

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

IL RICHIEDENTE:

COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE (BO)



Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto della nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Polla - Lago Scaffaiolo"

ALTERNATIVE DI TRACCIATO



GRUPPO DI LAVORO

Progettazione e coordinamento:
ing. Marco Cordeschi (Direttore Tecnico)
arch. Antonietta Cellini (Resp. Ufficio Progetti)
ing. Doriana Febio (Ufficio Progetti)
ing. Nicola Ranieri (Ufficio Progetti)
ing. Matteo Ciernetti (Ufficio Progetti)
geom. Giuliano Ciccone (Ufficio Progetti)
geom. Giorgio Stignini (Ufficio Progetti)

Collaborazioni Specialistiche:
dott. Agostino Barberi
dott.ssa. Giovanna Giordani

Direzione dei lavori:

Viale F. Crispi, 19/19 - 47100 L'Asola
Via Zaverio, 3 - 42012 Cremona Marche
DIREZIONE TECNICA - ing. Marco Cordeschi
tel. 0862 451184 - info@altervie.it



| | | | | |
|--------------|----------------------|-------------|--------------------------|------------|
| data | ident. committente | eseguito: | ing. Nicola Ranieri | ELABORATO: |
| 29.11.2020 | WSI CORNO ALLE SCALE | controlato: | arch. Antonietta Cellini | EG03.INT |
| revisione | codice commessa | approvato: | ing. Marco Cordeschi | |
| 1.17.01.2020 | 01_19_S093_VA | | | |
| 2.03.03.2020 | EG03_INT | | | |
| 3.20.07.2020 | | | | |
| 4.22.10.2020 | | | | |

| | | |
|------------------------|--------------------------------|------------------|
| Regione Emilia Romagna | Comune di Lizzano in Belvedere | Comune di Fanano |
| | | |

ALTERNATIVE DI TRACCIATO PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "POLLE - LAGO SCAFFAILO" IN SOSTITUZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "DIRETTISSIMA" E DELLA SCIOVIA "CUPOLINO" con linea all'interno del "corridoio infrastrutturale per la realizzazione di collegamenti a fune per la fruizione estiva ed invernale dei due comprensori" e con uso promiscuo (sciatori in salita - pedoni in discesa).

0 ALTERNATIVA 0

Corrisponde alla non realizzazione del nuovo impianto; in questo modo potrebbe rimanere in funzione la sola seggiovia "Direttissima" (giunta a metà della sua Vita Tecnica) e la sciovia "Cupolino" per la quale non è stata presentata istanza di prolungamento di Vita Tecnica. Tale condizione determinerebbe un'evidente riduzione dell'appetibilità sciistica del bacino di Corno alle Scale cui collegare, inevitabilmente, una riduzione della sua fruibilità turistica complessiva.

1 ALTERNATIVA 1

Corrisponde alla sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" sui medesimi tracciati.

La funzionalità sciistica e turistica del bacino resterebbe invariata mantenendo le limitazioni strutturali oggi riscontrabili sia nella impossibilità di accesso ai pedoni, tramite impianti a fune, nella parte alta del comprensorio, sia nella ridotta efficacia ai fini sciistici dell'attuale sistema di impianti a fune e piste da sci.

2 ALTERNATIVA 2

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia a 4 o a 6 posti che garantisce sia la funzionalità sciistica completa per tutte le piste esistenti nella parte alta del comprensorio, sia la possibilità di trasporto agevole e comodo per ogni categoria di utenza pedonale verso il Lago Scaffaiolo ed il vicino Rifugio.

La seggiovia in progetto prevede la necessità di un taglio boschivo pari a m² 2.888,00.

3 ALTERNATIVA 3 (PROGETTO SVILUPPATO)

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico con stazione intermedia sul solo ramo di salita e stazione di valle posizionata in maniera tale da minimizzare la necessità di taglio boschivo. Il taglio boschivo è pari a m² 1.356,00.



1 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 1

scala 1:2.000



2 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 2

scala 1:2.000



3 Veduta aerea - Progetto seggiovia quadriposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 3

scala 1:2.000