Soggetto attuatore

INTERPORTO BOLOGNA SPA

SOCIETA' INTERPORTO BOLOGNA s.p.a.
40100 Bentivoglio (BO)
Palazzina Doganale Interporto
Tel. 051 2913011
Fax 051 221505

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI BENTIVOGLIO

Progetto

Realizzazione nuovo asse stradale e relativa rotatoria di innesto sulla Via Rotonda Segnatello (Accesso SUD area interportuale di Bologna)

Convenzione vigente tra Interporto Bologna s.p.a. ed il Comune di Bentivoglio aggiornata come da DDC n.46 del 18-12-2018

ELABORATI SPECIALISTICI A SUPPORTO SOSTENIBILITA' INTERVENTO

Tecnici

PROGETTAZIONE URBANISTICA
Arch. Alessandro Galeati
Via Roma 110 40057 Cadriano Emilia (BO)
Tel. 051 763555

CONSULENZA URBANISTICA
Arch. Piero Signelli

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
Studio Tecnico Associato Scudieri e C.
Geom. Massimiliano Scudieri

INDAGINI GEOLOGICHE
Geologo Claudio Cilli
Via Roma n. 57/a, 40068 San Lazzaro di Savena (BO)
Tel. 051 6255377 - Cell. 3394797546

VALUTAZIONI AMBIENTALI ED ACUSTICHE
Sogesa srl
Via Reggiana n.1/14, 35030 Rubano (PD)
Tel. 049 8927431 - Fax 049 8988470

RELAZIONE IDRAULICA
Ing. Angelo Zanotti
via XXIII Settembre n. 66, 40056 Monzuno (BO)
Tel. 051 6773023 - Cell. 338 3365529

INDAGINI ARCHEOLOGICHE
GAP Società Archeologica srl
Via Ravà n. 34/a, 40037 Sabbiuno (MN)
Tel. +39 0386 42591 - Fax +39 0386 42591

Spazio riservato all'ufficio tecnico

Oggetto dell'elaborato

VERIFICA COMPATIBILITA' IDRAULICA DEGLI INTERVENTI

Elaborato n.

VCI

SCALA varie — SETT 2021

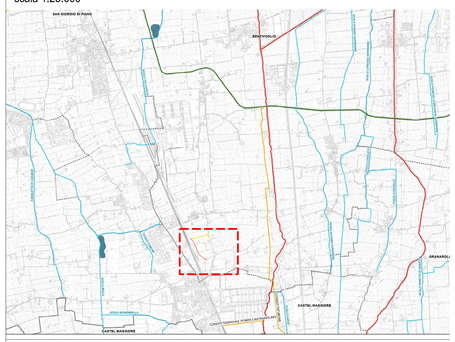
NOTA BENE

1) La nuova strada di accesso ad Interporto e quella esistente che andrà dismessa sono all'interno dello stesso bacino idrografico. In considerazione della cartografia del reticolo superficiale, della morfologia del territorio circostante e la presenza della ferrovia è parere degli scriventi che l'area oggetto del presente elaborato sia nel bacino idrografico dello Scolo Calcarata piuttosto che dello Scolo Fossa Comune. Nel caso in cui il Consorzio della Bonifica Renana ritenesse che l'area oggetto di intervento afferisca ad un altro corso d'acqua rispetto a quanto indicato, sarà cura dei progettisti correggere anche la Relazione Idraulica e la Relazione del Piano Gestione Rischio Alluvioni già consegnate per congruità e/o uniformità.

2) Nell'elaborato grafico è stato rappresentato schematicamente il sistema scolante attuale (linee blu) ed il sistema scolante di progetto (linee rosse) che non sostituisce quello esistente ma lo integra considerando che la nuova strada interrompe il normale deflusso delle acque. Saranno realizzati almeno due attraversamenti trasversali della carreggiata per consentire il deflusso delle acque da est verso ovest e per consentire un passaggio per animali, senza obbligarli all'attraversamento della nuova strada. Per quanto riguarda il dimensionamento di tali attraversamenti da un punto di vista idraulico potrebbero essere realizzati con condotte DN600 per evitare intasamenti, mentre da un punto di vista ambientale, ove richiesto e se diverso rispetto da quanto previsto, si richiede un'indicazione dall'Ente competente. La nuova carreggiata, risultando pensile o con quote di progetto del piano viario superiori a quello del piano di campagna attuale e circostante, dovrà essere dotata di due scoline o fossi longitudinali per l'intera lunghezza della strada avendo cura e verifica che vi sia sempre una continuità idraulica plano-altimetrica, tra i nuovi fossi di guardia ed i fossi esistenti che, in tale assenza, risulterebbero interclusi;

3) Nell'elaborato grafico l'intervento relativo al nuovo accesso sud interporto (colore rosso) rispetta l'invarianza delle superfici impermeabili insistenti sul bacino idraulico di riferimento, in considerazione del fatto che l'attuale strada di accesso (colore giallo) sarà dismessa e trasformata in terreno permeabile. Come indicato al punto 1); in considerazione della cartografia del reticolo superficiale, della morfologia del territorio circostante e la presenza della ferrovia è parere degli scriventi che l'area oggetto del presente elaborato sia nel bacino idrografico dello Scolo Calcarata piuttosto che dello Scolo Fossa Comune. In termini numerici si precisa che la superficie attuale impermeabile che sarà dismessa e resa permeabile è pari a circa 11.175 mq mentre la nuova superficie impermeabile per la realizzazione del nuovo accesso è pari a circa 11.050 mq.

