Comune di CARPI

Provincia di MODENA

Regione EMILIA ROMAGNA

IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI

in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:

TREDCARPI

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)
web: https://www.tredcarpi.it - e-mail: info@tredcarpi.it

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:

ccdp
centro cooperativo di progettazione soc
architettura ingegneria urbanistica

Via Lombardia n. 7, 42124 Reggio Emilia
tel 0522 922460 / fax 0522 922194
www.ccdpeng.com / e-mail: info@ccdpeng.com
C.F. P. IVA 00474640352

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV ISO 9001:2015 / ISO 14001

ORDINE DEGLI INGEGNERI REGGIO EMILIA
DOTT. ING. DAVIDE BEDOGNI n. 1464

Il Progettista
(ing. Davide Bedogni)

Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione e di implementazione del recupero del vetro

PERMESSO DI COSTRUIRE

Data	Maggio 2024
Scala	1:3.000
Disegnatore:	/

REVISIONE	DATA
A	05/2024
00	Emissione

Tavola_P5A.dwg

OPERE DI URBANIZZAZIONE
OPERE FUORI COMPARTO
Sistemazioni stradali distinte per tipologie di interventi

ALLEGATO **P.5A**

Legenda

Intervento tratto 1 (via Remesina Nord)
1) Fresatura e risagomatura della sede stradale per uno spessore di 35 cm con eventuale carico per compensazione dei vuoti e successiva stabilizzazione così effettuata:
- stabilizzazione a CEMENTO spessore di cm 35 cm in ragione del 5,0% in peso secco
- miscelazione del terreno mediante fresatura con stabilizzatrice WIRTGEN WR200i;
- sistemazione del piano con grader post stabilizzazione (il piano prima della stabilizzazione.)
- compattazione con rullo a piede di Montone
- compattazione con rullo Ferro gomma q.li 200.
- trattore Con Botte per la correzione dell'umidità.

Compreso e compensato nel prezzo la sistemazione delle banchine post asfaltatura
2) Mano di attacco ed impermeabilizzazione con emulsione bituminosa modificata
3) Realizzazione strato di scorrimento con stesura di sabbia di Po
4) Conglomerato bituminoso a celle chiuse tipo Binder sp. cm. 8
5) Finitura con strato di usura in tappeto bituminoso sp. cm. 3
6) Segnaletica orizzontale (strisce laterali) e verticale

Intervento tratto 2 (via Valle)
1) Scarifica della massicciata stradale mediante fresatura
2) Realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso spessore cm. 3
3) Segnaletica orizzontale (strisce laterali) e verticale

Intervento tratto 3 (via Remesina sud - da via Valle a via dei Grilli)
1) Completamento pacchetto stradale con realizzazione tappeto di usura in conglomerato bituminoso spessore cm. 3
2) Segnaletica orizzontale (strisce laterali) e verticale

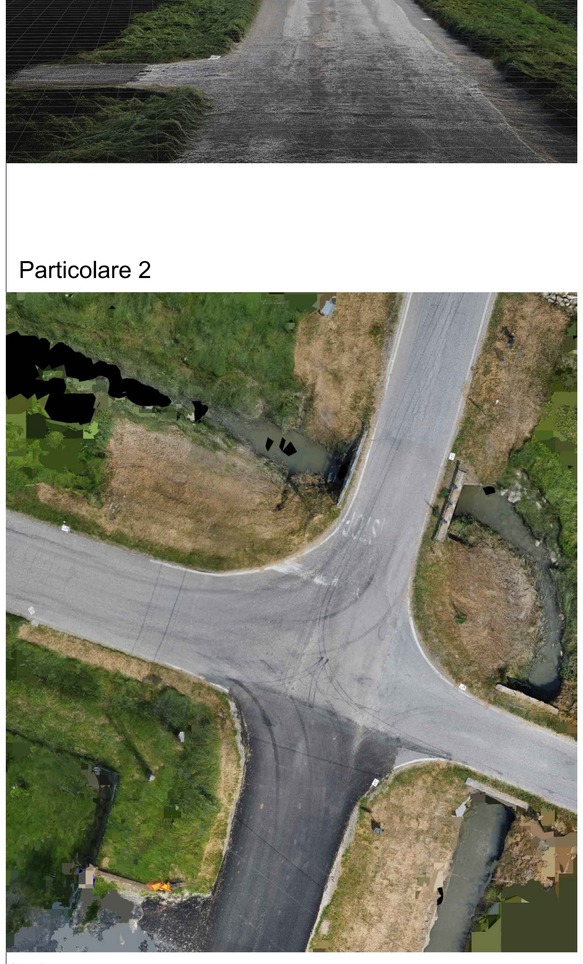
Intervento tratto 4 (via Remesina sud - da via dei Grilli a via Nomadelfia)
1) Scarifica della massicciata stradale mediante fresatura
2) Realizzazione tappeto di usura in conglomerato bituminoso sp. cm. 3
3) Segnaletica orizzontale (strisce laterali) e verticale

