



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



**RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Marcello Mancone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

**OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI**
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

**CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE**
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corsini
Arch. Valentina Iaia
Ing. Giulio Melosi

ELABORATO

INTERFERENZE

Relazione tecnica interferenze

		PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.		FASE	REV.
		PD	IN	RT01		2	1
Cartella	File name	Prot.	Scala		Formato		
08	PDINRT01_21_5010	5010	-		A4		
5							
4							
3							
2							
1	EMISSIONE IN RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI IN FASE DI PAUR		SET 2021	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone	
0	EMISSIONE		DIC 2020	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone	
REV.	DESCRIZIONE		Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
1.1	RIFERIMENTI NORMATIVI	2
2	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	3
3	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE.....	6
3.1	ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI.....	8
3.1.1	IG O&M S.p.a	8
3.1.2	IRETI S.p.a.	8
3.1.3	E-DISTRIBUZIONE S.p.a.	8
3.1.4	TELECOM ITALIA S.p.a.	8
3.1.5	BT Eni Telecomunicazioni S.p.A.	9
3.2	QUADRO RIEPILOGATIVO DEL CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTEREFRENZE.....	9
4	DESCRIZIONE DEI SOTTOSRVIZI INTEFERENTI, INTERVENTO E STIMA ECONOMICA PER LA LORO RISOLUZIONE.....	12
4.1	OLEODOTTO MILITARE [IG O&M S.P.A.]	12
4.2	RETI GAS-AQUA E FOGNATURA [IRETI S.P.A.].....	13
4.2.1	Rotatoria n° 2 – Via Anna Frank.....	13
4.2.2	Condotta gas metano MP DN 200	13
4.3	RETI ELETTRICHE MT E BT [ENEL S.P.A.].....	14
4.3.1	Linee elettriche MT.....	14
4.3.2	Linee elettriche BT	15
4.4	RETI TELEFONICHE [TELECOM ITALIA S.P.A]	15
4.4.1	Risoluzione interferenze impianti telefonici su rotatoria n° 2.....	15
4.4.2	Attraversamenti impianti telefonici	15
4.5	RETI ELETTRICHE AT [TERNA S.P.A]	16
4.6	PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	16
5	ALLEGATI	18

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica affronta il tema delle **interferenze** tra l' infrastruttura di cui si prevede la realizzazione e le reti impiantistiche presenti nell'area interessata dall' intervento.

Nel corso della precedente fase di progettazione, finalizzata con il “Verbale delle conclusioni relative alla fase di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (scoping) relativa alla procedura di VIA” del 12.12.2018, sono state censite alcune interferenze che sono state recepite negli elaborati del presente progetto definitivo.

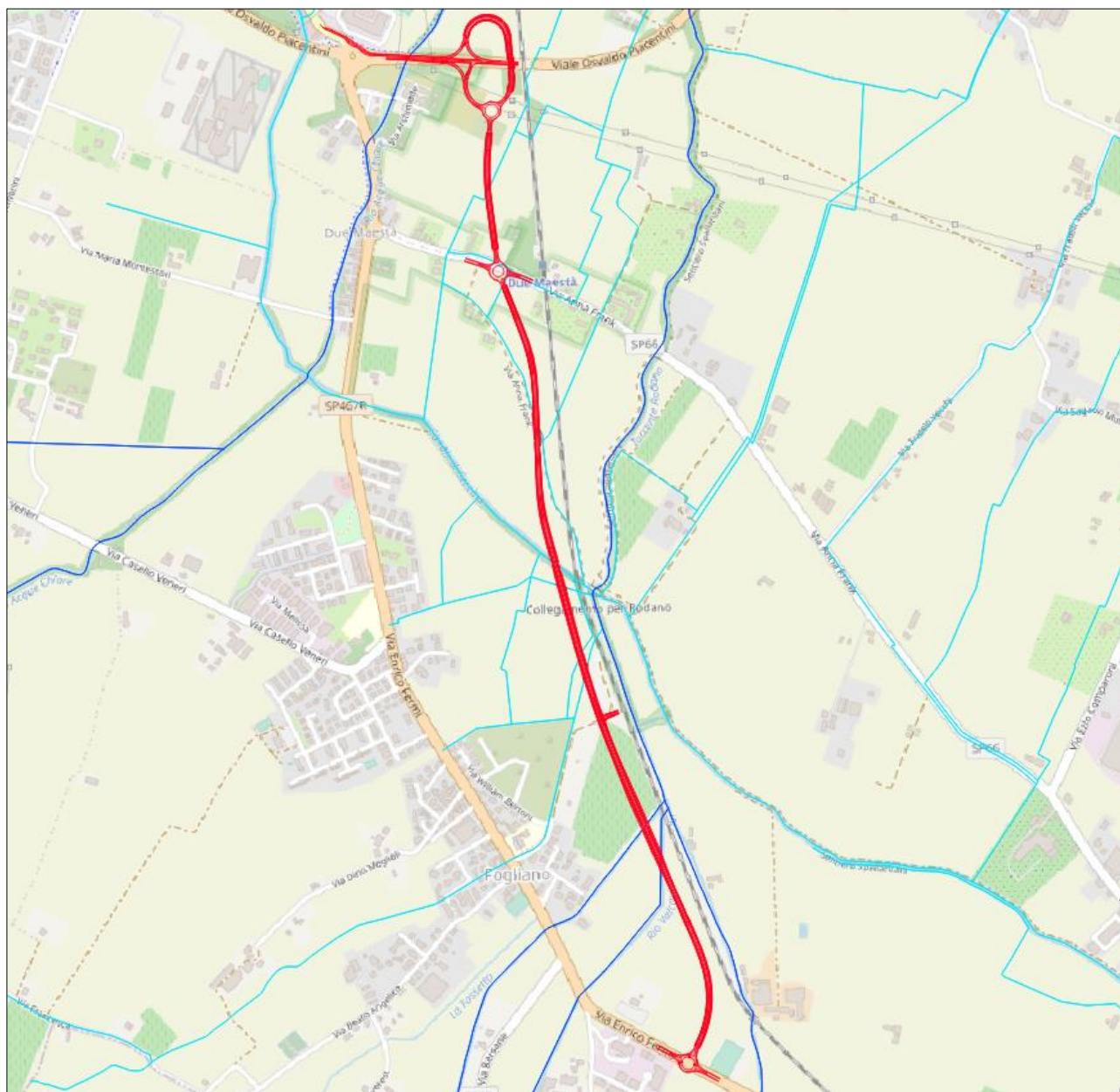
L' attività progettuale, come da prassi consolidata, è stata organizzata in due fasi distinte, la prima dedicata al censimento delle interferenze riscontrate, la seconda alla risoluzione delle medesime di concerto con gli enti gestori e in modo integrato con gli obiettivi del progetto in esame.

1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Riportiamo di seguito senza pretesa di esaustività i principali riferimenti normativi in materia di interferenze impiantistiche:

- Decreto Ministeriale n. 2445 del 23 febbraio 1971 - “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte”
- Norme di sicurezza per i gasdotti - Decreto Ministeriale 24 Novembre 1984
- Norma UNI 9165 (1987) “Reti di distribuzione del gas”
- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 1999 “Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici”
- DECRETO 10 agosto 2004 -Modifiche alle “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”
- Norma UNI 9860 (2006) “Impianti di derivazione di utenza del gas.
- MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DECRETO 17 aprile 2008 Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8.
- DM 21 marzo 1988, n. 449 (G.U. 5 aprile 1988, n. 79, S.O.) e s.m.i. “Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne”;
- Legge 22 febbraio 2001, n. 36 (G.U. 7 marzo 2001, n.55) “Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici e elettromagnetici”;
- D.p.c.m. 8 luglio 2003 (G.U. 29 agosto 2003, n.200) “Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti”;
- D.lgs. 9 aprile 2008, n.81 (G.U. 30 aprile 2008, n.101, S.O. n. 108) e s.m.i. “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.

Oggetto del presente intervento è la realizzazione di nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, nel Comune di Reggio Emilia, in variante alla Strada Provinciale SP 467R 9 via Emilia, staccandosi dall'attuale tracciato della provinciale poco più a sud dell'intersezione con la SP 87, per riconnettersi con la Tangenziale Sud di Reggio Emilia (SP114 Viale Osvaldo Piacentini) dopo aver scavalcato Il centro abitato di Fogliano e Due Maestà.

