



Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto della nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Polla - Lago Scaffaiolo"

ALTERNATIVE DI TRACCIATO

**GRUPPO DI LAVORO**

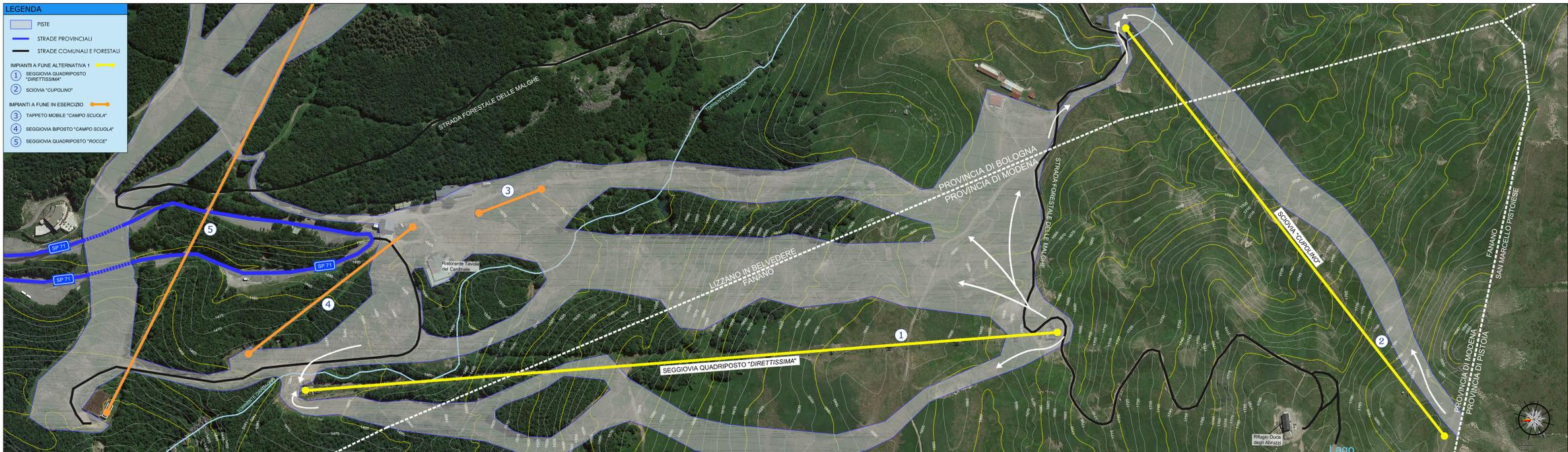
**Progettazione e coordinamento:**  
ing. Marco Cordeschi (Direttore Tecnico)  
ing. Marco Ranaldi (Ufficio Progetti)  
arch. Antonietta Cellini (Ufficio Progetti)  
ing. Donata Febbo (Ufficio Progetti)  
ing. Nicola Ranieri (Ufficio Progetti)  
ing. Matteo Cammerini (Ufficio Progetti)  
geom. Giuliano Ciccone (Ufficio Progetti)  
geom. Giorgio Strangini (Ufficio Cartieri)

**Collaborazioni Specialistiche:**  
dott. Agostino Barberi  
dott.ssa. Giovanna Giordani

**Direzione dei lavori:**

data	ident. committente	eseguito:	ing. Nicola Ranieri	ELABORATO:
23.11.2020	VAL CONTO ALLE SCALE	controllato:	arch. Antonietta Cellini	<b>EG03.INT</b>
revisione	codice commessa	approvato:	ing. Marco Cordeschi	
1.17.01.2020	01_19_S093_VA			
2.03.03.2020	codice elaborato			
3.29.07.2020	EG03_INT			scala:
4.22.10.2020				1:2.000

Regione Emilia Romagna	Comune di Lizzano in Belvedere	Comune di Fanano
------------------------	--------------------------------	------------------



1 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 1 scala 1:2.000

ALTERNATIVE DI TRACCIATO PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "POLLE - LAGO SCAFFAIOLO" IN SOSTITUZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "DIRETTISSIMA" E DELLA SCIOVIA "CUPOLINO" con linea all'interno del "corridoio infrastrutturale per la realizzazione di collegamenti a fune per la fruizione estiva ed invernale dei due comprensori" e con uso promiscuo (sciatori in salita - pedoni in discesa).

