

Comune di CARPI
Provincia di MODENA
Regione EMILIA ROMAGNA

**IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI
PERICOLOSI E NON PERICOLOSI**
in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:



TRED CARPI

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)
web: <https://www.tredcarpi.it> - e-mail: info@tredcarpi.it

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:



centro cooperativo di progettazione SC
architettura ingegneria urbanistica

Via Lombardia n. 7, 42124 Reggio Emilia
tel 0522 920460 / fax 0522 920794
www.ccdprog.com / e-mail: info@ccdprog.com
C.F. P. IVA 00474840352

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV
ISO 9001 • ISO 14001



Il Progettista

(ing. Davide Bedogni)

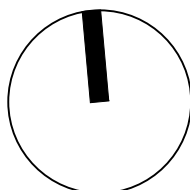
**Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico
di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione
e di implementazione del recupero del vetro**

PERMESSO DI COSTRUIRE

Data	Maggio 2024
Scala	--
Disegnatore:	/
REVISIONE	DATA
00	Emissione
Disegno1.dwg	

**OPERE DI URBANIZZAZIONE
OPERE FUORI COMPARTO**

ELENCO PREZZI UNITARI



ALLEGATO

EPU

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Opere di urbanizzazione e fuori comparto per l'ampliamento dello stabilimento produttivo TRED CARPI a Fossoli di Carpi (MO)

COMMITTENTE: Tred Carpi srl

Data, 15/05/2024

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<u>VOCI A MISURA</u>			
Nr. 1 C01.022.006	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) euro (due/59)	mq	2,59
Nr. 2 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm euro (dieci/42)	mq	10,42
Nr. 3 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm euro (uno/00)	m	1,00
Nr. 4 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo euro (tre/30)	mq	3,30
Nr. 5 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore euro (uno/22)	mq	1,22
Nr. 6 C01.058.015. b	idem c.s. ...dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più euro (uno/10)	mq	1,10
Nr. 7 M01.001.010	Specializzato edile euro (trenta/49)	ora	30,49
Nr. 8 M01.001.015	Qualificato edile euro (ventotto/28)	ora	28,28
Nr. 9 N04.001.005. e	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici tre assi fino a 14 t euro (ottantasette/02)	ora	87,02
Nr. 10 N04.001.005. g	idem c.s. ...esercizio: motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t con cassone impermeabile euro (centouno/03)	ora	101,03
Nr. 11 N04.016.005. b	Finitrice compreso operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: larghezza 4,5 m euro (centotrentadue/98)	ora	132,98
Nr. 12 N04.016.010. a	Rullo compattatore compreso operatore, carburante, lubrificante ed eventuale mezzo trainante, per ogni ora di effettivo esercizio: vibrante, peso 4.000 kg per asfalto euro (sessantasei/08)	ora	66,08
Nr. 13 NP.01	Fresatura e risagomatura della sede stradale per uno spessore di 35 cm con eventuale carico per compensazione dei vuoti e successiva stabilizzazione così effettuata: - stabilizzazione a CEMENTO spessore di cm 35 cm in ragione del 5,0% in peso secco - miscelazione del terreno mediante fresatura con stabilizzatrice WIRTGEN WR200i; - sistemazione del piano con gradar post stabilizzazione (il piano prima della stabilizzazione.) - compattazione con rullo a piede di Montone - compattazione con rullo Ferro gomma q.li 200. - trattore Con Botte per la correzione dell'umidità. Compreso e compensato nel prezzo la sistemazione delle banchine post asfaltatura euro (diciannove/06)	mq	19,06
Nr. 14 NP.02	Spolvero superficiale con sabbia euro (zero/25)	mq	0,25
Nr. 15 NP.03	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto di auna miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA>=25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti, dosaggio minimo di bitume totale		