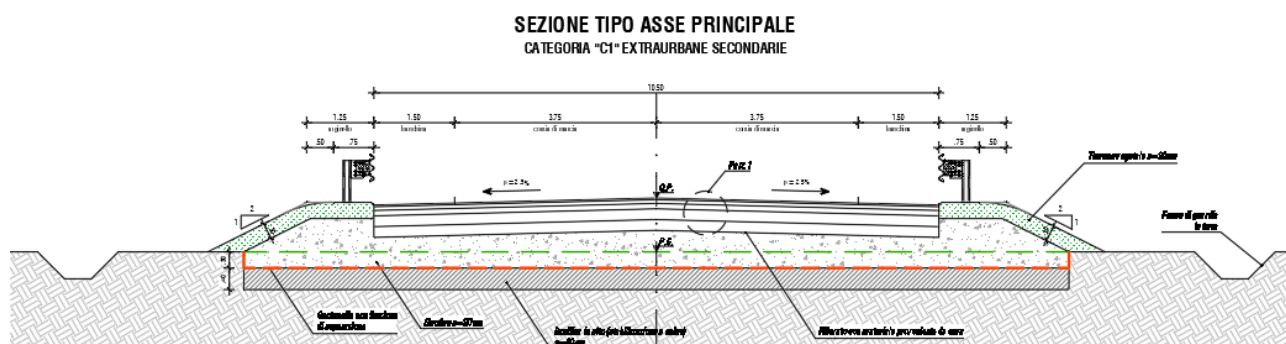


Come sintetizzato nel precedente paragrafo, il progetto si compone di una serie di opere d'arte maggiori e minori che di seguito descriveremo nel dettaglio

Il tracciato della variante di progetto si sviluppa per circa 3.350,00 ml, staccandosi dalla Tangenziale Sud Est – Viale Piacentini all'altezza del sottopassaggio della linea ferroviaria Reggio – Scandiano e correndo in parallelo alla stessa ferrovia, fino al raccordo con Via Fermi a sud di Fogliano. Lo svincolo con Viale Piacentini è risolto da una intersezione a due livelli con corsie di uscita ed immissione separate e con la sola svolta a destra; per il collegamento delle corsie poste a nord e a sud rispetto alla tangenziale si prevede la realizzazione di un'opera di scavalco che sovrappassa proprio la Tangenziale esistente a fianco del sovrappasso ferroviario.

In rispondenza alle risultanze delle analisi trasportistiche ed allo scopo di evitare il congestionamento della rotatoria esistente tra la tangenziale e via Martiri di Cervarolo, è stata prevista la realizzazione sul lato nord della rotatoria di una corsia by-pass dedicata alla svolta continua in direzione Reggio Emilia centro città. Per migliorare ulteriormente la funzionalità ed il livello di servizio del nodo di svincolo, tra la rampa in immissione sulla tangenziale e la corsia by-pass della rotatoria è stato previsto l'inserimento di una corsia aggiuntiva di scambio, che potrà essere percorsa in continuità per i veicoli diretti da sud verso centro città e consentirà al contempo di agevolare la distribuzione tra i vari flussi di traffico convergenti sul nodo.

Le corsie di diversione e la nuova tangenziale confluiscono in una prima rotatoria (ROTATORIA 1) che funge da smistamento del traffico dal nuovo asse alle corsie e viceversa. La tangenziale segue grosso modo il tracciato della ferrovia Reggio – Scandiano, mantenendosi sempre ad una distanza superiore ai 30,00 ml di rispetto dai binari, passa tra gli edifici esistenti ad una distanza superiore ai 40,00 ml, interseca Via Anna Frank con una intersezione a rotatoria (ROTATORIA 2) e poi prosegue in direzione sud.



All'altezza della stazione ferroviaria di Fogliano è prevista in progetto la realizzazione di un innesto a "T" con sola svolta a destra su via Campana; nello stesso nodo è prevista la futura realizzazione di una intersezione a rotatoria da parte del Comune con contestuale realizzazione di un ramo di collegamento in direzione del centro di Fogliano. Il tracciato poi, dopo alcune centinaia di metri, piega verso ovest per il ricongiungimento con la viabilità esistente, in questo tratto chiamata Via Enrico Fermi, che avverrà con una intersezione a rotatoria all'altezza del campo sportivo di Fogliano.

A fianco della nuova strada, tra la nuova infrastruttura e la ferrovia, si prevede la realizzazione di una pista di servizio e manutenzione che consentirà l'accesso alle aree a verde che si troveranno intercluse tra la nuova variante stradale ed il tracciato ferroviario.

Il progetto interessa una fascia di terreno destinata all'attività agricola, con una elevata qualità paesaggistica che nel tratto tra la Sud Est ed il Canale di Secchia si concretizza in un Sito di Interesse Comunitario (SIC).

3 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE

La fase di censimento delle interferenze rilevate si è articolata attraverso i seguenti step:

1. Esame critico dei contenuti del rilievo topografico redatto a cura del tecnico incaricato P.A. Marcello Manfredi di "Progetti Ambientali Integrati s.a.s" ;
2. Sopralluoghi in sito;
3. Incontri/sopralluoghi con i tecnici degli enti gestori per ulteriori approfondimenti;
4. Acquisizione della cartografia di stato di fatto presso gli enti gestori dei servizi a rete competenti sull'area territoriale di interesse.

Con particolare riferimento al precedente punto 4, è stato possibile, grazie alla collaborazione dei sotto citati enti competenti, acquisire le necessarie informazioni relative alla ubicazione planimetrica degli impianti esistenti e, ancorché in modo meno completo, la relativa geometria.

Risultano quindi agli atti dei tecnici incaricati e a seguire della stazione appaltante i documenti che elenchiamo nel proseguo:

1. Planimetria rete idrica fornita da IRETI Spa
2. Planimetria rete gas metano fornita da IRETI Spa
3. Planimetria rete fognature fornita da IRETI Spa
4. Planimetria rete telefonica interrata fornita da TELECOM Italia Spa
5. Planimetria rete telefonica aerea fornita da TELECOM Italia Spa
6. Profilo longitudinale (SDF) elettrodotto AT 132.000 Volts "Reggio Sud – Rubiera" n° **23660B1** campata 2-3 e campata 3-4, fornito a TERNA Spa
7. Profilo longitudinale (SDF) elettrodotto AT 132.000 Volts "Reggio Sud – Rubiera" n° **23104E1** campata 2-3 e campata 3-4, fornito a TERNA Spa

Nell'ambito delle indagini effettuate abbiamo inoltre avuto riscontro positivo [ALLEGATO n° 2 alla presente relazione tecnica] da parte di **BT Enia** circa l'assenza di linee di TLC di loro competenza presso le aree interessate dal progetto.

Sono stati sviluppati a partire dai dati di cui sopra i seguenti elaborati progettuali:

PD_IN_A001_20	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 01
PD_IN_A002_20	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 02
PD_IN_A003_20	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 03
PD_IN_A004_20	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 04

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione delle opere possono essere ricondotte in generale a tre principali tipologie:

- Interferenze aeree Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche

- Interferenze superficiali Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali e i fossi irrigui a cielo aperto
- Interferenze interrato Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche

Per semplicità di esposizione, ma soprattutto per chiarezza di quantificazione dei costi previsti per la risoluzione delle interferenze riscontrate, si è ritenuto opportuno organizzare il **quadro di riepilogo** degli interventi previsti suddividendoli per “ente gestore competente”, in modo poter acquisire contestualmente alla fase istruttoria del presente progetto definitivo, i preventivi di spesa che detti enti potranno formulare contestualmente alla approvazione del progetto medesimo.

Nel corso della presente fase progettuale è stato aperto un tavolo tecnico di confronto con i diversi soggetti interessati e sono state condivise in linea di principio le modalità di risoluzione delle interferenze riscontrate, ma non è stato possibile prevenire alla acquisizione di un formale preventivo di spesa.

