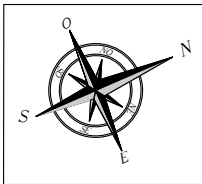




torre faro mobile a cura del Committente. I pproiettori saranno con sorgente a Led , 3.000°K , 4x120W, con ottica di tipo cutoff e rispondenti alle normative regionali e nazionali sull'inquinamento luminoso.
Altezza torre carrabile 7mt ed alimentazione a gasolio..

IMPIANTI LUCE, FM E RETE DI TERRA		
	(n° e ø - Vedi planimetria)	POLIFORA BT
	(n° e ø - Vedi planimetria)	POLIFORA IMPIANTI SPECIALI
	dim. 800x800mm	POZZETTO EDILE LINEE BT
	dim. 600x600mm	POZZETTO EDILE LINEE SPECIALI
	dim. 120x120cm	PLINTO CON POZZETTO PER POSCA PALO ILLUMINAZIONE
	MIAMI MINI 50W-3000°K	ANLIGHT
	50mmq	CORDA IN RAME NUDO SEZ.
		DISPENSORE DI TERRA IN POZZETTO
		QUADRO ELETTRICO DI BASSA TENSIONE
		QUADRO ELETTRICO DI BASSA TENSIONE
	MIAMI 120W-3000°K	ANLIGHT
	MIAMI 120W-3K	INTERRUTTORE UNIPOLARE
	1x30W	PLAFONIERA STAGNA CON LAMPADE A LED
		PLAFONIERA PER ILL. DI EMERGENZA



Potenza 50W
temperatura di colore 3.000°K
Flusso luminoso 7761 lm
Efficienza luminosa 115 lm/W
CRI 75



Miami Mini LED 50W

Corpo in alluminio pressofuso UNI 1706 verniciato a polvere termoindurente RAL 9005. Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato da +/- 0° a +/-90° per pali di diametro minimo 55mm – massimo 65mm. Resistenza al filo incandescente >850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa. Lenti modulari in PMMA ad alta trasmittanza dedicate. Ottica asimmetrica standard dedicata all'illuminazione stradale. Ottica asimmetrica per strade larghe: codice .SW. Ottica asimmetrica per piste ciclabili: codice .CL. Ottica asimmetrica per attraversamenti perdonali: codice .PL. Ottica asimmetrica per svincoli e strade strette: codice .SN. Ottica asimmetrica per piazzali: codice SP. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0. Moduli LED 5050 ad alta efficienza dedicati. Fattore di potenza >0,98. Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C). Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C. Temperatura colore 4.000K o 3.000K, versioni 2.700K-5.000K disponibili a richiesta. CRI>75. IP66/IK09. Classe di isolamento II. Protezione alle sovratensioni fino a 8kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Sistema di protezione da corto circuito e sovra temperature incluso. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver ENEC dedicato incluso. Connettore IP68 incluso per una rapida installazione.

