

REGIONE EMILIA ROMAGNA – COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE

Verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto della nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico “Polla – Lago Scaffaiolo”.

Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale**Elenco elaborati – ELENCO GENERALE ELABORATI**

DOCUMENTAZIONE		
CODICE	ELABORATO/DOCUMENTO	scala
EG01.INT	Inquadramento generale e vincoli territoriali	varie
EG01.1.INT	Inquadramento vincolistico di dettaglio	1:25.000
EG01.2.INT	Veduta aerea e pianificazione urbanistica	varie
EG01.3.INT	Inquadramento geomorfologico 1/2	varie
EG01.4.INT	Inquadramento geomorfologico 2/2	varie
EG01.5.INT	Carta degli Habitat	1:5.000
EG02.INT	Planimetria generale area sciabile: interventi, accessibilità al comprensorio, strutture ricettive	varie
EG03.INT	Alternative di tracciato	1:2.000
EG04.INT	Planimetria catastale	1:4.000
EG05.1.INT	Profilo longitudinale del terreno e attraversamenti	1:1.000
EG05.2.INT	Profilo longitudinale della linea	1:1.000
EG06.INT	Stazione di valle: pianta e sezioni	1:100
EG07.INT	Stazione intermedia: pianta e sezioni	1:200
EG08.INT	Stazione di monte: pianta e sezioni	1:100
EG09.INT	Sostegni in appoggio schemi tipologici	1:50
EG10.INT	Sostegni in ritenuta: schemi tipologici	1:50
EG11.INT	Sostegni in doppio effetto: schemi tipologici	1:50
EG12.INT	Seggiola quadriposto aperta: schemi tipologici	1:10
EG13.INT	Documentazione fotografica dei luoghi	
EG14.INT	Fotoinserimenti delle opere	
EG15.INT	Documentazione fotografica delle strutture in dismissione	
A.INT	Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale	
B.INT	Relazione Tecnica Generale	
C.INT	Relazione Paesaggistica	
D.INT	Regolamento di Esercizio	
E.INT	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	
F.INT	Studio di Incidenza Ambientale	
G.INT	Relazione forestale e calcolo degli oneri di compensazione secondo quanto previsto dalla DGR 549/2012	
H.INT	Relazione Geologica	
I.INT	Scheda sintetica di risposta alla richiesta di integrazione del 17/07/2020	
L.INT	Linee guida Piano di Sicurezza e Coordinamento	
M.INT	Sintesi non tecnica	

IL TECNICO

ing. Marco Cordeschi