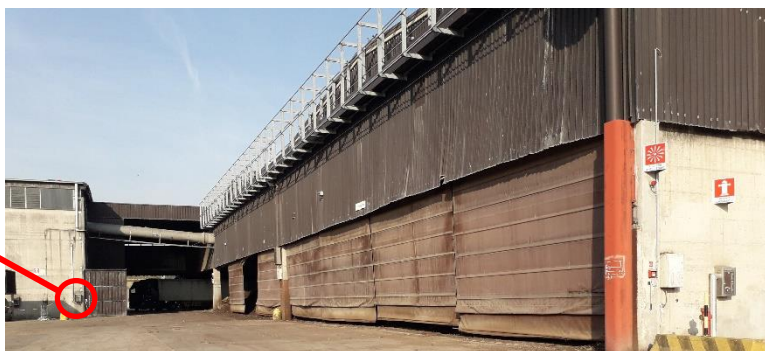


In caso di emergenza, gli Addetti Emergenza, su indicazioni del Responsabile Emergenza, possono intervenire per dei teli di chiusura dei capannoni vagliatura compost, biotunnel e digestore (rif. all.1, p.ti 11-12-16).

NON sarà possibile operare l'apertura manuale dei teli dei capannoni di maturazione 0,1,2,3, teli marroni (rif. all.1, p.ti 10.0-10.1-10.2-10.3), per cui prima dell'eventuale distacco di corrente elettrica, se necessario occorrerà provvedere loro apertura agendo sui rispettivi quadri di comando.



*Capannoni 0,1,2,3 lato Ovest*

I teli ad impacchettamento di chiusura dei capannoni vagliatura compost, biotunnel e digestore rampa di carico (rif. all.1 , p.ti 11-12-16) , sono dotati di un sistema che consente l'apertura manuale di emergenza anche in assenza di alimentazione elettrica.

Il sistema consiste in un leva che agendo sul freno del motore lo sblocca quindi tramite un tramite una apposita asta si provvede alla apertura manuale.

#### APERTURA MANUALE DI EMERGENZA



##### USARE ESCLUSIVAMENTE PER APRIRE LA PORTA, IN ASSENZA TENSIONE

- Scollegare l'alimentazione 220 V. (interruttore Generale in posizione "O" )
- Premere il pulsante rosso a fungo (Stop)
- Abbassare completamente la maniglia di sblocco, disinserendo così il freno motore (vedi disegno 6).
- Inserire l'apposita manovella in dotazione nella boccia sporgente sotto il motore.
- Ruotare la manovella fino all'apertura desiderata.
- Rilevare la maniglia di sblocco per reinserire il freno motore e sfilare la manovella dalla boccia sotto il motore.

##### VIETATO AZIONARE LA LEVA DI SBLOCCO CON PORTONE APERTO

**ATTENZIONE:** non eseguire manovre d'apertura e/o chiusura manuale senza prima aver interrotto l'alimentazione 400 V. ed avere lucchettato il blocco porta. L'eventuale avviamento accidentale del motore può causare la rotazione improvvisa della manovella con gravi danni all'operatore.



Dis.7

Ala costola di sicurezza Al quadro elettrico

Gli altri teli ad impacchettamento del capannone di digestione anaerobica sono dotati della medesima leva di sblocco, ma l'apertura parziale del telo risulta automatica grazie ad un contrappeso che solleva il telo consentendo il passaggio pedonale.