Comune di CARPI
Provincia di MODENA
Regione EMILIA ROMAGNA

IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI

in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:

TRED CARPI
Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)
web: https://www.tredcarpi.it - e-mail: info@tredcarpi.it

Il Responsabile

PROGETTAZIONE INCARICATO E COORDINAMENTO GENERALE:

Tecnip
Tecnip Italy S.p.A.
Via Ramazzini, 27 - 41126 Modena (MO)
Tel. 059 3922911 - Fax 059 3922922
C.F. e P.IVA 03106230361

Il Progettista
(Ing. Davide Bedogni)

Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione e di implementazione del recupero del vetro

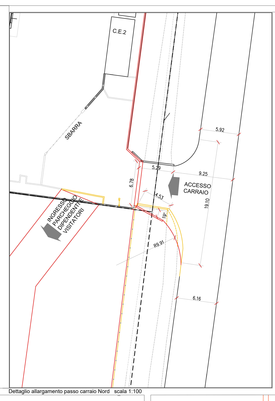
PERMESSO DI COSTRUIRE

Data	Giugno 2024
Scala	Varie
Designation	
REVISIONE	DATA
A	07/08/2024
00	Emissione

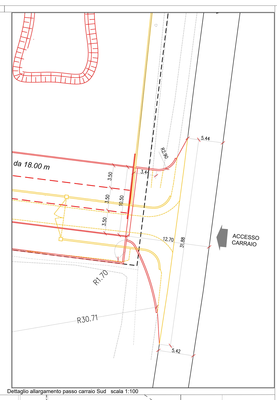
Tecnip Italy S.p.A. - Jesolo Office

PLANIMETRIE ED ELABORATI GENERALI
ACCESSI STRADALI E CORSIA DI SOSTA

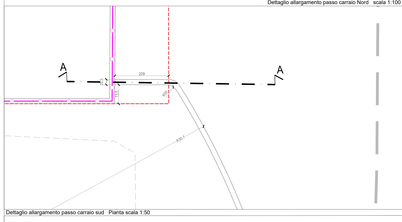
ALLEGATO **P.8a**



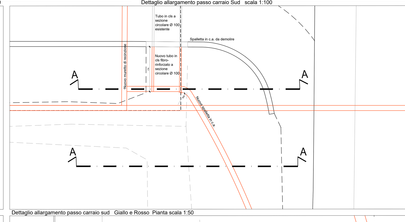
Dettaglio allargamento passo carraio Nord scala 1:100



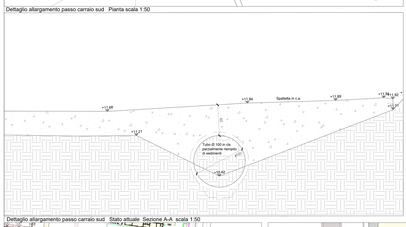
Dettaglio allargamento passo carraio Sud scala 1:100



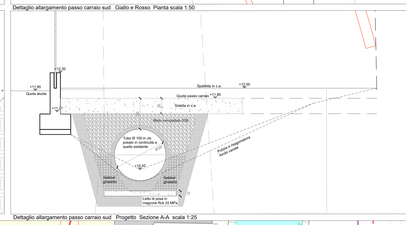
Dettaglio allargamento passo carraio sud Planta scala 1:50



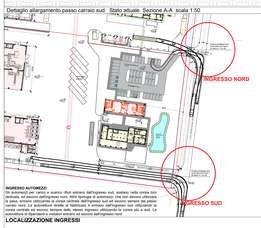
Dettaglio allargamento passo carraio sud Giallo e Rosso Planta scala 1:50



Dettaglio allargamento passo carraio sud Stato attuale Sezione A-A scala 1:50

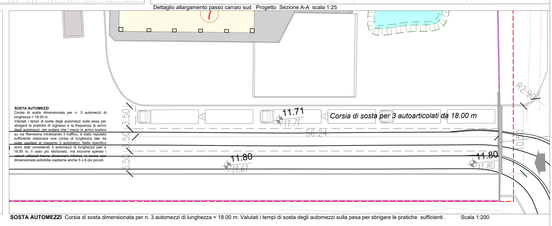


Dettaglio allargamento passo carraio sud Progetto Sezione A-A scala 1:25

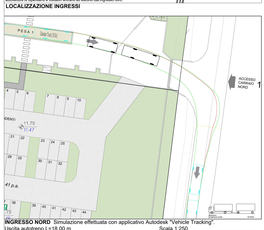


INGRESSO AUTOMEZZI
Gli automezzi per carico e scarico rifiuti entrano dall'ingresso sud, sostano nella corsia loro dedicata, ed escono dall'ingresso nord. Altre tipologie di automezzi, che non devono utilizzare la corsia di sosta, entrano dall'ingresso nord e escono dall'ingresso sud utilizzando la corsia nord. Le autovetture sfiorte al fabbricato 4 entrano dall'ingresso sud utilizzando la corsia sud e escono dall'ingresso nord utilizzando la corsia nord. Le autovetture dei dipendenti e visitatori entrano ed escono dall'ingresso nord.

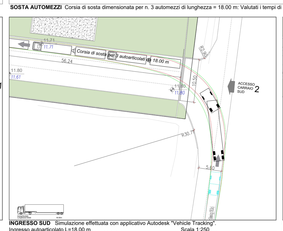
LOCALIZZAZIONE INGRESSI



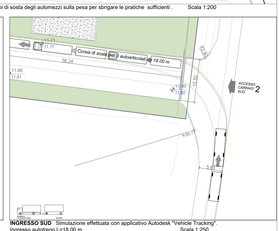
SOSTA AUTOMEZZI Corsia di sosta dimensionata per n. 3 automezzi di lunghezza = 18.00 m: Valutati i tempi di sosta degli automezzi sulla pesa per sbrigare le pratiche sufficienti Scala 1:200



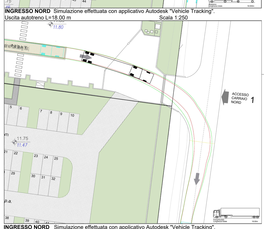
INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



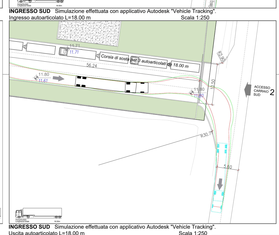
INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Ingresso autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



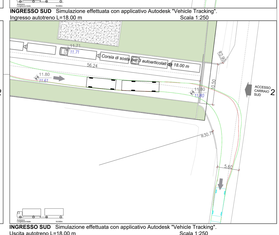
INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Ingresso autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



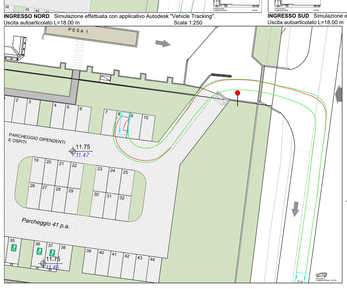
INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



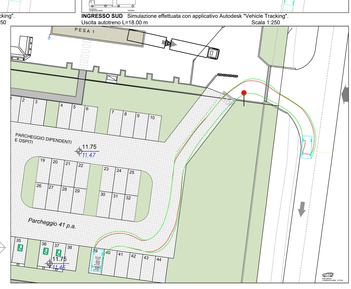
INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



INGRESSO SUD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250



INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autoarticolato L=18.00 m Scala 1:250

INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Ingresso autovettura L=4.31 m Scala 1:250

INGRESSO NORD Simulazione effettuata con applicativo Autodesk "Vehicle Tracking"
Uscita autovettura L=4.31 m Scala 1:250