Ci si è pertanto orientati, come di prassi, a quantificare la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze con un approccio semi-parametrico, in relazione a esperienze pregresse su progetti simili.

Precisiamo che i totali esposti nell'ambito della presente relazione comprendono gli interventi previsti a cura dei soggetti di seguito elencati:

- **Aeronautica Militare – 1^A Regione aerea**
- **IRETI S.p.a.**
- **ENEL S.p.a.**
- **TELECOM S.p.a.**
- **TERNA S.p.a.**

e NON comprendono i lavori, comunque necessari, relativi a tutte le interferenze di carattere idraulico di competenza del Consorzio di Bonifica dell' Emilia Centrale e /o della Regione Emilia Romagna, per la cui quantificazione di rimanda al computo metrico estimativo allegato al presente progetto definitivo.

Parimenti si rimanda al succitato progetto definitivo per quanto attiene la previsione di spesa inerente la rimozione dell'esistente impianto di illuminazione pubblica lungo la SP 114, oggetto di modifica.

Per completezza di esposizione l'allegato quadro di riepilogo di **censimento e risoluzione interferenze** riporta ai punti n° 1 e n° 2 anche le interferenze inerenti detti aspetti.

3.1 ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI

3.1.1 IG O&M S.p.a

La gestione dell'Oleodotto Militare **P.O.L. NATO**, di competenza del Comando della 1ª Regione aerea dell'**Aeronautica Militare** è affidata dalla proprietà alla società IG O&M S.p.a. di cui riportiamo i riferimenti:

IG Operation and Maintenance S.p.A.

Via Adriano Mantelli, 4

43126 Parma (PR)

Referenti: Geom. Roberto Baccarini [rbaccarini@igomspa.it] – Tel. 0521/948706

Geom. Massimiliano Stefani [mstefani@igomspa.it] – Tel. 0521/948722

3.1.2 IRETI S.p.a.

La società IRETI S.p.a. gestisce nell'area di interesse del presente intervento:

- servizio idrico integrato
- servizio di distribuzione gas metano

I riferimenti della sede legale sono i seguenti:

IRETI Spa

Via Piacenza n° 54 – 16138 Genova (GE)

ireti@pec.ireti.it

Uffici operativi di Reggio Emilia:

Via Nubi di Magellano n° 30 - 42123 Reggio Emilia

Tel. 0522 297250

Referente: Ing. Barbara Barani [barbara.barani@ireti.it]

3.1.3 E-DISTRIBUZIONE S.p.a.

Casella postale 5555 - 85100 Potenza

Indirizzo PEC: **e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**

Numero di fax: 800046674

Referente: Ing. Stefano Leviti [stefano.leviti@e-distribuzione.com]

3.1.4 TELECOM ITALIA S.p.a.

TELECOM ITALIA

FOL Emilia Ovest Development

Tel. 0522 584206

Referente: Fabrizio Todaro [fabrizio.todaro@telecomitalia.it]

3.1.5 BT Enia Telecomunicazioni S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e controllo di BT Italia S.p.a.

Nicola Oriente | Responsabile Network Design

Strada S. Margherita, 6/A - 43123 Parma

Tel.: +39 0521 496611 | Fax +39 0521 496612

Referente: Nicola Oriente [nicola.oriente@btenia.it]

3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTEREFRENZE

Alla pagina seguente alleghiamo il documento denominato “**CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**”.

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE								REV. 01 del 30/09/2020
Num.	ENTE COMPETENTE/GESTORE	N° CODICE INTERFERENZA	Asse stradale	Progressiva	Tipologia interferenza	Descrizione interferenza	Tipologia risoluzione	Quantificazione (€)
01	Comune di Reggio Emilia	I_001	SP_114		Parallelismo	Impianto di pubblica illuminazione	Rimozione degli impianti esistenti interferenti con infrastruttura stradale in progetto	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
02	Consorzio di bonifica dell' Emilia Centrale Regione Emilia-Romagna Servizio AREA AFFLUENTI PO (Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena)	C_001	3 -14	0 + 230.62	Attraversamento	Condotto Bazzarola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_002	4 - 27	0 + 475	Attraversamento	Condotta Braiola	Tombino di attraversamento costituito da 1 tubazione DN600 con comportamento a sifone	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_003	4 - 48	0 + 860	Attraversamento	Canale di Secchia	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare 4.00 m x 2.00 m con comportamento a sifone	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_004	4 - 52	0 + 940	Attraversamento	Fossetta di Fogliano 1	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_005	4 - 63	1 + 140	Attraversamento	Condotto di Fogliano1	Da dismettere nel tratto compreso tra la nuova tangenziale e la ferrovia	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_006	4 - 66	1 + 200	Attraversamento	Fosso Francesca	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_007	4 - 90	1 + 660	Attraversamento	Rio Lavacchiello	Ponte con luce netta 12.00 m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_008	4 - 96	1 + 780	Attraversamento	Rio Valcavi	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_009	SP -114	-----	Attraversamento	Torrente Acqua Chiara	Prolungamento attraversamento esistente con scatolare 6.60x3.00m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_010	3 - 25	0 + 442	Attraversamento	Fossetta Bazzarola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_011	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Condotto di Fogliano 2 dir.	Intercettato con tubazione interrata PVC DN500 SN 4 e deviato in Condotto di Fogliano 1	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
		C_012	4 -3	0 + 38	Attraversamento	Cavo Braiola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m	Opere comprese entro l'importo dei lavori in appalto
03	AERONAUTICA MILITARE COMANDO 1^ Regione aerea	B_001	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Oleodotto P.O.L. Nato DN 6"	Formazione di cavallotto su tubazione esistente DN 6" e protezione meccanica con tubo guaina in acciaio (spessore mm 4.5) DN 10". Lunghezza = 45.00 m	63 000.00 €
04	IRETI S.p.a. Servizi tecnici territoriali	A_001	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Attraversamento	Condotta idrica [H2O] PE 110	Modifica del tracciato della rete idrica a seguito dell'introduzione della rotonda n° 2, per complessivi metri 330	60 000.00 €
		A_002	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Allacciamento H2O Civ. 1/3/5/5-1 - TS DE 50 + Civ. 22 De 20	Adeguamento allacciamenti Civ. 1/3/5/5-1 e Civ. 22 a seguito dell' allargamento della sede stradale per raccordo alla rotonda n° 2	
		G_001	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Attraversamento	Condotta gas metano Acc DN 100	Modifica del tracciato della rete gas a seguito dell' introduzione della rotonda n° 2, per complessivi metri 300	
		G_002	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Allacciamento gas Civ. 1/3/5/5-1 DN 50 Civ. 20 DN 50	Adeguamento allacciamenti Civ. 1/3/5/5-1 e Civ. 22 a seguito dell' allargamento della sede stradale per raccordo alla rotonda n° 2	
		G_003	SP -114	-----	Parallelismo	Rete Gas MP Acc DN 80	Si prevede una protezione della tubazione con soletta in CLS. L'effettiva necessità di prevedere la protezione della tubazione per tutto il tratto o solo in parte dovrà essere valutata congiuntamente con l'ente gestore in relazione alla profondità della condotta e alla eventuale interferenza con le lavorazioni previste in progetto.	
		G_004	4 - 9	0 + 152,54	Attraversamento	Rete Gas - Specie 04 Acc DN 200	Formazione di cavallotto su tubazione esistente DN 8" e protezione meccanica con tubo guaina in acciaio (spessore mm 4.5) DN 12". Lunghezza metri 36.00	
		F_001	SP - 114	-----	Attraversamento	Condotta acque miste DN 400	Non interferente	

