

Nota AUTOSTRADE trasmessa a mezzo PEC a
autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

REGIONE trasmessa a mezzo PEC a
vipsa@postacert.regione.emiliaromagna.it

Nota ARPAE trasmessa a mezzo PEC a
aoobo@cert.arpa.emr.it

Spett.le
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
DIREZIONE 3° TRONCO – BOLOGNA
Via A. Bergamini, 50
00159 – Roma (RM)

Spett.le
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E
AUTORIZZAZIONI
Viale della Fiera, 8
40127 – Bologna (BO)

Spett.le
ARPAE EMILIA-ROMAGNA
STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI
BOLOGNA
Via San Felice, 25
40122 – Bologna (BO)

MILANO,
31.01.2025

Oggetto: Impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da tre lotti “CASTEL MAGGIORE 1” - “CASTEL MAGGIORE 2” - “CASTEL MAGGIORE 3”, Via Stradellaccio snc, Comune di Castel Maggiore (BO).
PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. 4/2018 E DELL'ART. 19 E DELL'ART. 19 DEL D.LGS. 152/2006.
RIF. FASC. 1311/80/2024
RIF. PRATICA ASPI N. 30922/2024
RISCONTRO PARERE AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. PROT. ASPI/RM/2025/0001449/EU DEL 24.01.2025.

Il sottoscritto PAOLO PESARESI, nato ad ANCONA il 03.02.1978, in qualità di Legale Rappresentante della Società CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l., con sede legale in via Bigli n. 2, Milano (MI), Codice Fiscale e Partita IVA 12456150965 e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano, REA MI - 2663263,

PREMESSO

- Che, in data 17.09.2024, la Scrivente ha presentato l'istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006 per la costruzione e l'esercizio dell'impianto in oggetto e delle relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale registrata con protocollo regionale PG.2024.1016937 del 18.09.2024;

CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

Sede Legale: Via Bigli 2, 20121 – Milano | Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.
Codice Fiscale e n. iscriz. al Registro delle Imprese: 12456150965 | Numero REA: MI - 2663263
Società a socio unico | Soggetta a Direzione e Coordinamento di Chiron Energy Capital S.p.A.
PEC: crv.25@pec.chironenergy.com | www.chironenergy.com

- Che, in data 18.11.2024, la REGIONE EMILIA-ROMAGNA - AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI con nota protocollo 18/11/2024.1271806.U., ha trasmesso alla Scrivente le richieste di documentazione integrativa, comprensiva di quelle avanzate da Autostrade per l'Italia S.p.A. con note prot. 22022 del 08.11.2024 e prot. 22646 del 18.11.2024;
- Che, in data 13.01.2025, la Scrivente ha fornito la documentazione integrativa ed i chiarimenti richiesti;
- Che, in data 24.01.2025, Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso alla Scrivente il parere in esito al deposito della documentazione sopra citata;

RAPPRESENTA

- Che, con riferimento alla richiesta di cui al **punto 1**, lo spostamento della siepe di mitigazione fuori dalla fascia dei 30 m dal nuovo limite di proprietà autostradale possa essere inteso quale prescrizione da attuarsi in sede di aggiornamento degli elaborati nella successiva fase di Autorizzazione Unica, influenzando in maniera marginale e non sostanziale sul progetto e non comportando implicazioni sulle valutazioni ambientali oggetto del presente iter;
- Che, con riferimento alla richiesta di cui al **punto 2**, analogamente a quanto riportato al punto precedente, lo spostamento delle cabine e di ogni altra opera configurabile come edificazione, fuori dalla fascia dei 60 m dal nuovo limite autostradale possa essere inteso quale prescrizione da attuarsi in sede di aggiornamento degli elaborati nella successiva fase di Autorizzazione Unica, influenzando in maniera marginale e non sostanziale sul progetto e non comportando implicazioni sulle valutazioni ambientali oggetto del presente iter;
- Con riferimento alle richieste di cui al **punto 3**:
 - o Che, con specifico riferimento alla valutazione della compatibilità della nuova configurazione del cavidotto con la risoluzione delle interferenze del progetto di terza corsia con i sottoservizi di attraversamento ed in parallelismo all'autostrada A13, rispettivamente LEI 02/03 e 02/04 (e-distribuzione S.p.A.) ed ACQ 05-206/1 (Hera S.p.A), trattasi di dettagli che non riguardano questa fase autorizzativa e che, ad ogni modo, non andrebbero ad incidere sulla valutazione di compatibilità del progetto dal punto di vista ambientale e, pertanto, si provvederà a fornire gli elaborati necessari nella successiva fase di Autorizzazione Unica;
 - o Che, con specifico riferimento alla richiesta di esecuzione della bonifica da ordigni bellici nei tratti non antropizzati ai margini dell'autostrada attuale situati in corrispondenza del corridoio della T.O.C. e alla prescrizione di esecuzione di riferimenti fisici in superficie che attestino la giacitura planimetrica e la profondità del sottoattraversamento che saranno soggette a tale bonifica, si precisa che trattasi di prescrizioni che non riguardano la presente fase progettuale, ma che verranno ottemperate prima dell'inizio dei lavori e, comunque, una volta concluso l'iter di acquisizione delle aree interessate dall'intervento;
 - o Che, con specifico riferimento alla richiesta di evidenza della condivisione con e-distribuzione S.p.A. e gli altri operatori che dovessero utilizzare il medesimo sottoattraversamento

