

Spett.le
Arpa SAC - Bologna
pec: aoobo@cert.arpa.emr.it

Spett.le
Regione Emilia-Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale
pec: vipsa@regione.emilia-romagna.it

r_emiro.Giunta - Prot. 03/09/2021.0805803.E

Bentivoglio, lì 02/09/2021
Prot. n. 1074

Oggetto: SCREENING REALIZZAZIONE NUOVO ASSE STRADALE (ACCESSO SUD AREE INTERPORTUALI DI BOLOGNA) – BENTIVOGLIO

RIF. PROT. ARPAE 98114/2021, 98122/2021, 98126/2021 DEL 23/06/2021 – PRATICA N. 16736/2021
RIF. PROT. REGIONE EMILIA ROMAGNA – SERVIZIO VIPSA - N. 23/06/2021.0610488.E, 23/06/2021.0610516.E, 23/06/2021.0610678.E – FASCICOLO N. 1311/53/2021 (SCREENING)

INTEGRAZIONE VOLONTARIA A SEGUITO INCONTRO DEL 24-08-2021

La scrivente Società Interporto Bologna Spa, in seguito all'incontro del 24/08/2021, con la presente comunica che:

- 1) In riferimento alla Richiesta approfondimento Consorzio Bonifica Renana si allega ELABORATO VERIFICA COMPATIBILITA' IDRAULICA DELL'INTERVENTI (VCI).
Come indicato nell'elaborato allegato il progettista idraulico specifica quanto segue:
La nuova strada di accesso ad Interporto e quella esistente che andrà dismessa sono all'interno dello stesso bacino idrografico.
In considerazione della cartografia del reticolo superficiale, della morfologia del territorio circostante e la presenza della ferrovia è parere degli scriventi che l'area oggetto del presente elaborato sia nel bacino idrografico dello Scolo Calcarata piuttosto che dello Scolo Fossa Comune.
Nel caso in cui il Consorzio della Bonifica Renana ritenesse che l'area oggetto di intervento afferisca ad un altro corso d'acqua rispetto a quanto indicato, sarà cura dei progettisti correggere anche la Relazione Idraulica e la Relazione del Piano Gestione Rischio Alluvioni già consegnate per congruità e/o uniformità.
- 2) Nell'elaborato grafico allegato (VCI - Verifica compatibilità idraulica degli interventi) è stato rappresentato schematicamente il sistema scolante attuale (linee blu) ed il sistema scolante di



Sede Legale ed Amministrativa | Palazzina Doganale | 40010 Interporto Bologna | Bentivoglio (BO) | Italia
Tel. +39 051 291 3011 | Fax +39 051 221 505 | C.F./P.IVA 00372790378 | Nr. Iscrizione Reg. Imprese BO 00372790378 (ex B0006-18738)
R.E.A. BO-210041 | Capitale Sociale: € 22.436.766 i.v. | info@bo.interporto.it | interporto@pec.interporto.it | www.interporto.it



- progetto (linee rosse) che non sostituisce quello esistente ma lo integra considerando che la nuova strada interrompe il normale deflusso delle acque. Saranno realizzati almeno due attraversamenti trasversali della carreggiata per consentire il deflusso delle acque da est verso ovest e per consentire un passaggio per animali, senza obbligarli all'attraversamento della nuova strada. Per quanto riguarda il dimensionamento di tali attraversamenti da un punto di vista idraulico potrebbero essere realizzati con condotte DN600 per evitare intasamenti, mentre da un punto di vista ambientale, ove richiesto e se diverso rispetto da quanto previsto, si richiede un'indicazione dall'Ente competente. La nuova carreggiata, risultando pensile o con quote di progetto del piano viario superiori a quello del piano di campagna attuale e circostante, dovrà essere dotata di due scoline o fossi longitudinali per l'intera lunghezza della strada avendo cura e verifica che vi sia sempre una continuità idraulica plano-altimetrica, tra i nuovi fossi di guardia ed i fossi esistenti che, in tale assenza, risulterebbero interclusi;*
- 3) *Nell'elaborato grafico allegato (VCI - Verifica compatibilità idraulica degli interventi) l'intervento relativo al nuovo accesso sud interporto (colore rosso) rispetta l'invarianza delle superfici impermeabili insistenti sul bacino idraulico di riferimento, in considerazione del fatto che l'attuale strada di accesso (colore giallo) sarà dismessa e trasformata in terreno permeabile. Come indicato al punto 1): in considerazione della cartografia del reticolo superficiale, della morfologia del territorio circostante e la presenza della ferrovia è parere degli scriventi che l'area oggetto del presente elaborato sia nel bacino idrografico dello Scolo Calcarata piuttosto che dello Scolo Fossa Comune. In termini numerici si precisa che la superficie attuale impermeabile che sarà dismessa e resa permeabile è pari a circa 11.175 mq mentre la nuova superficie impermeabile per la realizzazione del nuovo accesso è pari a circa 11.050 mq.*
- 4) *In riferimento alla richiesta relativa alla valutazione del vincolo di Rischio di Incidente Rilevante relativo alla Società Brentag Spa indicato nella Tavola dei Vincoli del Comune di Bentivoglio che interessa parzialmente l'area oggetto di intervento (linea viola - area di danno lesioni irreversibili) si specifica che in riferimento alla parte pubblica del protocollo RIR (Rischio Incidente Rilevante) vigente della Brenntag Spa con sede in Via Galliera, 6/2 6/3 6/4 6/5 6/6 nel Comune di Bentivoglio (BO) all'interno di tale protocollo non vengono considerate le infrastrutture presenti all'interno dell'area di vincolo (infrastrutture stradali, infrastrutture ferroviarie) e che pertanto anche l'infrastruttura di accesso ad Interporto Bologna, come modificata dalla nuova opera di accesso SUD Interporto di Bologna SpA, non essendo richiamata nel documento RIR, non è stata oggetto di studio in fase di Screening.*

Distinti saluti
Bologna Interporto Spa