

**QUADRO RIASSUNTIVO DELLE EMISSIONI AUTORIZZATE**

N.	PROVENIENZA	Q Nm3/h	D h.	T ° C	INQUINANTE	CONC. mg/Nm3	TIPO DATO Q, T, CONC. (2)	H m	SEZ. m2	ABB (1)	DATA REGIME
1	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 1	40.000	21	AMB	POLVERI	10	-	32	0,68	F.T.	-
2	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 2	40.000	21	AMB	POLVERI	10	-	32	0,68	F.T.	-
3	ASPIRAZIONE PULIZIA PNEUMATICA 1	2.100	21	AMB	POLVERI	10	-	32	0,02	F.T.	-
4	ASPIRAZIONE PULIZIA PNEUMATICA 2	2.100	21	AMB	POLVERI	10	-	32	0,02	F.T.	-
5	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 1	21.000	16	AMB	POLVERI	10	-	16	0,28	F.T.	-
6	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 2	21.000	16	AMB	POLVERI	10	-	16	0,28	F.T.	-
7	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 3	21.000	16	AMB	POLVERI	10	-	16	0,28	F.T.	-
8	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 4	21.000	16	AMB	POLVERI	10	-	16	0,28	F.T.	-
9	ASPIRAZIONE ROMPISACCHI 1	8.000	21	AMB	POLVERI	10	-	16	0,13	F.T.	-
10	ASPIRAZIONE ROMPISACCHI 2	8.000	21	AMB	POLVERI	10	-	16	0,13	F.T.	-
11	ASPIRAZIONE BILANCIA	4.000	21	AMB	POLVERI	10	-	16	0,06	F.T.	-
12	ASPIRAZIONE GAS AUTOMEZZI (*)	ND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ASPIRAZIONE COLLETTORE FILTRI PASSIVI 1	5.000	21	AMB	POLVERI	10	-	33	0,13	F.T.	-
14	ASPIRAZIONE COLLETTORE FILTRI PASSIVI 2	5.000	16	AMB	POLVERI	10	-	33	0,13	F.T.	-
15	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 3	40.000	21	AMB	POLVERI	10	-	32	0,67	F.T.	-
16	ASPIRAZIONE SALDATURA	ND	SALT.	-	-	-	-	-	-	-	-

**NOTE:**

\* emissione scarsamente rilevante ai sensi della parte I dell'allegato IV alla parte V del D.Lgs 152/06

(1) C = ciclone; F.T. = filtro a tessuto; P.E. = precipitatore elettrostatico; A.U. = abbattitore ad umido; A.U.V. = abbattitore ad umido Venturi; A.S. = assorbitore; AD = adsorbitore; P.T. = postcombustore termico; P.C. = postcombustore catalitico; altri = specificare

(2) M = misurato C= calcolato (vedi allegato 11-a)

## QUADRO RIASSUNTIVO DELLE EMISSIONI RICHIESTE

N.	PROVENIENZA	Q Nm3/h	D h.	T ° C	INQUINANTE	CONC. mg/Nm3	TIPO DATO Q, T, CONC. (2)	H m	SEZ. m2	ABB (1)	(3) DATA REGIME
1	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 1	40.000	21	AMB	POLVERI	8	-	32	0,68	F.T.	-
2	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 2	40.000	21	AMB	POLVERI	8	-	32	0,68	F.T.	-
3	ASPIRAZIONE PULIZIA PNEUMATICA 1	2.100	21	AMB	POLVERI	8	-	32	0,02	F.T.	-
4	ASPIRAZIONE PULIZIA PNEUMATICA 2	2.100	21	AMB	POLVERI	8	-	32	0,02	F.T.	-
5	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 1	21.000	16	AMB	POLVERI	8	-	16	0,28	F.T.	-
6	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 2	21.000	16	AMB	POLVERI	8	-	16	0,28	F.T.	-
7	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 3	21.000	16	AMB	POLVERI	8	-	16	0,28	F.T.	-
8	ASPIRAZIONE TRAMOGGIA DI CARICO 4	21.000	16	AMB	POLVERI	8	-	16	0,28	F.T.	-
9	ASPIRAZIONE ROMPISACCHI 1	8.000	21	AMB	POLVERI	8	-	16	0,13	F.T.	-
10	ASPIRAZIONE ROMPISACCHI 2	8.000	21	AMB	POLVERI	8	-	16	0,13	F.T.	-
11	ASPIRAZIONE BILANCIA	4.000	21	AMB	POLVERI	8	-	16	0,06	F.T.	-
12	ASPIRAZIONE GAS AUTOMEZZI (*)	ND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ASPIRAZIONE COLLETTORE FILTRI PASSIVI 1	5.000	21	AMB	POLVERI	8	-	33	0,13	F.T.	-
14	ASPIRAZIONE COLLETTORE FILTRI PASSIVI 2	12.000	16	AMB	POLVERI	8	-	33	0,33	F.T.	-
15	ASPIRAZIONE LINEA INSACCATURA 3	40.000	21	AMB	POLVERI	8	-	32	0,67	F.T.	-
16	ASPIRAZIONE SALDATURA	ND	SALT.	-	-	-	-	-	-	-	-

### NOTE:

\* emissione scarsamente rilevante ai sensi della parte I dell'allegato IV alla parte V del D.Lgs 152/06

(1) C = ciclone; F.T. = filtro a tessuto; P.E. = precipitatore elettrostatico; A.U. = abbattitore ad umido; A.U.V. = abbattitore ad umido Venturi; A.S. = assorbitore; AD = adsorbitore; P.T. = postcombustore termico; P.C. = postcombustore catalitico; altri = specificare

(2) M = misurato C= calcolato (vedi allegato 11-a)

(3) La modifica richiede che il terzo turno per complessive 21 ore sia autorizzato per tutti i 240 giorni di attività dello stabilimento.