0 ALTERNATIVA 0

Corrisponde alla non realizzazione del nuovo impianto; in questo modo potrebbe rimanere in funzione la sola seggiovia "Direttissima" (giunta a metà della sua Vita Tecnica) e la sciovia "Cupolino" per la quale non è stata presentata istanza di prolungamento di Vita Tecnica. Tale condizione determinerebbe un'evidente riduzione dell'appetibilità sciistica del bacino di Corno alle Scale cui collegare, inevitabilmente, una riduzione della sua fruibilità turistica complessiva.

1 ALTERNATIVA 1

Corrisponde alla sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" sui medesimi tracciati. La funzionalità sciistica e turistica del bacino resterebbe invariata mantenendo le limitazioni strutturali oggi riscontrabili sia nella impossibilità di accesso ai pedoni, tramite impianti a fune, nella parte alta del comprensorio, sia nella ridotta efficacia ai fini sciistici dell'attuale sistema di impianti a fune e piste da sci.

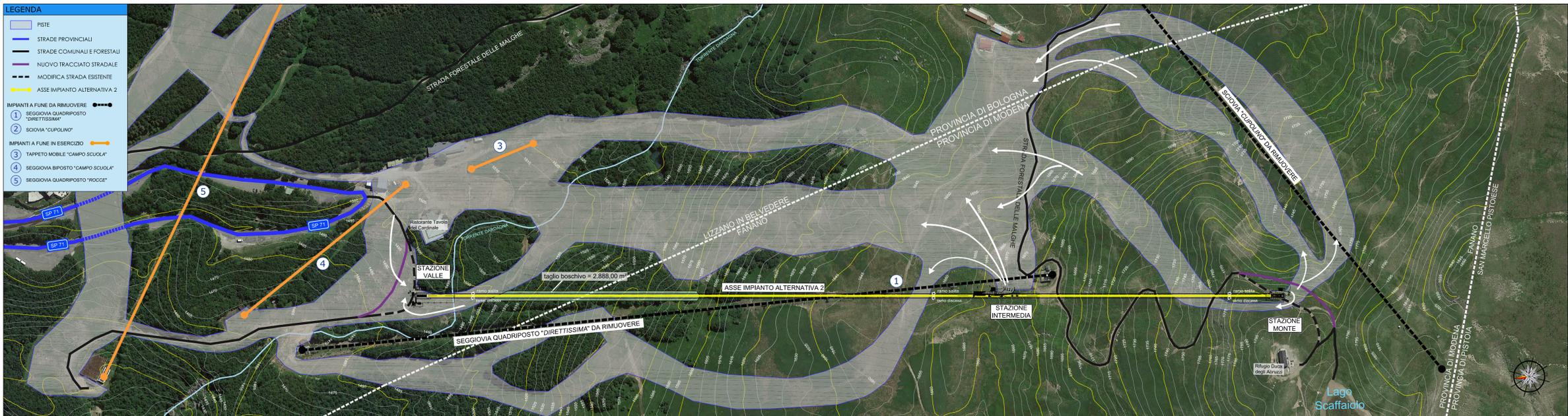
2 ALTERNATIVA 2

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia a 4 o a 6 posti che garantisce sia la funzionalità sciistica completa per tutte le piste esistenti nella parte alta del comprensorio, sia la possibilità di trasporto agevole e comodo per ogni categoria di utenza pedonale verso il Lago Scaffaiolo ed il vicino Rifugio.

La seggiovia in progetto prevede la necessità di un taglio boschivo pari a m<sup>2</sup> 2.888,00.

3 ALTERNATIVA 3 (PROGETTO SVILUPPATO)

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico con stazione intermedia sul solo ramo di salita e stazione di valle posizionata in maniera tale da minimizzare la necessità di taglio boschivo. Il taglio boschivo è pari a m<sup>2</sup> 1.356,00.



2 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 2 scala 1:2.000



3 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 3 scala 1:2.000