



Comune di CARPI  
Provincia di MODENA  
Regione EMILIA ROMAGNA

IMPIANTO PER RECUPERO RIFIUTI  
PERICOLOSI E NON PERICOLOSI  
in Via Remesina Esterna n.27/A - CARPI (MO)

COMMITTENTE:



**TRED CARPI**

Via Remesina Esterna, 27/A - 41012 - Carpi (MO)  
web: <https://www.tredcarpi.it> - e-mail: [info@tredcarpi.it](mailto:info@tredcarpi.it)

Il Responsabile

TITOLARE INCARICO E COORDINAMENTO GENERALE:



centro cooperativo di progettazione SC  
architettura ingegneria urbanistica

Via Lombardia n. 7, 42124 Reggio Emilia  
tel 0522 920460 / fax 0522 920794  
[www.ccdprog.com](http://www.ccdprog.com) / e-mail: [info@ccdprog.com](mailto:info@ccdprog.com)  
C.F. P. IVA 00474840352

AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV  
ISO 9001 • ISO 14001



Il Progettista

(ing. Davide Bedogni)

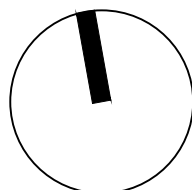
Istanza per il rilascio di Provvedimento autorizzatorio unico  
di VIA (PAUR) relativo al progetto di revamping dell'installazione  
e di implementazione del recupero del vetro

**PERMESSO DI COSTRUIRE**

Data	Ottobre 2024
Scala	/
Disegnatore:	/
REVISIONE	DATA
00	Emissione
Tavola_P5A.dwg	

OPERE DI URBANIZZAZIONE  
OPERE FUORI COMPARTO

**Elenco prezzi unitari**



ALLEGATO

**EPU**

**Comune di Carpi**  
Provincia di Modena

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Opere di urbanizzazione e fuori comparto per l'ampliamento dello stabilimento produttivo TRED CARPI a Fossoli di Carpi (MO)

**COMMITTENTE:** Tred Carpi srl

Data, 08/10/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<b><u>VOCI A MISURA</u></b>			
<b>REGIONE EMILIA ROMAGNA ANNO 2024 (SpCap 1)</b>			
Nr. 1 C01.022.006	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) <b>euro (due/59)</b>	mq	2,59
Nr. 2 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm <b>euro (dieci/42)</b>	mq	10,42
Nr. 3 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm <b>euro (uno/00)</b>	m	1,00
Nr. 4 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo <b>euro (tre/30)</b>	mq	3,30
<b>NUOVI PREZZI (SpCap 2)</b>			
Nr. 5 NP.01	Fresatura e risagomatura della sede stradale per uno spessore di 35 cm con eventuale carico per compensazione dei vuoti e successiva stabilizzazione così effettuata: - stabilizzazione a CEMENTO spessore di cm 35 cm in ragione del 5,0% in peso secco - miscelazione del terreno mediante fresatura con stabilizzatrice WIRTGEN WR200i; - sistemazione del piano con gradar post stabilizzazione (il piano prima della stabilizzazione.) - compattazione con rullo a piede di Montone - compattazione con rullo Ferro gomma q.li 200. - trattore Con Botte per la correzione dell'umidità. Compreso e compensato nel prezzo la sistemazione delle banchine post asfaltatura <b>euro (diciannove/06)</b>	mq	19,06
Nr. 6 NP.02	Spolvero superficiale con sabbia <b>euro (zero/25)</b>	mq	0,25
Nr. 7 NP.03	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA>=25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Miscela impasta a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione. Binder spessore compreso 8cm <b>euro (ventiuno/56)</b>	mq	21,56
Nr. 8 NP.04	Compenso per il rialzo fino alla quota stradale di chiusini su camerette o pozzetti d'ispezione esistenti per fognatura, ENEL, TELECOM ed altri servizi, dimensioni coperchio 50x50, 60x60 o similare. La lavorazione comprende: - la ricerca con cercachiusini; - il taglio dell'asfalto e la scarifica; - la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; - l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della D.L. se questa risulta lesionata; - la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; - il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; - il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; - la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento; - la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; - ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada. <b>euro (settantacinque/00)</b>	cadauno	75,00

