



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corsini
Arch. Valentina Iaia
Ing. Giulio Melosi

ELABORATO

INTERFERENZE

Quaderno risoluzione interferenze

		PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.		FASE	REV.
		PD	IN	N001		2	1
Cartella	File name	Prot.	Scala		Formato		
08	PDINN001_21_5010	5010	VARIE		A3		
5							
4							
3							
2							
1	EMISSIONE IN RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI IN FASE DI PAUR		SET 2021	F.Mariotti	S.Simonini	M. Mancone	
0	EMISSIONE		DIC 2020	F.Mariotti	S.Simonini	M.Mancone	
REV.	DESCRIZIONE		Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Soc. Coop.

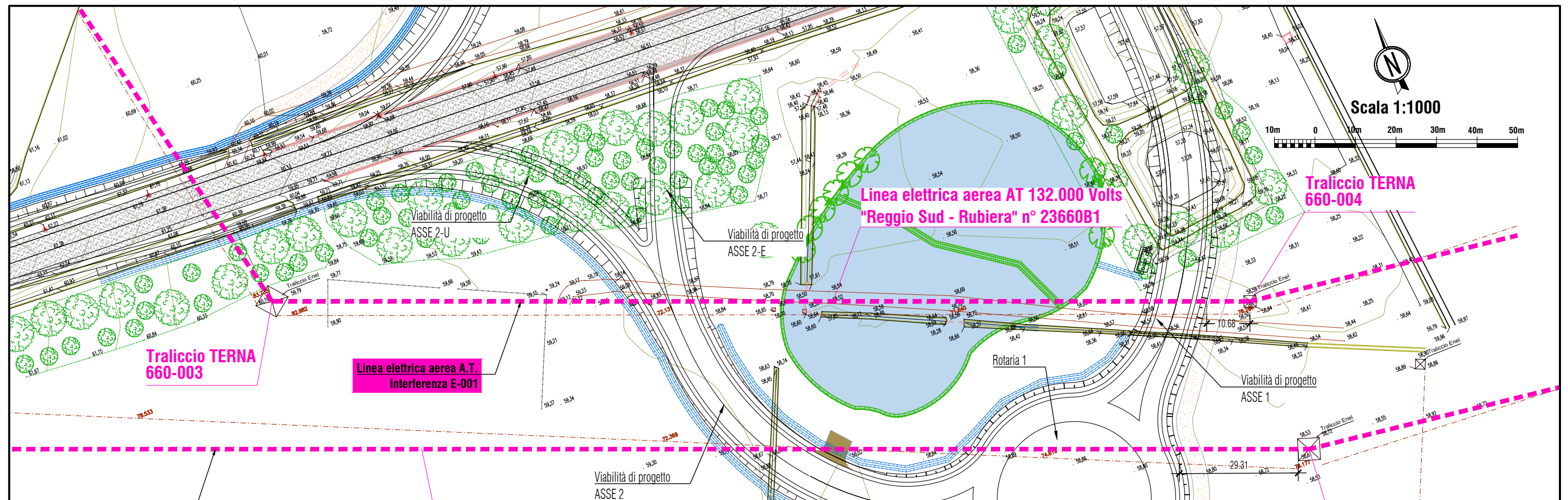
CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE							
Num.	ENTE COMPETENTE/GESTORE	N° CODICE INTERFERENZA	Asse stradale	Progressiva	Tipologia interferenza	Descrizione interferenza	Tipologia risoluzione
01	Comune di Reggio Emilia	I_001	SP_114		Parallelismo	Impianto di pubblica illuminazione	Rimozione degli impianti esistenti interferenti con infrastruttura stradale in progetto
02	Consorzio di bonifica dell' Emilia Centrale Regione Emilia-Romagna Servizio AREA AFFLUENTI PO (Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena)	C_001	3 -14	0 + 230.62	Attraversamento	Condotto Bazzarola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m
		C_002	4 - 27	0 + 475	Attraversamento	Condotta Braiola	Tombino di attraversamento costituito da 1 tubazione DN600 con comportamento a sifone
		C_003	4 - 48	0 + 860	Attraversamento	Canale di Secchia	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare 4.00 m x 2.00 m con comportamento a sifone
		C_004	4 - 52	0 + 940	Attraversamento	Fossetta di Fogliano 1	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m
		C_005	4 - 63	1 + 140	Attraversamento	Condotto di Fogliano1	Da dismettere nel tratto compreso tra la nuova tangenziale e la ferrovia
		C_006	4 - 66	1 + 200	Attraversamento	Fosso Francesca	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m
		C_007	4 - 90	1 + 660	Attraversamento	Rio Lavacchiello	Ponte con luce netta 12.00 m
		C_008	4 - 96	1 + 780	Attraversamento	Rio Valcavi	Tombino di attraversamento costituito 1 scatolare 3.00m x 2.50m
		C_009	SP -114	-----	Attraversamento	Torrente Acqua Chiara	Prolungamento attraversamento esistente con scatolare 6.60x3.00m
		C_010	3 - 25	0 + 442	Attraversamento	Fossetta Bazzarola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m
