

Comune di CARPI  
Provincia di MODENA  
Regione EMILIA ROMAGNA

**IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI  
PERICOLOSI E NON PERICOLOSI**  
in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:



**TRED CARPI**

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)  
web: <https://www.tredcarpi.it> - e-mail: [info@tredcarpi.it](mailto:info@tredcarpi.it)

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:



centro cooperativo di progettazione SC  
architettura ingegneria urbanistica

Via Lombardia n. 7, 42124 Reggio Emilia  
tel 0522 920460 / fax 0522 920794  
[www.ccdprog.com](http://www.ccdprog.com) / e-mail: [info@ccdprog.com](mailto:info@ccdprog.com)  
C.F. P. IVA 00474840352

AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV  
ISO 9001 • ISO 14001



Il Progettista

(ing. Davide Bedogni)

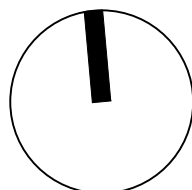
**Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico  
di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione  
e di implementazione del recupero del vetro**

**PERMESSO DI COSTRUIRE**

Data	Maggio 2024
Scala	--
Disegnatore:	/
REVISIONE	DATA
00	Emissione
Disegno1.dwg	

**OPERE DI URBANIZZAZIONE  
OPERE FUORI COMPARTO**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**



ALLEGATO

**CME**

**Comune di Carpi**  
Provincia di Modena

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Opere di urbanizzazione e fuori comparto per l'ampliamento dello stabilimento produttivo TRED CARPI a Fossoli di Carpi (MO)

**COMMITTENTE:** Tred Carpi srl

Data, 15/05/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>TRATTO 1: VIA REMESINA NORD (Cat 1) OPERE STRADALI (SbCat 1)</b>							
1 / 1 NP.01	Fresatura e risagomatura della sede stradale per uno spessore di 35 cm con eventuale carico per compensazione dei vuoti e successiva stabilizzazione così effettuata: - stabilizzazione a CEMENTO spessore di cm 35 cm in ragione del 5,0% in peso secco - miscelazione del terreno mediante fresatura con stabilizzatrice WIRTGEN WR200i; - sistemazione del piano con gradar post stabilizzazione (il piano prima della stabilizzazione.) - compattazione con rullo a piede di Montone - compattazione con rullo Ferro gomma q.li 200. - trattore Con Botte per la correzione dell'umidità. Compreso e compensato nel prezzo la sistemazione delle banchine post asfaltatura							
	<b>VIA REMESINA - DA INTERSEZIONE CON VIA VALLE A CONFINE PROPRIETA' AIMAG</b>							
	TRATTO VIA VALLE - PROPRIETA' ZINI		905,00	5,600		5'068,00		
	TRATTO ANTISTANTE L'AREA OGGETTO DI INTERVENTO							
	SEZ. 1-2 *(larg.=(5,43+5,47)/2)		25,00	5,450		136,25		
	SEZ. 2-3 *(larg.=(5,47+5,57)/2)		25,00	5,520		138,00		
	SEZ. 3-4 *(larg.=(5,57+6,16)/2)		25,00	5,865		146,63		
	SEZ. 4-5 *(larg.=(6,16+6,2)/2)		25,00	6,180		154,50		
	SEZ. 5-6 *(larg.=(6,2+5,88)/2)		25,00	6,040		151,00		
	SEZ. 6-7 *(larg.=(5,88+5,71)/2)		25,00	5,795		144,88		
	SEZ. 7-8 *(larg.=(5,74+5,68)/2)		25,00	5,710		142,75		
	SEZ. 8-9 *(larg.=(5,68+5,62)/2)		25,00	5,650		141,25		
	SEZ. 9-10 *(larg.=(5,62+5,58)/2)		25,00	5,600		140,00		
	SEZ. 10-11 *(larg.=(5,58+5,53)/2)		25,00	5,555		138,88		
	SEZ. 11-11bis (CONFINE AIMAG)		4,73	5,530		26,16		
	Parziale mq					6'528,30		
	SOMMANO mq					6'528,30	19,06	124'429,40
2 / 2 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di							
	A R I P O R T A R E							124'429,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							124'429,40
3 / 3 C01.022.006	lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada.							
	MESSA IN QUOTA CHIUSINI ESISTENTI					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	75,00	750,00
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)							
4 / 4 NP.02	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
	SOMMANO mq					6'528,30	2,59	16'908,30
	Spolvero superficiale con sabbia							
	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
5 / 5 NP.03	SOMMANO mq					6'528,30	0,25	1'632,08
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA>=25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Miscela impasta a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione. Binder spessore compresso 8cm							
	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
	SOMMANO mq					6'528,30	21,56	140'750,15
6 / 6 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/ raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti							
	A R I P O R T A R E							284'469,93



