

INERTI CAVOZZA S.r.l.
Via Chiozzola, 24/bis
Sorbolo (PR)

Spett. Regione Emilia Romagna
Area Valutazione impatto ambientale e
autorizzazioni
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Epc ARPAE SAC Parma
aopr@cert.arpa.emr.it

Trasmissione a mezzo PEC

OGGETTO: Chiarimenti relativi alla Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA del progetto denominato "Modifiche all'impianto di recupero rifiuti non pericolosi" [Fasc. 1311/70/2024]

Riferimento: Conferenza di servizi svolta in data 8 ottobre 2024

In riferimento alla procedura in oggetto, si è con la presente a fornire i chiarimenti richiesti in sede di conferenza di servizi svolta in data 8 ottobre 2024.

Chiarimenti sul traffico

Rispetto al punto 3 delle integrazioni fornite in data 10 settembre relative alla stima del traffico su Strada Chiozzola risulta utile richiamare alcuni passaggi:

Nei due periodi considerati, è stata valutata la media dei mezzi che trasportano rifiuti in ingresso o in uscita dall'impianto INERTI CAVOZZA S.r.l., precisando che per ogni mezzo riscontrato si assume cautelativamente il doppio dei transiti, in quanto un mezzo che entra, si considera che esca anche dell'impianto, percorrendo quindi Strada Chiozzola due volte.

I dati medi riscontrati sono i seguenti:

- periodo 7:30-8:30: TOTALE 7 mezzi pari a 14 transiti
- periodo 17:30-18:30: TOTALE 3 mezzi pari a 6 transiti

Preme evidenziare che i due periodi di picco considerati all'interno dello studio trasportistico dal quale sono stati desunti i dati di traffico, non corrispondono perfettamente con i dati di picco dei conferimenti/ritiri di rifiuti ascrivibili all'impianto Inerti Cavoza S.r.l. in quanto i mezzi di proprietà di Inerti Cavoza partono dalla sede prima delle 7:30 e la sera i conferimenti propri e del pubblico avvengono di norma entro le ore 17:00; si ritiene tuttavia corretto confrontare i dati relativi al periodo ritenuto più critico all'interno dello studio Trasportistico.

L'incidenza dei mezzi che conferiscono o ritirano rifiuti presso l'impianto INERTI CAVOZZA S.r.l., rispetto al traffico stimato su Strada Chiozzola è il seguente:

- periodo 7:30-8:30: 5%
- periodo 17:30-18:30: 2,6%

Estratto delle integrazioni Punto 3

Per valutare come inciderà nelle medesime fasce orarie l'incremento del numero di mezzi da e per l'impianto Inerti Cavoza allo stato di progetto si procede calcolando la Proporzione tra il

numero dei mezzi totali attuali (95) e il numero di mezzi attuali in ciascuna fascia oraria (7 e 3) rapportato al numero di mezzi in più totale da progetto (7) e il numero di mezzi in più in ciascuna fascia (x)

- mezzi in più nella fascia 7:30-8:30 = $7 \cdot 7 / 95 = 0,51$
- mezzi in più nella fascia 17:30-18:30 = $3 \cdot 7 / 95 = 0,2$

Il progetto comporterà l'incremento di 0,5 mezzi approssimabile ad 1 transito nella fascia oraria 7:30-18:30 e di 0,2 mezzi approssimabile a 0,5 transiti nella fascia oraria 17:30-18:30. Volendo poi definire quanto inciderà il traffico generato dall'attività di Inerti Cavoza su Via Chiozzola allo stato di progetto si assume quanto segue:

Veicoli di Inerti Cavoza su Via Chiozzola:

- periodo 7:30-8:30: TOTALE 7 mezzi pari a 14 transiti attuali più 1 transito di progetto = 15 transiti
- periodo 17:30-18:30: TOTALE 3 mezzi pari a 6 transiti attuali più 0,5 transiti di progetto = 6,5 transiti

Rapportando questi valori con i dati di traffico attuali su via Chiozzola (periodo 7:30-8:30: TOTALE 276 mezzi, periodo 17:30-18:30: TOTALE 227 mezzi) si può calcolare l'incidenza percentuale del traffico generato allo stato di progetto da Inerti Cavoza su Via Chiozzola in ciascuna fascia:

- periodo 7:30-8:30: 5,4% (+ 0,4 % rispetto allo stato attuale)
- periodo 17:30-18:30: 2,8% (+0,2% rispetto allo stato attuale)

Si chiarisce pertanto che su Via Chiozzola il progetto comporterà un aumento dello 0,4% del traffico nella fascia oraria 7:30-8:30 e di 0,2% nella fascia oraria 17:30-18:30.

Chiarimento sulle alternative considerate

Rispetto a quanto argomentato al capitolo 2.4 dello studio preliminare ambientale relativo alle alternative si intende chiarire quanto segue.

L'alternativa zero consiste nella non realizzazione delle modifiche in progetto, con il permanere della situazione autorizzata in termini di quantitativi, linee di lavorazione, di impianti, di gestione delle aree e di attività di recupero effettuate.

Questo comporterebbe l'incapacità di soddisfare a pieno le nuove richieste dei clienti, in particolare la crescente domanda di ritiro dei rifiuti da demolizione da parte delle aziende del luogo e di fornitura di riciclato da utilizzare in luogo della materia prima vergine.

Preme evidenziare che i cantieri edili dai quali vengono ritirati rifiuti da costruzione e demolizione provengono per oltre l'80% dal territorio parmense e per il 19% nel territorio reggiano, infatti l'impianto di Inerti Cavoza è collocato geograficamente in confine con la provincia di Reggio Emilia divenendo quindi un collettore di rifiuti edili sia dal territorio parmense che da quello reggiano. Questi dati dimostrano come l'attività di recupero di rifiuti inerti sia sostanzialmente tutta a servizio delle aziende del luogo, le quali possono conferire i

rifiuti prodotti in un impianto geograficamente prossimo ai luoghi di produzione, evitando che i mezzi debbano percorrere lunghe distanze per trovare impianti di destinazione alternativi.

L'incremento dei rifiuti da costruzione e demolizione recuperabili annualmente risponde quindi all'esigenza di dare continuità di servizio ai cantieri locali, evitando che le aziende edili debbano percorrere lunghe distanze per il conferimento ad altri impianti, con aggravii ambientali legati all'aumento del traffico indotto e delle conseguenti emissioni in atmosfera.

Si coglie infine l'occasione per precisare che i codici EER indicati alla lettera d) del punto 4 delle integrazioni fornite, sono da intendere EER 170604 e EER 200307 (non EER 200301 come erroneamente indicato).

Si rimane a disposizione per chiarimenti.

Distinti saluti.

Sorbolo Mezzani, 30/10/2024

INERTI CAVOZZA S.r.l.



INERTI CAVOZZA S.r.l.
Sede Legale: Via Del Mulino di Ramoscello, 2
43058 BOGOLESE-Sorbolo Mezzani (PR)
Sede Impianto: Via Chiozzola, 24/bis
43058 BOGOLESE-Sorbolo Mezzani (PR)
P.IVA e C.F. 01668030347