PLANIMETRIA RETE CONSORZIALE BONIFICA RENANA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI scala 1:25.000

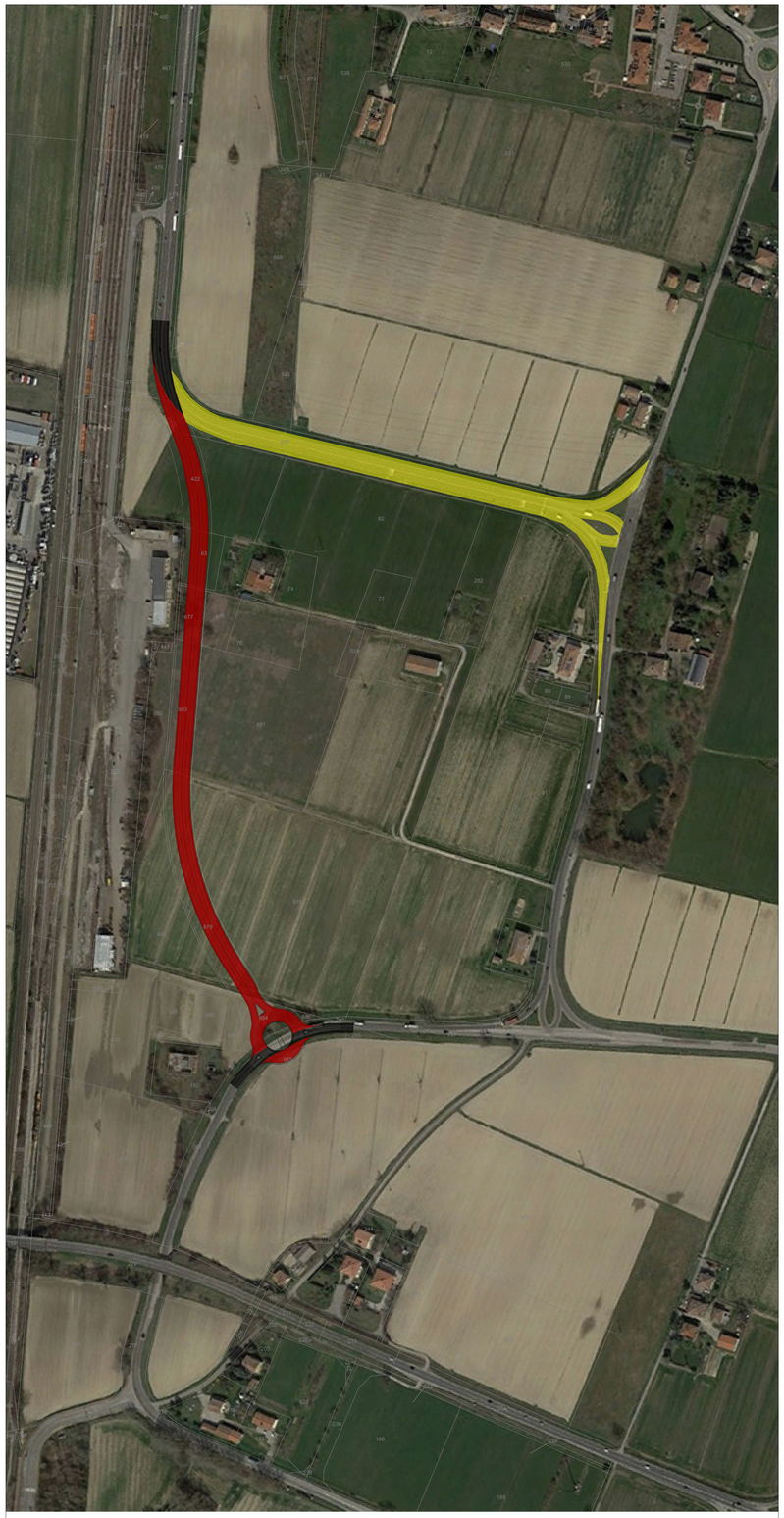


DETTAGLIO PLANIMETRIA RETE CONSORZIALE BONIFICA RENANA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI scala 1:7500

