

Spett.le

Arpae-SAC Ferrara
Unità Autorizzazioni
complesse ed Energia
PEC: aoofe@cert.arpa.emr.it

Regione Emilia-Romagna

Area Valutazione Impatto
Ambientale e Autorizzazioni

PEC:
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: art. 27-bis D.Lgs. 152/2006, art. 15 L.R. 4/2018. EG LAGO SRL - Istanza di avvio del procedimento unico di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto “Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile solare fotovoltaica di potenza pari a 10,30 MW” , situato nel comune di Argenta (FE).

Proponente: EG Lago S.r.l

RICHIESTA INTEGRAZIONI (art. 27-bis D.Lgs. 152/06, art. 18 L.R. 4/18)

Spett.le Ente,

con la presente, EG Lago s.r.l. (di seguito la “**Società**”), con sede legale in Milano, Via dei Pellegrini 22 (C.F. e P.IVA 12084550966) in persona del legale rappresentante *pro tempore*, Dott. Alessandro Ceschiati, con riferimento al progetto in oggetto ed a seguito delle richieste di integrazioni pervenute da ARPAE Ferrara in data 23/10/2024, con ogni più ampia riserva e salvezza rileviamo quanto segue:

- 1) Si prega di prendere visione della documentazione già trasmessa in data 30/09/2024 alla Provincia di Ferrara, e che per completezza viene rimandata in questo invio;
- 2) Si prega di prendere visione della documentazione già trasmessa in data 30/09/2024 all’Unione dei Comuni Valli e Delizie, che per completezza viene rimandata in questo invio;
- 3) Si prega di prendere visione della documentazione aggiornata trasmessa al punto 6) che recepisce quanto richiesto dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara;
- 4) In merito a questo punto, fare riferimento alla relazione “RELo4 AREE IDONEE D.LGS 199_2021” presente nella documentazione di cui al punto 6);

- 5) In merito a questo punto, si trasmettono i seguenti documenti integrativi “Autocertificazione EG LAGO e Foglio elettronico conduzione EG LAGO”;
- 6) In merito a questo punto, si prega di prendere visione della documentazione trasmessa via pendrive relativa al progetto agrivoltaico avanzato (vedasi ricevute invio allegate alla presente);
- 7), 8) e 9) Richiesta già espletata nel corso del procedimento autorizzativo della capofila EG Dante, con determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2024-3386 del 14/06/2024. Si trasmette il Piano Tecnico delle Opere;
- 10) Si trasmette la PEC con cui è stata richiesta la documentazione per valutare la presenza di eventuali interferenze;
- 11) In risposta a questo punto, non ci sono interferenze con siti Natura 2000 vedasi i seguenti documenti “RELo RELAZIONE DI NON INCIDENZA V.INC.A” e “TAVo8 TAVOLE INQUADRAMENTO VINCOLISTICO” presenti nella documentazione di cui al punto 6);
- 12) In relazione a questo punto si precisa che nella documentazione dell’istanza trasmessa è presente richiesta parere preventivo al Comando VV.F.;
- 13) In relazione a questo punto vedasi i seguenti documenti “TAV14 INQUADRAMENTO CUMULO CON ALTRI PROGETTI” e “REL25 VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI CUMULATIVI” presenti nella documentazione di cui al punto 6);
- 14) In relazione a questo punto vedasi i documenti “TAVo8 TAVOLE INQUADRAMENTO VINCOLISTICO”, “TAV16 CARTOGRAFIA PSC - RICOGNIZIONE DEI VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42_2004, REL27 RELAZIONE ARCHEOLOGICA + VPIA, Carta del potenziale, Carta del rischio, Catalogo mosi, Copertura del suolo, MOPR, Visibilità` suolo” presenti nella documentazione di cui al punto 6);
- 15) In relazione a questo punto si trasmette il documento “GRUPPO TERNA.P20240002740-09.01.2024”;

In merito alle osservazioni pervenute si precisa quanto segue:

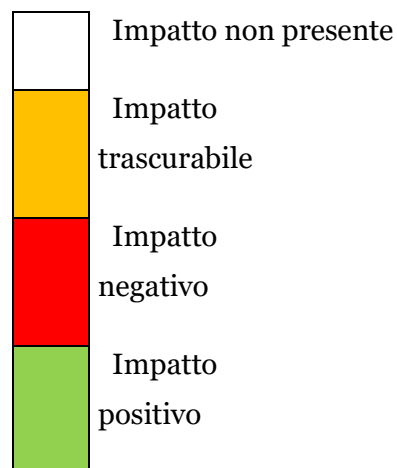
Premesso che i contenuti dello Studio di Impatto Ambientale sono rispondenti alle direttive esplicitate all'art. 22 e all'Allegato VII alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., si evidenzia che per ciascuna matrice ambientale analizzata, sono stati valutati gli impatti sia in fase di cantiere che in fase di esercizio.