Dettaglio 1

Ortofoto stato di fatto

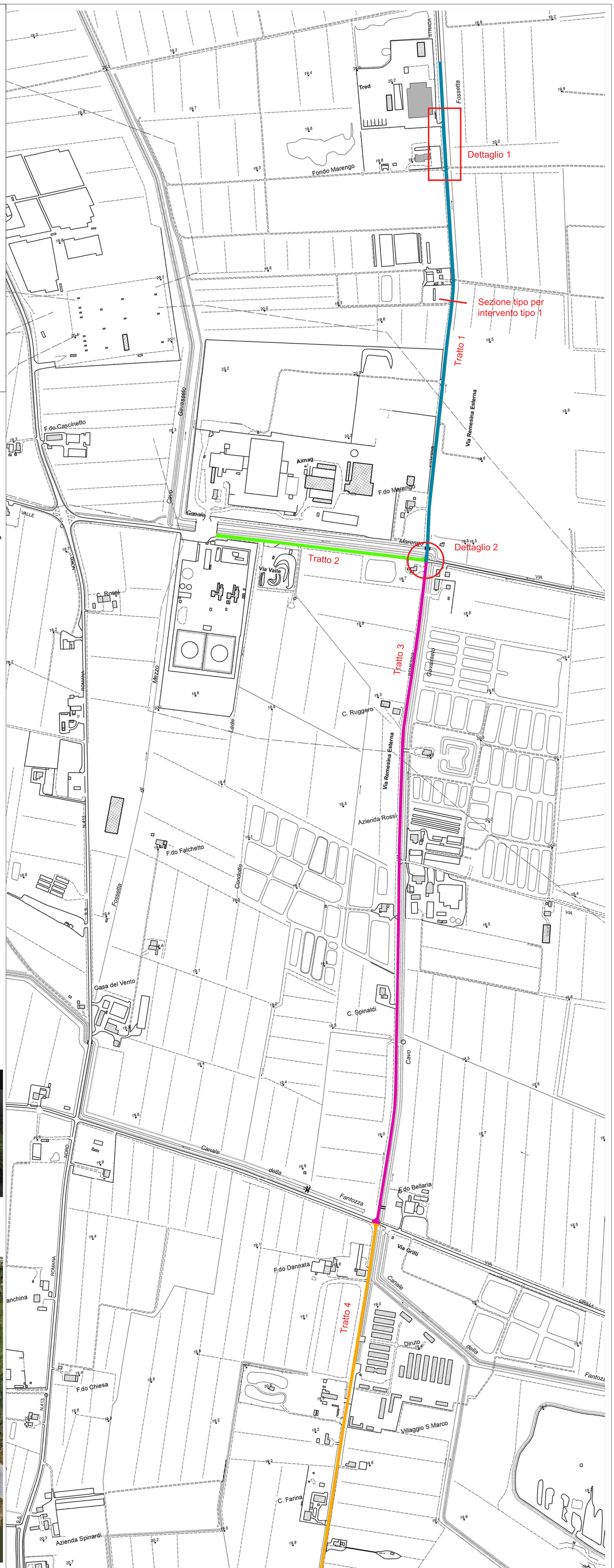
Vista 3d stato di fatto

Particolare 2

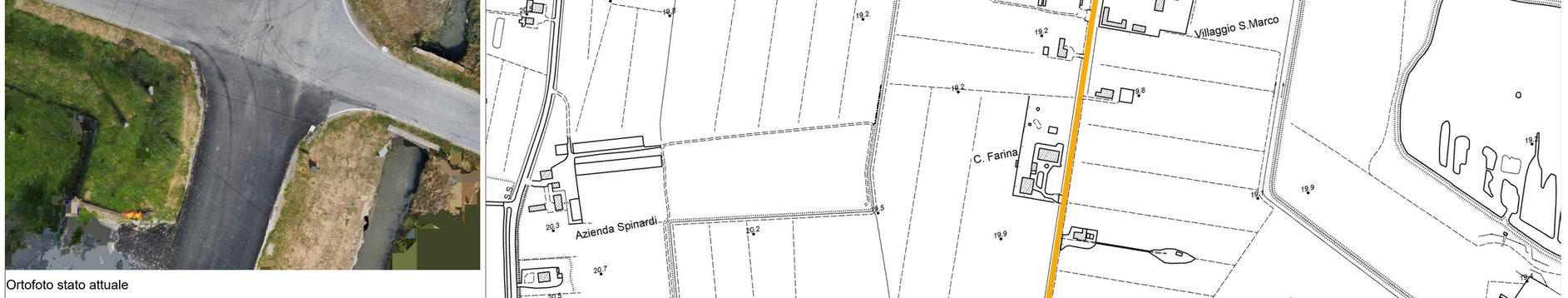


Ortofoto stato attuale

Vista 3D stato attuale



Sezione tipo con intervento tipo 1 scala 1:50



r_emiro Giunta - Prot. 11/10/2024.1151539.E