LEGENDA

- LOCALIZZAZIONE INTERVENTO
- Tratto stradale ACCESSO INTERPORTO ESISTENTE da dismettere
- Tratto stradale NUOVO ACCESSO INTERPORTO in progetto

AREA INTERVENTO scala 1:2000

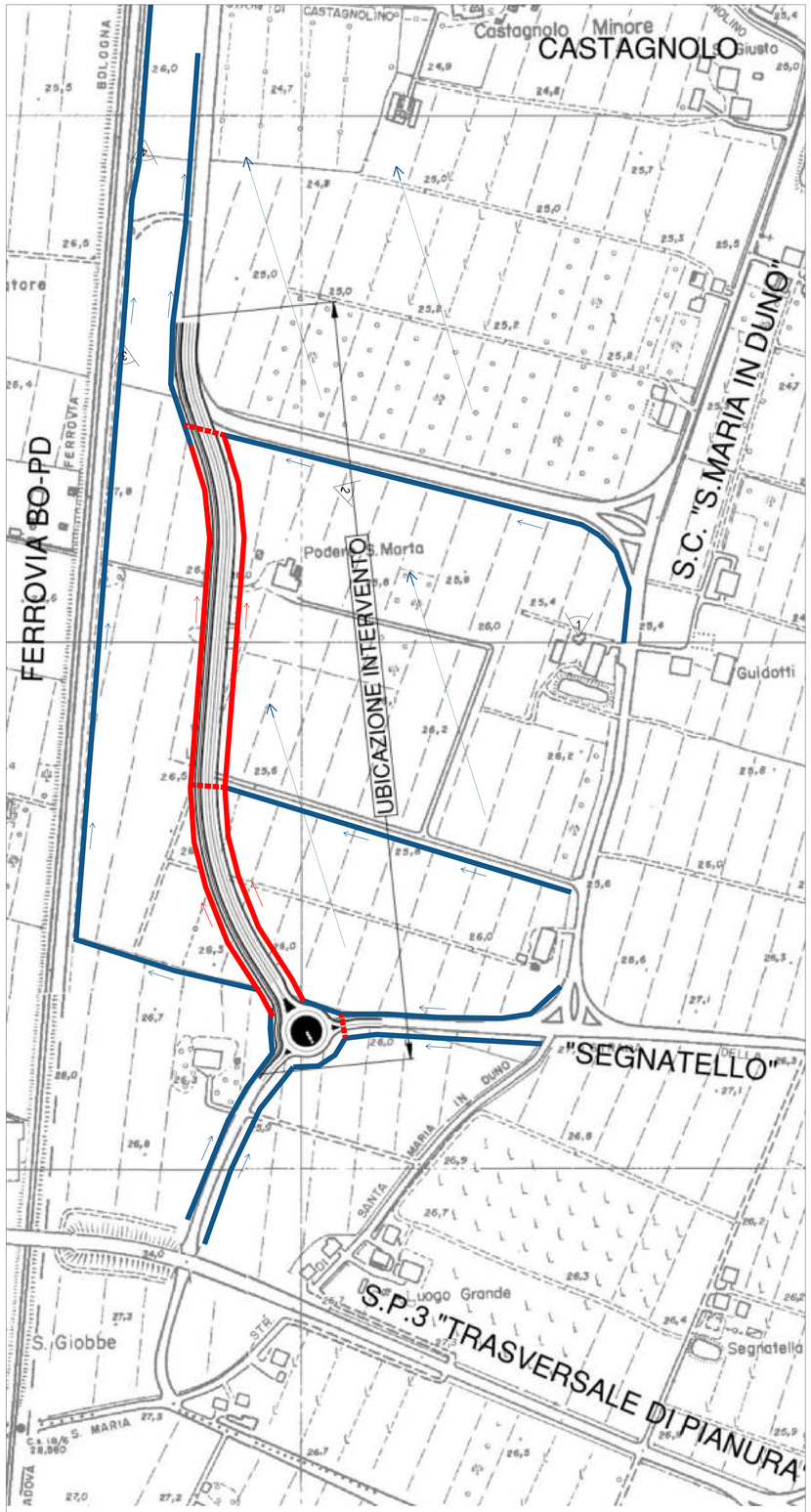


LEGENDA

- Layout progetto NUOVO ACCESSO INTERPORTO
- Tratto stradale ACCESSO INTERPORTO ESISTENTE da dismettere — MQ 11.175 (ca)
- Tratto stradale NUOVO ACCESSO INTERPORTO in progetto — MQ 11.050 (ca)

N

INDIVIDUAZIONE FOSSI ESISTENTI E DI PROGETTO scala 1:2000



LEGENDA

- fossi esistenti
- scoline - fossi di progetto
- direzione acque di scolo
- pendenza aree agricole
- attraversamenti carreggiata

N

RILIEVO FOTOGRAFICO FOSSI ESISTENTI

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

FOTO 4