Comune di CARPI

Provincia di MODENA

Regione EMILIA ROMAGNA

IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI

in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:

TREDCARPI

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - CARPI (MO)
web: https://www.tredcarpi.it - e-mail: info@tredcarpi.it

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:

ccdp
centro cooperativo di progettazione s.r.l.

Il Progettista
Ing. Claudio Bottaglia

Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione e di implementazione del recupero del vetro

PERMESSO DI COSTRUIRE

Data:	Giugno 2024
Scala:	Varie
Disegnatore:	-

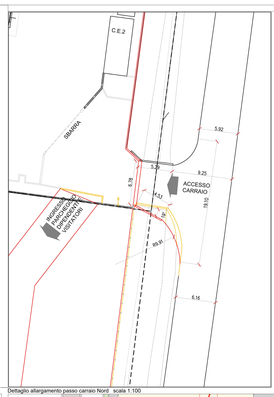
REVISIONE	DATA

GD	Emissione

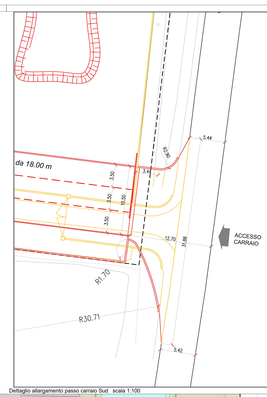
Tavola_P8_PERM_Costruire.dwg

PLANIMETRIE ED ELABORATI GENERALI
ACCESSI STRADALI E CORSIA DI SOSTA

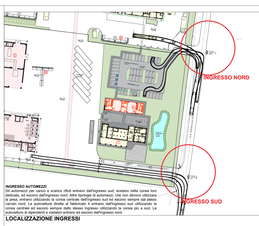
ALLEGATO **P.8**



Dettaglio allargamento passo carraio Nord scala 1:100

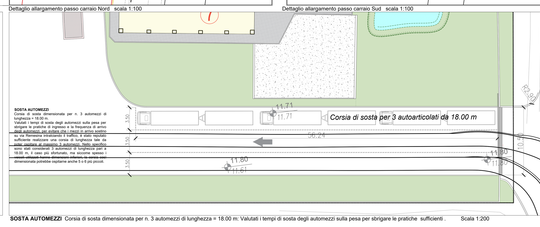


Dettaglio allargamento passo carraio Sud scala 1:100

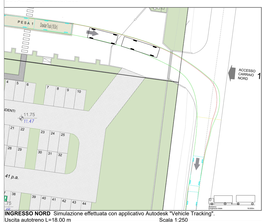


INGRESSO AUTOMEZZI
Ingresso di tutti i mezzi pesanti a scarico dificil entrano dall'ingresso sud, sostano nella corsia tom-mediale, ed escono dall'ingresso nord. Altre tipologie di automezzi che non devono utilizzare la pesa, entrano utilizzando la corsia centrale dell'ingresso sud ed escono sempre dal passo carraio nord. Per tutti i mezzi pesanti che devono sostare per il tempo necessario per la pesa, la corsia centrale ed esterna servono dello stesso ingresso utilizzando la corsia più a sud. Le corsie centrali ed esterne servono dello stesso ingresso utilizzando la corsia più a nord. Le dimensioni delle corsie centrali ed esterne dell'ingresso nord.

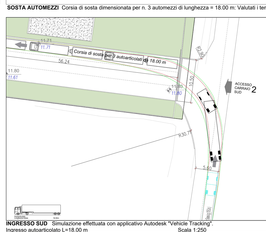
LOCALIZZAZIONE INGRESSI



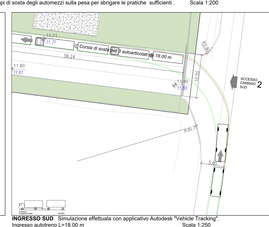
SOSTA AUTOMEZZI Corsia di sosta dimensionata per n. 3 automezzi di lunghezza = 18.00 m: Valutati i tempi di sosta degli automezzi sulla pesa per sbrigare le pratiche sufficienti . Scala 1:200



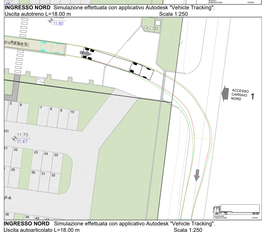
INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Uscita autotreno L=18.00 m Scala 1:250



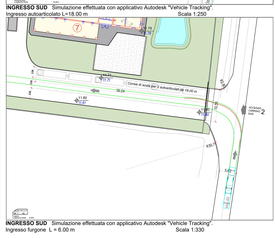
INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Ingresso autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



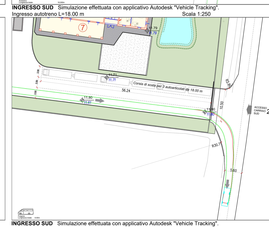
INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Ingresso autotreno L=18.00 m Scala 1:250



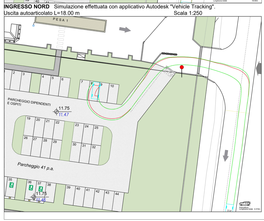
INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250

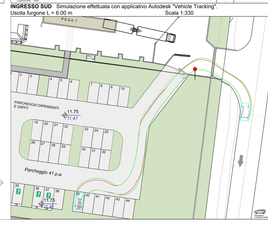


INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Ingresso furgone L = 6.00 m Scala 1:330



INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Uscita furgone L = 6.00 m Scala 1:330



INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Ingresso autovettura L=4.31 m Scala 1:250

INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking".
Uscita autovettura L=4.31 m Scala 1:250