		C_011	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Condotto di Fogliano 2 dir.	Intercettato con tubazione interrata PVC DN500 SN 4 e deviato in Condotto di Fogliano 1
		C_012	4 -3	0 + 38	Attraversamento	Cavo Braiola	Tombino di attraversamento costituito da 1 scatolare in cls 1.20 m x 0.80 m
03	AERONAUTICA MILITARE COMANDO 1^ Regione aerea	B_001	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Oleodotto P.O.L. Nato DN 6"	Formazione di cavallotto su tubazione esistente DN 6" e protezione meccanica con tubo guaina in acciaio (spessore mm 4.5) DN 10". Lunghezza = 45.00 m
04	IRETI S.p.a. Servizi tecnici territoriali	A_001	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Attraversamento	Condotta idrica [H2O] PE 110	Modifica del tracciato della rete idrica a seguito dell'introduzione della rotatoria n° 2, per complessivi metri 330
		A_002	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Allacciamento H2O Civ. 1/3/5/5-1 - TS DE 50 +	Adeguamento allacciamenti Civ. 1/3/5/5-1 e Civ. 22 a seguito dell' allargamento della sede stradale per raccordo alla rotatoria n° 2
		G_001	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Attraversamento	Condotta gas metano Acc DN 100	Modifica del tracciato della rete gas a seguito dell' introduzione della rotatoria n° 2, per complessivi metri 300
		G_002	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Allacciamento gas Civ. 1/3/5/5-1 DN 50	Adeguamento allacciamenti Civ. 1/3/5/5-1 e Civ. 22 a seguito dell' allargamento della sede stradale per raccordo alla rotatoria n° 2
		G_003	SP -114	-----	Parellelismo	Rete Gas MP Acc DN 80	Si prevede una protezione della tubazione con soletta in CLS. L'effettiva necessità di prevedere la protezione della tubazione per tutto il tratto o solo in parte dovrà essere valutata congiuntamente con l'ente gestore in relazione alla profondità della condotta e alla eventuale interferenza con le lavorazioni previste in progetto.
		G_004	4 - 9	0 + 152,54	Attraversamento	Rete Gas - Specie 04 Acc DN 200	Formazione di cavallotto su tubazione esistente DN 8" e protezione meccanica con tubo guaina in acciaio (spessore mm 4.5) DN 12". Lunghezza metri 36.00
		F_001	SP - 114	-----	Attraversamento	Condotta acque miste DN 400	Non interferente
05	ENEL	E_003	3 - 12	0 + 200	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT	Altimetria NON interferente
