



BASSI PAOLO  
Ditta Individuale

Soluzioni Tecnologiche Ambientali  
e Movimento Terra



r\_emiro.Giunta - Prot. 29/04/2024.0437597.E

## RELAZIONE TECNICA

### INTEGRAZIONE VOLONTARIA

La presente relazione per esplicitare, con maggior dettaglio, alcuni punti delle risposte alla “Richiesta di integrazioni” redatte ai fini dell’istanza di rinnovo dell’Autorizzazione Unica dell’impianto di gestione rifiuti denominato “Impianto di recupero Acquarelli” della ditta F.lli Acquarelli.

In merito al punto 3 inerente alla fase di cantiere si puntualizza che il programma dei lavori dovrebbe avere la seguente tempistica:

- al 30/06/2024, conclusione iter procedurale di Verifica di assoggettabilità a VIA – Screening, presentato, con pubblicazione della relativa delibera, inclusiva delle eventuali prescrizioni;
- dal 01/07/2024 al 31/07/2024, presentazione istanza integrativa di rinnovo autorizzazione sulla base delle eventuali prescrizioni e richiesta delle autorizzazioni accessorie all’esecuzione dei lavori/interventi programmati, relativamente alle modifiche autorizzative richieste, e agli interventi di mitigazione/compensazione, degli impatti, proposti;
- dal 01/08/2024 al 31/12/2024, realizzazione delle modifiche autorizzative richieste (incluso l’intervento di razionalizzazione degli spazi operativi, della durata max. di 15 giorni, precedentemente illustrato) e degli interventi di mitigazione/compensazione, degli impatti, proposti.

In merito al punto 7 inerente alle emissioni da traffico indotto in fase di esercizio per i principali inquinanti, dopo un’attenta analisi delle direttrici dei movimenti/trasporti, è possibile ipotizzare che, in media, 2 viaggi al giorno (A/R – andata e ritorno) interessano ed interesseranno (in quanto la clientela dell’impianto rimarrà la medesima) il territorio del Comune di Ravenna. Il tratto medio percorso (in eccesso) risulta pari a 20 + 20 km. (distanza media tra impianto della ditta e via Baiona).

Utilizzando i parametri indicati nella risposta al punto 7 della “Richiesta di integrazioni” per i mezzi di trasporto e considerando che per effettuare un trasporto di 20 km. (A/R) si impiega 1,5 h. e che l’utilizzo medio di potenza, durante i trasporti, può essere assunto al 50%, si ottiene:

- 46,53 Kg. ca. di NOx giornaliera prodotta e 33,30 Kg. ca. di CO.

#### SEDE LEGALE

Via Bagnolo Salara, 93/A  
48125 Castiglione di Ravenna, RA  
P IVA 02162160390  
CF BSSPLA 69E12 H199V

#### SEDE OPERATIVA

Via Pirano, 30  
48122 – Ravenna  
SDI: M5UXCR1

#### CONTATTI

Tel. +39 0544 952282  
Fax. +39 0544 952282  
Cel. +39 338 8856077

#### E-MAIL

info@sol-ambientali.it  
solambientali@yahoo.it  
soltecmoter@yahoo.it  
pec: dittabassipaolo@sicurezzapostale.it



BASSI PAOLO  
Ditta Individuale

Soluzioni Tecnologiche Ambientali  
e Movimento Terra



A supporto di tale valutazione anche il parametro determinato dall'emissione di CO in base al kilometraggio del trasporto; infatti, mediamente, un mezzo di trasporto piuttosto recente (tipo Euro 4 o 5) produce 26 g/km per ogni litro di carburante consumato (in base al consumo sui 100 km.), pertanto calcolando un consumo medio di 15 l/100 km si ha una "produzione" di 390 g/km, che, nel caso in oggetto, determina un valore complessivo 15,60 kg. ca. (pari a 31,20 kg. totali).

E' opportuno, anche, correggere i valori di NOx e CO prodotti, in quanto, tali emissioni, sono state quantificate considerando l'utilizzo dei mezzi (per effettuare i 6 viaggi A/R) durante tutte le ore di apertura dell'impianto (9 ore) quando, da una proporzione più corretta, i mezzi vengono utilizzati, mediamente, 5 ore. Dovranno, pertanto, essere considerati i seguenti valori:

95,00 Kg. ca. di NOx, giornaliera prodotta, e 68,00 Kg. ca. di CO.

In merito al punto 8 inerente alle emissioni diffuse in fase di esercizio, si devono correggere i valori di NOx e CO prodotti in quanto quantificati con valori non corretti, infatti, dalla determinazione delle ore medie di utilizzo giornaliero, da contaore installato sulle macchine operatrici, risulta:

- escavatore: 5 h/giorno;
- caricatore semovente: 3 h/giorno.

Si determina, pertanto:

- 118,50 Kg. ca. di NOx, giornaliera prodotta, e 59,50 Kg. di CO, per quanto riguarda l'escavatore;
- 22,40 Kg. ca. di NOx, giornaliera prodotta, e 11,40 Kg. di CO, per quanto riguarda il caricatore semovente.