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE								REV. 01 del 30/09/2020
Num.	ENTE COMPETENTE/GESTORE	N° CODICE INTERFERENZA	Asse stradale	Progressiva	Tipologia interferenza	Descrizione interferenza	Tipologia risoluzione	Quantificazione (€)
05	ENEL	E_003	3 - 12	0 + 200	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT	Altimetria NON interferente	-----
		E_004	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 180, con demolizione di n° 4 pali in cls	34 200.00 €
		E_005	R2_0_7	0 + 120	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 45.00 tra due pali esistenti	8 550.00 €
		E_006	4 - 72	1 + 320	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT Allacciamento di utenza - Stazione di Fogliano [dismessa]	Da dismettere	-----
		E_007	4 - 115	2 + 159.69	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT	Altimetria NON interferente	-----
		E_008	SP - 66 Via Anna Frank	-----	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT nei pressi del Civ. 22	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 40.00 tra due pali essitenti	7 600.00 €
		E_009	1-17 2E-07 2U-07	0 + 265 0 + 60 0 +98.79	Attraversamento	Linea elettrica interrata MT	Si prevede il riposizionamento del cavo ad una profondità maggiore, non interferente con gli scavi e le opere di progetto	28 500.00 €
06	TELECOM Italia S.p.a.	T_001	SP - 66 Via Anna Frank	-----	Attraversamento	Linea telefonica aerea	Si prevede l'interramento della esistente linea telefonica aerea con predisposizione di n° 2 tubazioni De 125 ed uno sviluppo complessivo di metri 140 (n° 1 pozzetto 60x120 + n° 2 pozzetti 40x76)	41 660.92
		T_002	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Parellelismo	Linea telefonica inerrata [cavo nudo]	Si prevedere la predisposizione per un eventuale by-pass sul lato Nord della rotatoria n° 2 con due tubazioni De 125 e n° 2 pozzetti di ispezione 60x120 per uno sviluppo complessivo di m 190	
		T_003	4 - 117	2 + 200	Attraversamento	Linea telefonica aerea	Si prevede l'interramento della esistente linea telefonica aerea con predisposiizione di n° 2 tubazini De 125 per uno sviluppo complesivo di metri 70 e n° 2 pozzetti di ispezione 40x76	
		T_004	4 - 87	1 + 600	Attraversamento	Linea telefonica interrata	Si prevede la predisposizione un di by-pass della esitente linea telefonica interrata con posa di n° 2 tubazioni De 125 per uno sviluppo complessivo di metri 50 e n° 2 pozzetti di ispezione 120x60	
07	TERNA Rete Italia Direzione Territoriale Nord Est	E_001	1 -23	0 + 380	Attraversamento	Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts "Reggio Sud - Rubiera" n° 23660B1	Altimetria NON interferente	-----
		E_002	Rotatoria n° 1			Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts "Reggio Sud - Rubiera" n° 23104E1	Altimetria NON interferente	-----
	RIEPILOGO PER RISOLUZIONE INTERFERENZE							
A	AEREONAUTICA MILITARE							63 000.00
B	IRETI S.p.A.							60 000.00
C	ENEL S.p.a.							78 850.00
D	TELECOM							41 660.92
	TOTALE PER RISOLUZIONE PER RISOLUZIONE INTEFRENZE							243 510.92

4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSRVIZI INTEFERENTI, INTERVENTO E STIMA ECONOMICA PER LA LORO RISOLUZIONE

4.1 OLEODOTTO MILITARE [IG O&M S.P.A.]

Come emerso nella precedente fase di progettazione, il Comando Militare della 1^a Regione Aerea dell' Aeronautica Militare ha evidenziato come il tracciato di progetto interferisca con l' **Oleodotto Militare Parma – Ravenna DN 6"**. Alleghiamo alla presente relazione tecnica un estratto [ALLEGATO N° 3] del disciplinare tecnico per "attraversamento oleodotto POL con strade di 1^a specie mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto (autostrade – strade statali – provinciali – comunali di grande traffico)".

Con riferimento al quadro di riepilogo esposto in precedenza, l'interferenza in oggetto è censita al cod. **B_001** e ubicata approssimativamente come segue:

<u>Rif. Asse Stradale</u>	<u>Progressiva</u>
4 – 60	1 + 080

sull'area individuata al mappale 135, Foglio n° 254 del catasto del Comune di Reggio Emilia.

Rimandando per i dettagli al disciplinare tecnico citato in precedenza, riteniamo opportuno riportare per esteso l' Art. 6 "GUAINA IN ACCIAIO SOTTOPASSANTE LA SEDE STRADALE":

Il cavallotto, per il tratto interessato dalla sede stradale dovrà essere protetto da regolare guaina. Detta guaina sarà in acciaio trafilato Gr B rispondente alle norme API Std 5 L, posata ml. 1.50d di profondità dalla sede stradale o dal punto più depresso dell'eventuale cunetta laterale. Il diametro e lo spessore di tale guaina verrà ricavato dalla tabella allegata; sarà provvista di rivestimento isolante mononastro identico a quello della condotta di linea ed isolata da quest'ultima a mezzo di appositi distanziatori a incastro in p.v.c. del tipo RACI, ad una mutua distanza massima di m 0,50.

La sua lunghezza dovrà essere tale da sporgere ml. 3,00 per parte dalle cunette laterali, se esistenti, o dal rilevato stradale. Inoltre sarà dotata di tubi sfiato del tipo dritto, del DN . 2", muniti di tagliafiamma e ubicati ai due estremi fissati mediante elettrosaldatura e con chiusure ermetiche realizzate a mezzo di termorestringenti del tipo Raikem, in modo da non permettere l' infiltrazione dell'acqua. Un tubo di sfiato sarà collegato in corrispondenza dell' estradosso superiore e l' altro a quello inferiore con altezza fuori terra di m 2,50 dal piano di campagna. In virtù della pendenza, su una delle testate della guaina in argomento sarà installato un tubo del DN.2" di aggettamento per le infiltrazioni o condense, chiuso con avvitamento di tappo cieco e terminante entro un pozzetto ispezionabile.

La risoluzione dell' interferenza sarà attuata nel rispetto delle prescrizioni espresse dal disciplinare tecnico succitato e descritte a livello tipologico sull' elaborato grafico sottoindicato, ove le informazioni acquisite in sede di verbale di picchettamento sono state riportate sul rilievo topografico dello stato di fatto.

PD_IN_N001_20

Quaderno di risoluzione delle interferenze _ TAV. 01

4.2 RETI GAS-AQUA E FOGNATURA [IRETI S.P.A]

4.2.1 Rotatoria n° 2 – Via Anna Frank

La realizzazione della rotatoria n° 2 sull'asse stradale di progetto (in corrispondenza della intersezione con la SP 66, Via Anna Frank) rende necessario praticare un riposizionamento delle esistenti condotte gas [Specie 07– ACC DN 100] e acqua [PE De 110] attualmente ubicate ai margini della banchina stradale della suddetta SP 66 (lato Sud).

I colloqui con i tecnici dell'ente gestore hanno consentito di condividere quale soluzione ottimale quella di by-passare la costruenda rotatoria sul lato Sud della stessa, in modo di dare continuità al tracciato delle condotte senza moltiplicare gli attraversamenti della sede stradale.

La formazione del suddetto by-pass comporterà interventi di modifica di alcuni allacci di utenza:

- Estensione allacci gas [Acc. DN 50] e acqua [PE De 40] CIV. 20
- Modifica allacci gas [Acc. DN 50] e acqua [TS 50] CIV. 1/3/5/5¹

Sono state individuate con riferimento al quadro riepilogativo anticipato al capitolo precedente le seguenti interferenze:

- A_001** Modifica condotta idrica PE De 110
- A_002** Modifica allacciamenti idrici CIV. 20 + CIV. 1/3/5/5¹
- G_001** Modifica condotta gas metano DN 100 [Specie 07]
- G_002** Modifica allacciamenti gas metano CIV. 20 + CIV. 1/3/5/5¹

4.2.2 Condotta gas metano MP DN 200

A poca distanza dalla sopradescritta rotatoria n° 2 il tracciato stradale interferisce con un esistente gasdotto in media pressione di cui di dovrà prevedere la protezione meccanica.

Con riferimento al quadro di riepilogo esposto in precedenza, l'interferenza in oggetto è censita al cod. **G_004** e ubicata approssimativamente come segue:

<u>Rif. Asse Stradale</u>	<u>Progressiva</u>
4 – 9	0 + 152,54

Operativamente si procederà alla realizzazione di una nuova condotta a fianco di quella esistente e di analoghe caratteristiche geometriche e meccaniche. La condotta di nuova realizzazione sarà protetta tramite tubo guaina in acciaio rivestito di idoneo diametro [12"]. A seguire si effettueranno i collegamenti alla rete esistente e la posa delle tubazioni di sfiato a corredo del tubo guaina e si procederà alla rimozione della tratto di tubazione dismessa.