		E_004	3 - 25	0 + 439.76	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 180, con demolizione di n° 4 pali in cls
		E_005	R2_0_7	0 + 120	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 45.00 tra due pali esistenti
		E_006	4 - 72	1 + 320	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT Allacciamento di utenza - Stazione di Fogliano [dismessa]	Da dismettere
		E_007	4 - 115	2 + 159.69	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT	Altimetria NON interferente
		E_008	SP - 66 Via Anna Frank	-----	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT nei pressi del Civ. 22	Si prevede l'interramento della linea aerea esistente per uno sviluppo complessivo di metri 40.00 tra due pali essitenti
		E_009	1-17 2E-07 2U-07	0 + 265 0 + 60 0 +98.79	Attraversamento	Linea elettrica interrata MT	Si prevede il riposizionamento del cavo ad una profondità maggiore, non interferente con gli scavi e le opere di progetto
06	TELECOM Italia S.p.a.	T_001	SP - 66 Via Anna Frank	-----	Attraversamento	Linea telefonica aerea	Si prevede l'interramento della esistente linea telefonica aerea con predisposizione di n° 2 tubazioni De 125 ed uno sviluppo complesivo di metri 140 (n° 1 pozzetto 60x120 + n° 2 pozzetti 40x76)
		T_002	SP - 66 Via Anna Frannk	-----	Parellelismo	Linea telefonica inerrata [cavo nudo]	Si prevedere la predisposizione per un eventuale by-pass sul lato Nord della rotatoria n° 2 con due tubazioni De 125 e n° 2 pozzetti di ispezione 60x120 per uno sviluppo complessivo di m 190
		T_003	4 - 117	2 + 200	Attraversamento	Linea telefonica aerea	Si prevede l'interramento della esistente linea telefonica aerea con predisposiizione di n° 2 tubazini De 125 per uno sviluppo complesivo di metri 70 e n° 2 pozzetti di ispezione 40x76
		T_004	4 - 87	1 + 600	Attraversamento	Linea telefonica interrata	Si prevede la predisposizione un di by-pass della esitante linea telefonica interrata con posa di n° 2 tubazioni De 125 per uno sviluppo complessivo di metri 50 e n° 2 pozzetti di ispezione 120x60
07	TERNA Rete Italia Direzione Territoriale Nord Est	E_001	1 -23	0 + 380	Attraversamento	Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts "Reggio Sud - Rubiera" n° 23660B1	Altimetria NON interferente
		E_002	Rotatoria n° 1			Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts "Reggio Sud - Rubiera" n° 23104E1	Altimetria NON interferente

