

Comune di CARPI
Provincia di MODENA
Regione EMILIA ROMAGNA

**IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI
PERICOLOSI E NON PERICOLOSI
in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)**

COMMITTENTE:



TRED CARPI

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)
web: <https://www.tredcarpi.it> - e-mail: info@tredcarpi.it

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:



centro cooperativo di progettazione SC
architettura ingegneria urbanistica

Via Lombardia n. 7, 42124 Reggio Emilia
tel 0522 920460 / fax 0522 920794
www.ccdprog.com / e-mail: info@ccdprog.com
C.F. P. IVA 00474840352

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV
ISO 9001 • ISO 14001



Il Progettista

(ing. Davide Bedogni)

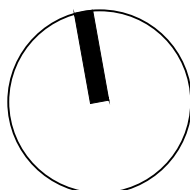
**Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico
di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione
e di implementazione del recupero del vetro**

PERMESSO DI COSTRUIRE

Data	Ottobre 2024
Scala	/
Disegnatore:	/
REVISIONE	DATA
00	Emissione
Tavola_P5A.dwg	

**OPERE DI URBANIZZAZIONE
OPERE FUORI COMPARTO**

Computo metrico estimativo



ALLEGATO

CME

Comune di Carpi
Provincia di Modena

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Opere di urbanizzazione e fuori comparto per l'ampliamento dello stabilimento produttivo TRED CARPI a Fossoli di Carpi (MO)

