

Alla c.a.

Aeronautica Militare

15° Stormo – Cervia (RA)

Pratica n.709/2023/CS

VALORE AMBIENTE SOC.CONS. ARL FASC. 1311/13/2023: IMPIANTO DI RECUPERO RIFUITI INERTI,
ALL'INTERNO DEL LOTTO DI PROPRIETA'
sito a Cervia, via dell'Economia - zona artigianale di Montaletto.

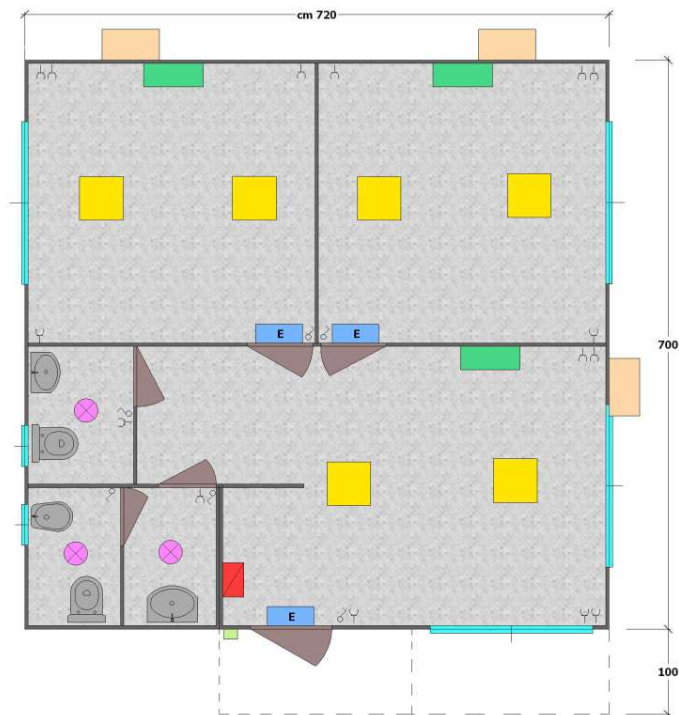
Relazione Tecnica di integrazione in risposta al punto n.3: elementi rifrattivi

In merito alla specifica richiesta in oggetto si precisa che non vi sono interferenze rifrattive fra i manufatti progettati e la navigazione aerea.

A tal proposito si evidenzia che il manufatto di maggiore altezza rispetto al suolo è il box uffici di cui si dà evidenza di seguito tramite rappresentazione tridimensionale ed in pianta:



VISTA TRIDIMENSIONALE



PIANTA

L'altezza dal suolo è pari a metri 3,00, mentre sia la copertura che le pareti di tamponamento sono previste in pannelli prefabbricati di tipo sandwich.

In copertura è prevista l'installazione di pannelli fotovoltaici per una superficie di circa 14 mq costituita da moduli da m 1*1,70 al fine di soddisfare l'esigenza di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale per una potenza massima pari a 3 Kw.

Ai fini della valutazione delle possibili interferenze tra l'impianto in progetto e la navigazione aerea si fa riferimento alle *"Linee Guida num. 2022/002-APT – Valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali"* rilasciate da ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

Lo scopo delle citate Linee Guida, infatti, è quello di *analizzare ed individuare il processo valutativo legato all'abbagliamento quale potenziale disturbo alle operazioni aeronautiche e fornire una metodologia per la valutazione ed approvazione dei campi fotovoltaici su sedime aeroportuale e nei dintorni degli aeroporti nazionali.*

La procedura di valutazione dell'interesse aeronautico di un impianto fotovoltaico è descritta al paragrafo 7.2 delle citate Linee Guida e schematizzata nello schema a blocchi riportato nella seguente figura.

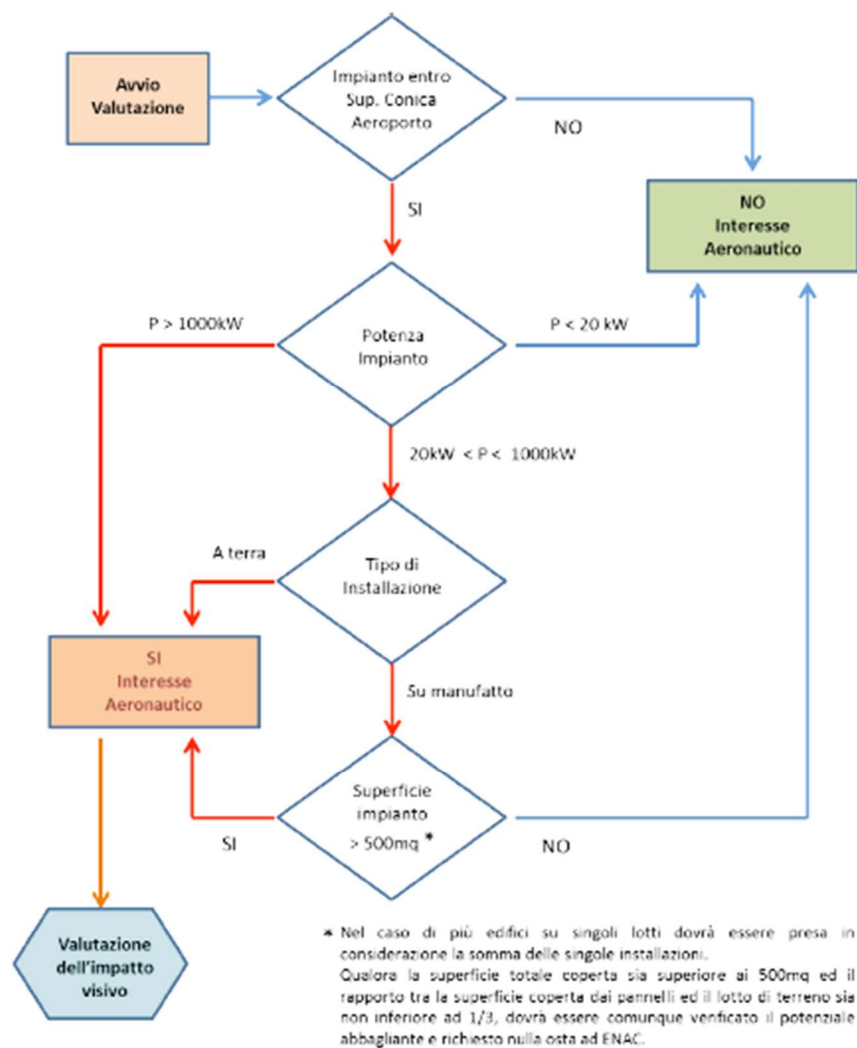


Figura 29 - Procedura di valutazione di interesse dell'impianto ai fini aeronautici

Figura 1 – Procedura di valutazione di interesse dell'impianto ai fini aeronautici (da "Linee Guida num. 2022/002-APT – Valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali" rilasciate da ENAC)

L'impianto in oggetto ha una potenza di 3KW, quindi è **escluso** dagli impianti di interesse ai fini aeronautici, le caratteristiche dell'impianto (potenza/dimensioni), quindi, sono tali da **non** arrecare disturbo alle operazioni aeronautiche.

In Fede

Arch. Stefano Sintini