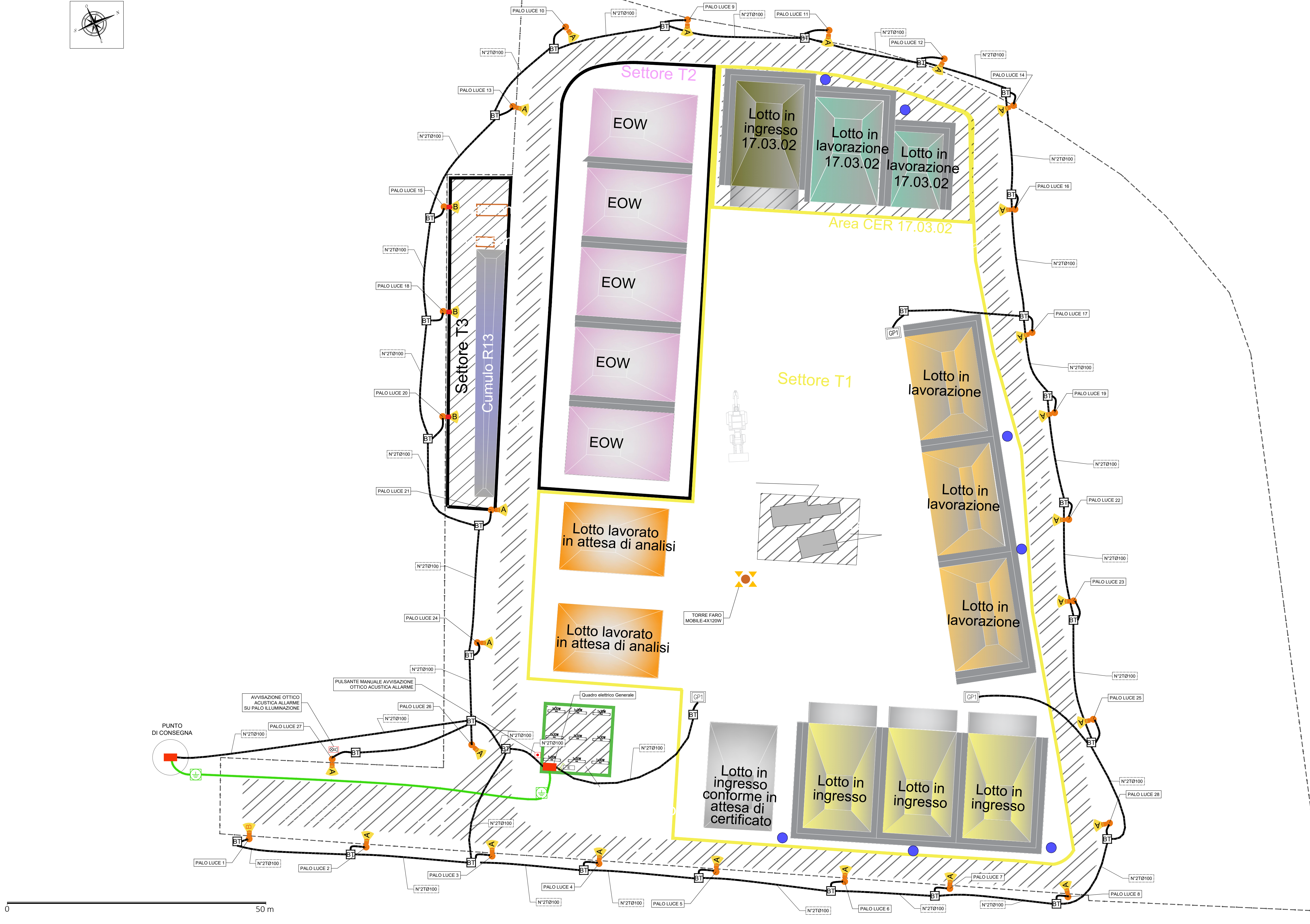


Potenza 120W
temperatura di colore 3.000°K
Flusso luminoso 18589 lm
Efficienza luminosa 154,9 lm/W
CRI 75



Miami LED 120W

Corpo in alluminio pressofuso UNI 1706 verniciato a polvere termoindurente RAL 9005. Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato da +/- 0° a +/-90° per pali di diametro minimo 55mm – massimo 65mm. Resistenza al filo incandescente >850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa. Lenti modulari in PMMA ad alta trasmittanza dedicate. Ottica asimmetrica standard dedicata all'illuminazione stradale. Ottica asimmetrica per strade larghe: codice .SW. Ottica asimmetrica per piste ciclabili: codice .CL. Ottica asimmetrica per attraversamenti perdonali: codice .PL. Ottica asimmetrica per svincoli e strade strette: codice .SN. Ottica asimmetrica per piazzali: codice SP. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0. Moduli LED 5050 ad alta efficienza dedicati. Fattore di potenza >0,98. Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C). Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C. Temperatura colore 4.000K o 3.000K, versioni 2.700K-5.000K disponibili a richiesta. CRI>75. IP66/IK09. Classe di isolamento II. Protezione alle sovratensioni fino a 8kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Sistema di protezione da corto circuito e sovra temperature incluso. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver ENEC dedicato incluso. Connettore IP68 incluso per una rapida installazione.



