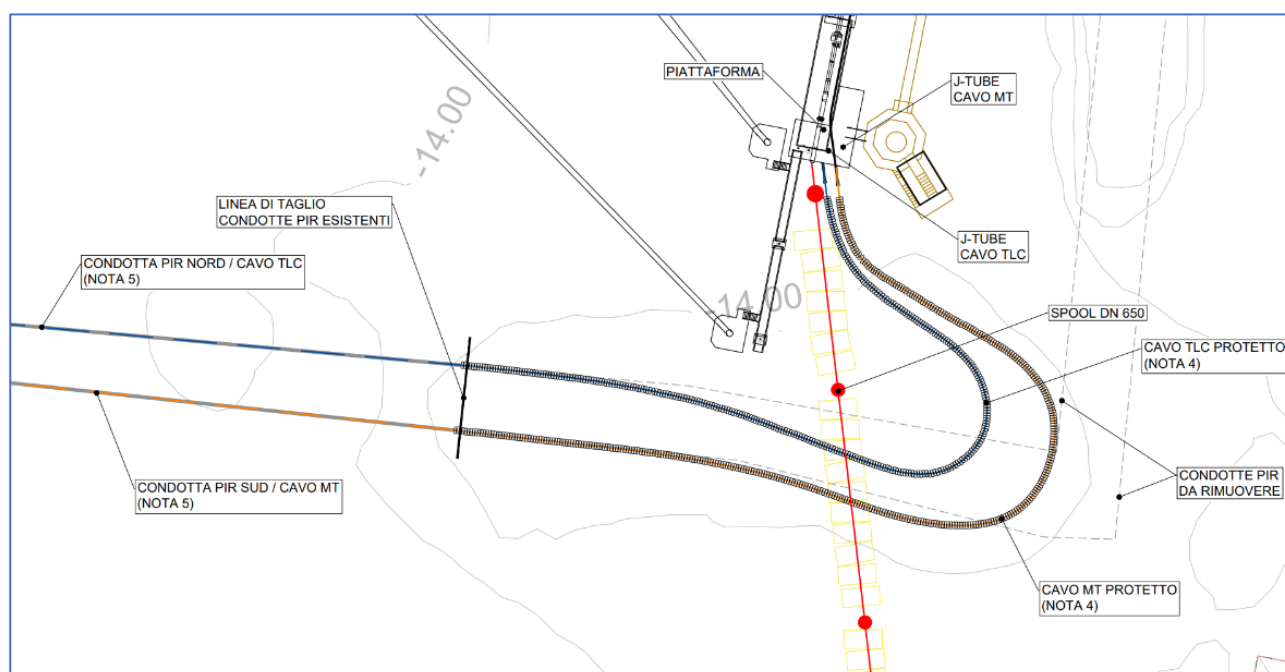
	PROGETTISTA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' <b>RAVENNA (RA)</b>	<b>REL-PERM-E-00190</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 5	Rev. <b>0</b>

L'infilaggio del cavo, ospitato in una delle due condotte PIR, avverrà attraverso il lancio di speciali scovoli (pig) che verranno spinti nel tubo ad aria a partire dall'area ex-Sarom dove le condotte PIR sono state già sezionate nella fase preparatoria delle aree.

Il cavo uscirebbe dalle condotte PIR proprio in prossimità (circa 65 m) della piattaforma di ormeggio dove andrà ad attestarsi. Dal punto di uscita delle condotte esistenti PIR alla piattaforma di ormeggio, la percorrenza del cavo MT di circa 170m.



*Figura 3: Punto di uscita sul fondale marino del cavo elettrico MT in corrispondenza del punto di taglio delle condotte PIR*