In relazione a quanto sopra, IRETI S.p.a. ha espresso con Comunicazione Prot. 20945_P del 4/12/2020 il proprio preventivo di massima per la risoluzione delle interferenze descritte, che alleghiamo alla presente relazione tecnica (ALLEGATO N° 4).

4.3 RETI ELETTRICHE MT E BT [ENEL S.P.A]

4.3.1 Linee elettriche MT

Le interferenze censite relativamente agli impianti di distribuzione MT [codificate ai punti **E_003** e **E007**] paiono ad una prima analisi compatibili con l'altimetria del tracciato stradale in progetto.

Si rende tuttavia opportuno un approfondimento con l'ente gestore per esaminare e condividere preliminarmente eventuali prescrizioni di cui tener debito conto.

Ai fini della verifica di compatibilità altimetrica facciamo riferimento a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 21 Marzo 1988 n° **449**, che prevede al punto 2.1.06 quanto segue:

2.1.06. Distanze di rispetto per i conduttori. - I conduttori e le funi di guardia delle linee aeree nelle condizioni indicate nell'ipotesi 3) di 2.2.04, sia con catenaria verticale, sia con catenaria supposta inclinata di 30° sulla verticale, non devono avere in alcun punto una distanza, espressa in metri, minore di:

a) 6 per le linee di classe zero e prima e $7 + 0,015 U$ per le linee di classe seconda e terza, dal piano di autostrade, strade statali e provinciali e loro tratti interni agli abitati, dal piano delle rotaie di ferrovie, tranvie, funicolari terrestri e dal livello di morbida normale di fiumi navigabili di seconda classe (regio decreto 8 giugno 1911, n. 823 e regio decreto 11 luglio 1913, n. 959).

Avendo assunto per una prima verifica sommaria la tensione di esercizio di kV 15.000 e in attesa di un confronto con l'ente gestore, si individua l'altezza da rispettare rispetto al piano stradale in **metri 7.225**.

Interferenza cod. **E_003**

Sezione	Quota altimetrica di progetto	Quota altimetrica dei conduttori	$\Delta = H - H_{min}$
3-12	61.67 m	70.18 m	8.51 m

Interferenza cod. **E_007**

Sezione	Quota altimetrica di progetto	Quota altimetrica dei conduttori	$\Delta = H - H_{min}$
4-115	70.54 m	80.30 m	9.76 m

Si conclude pertanto la compatibilità altimetrica dell'infrastruttura in progetto rispetto agli elettrodotti MT aerei interferenti.

Si riscontra peraltro una ulteriore interferenza [**E_009**] relativa ad una linea interrata posta in fregio alla SP 114 – Viale Osvaldo Picentini, su cui si dovranno attuare le misure necessarie a garantire la compatibilità con l'infrastruttura in progetto (adeguamento dell'altimetria del cavidotto e protezione meccanica del medesimo).

4.3.2 Linee elettriche BT

Le realizzazione della rotatoria n° 2 nei pressi della località Due Maestà, rende necessaria l'interramento della linea elettrica aerea BT che insiste parallelamente alla SP 66 [interferenza **E_004**] per una lunghezza complessiva di circa 180 m e con rimozione di n° 4 pali esistenti in calcestruzzo armato.

Contestualmente sarà necessario procedere all'interramento della linea aerea BT [interferenza **E_008**] disposta ortogonalmente alla succitata strada provinciale all'altezza del Civ. 22 e della linea aerea BT [interferenza **E_005**] che attraversa la succitata SP all'altezza della sezione R_02_07.

4.4 RETI TELEFONICHE [TELECOM ITALIA S.P.A]

4.4.1 Risoluzione interferenze impianti telefonici su rotatoria n° 2

La realizzazione della rotatoria n° 2 nei pressi dell'abitato di Due Maestà richiederà l'interramento di una linea telefonica attualmente aerea [interferenza **T_001**] con posa di n° 2 tubazioni De 125 per una lunghezza complessiva di circa 130 m [con n° 1 pozzetto 60x120 + n° 2 pozzetti 40x76].

Contestualmente si ritiene opportuno e necessario predisporre, in parallelo lungo la SP 66 una canalizzazione [n° 2 tubazioni De 125] di by-pass funzionale a consentire la eventuale sostituzione dell' esistente cavo telefonico interrato presente in fregio alla banchina stradale per uno sviluppo complessivo di circa 200 [interferenza **T_002**], non escludendo peraltro la necessità di procedere anticipatamente all' esecuzione di detto by-pass.

4.4.2 Attraversamenti impianti telefonici

Con riferimento al quadro di riepilogo esposto in precedenza, si evidenziano le seguenti interferenze l'interferenza in oggetto è censita al cod. **G_001** e ubicata approssimativamente come segue:

Cod.	Rif. Asse Stradale	Progressiva
T_003	4 – 117	2 + 200
T_004	4 – 87	1 + 600

In relazione alla risoluzione dell'interferenze in oggetto, l'ente gestore del servizio ha espresso apposito preventivo di spostamento cod. SP10708360 che alleghiamo alla presente relazione tecnica (ALLEGATO N° 5).

4.5 RETI ELETTRICHE AT [TERNA S.P.A]

Lungo il tracciato di progetto sono presenti due elettrodotti AT gestiti da TERNA S.p.a.

- Elettrodotto **AT 132.000** Volts “Reggio Sud – Rubiera” n° **23660B1** tra i tralicci n° 3 e n° 4
- Elettrodotto **AT 132.000** Volts “Reggio Sud – Rubiera” n° **23104E1** tra i tralicci n° 3 e n° 4

In base al DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 a), deve essere mantenuta una distanza dai conduttori al piano della strada pari ad almeno **8,98** metri.

Con riferimento alle risultanze del rilievo topografico illustriamo nell'ambito del “quaderno di risoluzione delle interferenze” [elaborato progettuale PD_IN_B003_20] l'esito positivo delle verifiche condotte, avendo riportato anche l'andamento altimetrico delle catenarie fornite da TERNA S.p.a.

In particolare emerge quanto segue:

Interferenza cod. E_001 [Reggio Sud – Rubiera n° 23660B1]			
	Altezza dei conduttori rispetto al piano stradale	Altezza minima dei conduttori rispetto al piano stradale	$\Delta = H - H_{min}$ [m]
Asse 1	15.88 m	8.98 m	6.90 m
Asse 2	12.46 m	8.98 m	3.48 m

Interferenza cod. E_002 [Reggio Sud – Rubiera n° 23104E1]			
	Altezza dei conduttori rispetto al piano stradale	Altezza minima dei conduttori rispetto al piano stradale	$\Delta = H - H_{min}$ [m]
Rotatoria 1	12.90 m	8.98 m	3.92 m
Asse 2	10.56 m	8.98 m	1.58 m