COMMITTENTE: Tred Carpi srl

Data, 08/10/2024

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
1 / 1 NP.01	<p>LAVORI A MISURA</p> <p>STRALCIO 1 (SpCat 1) TRATTO 1: VIA REMESINA NORD (Cat 1) OPERE STRADALI (SbCat 1)</p> <p>Fresatura e risagomatura della sede stradale per uno spessore di 35 cm con eventuale carico per compensazione dei vuoti e successiva stabilizzazione così effettuata: - stabilizzazione a CEMENTO spessore di cm 35 cm in ragione del 5,0% in peso secco - miscelazione del terreno mediante fresatura con stabilizzatrice WIRTGEN WR200i; - sistemazione del piano con gradar post stabilizzazione (il piano prima della stabilizzazione.) - compattazione con rullo a piede di Montone - compattazione con rullo Ferro gomma q.li 200. - trattore Con Botte per la correzione dell'umidità. Compreso e compensato nel prezzo la sistemazione delle banchine post asfaltatura SpCat 1 - STRALCIO 1 Cat 1 - TRATTO 1: VIA REMESINA NORD SbCat 1 - OPERE STRADALI</p> <p>VIA REMESINA - DA INTERSEZIONE CON VIA VALLE A CONFINE PROPRIETA' AIMAG</p> <p>TRATTO VIA VALLE - PROPRIETA' ZINI</p> <p>905,00 5,600 5'068,00</p> <p>TRATTO ANTISTANTE L'AREA OGGETTO DI INTERVENTO</p> <p>SEZ. 1-2 *(larg.=(5,43+5,47)/2) 25,00 5,450 136,25 SEZ. 2-3 *(larg.=(5,47+5,57)/2) 25,00 5,520 138,00 SEZ. 3-4 *(larg.=(5,57+6,16)/2) 25,00 5,865 146,63 SEZ. 4-5 *(larg.=(6,16+6,2)/2) 25,00 6,180 154,50 SEZ. 5-6 *(larg.=(6,2+5,88)/2) 25,00 6,040 151,00 SEZ. 6-7 *(larg.=(5,88+5,71)/2) 25,00 5,795 144,88 SEZ. 7-8 *(larg.=(5,74+5,68)/2) 25,00 5,710 142,75 SEZ. 8-9 *(larg.=(5,68+5,62)/2) 25,00 5,650 141,25 SEZ. 9-10 *(larg.=(5,62+5,58)/2) 25,00 5,600 140,00 SEZ. 10-11 *(larg.=(5,58+5,53)/2) 25,00 5,555 138,88 SEZ. 11-11bis (CONFINO AIMAG) 4,73 5,530 26,16</p> <p>Parziale mq 6'528,30</p> <p>SOMMANO mq 6'528,30 19,06 124'429,40</p>							
2 / 2 NP.04	<p>Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente</p>							
	A RIPORTARE							124'429,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							124'429,40
3 / 3 C01.022.006	raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada. SpCat 1 - STRALCIO 1 Cat 1 - TRATTO 1: VIA REMESINA NORD SbCat 1 - OPERE STRADALI							
	MESSA IN QUOTA CHIUSINI ESISTENTI					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	75,00	750,00
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SpCat 1 - STRALCIO 1 Cat 1 - TRATTO 1: VIA REMESINA NORD SbCat 1 - OPERE STRADALI							
	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
4 / 4 NP.02	SOMMANO mq					6'528,30	2,59	16'908,30
	Spolvero superficiale con sabbia SpCat 1 - STRALCIO 1 Cat 1 - TRATTO 1: VIA REMESINA NORD SbCat 1 - OPERE STRADALI							
	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
5 / 5 NP.03	SOMMANO mq					6'528,30	0,25	1'632,08
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA>=25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Miscela impasta a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione. Binder spessore compresso 8cm SpCat 1 - STRALCIO 1 Cat 1 - TRATTO 1: VIA REMESINA NORD SbCat 1 - OPERE STRADALI							
	Vedi voce n° 1 [mq 6 528.30]					6'528,30		
	SOMMANO mq					6'528,30	21,56	140'750,15
	Parziale OPERE STRADALI (SbCat 1) euro							284'469,93
	Parziale TRATTO 1: VIA REMESINA NORD (Cat 1) euro							284'469,93
	A R I P O R T A R E							284'469,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							354'794,82
8 / 8 C01.058.010	TRATTO 2: VIA VALLE (Cat 2) OPERE STRADALI (SbCat 1) Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 2 - TRATTO 2: VIA VALLE SbCat 1 - OPERE STRADALI VIA VALLE DA DISCARICA AIMAG AD INCROCIO VIA REMESINA: FRESATURA E ASFALTATURA SOMMANO mq		482,00	5,900		2'843,80 2'843,80	3,30	9'384,54
9 / 9 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 2 - TRATTO 2: VIA VALLE SbCat 1 - OPERE STRADALI VIA VALLE DA DISCARICA AIMAG AD INCROCIO VIA REMESINA: FRESATURA E ASFALTATURA SOMMANO mq		482,00	5,900		2'843,80 2'843,80	10,42	29'632,40
10 / 10 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento;							
	A RIPORTARE							393'811,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							396'231,76
12 / 12 C01.022.020. a	<p>TRATTO 3: VIA REMESINA SUD - DA VIA VALLE A VIA DEI GRILLI (Cat 3) OPERE STRADALI (SbCat 1)</p> <p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/ raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 3 - TRATTO 3: VIA REMESINA SUD - DA VIA VALLE A VIA DEI GRILLI SbCat 1 - OPERE STRADALI</p> <p>COMPLETAMENTO STRADA GIA' OGGETTO DI INTERVENTO DA PARTE DEL COMUNE MEDIANTE STESURA DI TAPPETINO BITUMINOSO</p>							
	SOMMANO mq		1524,91	6,480		9'881,42		
						9'881,42	10,42	102'964,40
13 / 13 NP.04	<p>Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada. <p>SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 3 - TRATTO 3: VIA REMESINA SUD - DA VIA VALLE A VIA DEI GRILLI SbCat 1 - OPERE STRADALI</p> <p>MESSA IN QUOTA CHIUSINI ESISTENTI</p>							
	A RIPORTARE							499'196,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							502'995,98
15 / 15 C01.058.010	TRATTO 4: VIA REMESINA SUD - DA VIA DEI GRILLI A VIA NOMADELFIA (Cat 4) OPERE STRADALI (SbCat 1) Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 4 - TRATTO 4: VIA REMESINA SUD - DA VIA DEI GRILLI A VIA NOMADELFIA SbCat 1 - OPERE STRADALI TRATTO STRADALE NON OGGETTO DI INTERVENTO DA PARTE DEL COMUNE: FRESATURA E ASFALTATURA SOMMANO mq		1130,00	6,480		7'322,40 7'322,40	3,30	24'163,92
16 / 16 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 2 - STRALCIO 2 Cat 4 - TRATTO 4: VIA REMESINA SUD - DA VIA DEI GRILLI A VIA NOMADELFIA SbCat 1 - OPERE STRADALI COMPLETAMENTO STRADA DI NUOVA SISTEMAZIONE CON STESURA DI TAPPETINO BITUMINOSO SOMMANO mq		1130,00	6,480		7'322,40 7'322,40	10,42	76'299,41
17 / 17 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento;							
	A R I P O R T A R E							603'459,31

**Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico
di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione
e di implementazione del recupero del vetro
OPERE DI URBANIZZAZIONE - OPERE FUORI COMPARTO**

QUADRO ECONOMICO

OPERE	606 469,31
<i>DI CUI MANODOPERA</i>	<i>39 652,83</i>
ONERI SICUREZZA	2 698,50
TOTALE LAVORI	609 167,81
IVA	60 916,78