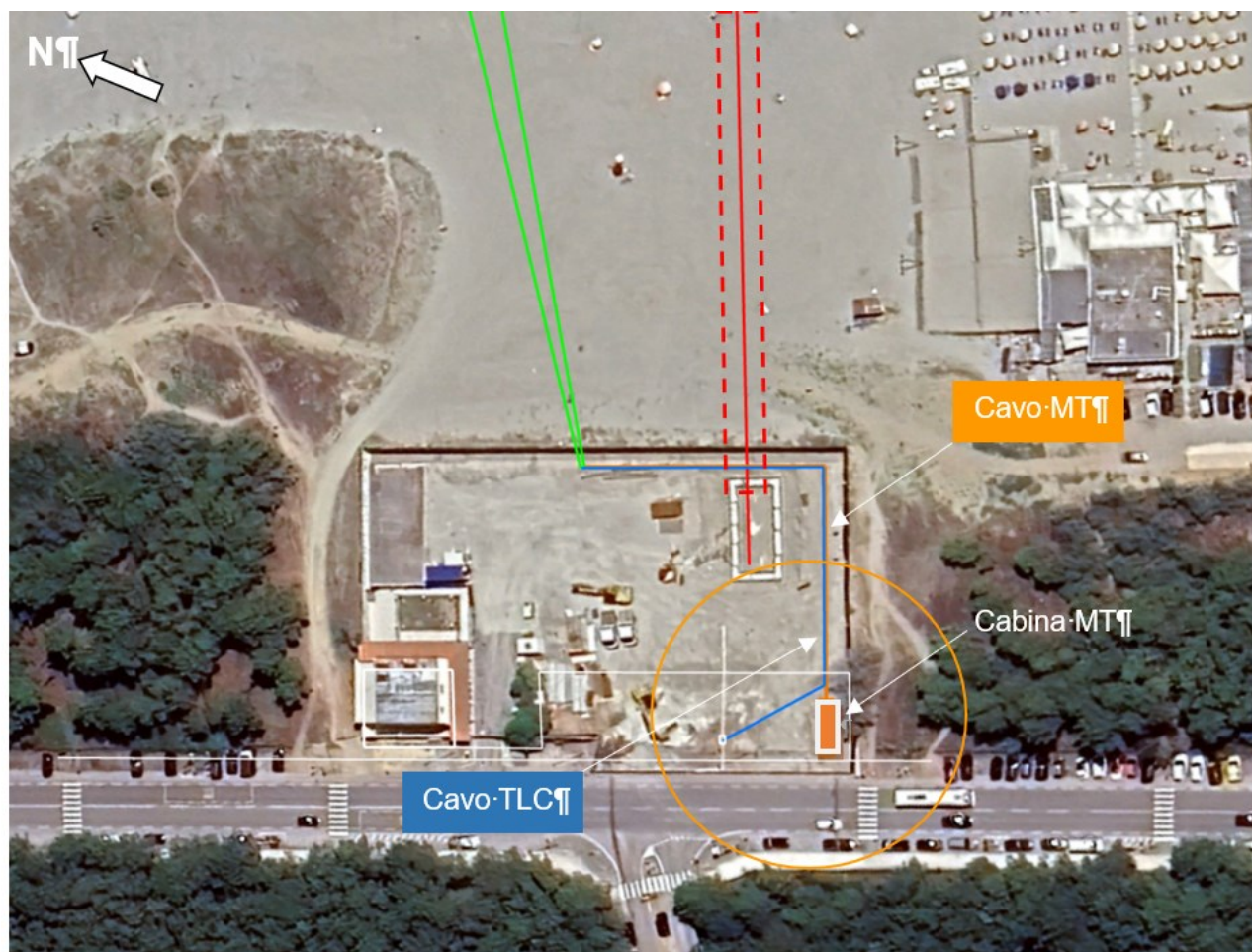


*Figura 4: Dettaglio punto di uscita del cavo elettrico MT a ridosso della piattaforma di ormeggio*

	PROGETTISTA	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' <b>RAVENNA (RA)</b>	<b>REL-PERM-E-00190</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 5	Rev. <b>0</b>

Lo scavo in corrispondenza sul punto di uscita è quello già previsto nel progetto autorizzato e gestito nell'ambito del processo di rimozione di una porzione lunga in totale circa 340 m delle due condotte PIR.

Riguardo il punto di partenza del cavo in media tensione, la figura sottostante ne mostra l'ubicazione.



*Figura 5: Posizione Cabina E-distribuzione di Media Tensione (MT) in Area ex-Sarom (Punta Marina)*

### 3. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del presente documento:

**Allegato 1** - Planimetria del cavo di alimentazione MT e del cavo TLC sottomarini

**Allegato 2** - Planimetria dettaglio tratto onshore