

Corticella Nord
progetto di riqualificazione urbana
Parcheggio di interscambio
Nuovo ponte sul Navile
Capolinea Corticella

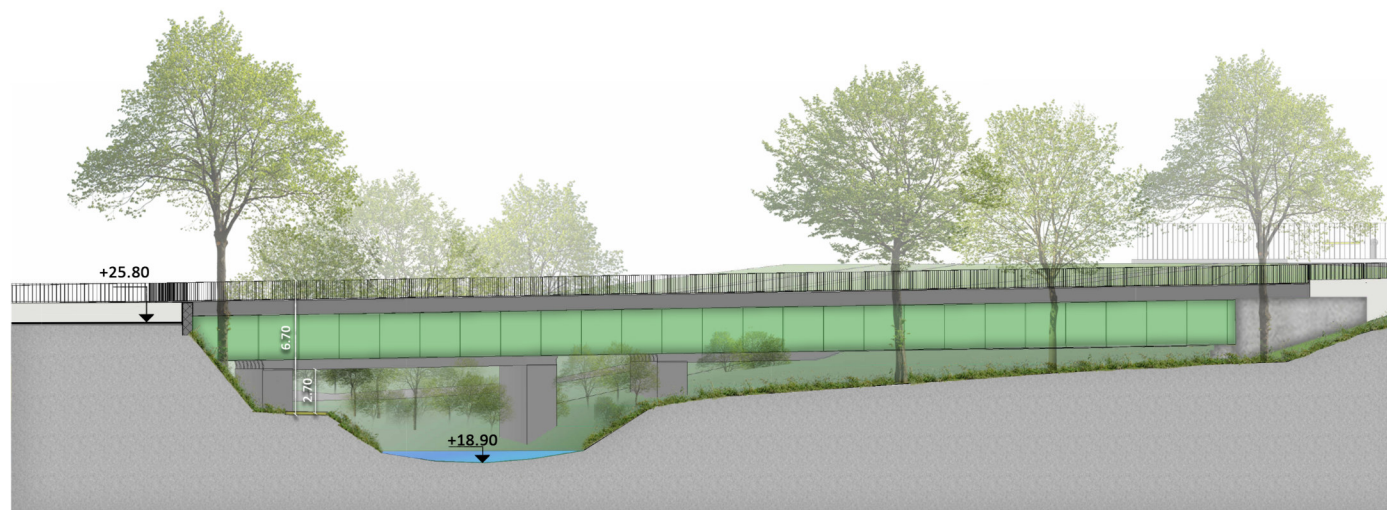
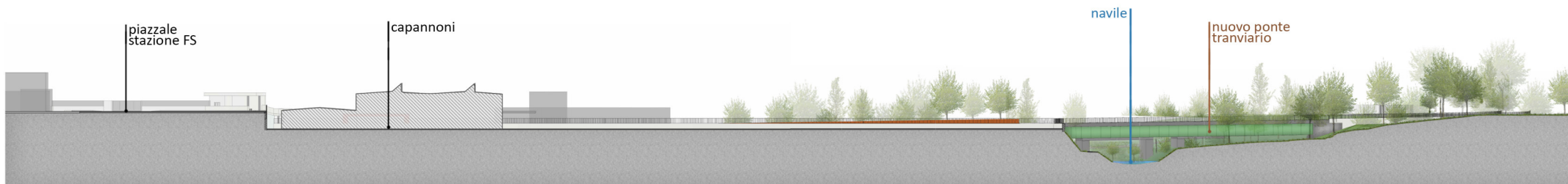












Sezione del canale Navile con prospetto del nuovo ponte

Profili di progetto

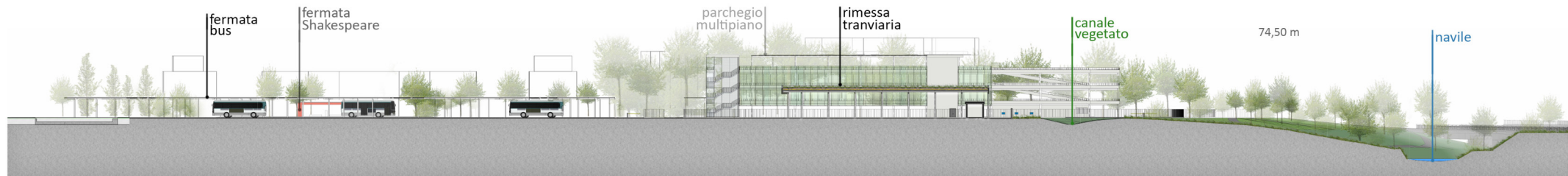
PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