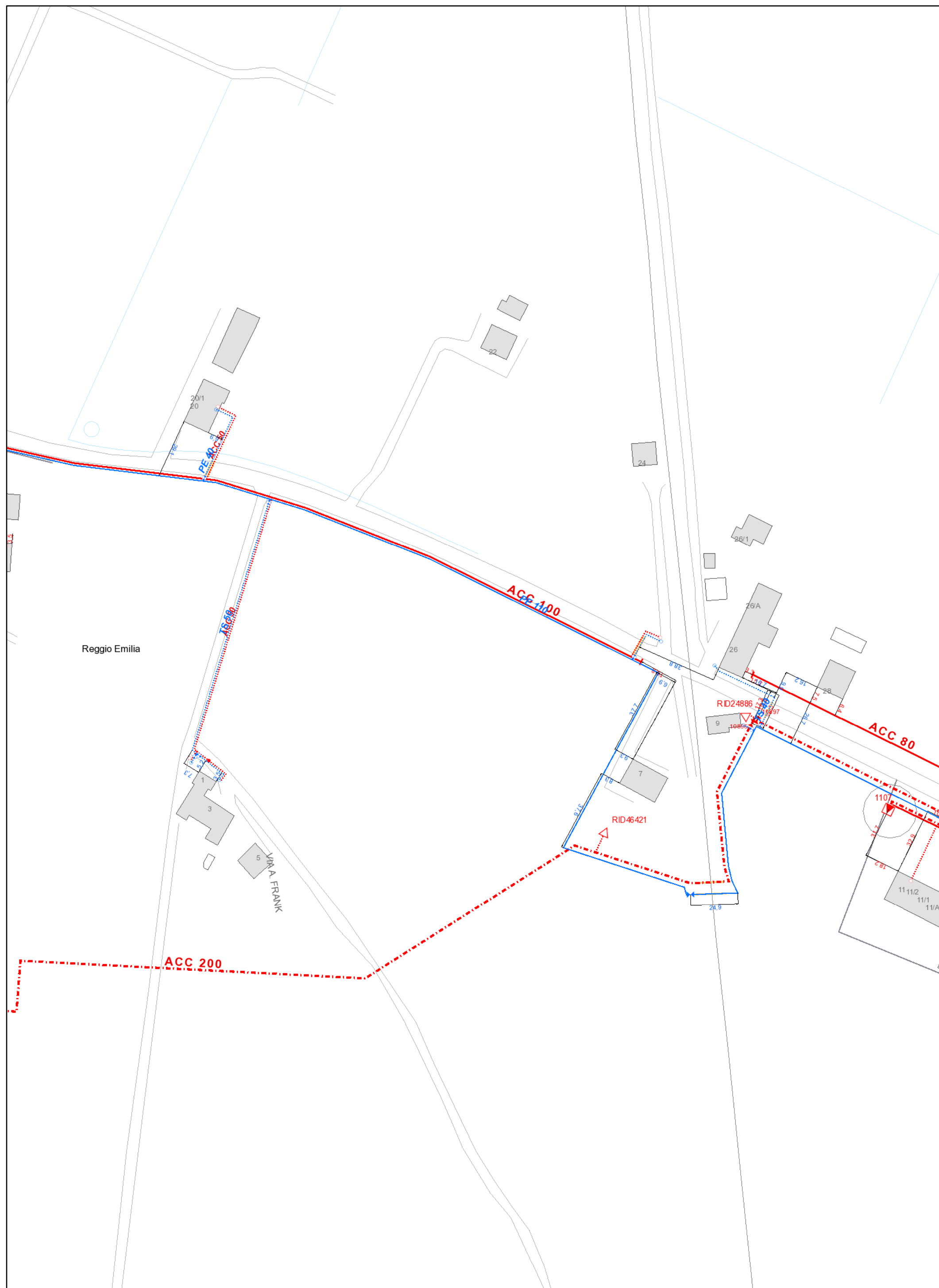
4.6 PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Riportiamo alla pagina seguente la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze in esame.

PREVISIONE DI SPESA					
Num	Descrizione	Misure		Prezzo unitario	Importo
		Parziali	Totale		
Capitolo 01 - Aeronautica Militare					
01	Oleodotto Parma-Ravenna DN 6"				
		45,00			
			45,00	1.400,00	63.000,00
Capitolo 02 - IRETI S.p.a.					
02	Condotta idrica Pe 110				
	SP 66 - Via Anna Frank	300,00			
			300,00	100,00	
03	Adeguamento allacc. H2O De 40	2,00			
			2,00	2.500,00	
04	Condotta gas ACC DN 100				
	SP 66 - Via Anna Frank	300,00			
			300,00	140,00	
05	Adeguamento allacc. gas DN 50	2,00			
			2,00	2.500,00	
06	Protezione meccanica condotta gas mp con soletta cls	10,00			
			10,00	250,00	
07	Cavallotto + tubo guaina su condotta MP DN 200	26,00			
			26,00	400,00	
	Parziale H2O (€)				18.300,00
	Parziale Gas (€)				41.700,00
Capitolo 03 - ENEL					
08	Interramento linea aerea BT con tubazione De 125 e pozzetti di				
	Interferenza E_004	180,00			
	Interferenza E_005	45,00			
	Interferenza E_008	40,00			
	Interferenza E_009	150,00			
			415,00	190,00	78.850,00
Capitolo 04 - TELECOM S.p.a.					
09	Interramento linea telefonica aerea con 2 tubazioni De 125 e pozzetti di ispezione				
	Interferenza T_001	140,00			
	Interferenza T_002	190,00			
	Interferenza T_003	70,00			
	Interferenza T_004	50,00			
			450,00	80,00	36.000,00
10	Spostamento impianti telefonici a cura di TELECOM Italia sp.a				
	Prev. SP10708360	1,00			
			1,00	5.660,92	5.660,92
	PARZIALE TELECOM				41.660,92
Riepilogo per categorie					
A	Aereonautica militare				63.000,00
B	IRETI S.p.a.				60.000,00
C	ENEL S.p.a.				78.850,00
D	TELECOM ITALIA S.p.a.				41.660,92
TOTALE					243.510,92

5 ALLEGATI

ALLEGATO N° 1	SDF Reti gas e H2O Via Anna Frank
ALLEGATO N° 2	Comunicazione di BT Eni di NON interferenza
ALLEGATO N° 3	Estratto del disciplinare per attraversamento oleodotto POL - pag. 10
ALLEGATO N° 4	Preventivo di massima IRETI del 04/12/2020
ALLEGATO N° 5	Preventivo TELECOM SP10708360



Stefano Simonini

Da: nicola.oriente@btenia.it
Inviato: martedì 27 ottobre 2020 17:45
A: ssimonini@politecnica.it
Cc: acecchelli@politecnica.it; infrastrutture@btenia.it
Oggetto: R: 5010 - Tangenziale di Fogliano e Due Maestà - Reti di fibra ottica interferenti

Abbiamo visionato la planimetria di progetto, e possiamo confermare che lungo tutto il tracciato non ci sono interferenze: abbiamo una dorsale di rete, costituita da un cavo a 144 fibre ottiche, totalmente all'interno del cunicolo ferroviario (linea Reggio Emilia – Sassuolo), che è quindi sempre in parallelo, ma mai interferente.

Cordiali saluti.
Nicola Oriente.

Da: Oriente,N,Nicola,JB19 R
Inviato: martedì 27 ottobre 2020 16:37
A: 'Stefano Simonini'
Cc: acecchelli@politecnica.it; BTEN INFRA G
Oggetto: R: 5010 - Tangenziale di Fogliano e Due Maestà - Reti di fibra ottica interferenti

Buonasera,
abbiamo ricevuto la vs. comunicazione e la abbiamo in carico, vi risponderemo a breve, entro stasera oppure domani.

Cordiali saluti.



BT Enia Telecomunicazioni S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di BT Italia S.p.A.

Nicola Oriente | Responsabile Network Design
Strada S. Margherita, 6/A - 43123 Parma
Tel.: +39 0521 496611 | Fax +39 0521 496612
nicola.oriente@btenia.it
www.btenia.it

Ai sensi del D.Lgs.196/2003 si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario.
[Qualora il messaggio fosse pervenuto per errore,](#) La invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Grazie.

Da: Stefano Simonini [mailto:ssimonini@politecnica.it]
Inviato: martedì 27 ottobre 2020 16:31
A: BTEN INFRA G
Cc: acecchelli@politecnica.it
Oggetto: I: 5010 - Tangenziale di Fogliano e Due Maestà - Reti di fibra ottica interferenti

Buonasera,
con riferimento alla nostra comunicazione riportata in calce, con abbiamo ricevuto alcun tipo di riscontro.

L'avete correttamente ricevuta?
Con che tempi siete in grado di darci una risposta?

Grazie
Stefano Simonini

Da: Stefano Simonini <ssimonini@politecnica.it>

Inviato: mercoledì 21 ottobre 2020 10:07

A: 'infrastrutture@btenia.it' <infrastrutture@btenia.it>

Cc: 'acecchelli@politecnica.it' <acecchelli@politecnica.it>

Oggetto: 5010 - Tangenziale di Fogliano e Due Maestà - Reti di fibra ottica interferenti

Con riferimento al progetto per la

Tangenziale di Fogliano e Due Maestà in Comune di Reggio Emilia,

vi chiediamo di renderci disponibili la cartografia (se possibile anche in un formato editabile) inerenti le vostre reti nella zona interessata dal tracciato stradale riportato sulla planimetria allegata.

