


1:100

## PENDENZE RAMPE




Per evitare il ribaltamento della sedia a ruote, per possibile contatto della parte anteriore con la pavimentazione, è necessario che, considerando anche la compressibilità delle sedi strutturali, non venga compressione superiore al 22%.

Illustrazioni tratte dal Reg. L. 486, Opere e Reti di Servizi Pubblici, D. 00/P. 6 e Servizi per il Territorio, Circolare N. 8773 del 10-12-1999, Circolari del DPR 24-7-1998 e 5/03. Indicazioni regolamentari e progettuali per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

La pendenza massima non deve superare l'8%.

Ogni 10 mt di lunghezza ed in corrispondenza di intersezioni mediali porte, la rampa deve prevedere un ripasso orizzontale di 1,50 x 1,50 m, o 1,40 x 1,70 m in senso trasversale e 1,70 m in senso longitudinale al verso di marcia oltre l'apertura di apertura della porta.

In presenza di un parapetto aperto, la rampa deve avere un cordolo di almeno 10 cm di altezza.

<p align="center"><b>COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA</b></p> <p align="center"><b>PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA</b></p> <p align="center">Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06</p> <p align="center">Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)</p>								
<p><b>P.d.C. 6</b></p>		<p><b>REALIZZAZIONE DI PONTE PEDONALE</b></p>						
<p>PROPONENTE: <b>Aerautodromo Modena Spa</b></p>		<p>IL TECNICO : </p>						
<p>DISSEGNAZIONE: Carrozzi Andrea VERIFICATORE: Rimini Giulio</p>		<p>PROGETTO <u><b>PIANTE - PONTE PEDONALE</b></u></p> <table border="1"> <tr> <td> <p>DATA: 01/03/2021</p> </td> <td> <p>TAVOLA N° <b>ARC-02.3</b></p> </td> </tr> </table>		<p>DATA: 01/03/2021</p>	<p>TAVOLA N° <b>ARC-02.3</b></p>			
<p>DATA: 01/03/2021</p>	<p>TAVOLA N° <b>ARC-02.3</b></p>							
<p>Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso (Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)</p>		<p>Sostituisce la tavola n. _____ del _____ Integra la tavola n. _____ del _____</p>						
<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ARCHILINEA Srl</li> <li>• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GEOGROUP Srl</li> <li>• PRAXIS AMBIENTE Srl</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO CAPELLARI</li> <li>• STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TEAM PROGETTI</li> <li>• STUDIO GECO</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO TADDAI</li> <li>• Dott. Agr. Giovanni Mondani</li> </ul> </td> </tr> </table>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARCHILINEA Srl</li> <li>• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GEOGROUP Srl</li> <li>• PRAXIS AMBIENTE Srl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO CAPELLARI</li> <li>• STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TEAM PROGETTI</li> <li>• STUDIO GECO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO TADDAI</li> <li>• Dott. Agr. Giovanni Mondani</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARCHILINEA Srl</li> <li>• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GEOGROUP Srl</li> <li>• PRAXIS AMBIENTE Srl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO CAPELLARI</li> <li>• STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TEAM PROGETTI</li> <li>• STUDIO GECO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STUDIO TECNICO TADDAI</li> <li>• Dott. Agr. Giovanni Mondani</li> </ul>				