PARCHEGGIO
*CORTICELLA*

300 (50+62+62+62+64) posti auto

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
*SSE12*

FERMATA
*SHAKESPEARE*

FERMATA TIPO B - CENTRALE

Progressiva km 5+076.66

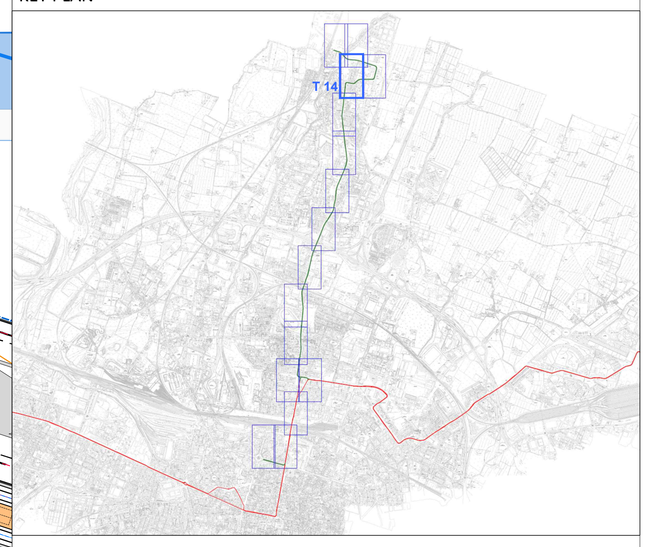
VIA BENTINI

VIA SANT'ANNA

VIA WOLFGANG GOETHE

VIA MASSIMO GORKI

KEY PLAN




## LEGENDA

- Pavimentazione in asfalto colato sp. 4 cm
- Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm sp. 8 cm
- Pista ciclabile in conglomerato bituminoso rosso
- Cigli in granito chiaro
  Tipo 1 (Bordo strada) - L30xH25 cm
  Tipo 2 (Volta testa) - L50xH25 cm
  Tipo 3 (Cigli aiuole marciapiede) - L15xH25 cm
- Cigli in calcestruzzo (separazione ciclabile e sede tramviaria) L50xH25cm
- Sede tramviaria in conglomerato bituminoso chiaro con marciatram
- Sede tramviaria inerbita
- Aiuole di progetto
- Aree verdi di progetto
- Limite intervento
- Passo carraio tipo A in quota marciapiede
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Passo carraio tipo B in quota strada
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Rampa per attraversamento pedonale tipo A
- Rampa per attraversamento pedonale tipo B
- Alberature
- Aiuola a raso su marciapiede con salvaradice pedonabile, dimensioni interne 200x200; cigli in cls (vedi note)
- Asfalto colato esistente
- Terra battuta esistente
- Cubetti di porfido esistenti
- Pavimentazioni in asfalto rosso esistenti

**NOTA:**

- Cigli stradali — Elementi in granito chiaro di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione
- Ciglio di separazione tra piste ciclabili e sede tramviaria — Doppio cordolo in cls 20x25cm affiancati con riempimento centrale
- Cigli aiuole spartitraffico o in sede tramviaria — Cordoli in cls 20x25cm
- Cigli aiuole alberate su marciapiede — Cordoli in cls a raso 8x25 cm
- Cigli aiuole alberate in sede stradale — Cordoli in cls 12x15x25 cm (forma trapezoidale)
- Passi carrai a livello marciapiede — Elementi in granito di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione; pavimentazione in sanpietrini.
- Opere a verde: — Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani
Comune di Bologna
PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA · SOTECNI SYSTRA GROUP · architecna engineering · AEGIS CANTARELLI + PARTNERS · STUDIO MATTIOLI Architetti - Ingegneri - Liberi Prof. · cooperativa archeologia

# PROGETTO DEFINITIVO
# DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
# (TRATTO NORD LINEA VERDE)

## Inserimento urbanistico tramvia
## Stato di progetto
### Planimetria - Inquadramento 14


COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrello
ing. Giulio Cimbali
geom. Agnese Fero
ing. Stefania Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombra
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA — ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO — ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRANVIARIO — ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO — ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE — ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI — ING. STEFANO TORTELLA
SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI — ING. ANGELA TORTORELLA
AMBIENTE — PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA — ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA — DOTT. CRISTINA BIGAZZI
BIM MANAGER — GEOM. MIRKO CASAROLI
RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI — ING. SIMONE VILLA
STUDI TRASPORTISTICI — ING. ANDREA SPINOSA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI — ING. PIETRO CAMINITI
IDRAULICA E IDROLOGIA — ING. ANDREA BENVENUTI
DEPOSITO — ING. GIORGIO COLETTI
ARMAMENTO — ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA — DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA — ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI — ING. SALVATORE GIUA


| COMMESSA | FASE | LOTTO | WBS | DISCIPLINA | TIPO | NUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B381 | C | D | X00 | TRM | URB | PP | 14 | C | 1:500 | B381C_D_X00_TRM_URB_PP_14_C |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Ago. 2023 | EMISSIONE | S. MOSCHEO | FULCI | S. CAMINITI |
| B | Sett. 2023 | AGGIORNAMENTO PER CONFERENZA DEI SERVIZI | S. MOSCHEO | FULCI | S. CAMINITI |
| C | Nov. 2023 | AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA | S. MOSCHEO | FULCI | S. CAMINITI |
| D | | | | | |