COD. E-001

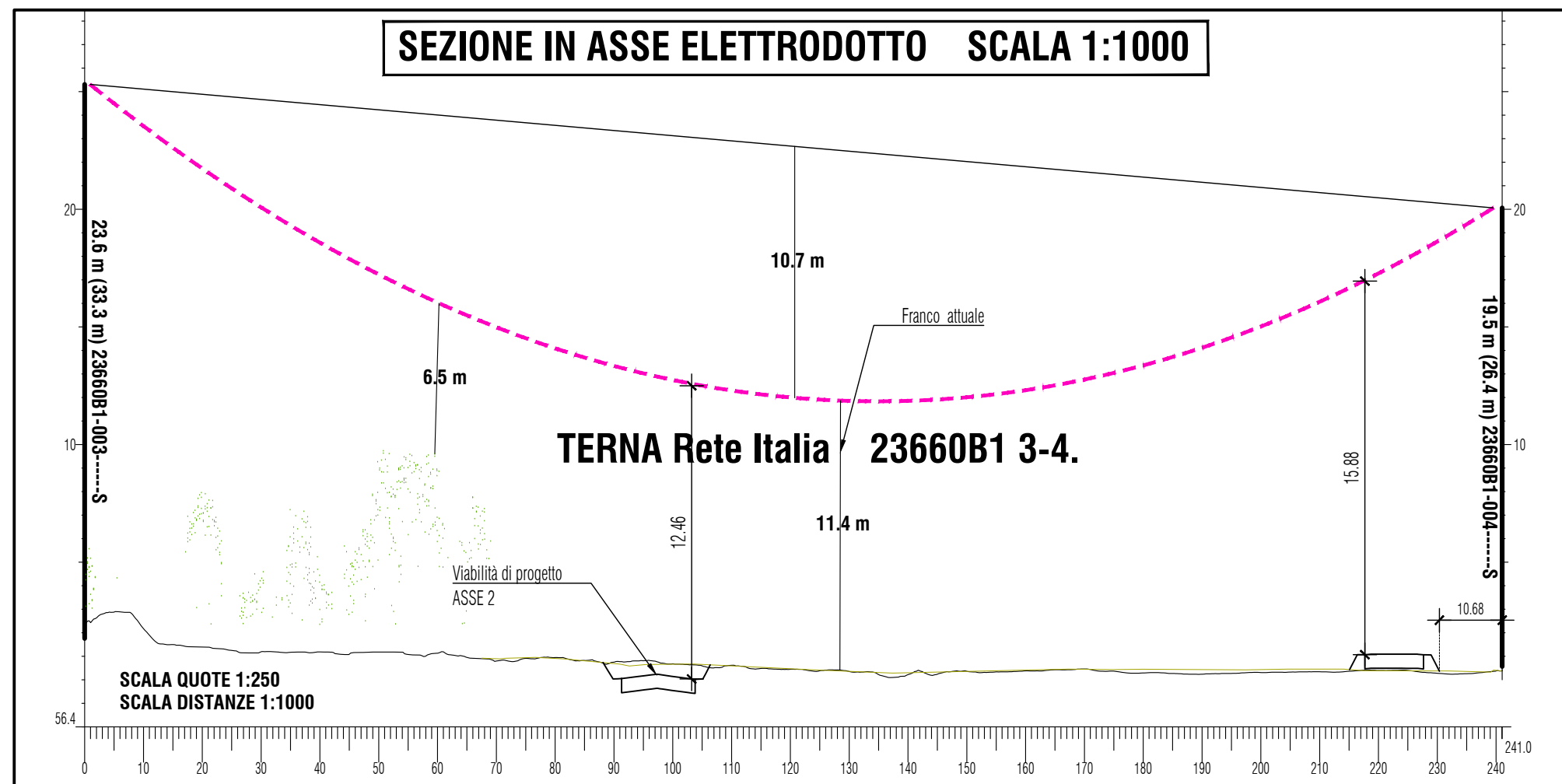
Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts
"Reggio Sud - Rubiera" n° 23660B1