Contestualmente vi chiediamo di effettuare il tracciamento sul posto delle eventuali condotte interferenti con l'infrastruttura in progetto.

Cordiali saluti

Ing. Stefano Simonini

STEFANO SIMONINI

Ingegnere



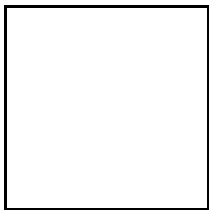
Sede di MODENA

Via Galileo Galilei, 220 - 41126 Modena

Tel. 059 356527 - Fax 059 356087

ssimonini@politecnica.it

www.politecnica.it



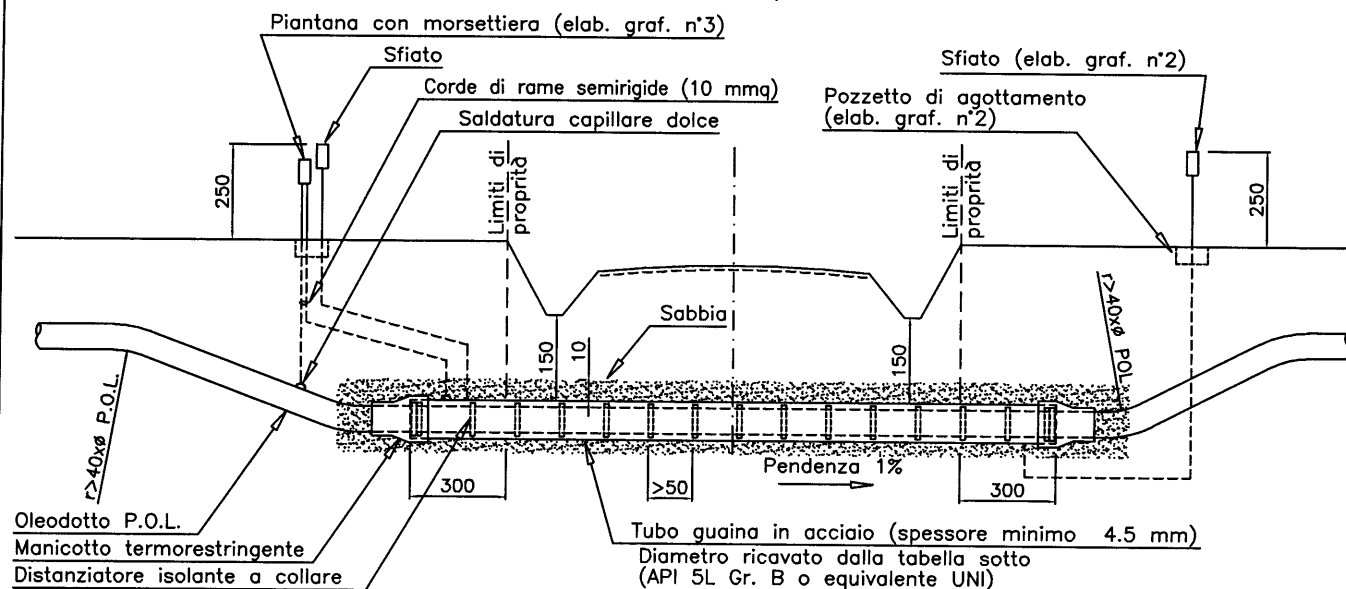
Questa email è stata esaminata alla ricerca di virus dal software antivirus AVG.

www.avg.com



STD/POL/080 STANDARD GRAFICO Foglio 1 di 3

ATTRAVERSAMENTO OLEODOTTO CON STRADE DI 1^a SPECIE MEDIANTE SEZIONAMENTO DELLA CONDOTTA ED ESECUZIONE DI CAVALLOTTO (Autostrade - Strade Statali, Provinciali, Comunali di grande traffico) (misure in cm)



Sezioni significative

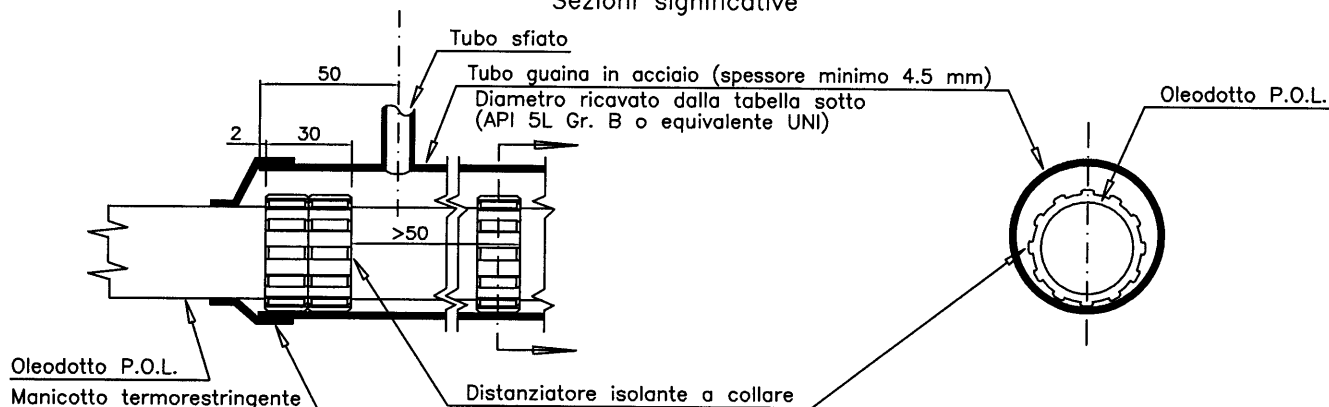


Tabella di riferimento spessore tubo di protezione

CONDOTTA		TUBO DI PROTEZIONE		
Ø nomin. pollici	Ø esterno mm	Ø nomin. pollici	Ø esterno mm	spessore mm
4	101.6	8	219.1	7.0
6	168.3	10	273.1	7.1
8	219.1	12	323.9	8.4
10	273.1	16	406.4	9.5
12	323.9	18	457.0	11.1
18	457.0	24	610.0	11.1
20	508.0	26	660.0	11.1
22	559.0	28	711.0	14.3

N.B.: Le tubazioni, idonee al convogliamento di idrocarburi a temperatura ambiente, dovranno essere conformi all'ultima edizione delle specifiche API STD 5L Gr B e devono avere le estremità con caratteristiche previste da questo capitolato. Le superfici esterne delle stesse dovranno essere verniciate, per uno spessore di almeno 3 mm, con materiale isolante. Successivamente si controllerà la bontà della verniciatura a mezzo di detector tarato per una tensione a vuoto di 20 KV. Le singole barre saranno accoppiate tra loro mediante saldatura elettrica in testa con le modalità previste dalla normativa API vigente. Dopo le prove radiografiche della totalità delle saldature si procederà alla prova di pressatura idraulica. Gli spessori indicati in tabella sono considerati minimi ovvero sono da verificare a seconda dell'entità dei parametri che influenzano tale dimensione (carichi da sostenere, spessore previsto per la corrosione, etc.).

La Ditta Contraente

Il rappresentante dell'A.D.

L'Ufficiale Rogante

Compilato

Aggiornato



Reggio Emilia

4/12/2020

Protocollo N.

RT020945-2020-P

Spett.le

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia

C.so Garibaldi, 59

42121 REGGIO EMILIA

Pec:

provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Alla c.a.

Arch. Francesca Guatteri

Responsabile del procedimento

E p.c. ing. Stefano Simonini

c/o POLITECNICA – Modena

Mail: ssimonini@politecnica.it

Segreteria: PROGETTAZIONE RETI GAS E SII

Oggetto: Tangenziale Fogliano – Due Maestà, Comune di Reggio Emilia – risoluzione interferenze gas e acqua – Richiesta mail da ing. Simonini ns Prot. n.ro RT046541-2020-A del 01/12/2020 - Preventivo di massima

Facendo seguito alla richiesta in oggetto di un preventivo di massima per la risoluzione delle interferenze tra la tangenziale in progetto e le ns reti gas e acqua, siamo con la presente a comunicarVi che il contributo a Vostro carico, comprensivo di fornitura delle tubazioni ed apparecchiature relative, la loro posa in opera, le opere di scavo, rinterro, ripristino, la fornitura di sabbia, ghiaia e compattato, ammonta a € 60.000,00, così ripartiti: rete gas € 41.700,00, rete acqua € 18.300,00.

