



- LEGENDA**
- LINEA INGOMBRANTI ingresso
 - LINEA INGOMBRANTI uscita
 - LINEA PLASTICHE ingresso
 - LINEA PLASTICHE uscita
 - LINEA PFU ingresso
 - LINEA PFU uscita
 - MOVIMENTAZIONI INTERNE
 - RIFIUTI IN INGRESSO
 - RIFIUTI/EoW IN USCITA

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - FASE DI ESERCIZIO

- La velocità dei mezzi all'interno dell'area d'impianto sarà limitata a 5 km/h, così che lo spazio di fermata non sia superiore a 8 m.
- In tutta l'area saranno opportunamente segnati i percorsi e gli spazi di manovra derivanti dalla velocità imposta. La segnaletica verrà sviluppata nelle successive fasi progettuali, mentre ora sono indicate le posizioni in cui i mezzi devono fermarsi [STOP] e verificare le condizioni prima di procedere
- La presenza ed il transito dei mezzi all'interno dell'area sarà limitata alle sole ore diurne.
- Tutti gli operatori, sia quelli "fissi" di SABAR, che quelli saltuari adibiti al conferimento dei rifiuti ed al carico dei materiali prodotti, saranno preventivamente formati ed istruiti, con consegna di documentazione firmata per accettazione dallo stesso operatore.

Finanziato dall'Unione Europea
NextGenerationEU

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA e RESILIENZA (PNRR)
Missione 2 - Componente 1 - Investimento 1.1 linea B del PNRR
(Realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti e ammodernamento di impianti esistenti)

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
REGIONE EMILIA ROMAGNA

Committente:
S.A.Ba.R. Servizi S.r.l.

sabar
servizi

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
PROGETTO DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO E RECUPERO DI PNEUMATICI FUORI USO, PLASTICHE RIGIDE e RIFIUTI INGOMBRANTI in Via Levata n.64 presso il POLO TECNOLOGICO DI Sa.Ba.r

Finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU
ID: MTE11A_00000708 - CUP: D32F22001580009

PLANIMETRIA FLUSSI ED INTERFERENZE FASE DI ESERCIZIO

24 | Settembre 2024

PROGETTISTA

Ing. Stefano Teneggi

Il RUP

Ing. Marco Boselli

SDP.11
Scala: 1:400