TERNA Rete Italia

PLANIMETRIA scala 1:1000



SEZIONE IN ASSE ELETTRODOTTO SCALA 1:1000



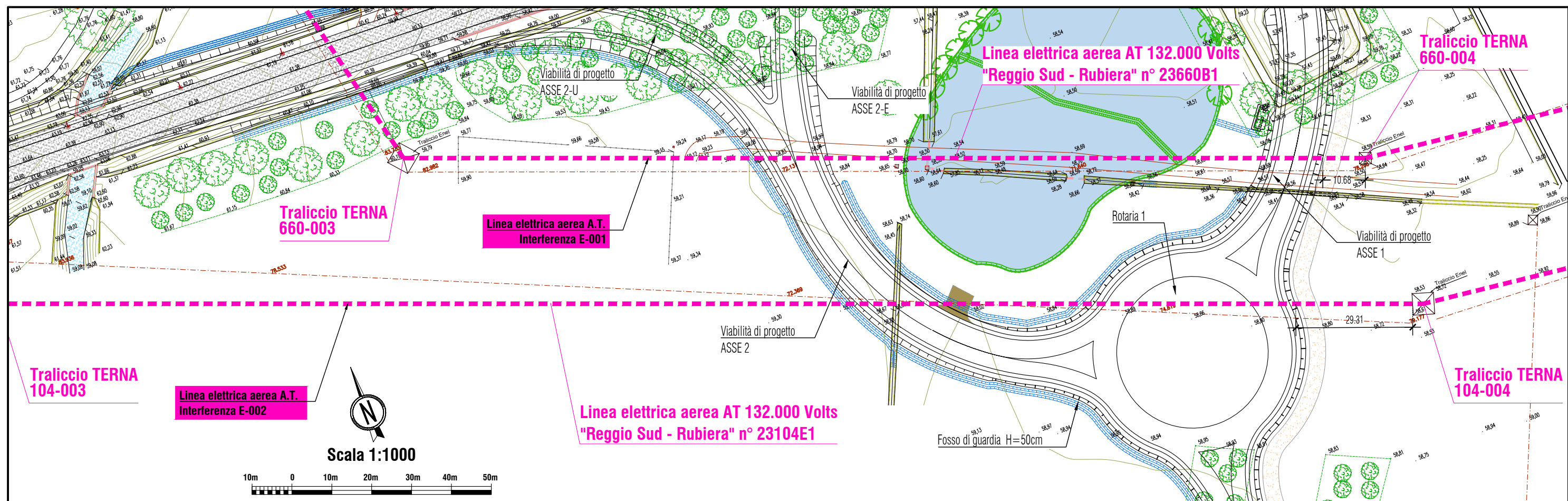
COD. E-002

Linea elettrica aerea AT 132.000 Volts
"Reggio Sud - Rubiera" n° 23660B1

TERNA Rete Italia

PLANIMETRIA scala 1:1000