La proposta indicata sopra si basa sul presupposto che le nuove condotte gas e acqua di via A. Frank, possano essere posate sul piano di campagna, a margine del rilevato stradale, in una fascia di esproprio della larghezza di 3 m escluso il fosso di scolo. Nel computo sono previsti anche 2 ricollegamenti alle nuove condotte di altrettante derivazioni di utenza gas e acqua.

Inoltre è prevista la sostituzione della porzione di condotta gas 4° specie (media pressione), interessata dal manufatto stradale, per essere ricollocata in guaina di acciaio e in direzione perpendicolare alla nuova viabilità.

La realizzazione dell'opera dovrà seguire il tracciamento e la realizzazione del rilevato stradale e precedere la posa dei cordoli e della pavimentazione bitumata poiché gli attraversamenti della nuova viabilità sono stati computati con scavo a sezione obbligata.

IRETI S.p.A.

Sede legale:
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,
C.F. 01791490343
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico
Società partecipante al Gruppo IVA Iren
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.
C.F. 07129470014

Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664

Via Piacenza 54
16138 Genova
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A
10151 Torino
F011 0703539

Via Schiantapetto 21
17100 Savona
F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A
43123 Parma
F0521 248262

Strada Borgoforte 22
29122 Piacenza
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30
42123 Reggio Emilia
F0522 286246

Vogliate ritornarci copia della presente debitamente firmata per dare corso alla redazione del progetto esecutivo e del relativo preventivo impegnativo che dovrà essere accettato per poter iniziare i lavori.

L'emissione del preventivo impegnativo, è subordinata all'ottenimento delle concessioni di passaggio da parte degli Enti interessati e dei privati, proprietari dei terreni da attraversare. Eventuali oneri di servitù e danni, qui non contemplati, saranno inseriti nell'eventuale progetto definitivo.

Sempre a disposizione per ogni altra eventuale informazione, per la quale potrete rivolgerVi al ns. Tecnico presso il Centro Zona di Reggio Emilia, Mauro Franzoni - tel. 0522/297532, e-mail mauro.franzoni@ireti.it,

Cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il responsabile Ingegneria e Realizzazioni
Ing. Paolo Torassa

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paolo Torassa', with a stylized initial 'P' and a long horizontal stroke extending to the right.

OA/Nord Est. ACCESS DEVELOPMENT

Si prega di citare nella risposta

N.: SP10708360

Ris.Vs. del: 06/11/2020

Spett.le

Provincia di Reggio Emilia

C.so Garibaldi 59

42121 Reggio Emilia - RE

Oggetto: Pratica N.:SP10708360 - Spostamento impianto telefonico situato in:
Via Anna Frank REGGIO NELL'EMILIA - RE

In riferimento alla Vs. richiesta ed a seguito del sopralluogo effettuato, Vi informiamo che l'importo complessivo per l'esecuzione di quanto da Voi richiesto ammonta a Euro **€ 5.660,92** tale cifra sarà assoggettata ad IVA secondo le vigenti disposizioni.

Il presente preventivo ha validità di 60 giorni dalla data di invio della presente.

Con l'occasione confermiamo che la fatturazione sarà effettuata sulla base dell'importo rilevato a consuntivo che, a seguito di imprevisti attualmente non valutabili, potrebbe variare rispetto a quello a preventivo riportato nella presente.

In ogni caso l'importo sarà calcolato con riferimento ai lavori ed alle prestazioni effettivamente eseguiti, valorizzati sulla base dei prezziari e dei capitolati applicati da Telecom Italia S.p.A. all'epoca della loro esecuzione.

Inoltre ai fini della L.136/2010 -art 3, si comunica che gli estremi identificativi del conto corrente dedicato al pagamento delle attività oggetto della presente, sono i seguenti:

IBAN IT93Y0100502807000000000130

La persona delegata ad operare sul suddetto conto è:

BATTISTELLA MASSIMO nato a Spilimbergo (PN) il 22.01.1965 - Codice Fiscale BTTMSM65A22I904F
Domiciliato per la carica presso TIM S.p.A. Via Checco Durante n. 4, 00177 Roma (RM)

In caso di accettazione sarà Vostra cura fornirci i dati necessari alla fatturazione compilando l'apposita sezione riportata nel modulo allegato alla presente.

Il pagamento della fattura dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato nella fattura stessa. Nella causale del versamento Vi preghiamo di specificare il numero della fattura.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera che comportino un aumento dell'importo preventivato superiore al 10% daranno luogo ad una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato, che dovrà essere nuovamente accettato da parte Vostra.

Eventuali modifiche di progetto da Voi presentate successivamente alla data della presente, renderanno necessaria la redazione di un nuovo preventivo e una nuova accettazione formale da parte Vostra.

OA/Nord Est. ACCESS DEVELOPMENT

Si prega di citare nella risposta

N.: SP10708360

Ris.Vs. del: 06/11/2020

Spett.le

Provincia di Reggio Emilia

C.so Garibaldi 59

42121 Reggio Emilia - RE

Oggetto: Pratica N.:SP10708360 - Spostamento impianto telefonico situato in:
Via Anna Frank REGGIO NELL'EMILIA - RE

In attesa di ricevere la presente firmata in segno di accettazione (via fax al n. 800 860 018 o a mezzo servizio postale all'indirizzo: TIM S.p.A. - Focal Point Spostamenti - Via Pascoli, 9 - 34138 Trieste o via Email allacciofabbricati.nordest@telecomitalia.it), restiamo a disposizione ed inviamo distinti saluti.

TIM S.p.A.
Operations Area Nord Est
Access Development Nord Est
Paolo Ajolfi
RESPONSABILE

Si accetta il preventivo sopra riportato, per un importo pari a Euro € 5660,92 (IVA esclusa) completo di tutte le sue clausole e si effettuerà il pagamento al ricevimento della fattura corrispondente.

Data

Firma per Accettazione del Legale Rappresentante

.....

DATI NECESSARI PER LA FATTURAZIONE (*)

Nome o Ragione Sociale

Indirizzo (per invio fattura)

Cod. Fisc / Part. Iva

N.ro Determina Dirigenziale: del

Codice CIG Codice CUP

Codice Ufficio per fatturazione elettronica Data Attivazione Fatt. Elettronica

Rif. Telefonici: Tel. Fisso Cell.: Fax

E-mail:

Split Payment [] (barrare solo in caso di adesione alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA)

(*) nel caso di accettazione del preventivo

INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs.196/03, il c.d. Codice della privacy, Telecom Italia informa che i dati personali da Lei forniti per richiedere gli interventi di spostamento dell'impianto telefonico in oggetto, verranno trattati da Telecom Italia stessa, direttamente o tramite terzi, ai soli fini della gestione delle richiesta stessa.

Il trattamento dei dati sarà effettuato manualmente (ad esempio, su supporto cartaceo) e/o attraverso strumenti informatici e telematici, con logiche di organizzazione ed elaborazione dei suoi dati correlate alle finalità sopra indicate e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati e delle comunicazioni.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è Telecom Italia S.p.A., con sede in Via Gaetano Negri n. 1 - 20123 Milano. Il Responsabile del trattamento medesimo è il Sig. Paolo Malgarotto .(RESPONSABILE AOA/Nord Est) domiciliato presso Telecom Italia S.p.A., Via Torino 84 - Venezia.

In relazione al trattamento dei dati, Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art.7 del D.Lgs.196/03 rivolgendosi al suddetto Responsabile del trattamento. Allo stesso modo pur chiedere l'origine dei dati, la correzione, l'aggiornamento o l'integrazione dei dati inesatti o incompleti, ovvero la cancellazione o il blocco per quelli trattati in violazione di legge, o ancora opporsi al loro utilizzo per motivi legittimi da evidenziare nella richiesta.

L'elenco aggiornato dei Responsabili è consultabile sui siti www.telecomitalia.it e www.tim.it, link privacy.