

Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena

Comune di Montecreto

MICRO-CENTRALINA IDROELETTRICA SUL TORRENTE SCOLTENNA

Località: Traversa idraulica Mulino Camatti

F12 MAPP. 106-107-109-111-DEMANIO

Coordinamento tecnico: Dott. Arch. Massimo Calzolari
Rilievi Topografici: Geom. Vittorio Di Iorio
Consulente Idraulico: Dott. Ing. Alberto Biondini
Progettista e D.L. Strutture: Dott. Ing. Alberto Biondini
Consulente Paesaggista: Dott. Arch. Massimo Calzolari
Geologia e Rumore: Geogroup srl Dott. Geol. Luigi Dallari
Dott. Ing. Francesco Bonacini (Geogroup)

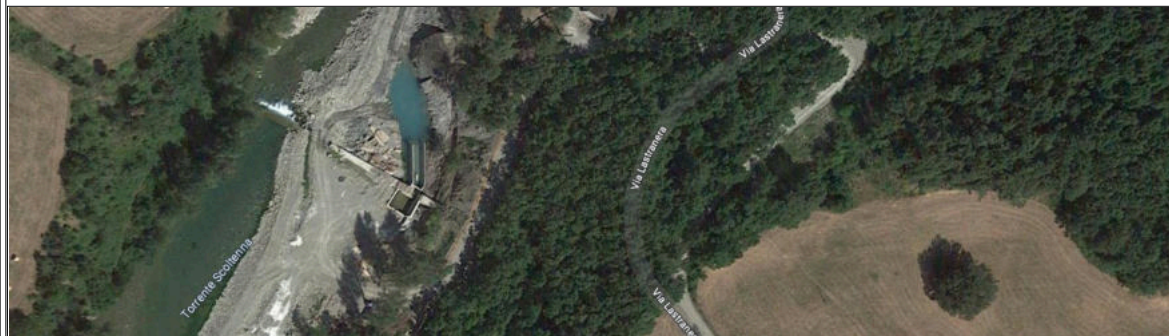
PROCEDIMENTO ASSOGGETTATO A V.I.A. L.R. 4
20/04/2018
D.LGS 387/2003

Grafica e Rappresentazione: Studio Geom. Cesare Ferraresi
Progettazione e D.L. Elettrico: Studiomanese P.I. Andrea Tagliazucchi
Consulenza Archeologica Dott. Gianpaolo Amadori

Variante in corso d'opera al pdc n.06 del 12/07/2016

Organizzazione Amministrativa: Rag. Martina Ancora
con sede in Sestola Via Fondovalle Scoltenna 059/7869861

General Contractor: Consult A srl Via Umberto I° n.7 41026 Pavullo n/F P.I. Giuseppe (Fabio) Bianchi



Proponente: San Lucano idroelettrica srl

Via Frattini 7 Mantova (MN)

ELABORATO N°. 1/2023 AGGIORNATO 2025
ALLEGATO ALLA REL. DI STABILITA' DELLA SCOGLIERA

PROGETTO DI RIPRISTINO

DATA DI PROTOCOLLO: 26/10/2023

DATA PROTOCOLLO INTEGRAZIONI: .../.../.....



Individuazione delle linee di sezione



Il corso del T. Scoltenna risulta deviato in sponda destra a seguito dei lavori di realizzazione del cantiere non ancora terminato. In Tav 7 È stata rappresentata approssimativamente l'attuale configurazione dell'alveo oltre alla soluzione di ripristino finale al centro del letto fluviale

In rosso la linea dell'azione 1-1 di tav. 7 bis

E' possibile notare che in questo tratto la scarpata risulta con una pendenza non problematica, non sono presenti cedimenti o distacchi di porzioni di terreno



La fotografia evidenzia il profilo molto acclivo della scarpata che in parte è franata concentrando i detriti al piede, in adiacenza ai manufatti realizzati.

Il poligono campito con perimetro tratteggiato giallo individua l'ambito interessato dai distacchi del profilo di versante, mentre il segmento rosso a tratto continuo vuole indicare l'inclinata (approssimativa) del clivio rispetto alla verticale

Il segmento tratteggiato di colore rosso indica la sez. 2-2 riportata in Tav. 7bis disposta ortogonalmente al canale di scarico in modo da sezione l'edificio contenente le attrezzature elettromeccaniche

Sono in evidenza l'area di cantiere, la strada d'accesso al cantiere, il grosso masso ofiolitico in alveo.



I tratteggi di colore rosso indicano le Sez. 2-2 e 3-3 di Tav. 7bis . Si noti lo stato della scarpata e i detriti accumulati al fianco del canale di scarico