autostradale per la realizzazione dei propri impianti fotovoltaici, in merito al riconfigurato progetto dell'elettrodotto, delle relative tempistiche di esecuzione nonché l'identificazione nominale del soggetto attuatore della T.O.C., si conferma che attualmente è in corso una fase di coordinamento curata dal Gestore di Rete atta ad allineare le esigenze di tutti i produttori. Si sottolinea, comunque, che le tre iniziative imprenditoriali sono distinte tra loro e attualmente si trovano in fasi di sviluppo differenti e, anche se la Scrivente auspica che le opere di connessione a proprio carico siano realizzate in concomitanza dei lavori in capo agli altri soggetti coinvolti, non ha la facoltà di decidere o incidere sulle scelte imprenditoriali terze che, comprensibilmente, potrebbero optare per eseguire anticipatamente i propri interventi rispetto ai tempi di rilascio del titolo autorizzativo per il progetto in parola. Pertanto, ad avviso della Scrivente, spetterà agli Enti competenti e al Gestore di Rete garantire che il coordinamento tra gli interventi avvenga e che la realizzazione delle opere si svolga in un unico intervento;

- Che, con riferimento alla richiesta di cui al **punto 4**, per mero errore materiale, la simulazione riportata nella relazione tecnica per la valutazione dei probabili fenomeni di abbagliamento visivo è stata svolta prevedendo moduli "*Smooth glass without AR coating*" (cfr. pag. 11 dell'elaborato 127_RT07_REL_ABBAGL) mentre nel progetto sono previsti moduli ricadenti nella categoria "*Light textured glass with AR coating*" (cfr. pag. 11 dell'elaborato 128_RT07_REL_ABBAGL_rev01 e 129_SCHEDA_TECNICA_LONGI). Si è proceduto, pertanto, con l'aggiornamento dell'elaborato assumendo i parametri più prossimi all'effettiva proposta progettuale (cfr. 128_RT07_REL_ABBAGL_rev01) che la simulazione ha evidenziato **che i rischi di abbagliamento causati dalla riflessione dei pannelli del lotto di impianti fotovoltaici sono trascurabili per gli utenti in transito sull'Autostrada A13 Bologna-Padova**. Si tenga in considerazione, inoltre, che, a favore di sicurezza, la simulazione elaborata non contempla le alberature esistenti lungo il tracciato della A13 Bologna-Padova, il silo presente nelle pertinenze dell'edificio situato a sud dell'impianto e gli altri due impianti fotovoltaici che verranno realizzati a nord e sud dell'impianto in oggetto, nonostante questi elementi si frappongano tra l'arteria viaria e l'area, come evidenziato nelle immagini seguenti:

