uto

TERMINAL BUS
CORTICELLA

5 bus (12 m) + 4 bus articolati (18 m)

area vegetata parcheggio Shakespeare

Parcheggi esistenti

VIA WILLIAM SHAKSPEARE

FERMATA BUS

BUS

BUS

FERMATA BUS

PARCHEGGIO
SHAKESPEARE

35 nuovi posti auto

Parcheggi esistenti

VIA SANT'ANNA

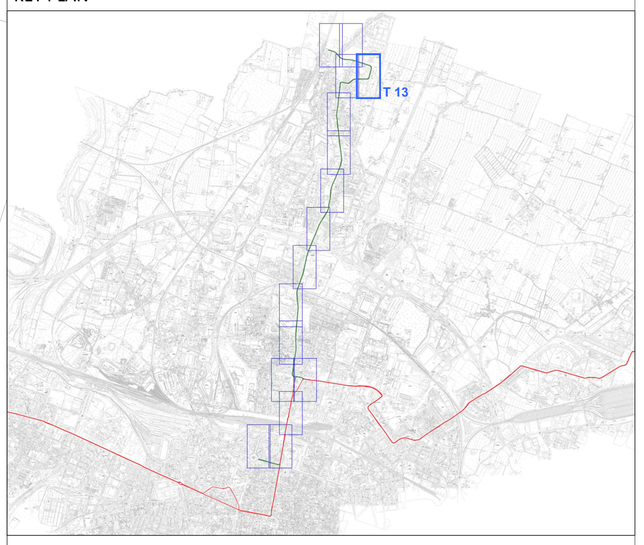
VIA BYRON

FERMATA
SANT'ANNA / BYRON

FERMATA TIPO A - LATERALE DOPPIA

Progressiva km 4+655.41

KEY PLAN



LEGENDA

- Pavimentazione in asfalto colato sp. 4 cm
- Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm sp. 8 cm
- Pista ciclabile in conglomerato bituminoso rosso
- Cigli in granito chiaro
  Tipo 1 (Bordo strada) - L30xH25 cm
  Tipo 2 (Volta testa) - L50xH25 cm
  Tipo 3 (Cigli aiuole marciapiede) - L15xH25 cm
- Cigli in calcestruzzo (separazione ciclabile e sede tramviaria) L50xH25cm
- Sede tramviaria in conglomerato bituminoso chiaro con marciatram
- Sede tramviaria inerbita
- Aiuole di progetto
- Aree verdi di progetto
- Limite intervento
- Passo carraio tipo A in quota marciapiede
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Passo carraio tipo B in quota strada
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Rampa per attraversamento pedonale tipo A
- Rampa per attraversamento pedonale tipo B
- Alberature
- Aiuola a raso su marciapiede con salvaradice pedonabile; dimensioni interne 200x200; cigli in cls (vedi note)
- Asfalto colato esistente
- Terra battuta esistente
- Cubetti di porfido esistenti
- Pavimentazioni in asfalto rosso esistenti

NOTA:

• Cigli stradali	Elementi in granito chiaro di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione
• Ciglio di separazione tra piste ciclabili e sede tramviaria	Doppio cordolo in cls 20x25cm affiancati con riempimento centrale
• Cigli aiuole spartitraffico o in sede tramviaria	Cordoli in cls 20x25cm
• Cigli aiuole alberate su marciapiede	Cordoli in cls a raso 8x25 cm
• Cigli aiuole alberate in sede stradale	Cordoli in cls 12x15x25 cm (forma trapezoidale)
• Passi carrai a livello marciapiede	Elementi in granito di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione; pavimentazione in sanpietrini.
• Opere a verde:	Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani
Comune di Bologna
PUMS BOLOGNA METROPOLITANA
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA · SOTECNI SYSTRA GROUP · architecna engineering · AEGIS CAVOMELLI + PARTNERS · STUDIO MATTIOLI Architetti - Ingegneri - Design · cooperativa archeologia

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

Inserimento urbanistico tramvia
Stato di progetto
Planimetria - Inquadramento 13

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrello
ing. Giulio Cimbali
geom. Agnese Fero
ing. Stefania Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombra
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA

SISTEMA TRAMVIARIO
ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA

SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ANGELA TORTORELLA

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO

ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

BIM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. SIMONE VILLA

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI

IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI

DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA

GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO

IMPIANTI MECCANICI
ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	C	D	X00	TRM	URB	PP	13	C	1:500	B381C_D_X00_TRM_URB_PP_13_C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2023	EMISSIONE	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINITI
B	Sett. 2023	AGGIORNAMENTO PER CONFERENZA DEI SERVIZI	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINITI
C	Nov. 2023	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINITI
D					