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							354'794,82
8 / 8 C01.058.010	<b>TRATTO 2: VIA VALLE (Cat 2) OPERE STRADALI (SbCat 1)</b>  Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo  VIA VALLE DA DISCARICA AIMAG AD INCROCIO VIA REMESINA: FRESATURA E ASFALTATURA  SOMMANO mq		482,00	5,900		2'843,80 <u>2'843,80</u>	3,30	9'384,54
9 / 9 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm  VIA VALLE DA DISCARICA AIMAG AD INCROCIO VIA REMESINA: FRESATURA E ASFALTATURA  SOMMANO mq		482,00	5,900		2'843,80 <u>2'843,80</u>	10,42	29'632,40
10 / 10 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada.							
	A RIPORTARE							393'811,76



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							396'231,76
12 / 12 C01.022.020. a	<b>TRATTO 3: VIA REMESINA SUD - DA VIA VALLE A VIA DEI GRILLI (Cat 3) OPERE STRADALI (SbCat 1)</b>  Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/ raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm  COMPLETAMENTO STRADA GIA' OGGETTO DI INTERVENTO DA PARTE DEL COMUNE MEDIANTE STESURA DI TAPPETINO BITUMINOSO  SOMMANO mq							
			1524,91	6,480		9'881,42		
						9'881,42	10,42	102'964,40
13 / 13 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada.  MESSA IN QUOTA CHIUSINI ESISTENTI  SOMMANO cadauno  Parziale OPERE STRADALI (SbCat 1) euro							
						10,00		
						10,00	75,00	750,00
								103'714,40
	A RIPORTARE							499'946,16





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							502'995,98
15 / 15 C01.058.010	<b>TRATTO 4: VIA REMESINA SUD - DA VIA DEI GRILLI A VIA NOMADELFIA (Cat 4) OPERE STRADALI (SbCat 1)</b>  Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo  TRATTO STRADALE NON OGGETTO DI INTERVENTO DA PARTE DEL COMUNE: FRESATURA E ASFALTATURA  SOMMANO mq		1130,00	6,480		7'322,40 7'322,40	3,30	24'163,92
16 / 16 C01.022.020 a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/ raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm  COMPLETAMENTO STRADA DI NUOVA SISTEMAZIONE CON STESURA DI TAPPETINO BITUMINOSO  SOMMANO mq		1130,00	6,480		7'322,40 7'322,40	10,42	76'299,41
17 / 17 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola							
	A RIPORTARE							603'459,31



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							606'469,31
19 / 19 SIC.SPCL	<b><u>COSTI SICUREZZA (SPECIALI)</u></b>							
	<b>ONERI SICUREZZA (Cat 5)</b>							
	<b>ONERI SICUREZZA (SbCat 3)</b>							
	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.							
						100,00		
	SOMMANO %					100,00	2'698,50	2'698,50
	Parziale ONERI SICUREZZA (SbCat 3) euro							2'698,50
	Parziale ONERI SICUREZZA (Cat 5) euro							2'698,50
	<b>Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro</b>							2'698,50
	<b>T O T A L E   euro</b>							609'167,81
	A R I P O R T A R E							