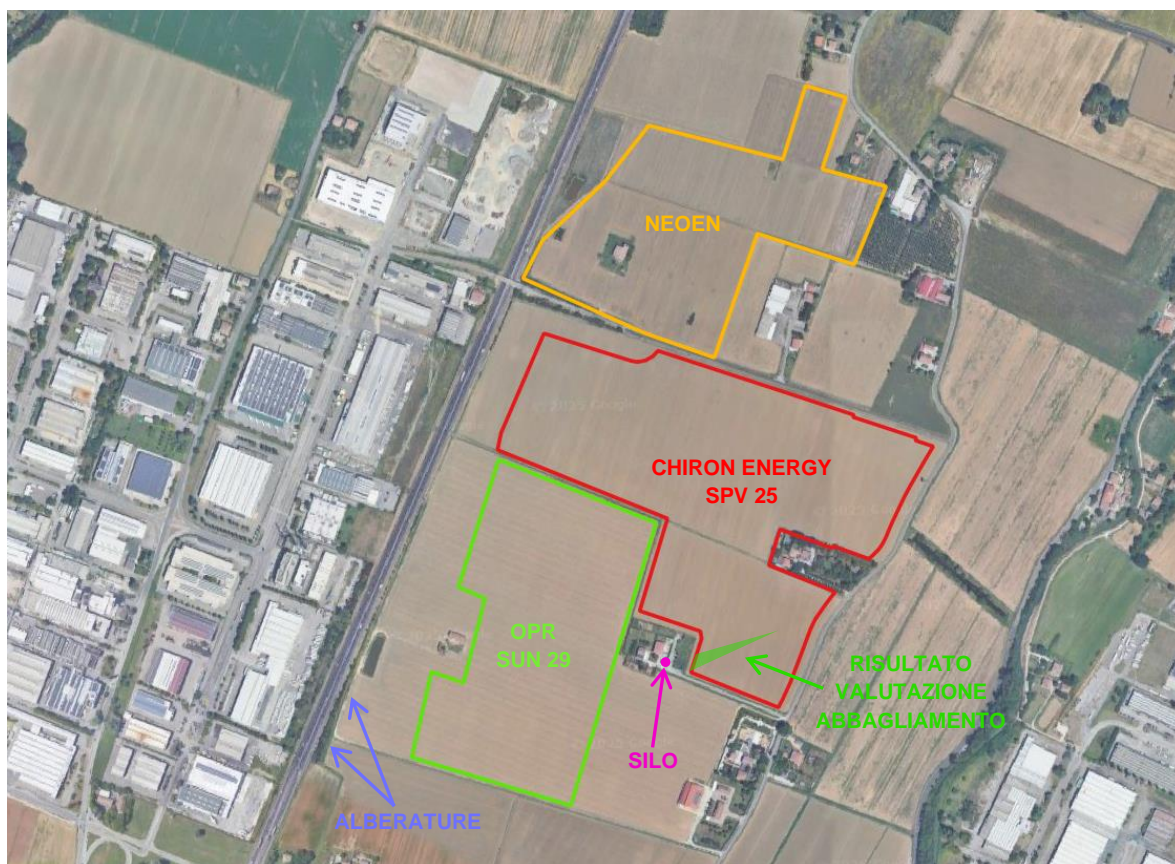


Figura 1 – Ortofoto con indicazione aree interessate dai tre impianti fotovoltaici, del silo e delle alberature lungo la A13



Figura 2 – Vista aerea con indicazione delle alberature lungo il tracciato della A13 e del silo

CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

Sede Legale: Via Bigli 2, 20121 – Milano | Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.
Codice Fiscale e n. iscriz. al Registro delle Imprese: 12456150965 | Numero REA: MI - 2663263
Società a socio unico | Soggetta a Direzione e Coordinamento di Chiron Energy Capital S.p.A.
PEC: crv.25@pec.chironenergy.com | www.chironenergy.com



Figura 3 – Vista delle alberature lungo il tracciato della A13, dell'edificio e pertinenze situate a sud dell'impianto

- Che, in merito alla richiesta di cui al **punto 5**, l'atto convenzionale a titolo oneroso necessario per l'attraversamento della proprietà autostradale verrà perfezionato in fase di Autorizzazione Unica e comunque prima dell'inizio dei lavori;
- Che, in merito alla richiesta di cui al **punto 6**, l'atto con cui la Scrivente si impegnerà a ripristinare a proprie cure e spese il precedente stato dei luoghi, qualora la fascia di rispetto sia interessata da esigenze autostradali, verrà perfezionato in fase di Autorizzazione Unica;

TRASMETTE

- Oltre alla documentazione progettuale aggiornata indicata ai punti precedenti, anche l'aggiornamento dell'elenco elaborati (cfr. ALL_4_ELENCO_ELABORATI_rev03), nell'ottica di agevolare l'attività istruttoria di Codesta Spettabile Regione;

CHIEDE

- Che Codesta Spettabile Regione ed ARPAE recepiscano il presente riscontro all'interno del procedimento in corso ai fini del corretto svolgimento dei lavori istruttori propedeutici all'emissione del provvedimento conclusivo.

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti si prega di contattare l'Ing. Massimo Gaggiotti al numero di telefono +39 392 1665774 o all'indirizzo e-mail prc@chironenergy.com.

Distinti saluti

CRV 25 S.r.l.

LEGALE RAPPRESENTANTE

Dott. Paolo Pesaresi

 Firmato da Paolo
Pesaresi
Data: il 31/01/2025
alle 09:08:25 CET

CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

Sede Legale: Via Bigli 2, 20121 – Milano | Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.
Codice Fiscale e n. iscriz. al Registro delle Imprese: 12456150965 | Numero REA: MI - 2663263
Società a socio unico | Soggetta a Direzione e Coordinamento di Chiron Energy Capital S.p.A.
PEC: crv.25@pec.chironenergy.com | www.chironenergy.com

ALLEGATI:

- 128_RT07_REL_ABBAGL_rev01 – Relazione tecnica fenomeni abbagliamento - rev01
- 129_SCHEDA_TECNICA_LONGI – Scheda tecnica riflettività moduli fotovoltaici LONGI
- ALL_4_ELENCO_ELABORATI_rev03 – Elenco elaborati - rev03

CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

Sede Legale: Via Bigli 2, 20121 – Milano | Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.
Codice Fiscale e n. iscriz. al Registro delle Imprese: 12456150965 | Numero REA: MI - 2663263
Società a socio unico | Soggetta a Direzione e Coordinamento di Chiron Energy Capital S.p.A.
PEC: crv.25@pec.chironenergy.com | www.chironenergy.com