Palo per Illuminazione in Acciaio Zincato HFT=6.00mt

PALO CONICO DIRITTO DA LAMIERA
SALDATA SPESSORE 4 mm, HFT=6.00mt.
in acciaio S235 JR (Fe 360 b) UNI EN 10025, zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461; Lavorazioni standard alla base (pag. 9).

Articolo	L mm	l mm	s mm	D mm	d mm	Vern. m²	Portella	Peso kg	Conf.
Article	L mm	l mm	s mm	D mm	d mm	Paint m²	Cover	Weight kg	Pack
4560/4	5.500	500	4	115	60	1,51	4300/1	46,0	1
4680/4	6.800	800	4	128	60	2,01	4301/2	62,0	1
4780/4	7.800	800	4	138	60	2,29	4301/2	77,0	1
4880/4	8.800	800	4	148	60	2,88	4301/2	91,0	1
4930/4	9.300	800	4	153	60	3,11	4301/2	98,0	1
4980/4	9.800	800	4	158	60	3,36	4301/2	107,0	1
41030/4	10.300	800	4	163	60	3,61	4301/2	113,0	1
41080/4	10.800	800	4	168	60	3,87	4301/2	123,0	1
41130/4	11.300	800	4	173	60	4,14	4301/2	130,0	1
41180/4	11.800	800	4	178	60	4,41	4301/2	141,0	1
41230/4	12.300	800	4	183	60	4,69	4301/2	148,0	1
41280/4	12.800	800	4	188	60	4,99	4301/2	158,0	1

LEGENDA

Recinzione metallica dell'area con plinti (h= 2 m)

Settore T1

- Settore T1= Area per deposito in cumulo dei rifiuti (attività recupero R5), di cui una parte impermeabilizzata adltoia a CER 17.03.02 e una parte impermeabilizzata per ubicazione frantoio
- Lotti di rifiuti in ingresso
- Lotti di rifiuti lavorati in attesa di analisi
- Lotti di rifiuti in ingresso non conformi
- Lotti di rifiuti in ingresso EER 17.03.02
- Lotti di rifiuti in lavorazione
- Lotti di rifiuti in lavorazione EER 17.03.02

Settore T2

Settore T2= Area per deposito materiali in uscita dal recupero

- Lotti EOW
- Cassoni scarrabili

Settore T3

Settore T3= Area impermeabilizzata per deposito rifiuti (attività di recupero R13)

- Area destinata a piazzola di caratterizzazione
- Geo bloc
- Area impermeabile
- Percorsi dei mezzi
- Cancello di accesso
- Sistemi mobili di nebulizzazione cumuli
- Pesa
- Pala

Profilo schematico del pacchetto della viabilità interna al sito

Scanifica bituminosa/MPS	20-35 cm	60-80 cm
Misto cementato con MPS	40-45 cm	
Tessuto Non Tessuto		
Terreno in posto		

COMUNE DI MIRANDOLA
Provincia di Modena

PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI UBICATO PRESSO L'AREA IN VIA DI MEZZO SNC

COMMITTENTE:
Costruzioni Edili Baraldini Quirino SpA
Via di Mezzo 84 - 41037
Mirandola (MO)



STAFF DI PROGETTO:
Dott. Geol. Matteo Mattioli
Dott.ssa Michela Costa
Dott.ssa Rita Costa
Ing. Giancarlo Mancinelli
Geol. Davide Sordelli
Ing. Giuseppina Pellegrino

STUDIO MATTIOLI srl
Via Santo Stefano 30
40125, Bologna (BO)
studio.mattioli@studiomattioli.com
studiomattioli.com



CONSULENTE SPECIALISTI:

Progettista idraulico:
Progettista strutturale:
Progettista geotecnico:
Progettista architettonico:
Progettista elettrico:

Ing. Daniele Barbetti
Ing. Daniele Barbetti
Ing. Nicola Barazzoni
Ing. Sara Cafaggi
Ing. Federico Boffi
P.L. Loris Amadeuzi



PROGETTO

Impianto di illuminazione, di FM e di Terra

CODICE ELABORATO
ELE.12.03.R0

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato
0	24/03/2026	Emissione a seguito CdS	Cirino	Borzi