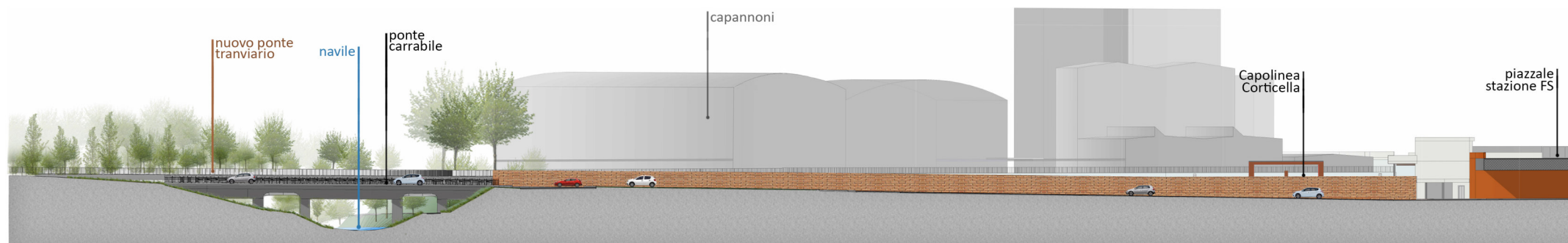
RTI Progettisti:



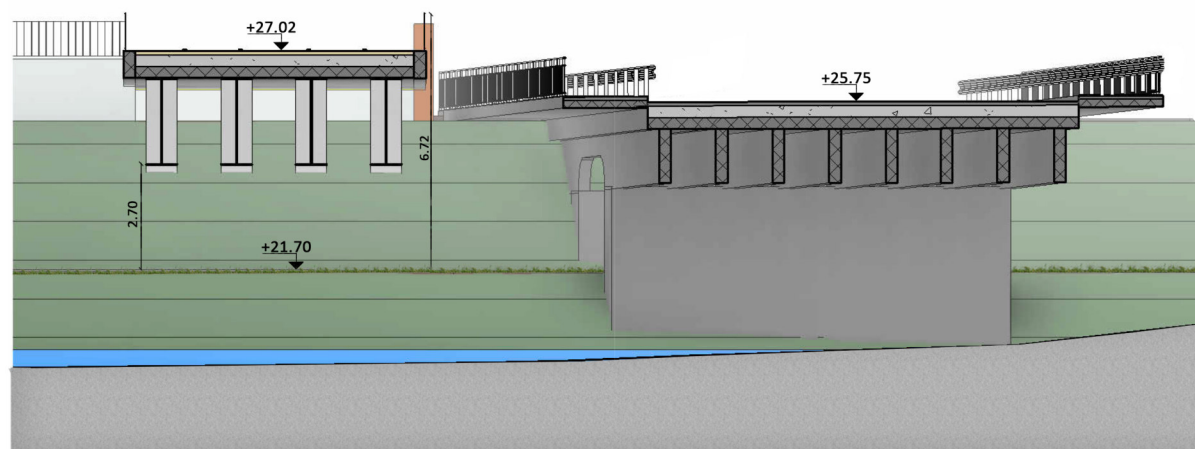
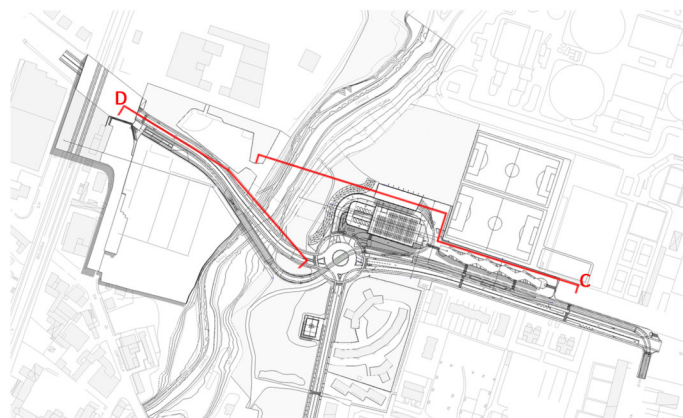
INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio multipiano / Nuovo ponte sul Navile /
Capolinea Corticella



Profilo C 125m 20 m 95 m 74,50 m



Profilo D 60 m 182 m



Sezione in asse al canale Navile

Profili di progetto

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio multipiano / Nuovo ponte sul Navile /
Capolinea Corticella



Vista da sud del parcheggio multipiano



Vista da nord-est del nuovo ponte tranviario

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio multipiano / Nuovo ponte sul Navile /
Capolinea Corticella



Vista da sud-est del parcheggio con, sulla destra, l'accesso alla rimessa tranviaria





Vista zenitale del nuovo ponte sul Navile

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
 Parcheggio multipiano / Nuovo ponte sul Navile /
 Capolinea Corticella



Vista da nord-est del nuovo ponte tranviario



Vista da sud del nuovo ponte tranviario



Vista generale del nodo d'interscambio (parcheggio e rimessa) con sullo sfondo il capolinea di Corticella SFM