In merito al punto 11 inerente al progetto verde indicato come azione di mitigazione, è opportuno riallacciarsi al progetto presentato dalla ditta richiedente in data 15/06/2016 (prot. PG – 2016/0087696) al Comune di Ravenna, in quanto la fase, attualmente proposta, si può considerare continuativa (e conclusiva) a quello indicato.

L'intervento prevede di intervenire sui lati Nord ed Est, eseguendo lavori di manutenzione (potatura e sfoltimento ed eventuale sostituzione di piante ammalate con nuove piante della stessa varietà e

**SEDE LEGALE**  
Via Bagnolo Salara, 93/A  
48125 Castiglione di Ravenna, RA  
P IVA 02162160390  
CF BSSPLA 69E12 H199V

**SEDE OPERATIVA**  
Via Pirano, 30  
48122 – Ravenna  
SDI: M5UXCR1

**CONTATTI**  
Tel. +39 0544 952282  
Fax. +39 0544 952282  
Cel. +39 338 8856077

**E-MAIL**  
info@sol-ambientali.it  
solambientali@yahoo.it  
soltecmoder@yahoo.it  
pec: dittabassipaolo@sicurezzapostale.it



BASSI PAOLO  
Ditta Individuale

Soluzioni Tecnologiche Ambientali  
e Movimento Terra



specie al fine di omogeneizzare i tratti di intervento) sui tratti già “coperti” da alberatura e la piantumazione dei tratti “scoperti”.

A tal fine, in base al decreto “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” del 16 dicembre 1992, n. 495, ed esattamente al comma 6 dell’art. 26, si provvederà a piantumare la nuova alberatura, lungo il tratto Nord, a partire da 20 mt. (altezza media di specie) dal ciglio interno, del fosso stradale.

Il nuovo tratto alberato sarà realizzato mediante piantumazione di cipressi (o *cupressus sempervirens* o *chamaecyparis lawsoniana* o *taxodium distichum* / si veda All. A – Schede specie Cipressi); si provvederà a richiedere titolo autorizzativo all’Ufficio Ambiente del Comune di Ravenna mediante presentazione del progetto verde di dettaglio.

Il lato Est sarà oggetto, invece, di manutenzione ordinaria in quanto esistente e in buono stato vegetativo; si provvederà a rimuovere i rami ammalorati e ad eseguire una potatura finalizzata allo sfoltimento vegetativo al fine di “rinnovare” la chioma delle piante.

Per quanto concerne il lato Ovest, il progetto prevede la piantumazione di edera a ridosso del muro di cinta, ad una distanza di ca. 3,00-3,50 m. dal ciglio stradale (a tal proposito si veda “Relazione tecnica” a firma dell’agronomo dott. Antonio Rossi, presentata unitamente all’istanza del 15/06/2016) in quanto la larghezza del fosso risulta essere 2,50-3,00 m. (pertanto  $4,50-3,00/2=3,00$  m. ca.). Risulta soddisfatto il requisito richiesto dal comma 8, art. 26 del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” del 16 dicembre 1992, n. 495.

Al fine di prevenire una propagazione della siepe verso l’asse stradale, si provvederà a “tassellare” dei fogli di rete elettrosaldata al muro di recinzione per favorire lo sviluppo della vegetazione in senso verticale (con limitata occupazione in larghezza, ottenuta mediante opportuna potatura); l’effetto proposto determinerà un impatto visivo gradevole nei passanti/autisti di via Dismano.

Si propone, nonostante l’esigua distanza tra il muro perimetrale di recinzione e il ciglio dello scolo consorziale Acquara Alta (lungo il lato Sud), la stessa tipologia di intervento anche su questo lato; l’intervento così eseguito determinerà, a completamento dello stesso, un ingombro limitato tale,

**SEDE LEGALE**

Via Bagnolo Salara, 93/A  
48125 Castiglione di Ravenna, RA  
P IVA 02162160390  
CF BSSPLA 69E12 H199V

**SEDE OPERATIVA**

Via Pirano, 30  
48122 – Ravenna  
SDI: M5UXCR1

**CONTATTI**

Tel. +39 0544 952282  
Fax. +39 0544 952282  
Cel. +39 338 8856077

**E-MAIL**

info@sol-ambientali.it  
solambientali@yahoo.it  
soltecmoder@yahoo.it  
pec: dittabassipaolo@sicurezza postale.it



BASSI PAOLO  
Ditta Individuale

Soluzioni Tecnologiche Ambientali  
e Movimento Terra



comunque, da non impedire il transito o lo stazionamento dei mezzi del Consorzio di Bonifica della Romagna durante l'esecuzione dei lavori sulla rete scolante.



**SEDE LEGALE**

Via Bagnolo Salara, 93/A  
48125 Castiglione di Ravenna, RA  
P IVA 02162160390  
CF BSSPLA 69E12 H199V

**SEDE OPERATIVA**

Via Pirano, 30  
48122 – Ravenna  
SDI: M5UXCR1

**CONTATTI**

Tel. +39 0544 952282  
Fax. +39 0544 952282  
Cel. +39 338 8856077

**E-MAIL**

info@sol-ambientali.it  
solambientali@yahoo.it  
soltecmoter@yahoo.it  
pec: dittabassipaolo@sicurezzapostale.it