Per una lettura approfondita e dettagliata delle analisi condotte si faccia riferimento non solo ai contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, ma anche ai relativi elaborati specialistici allegati, che trattano nel dettaglio le singole matrici ambientali.

L'identificazione e la valutazione della portata degli impatti è ottenuta attraverso l'individuazione dei fattori d'impatto per ciascuna azione di progetto e la classificazione degli effetti, si basa sulla loro rilevanza e sulla qualità e sensibilità delle risorse che questi coinvolgono.

A tal fine, si riporta di seguito la matrice, con l'indicazione della portata degli impatti, ovvero dell'eventuale miglioramento o peggioramento dello stato dell'ambiente attuale, per avere così una visione d'insieme semplificata delle valutazioni effettuate.

Per quanto riguarda la rappresentazione della tipologia di impatto, sarà impiegata la seguente simbologia, con distinzione fra impatto positivo ed impatto negativo distinto in vari gradi di gravità:



componenti progettuali componenti ambientali	Costruzione				Gestione					
	Allestimenti e mobilità	Realizzazione impianto	Realizzazione del tracciato di connessione	Produzione e smaltimento rifiuti	Impianto per la produzione di energia	Consumo di acqua	Smaltimento meteoriche acque	Traffico indotto	Impiego di personale	Illuminazione interna ed esterna
salute umana intensificazione del traffico veicolare, rumore e ricadute in atmosfera										
biosfera (flora/fauna) interferenze sulla flora fauna circostanti diminuzione della diversità biologica dell'area										
suolo I sottosuolo modifiche della morfologia e litologia del suolo percolazione di sostane nel sottosuolo modifica del processo di erosione e deposito										
ambiente idrico (acqua superficiale e sotterranea) scarichi idrici superficiali - fognature										
atmosfera (aria ed emissioni) diffusione di polveri										
ambiente fisico (rumori, vibrazioni, inquinamento luminoso e radiazioni) illuminazione notturna del sito emissione di rumori molesti vibrazioni radiazioni ionizzati e non										
paesaggio realizzazione di strutture permanenti modifica delle viabilità esistente introduzione di ostacoli visivi										
patrimonio culturale										
Consumo di risorse Acqua energia										



Si fa presente che sia la cantierizzazione, che il cronoprogramma dei lavori, non comprendono la realizzazione dell'infrastruttura di connessione, in quanto già oggetto di proprio iter autorizzativo (vedi determina dirigenziale n°. DET-AMB-2024-3386 del 14/06/2024) e che la stima effettuata deriva dall'ampia esperienza della Proponente nella realizzazione di opere analoghe a quella proposta.

In merito alla sicurezza idraulica, è stata redatta apposita relazione specialistica, alla quale si rinvia per una consultazione approfondita, che sarà oggetto di verifica e parere da parte degli Enti competenti in materia idraulica.

In merito alla possibile perdita di servizi ecosistemici conseguente alla realizzazione del progetto, lo stesso ha previsto, come già più volte riportato dallo Studio di Impatto Ambientale, opportune opere di mitigazione a verde, le quali prevedendo la messa a dimora di nuovi filari nell'intorno dell'impianto, compenseranno la sottrazione degli stessi.

Per quanto riguarda l'impatto paesaggistico è stata redatta apposita relazione, alla quale si rimanda, riguardante non solo gli impatti cumulativi del progetto, ma anche un'analisi dell'intervisibilità dell'impianto dai punti di vista principali dell'area d'intorno.

In merito al traffico veicolare, si fa presente che lo stesso sarà generato esclusivamente nella fase di cantiere, ed avrà pertanto durata limitata nel tempo, mentre in fase di esercizio non sono previsti flussi veicolari indotti, se non quelli imputabili ai manutentori dell'impianto, i quali, per ovvie ragioni, saranno sporadici.

Per quanto concerne il rischio di incidenti, ovvero nel caso specifico di incendi, considerato che la materia non è specificatamente oggetto della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale, è stata presentata apposita istanza agli Enti competenti in materia, che valuteranno ed esprimeranno parere sul progetto stesso.

Relativamente alla validazione e certificazione dell'esatto punto di connessione, si ribadisce, come sopra riportato, che la stazione di collegamento è già stata autorizzata con altro iter, già concluso (vedi determina dirigenziale n°. DET-AMB-2024-3386 del 14/06/2024).

Cordialmente.

EG Lago S.r.l.

Milano, 18/06/2024

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome: *Simone Denetto*

Telefono 3443427558 E-mail sdenetto@enfinity.global