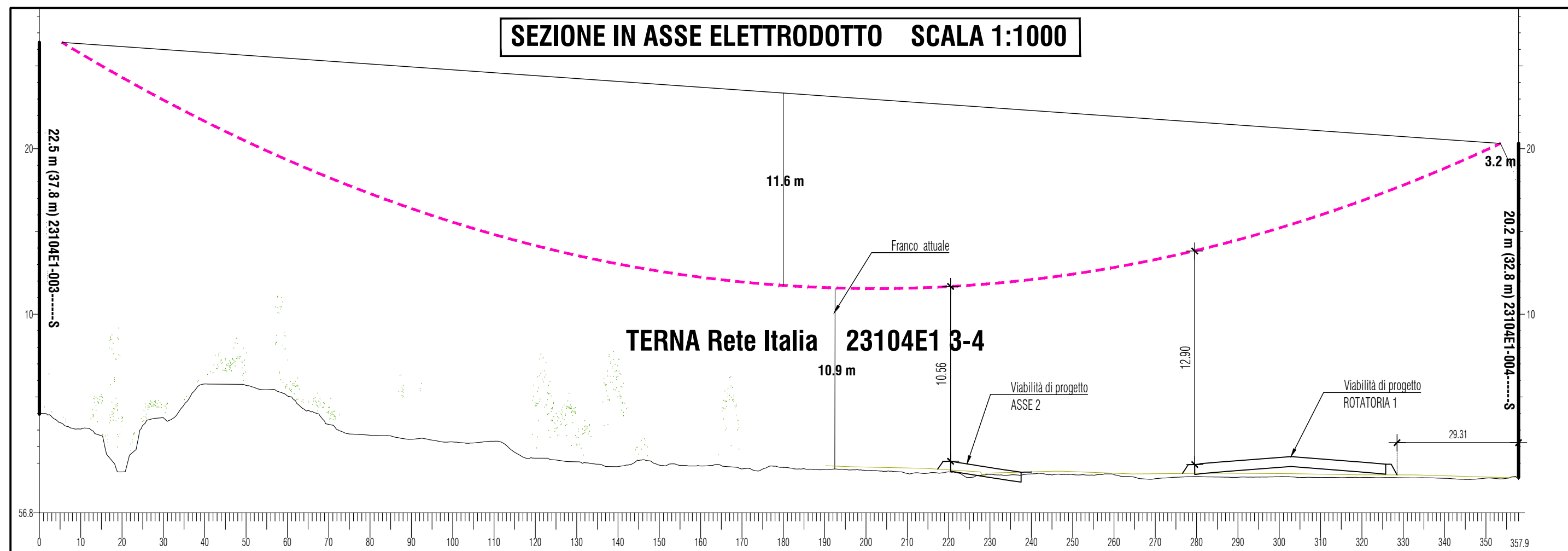
A



B

SEZIONE IN ASSE ELETTRODOTTO SCALA 1:1000

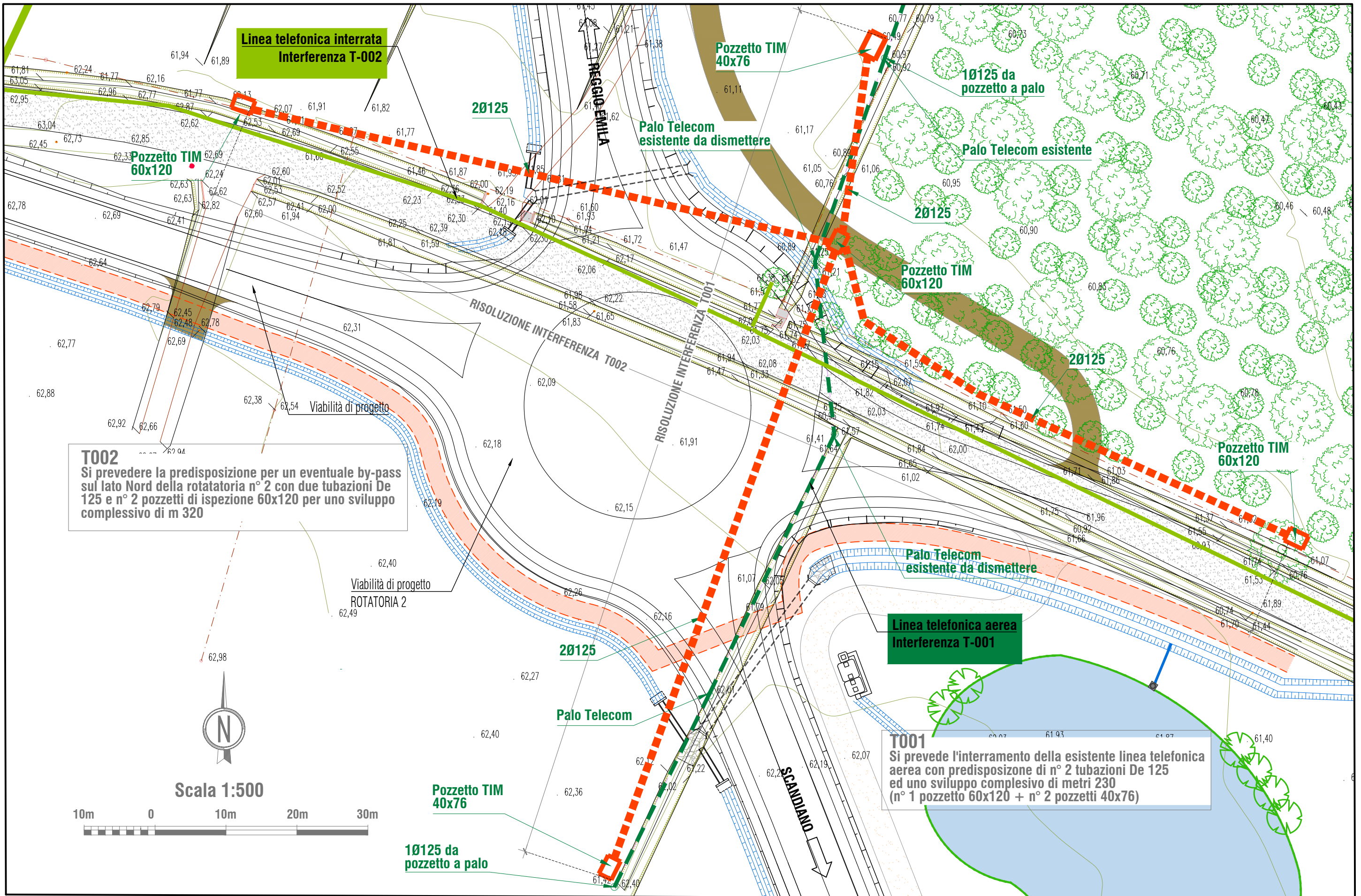
C



COD. T-001 LINEA TELEFONICA AEREA
COD. T-002 LINEA TELEFONICA INTERRATA

TELECOM Italia S.p.a.

PLANIMETRIA scala 1:500

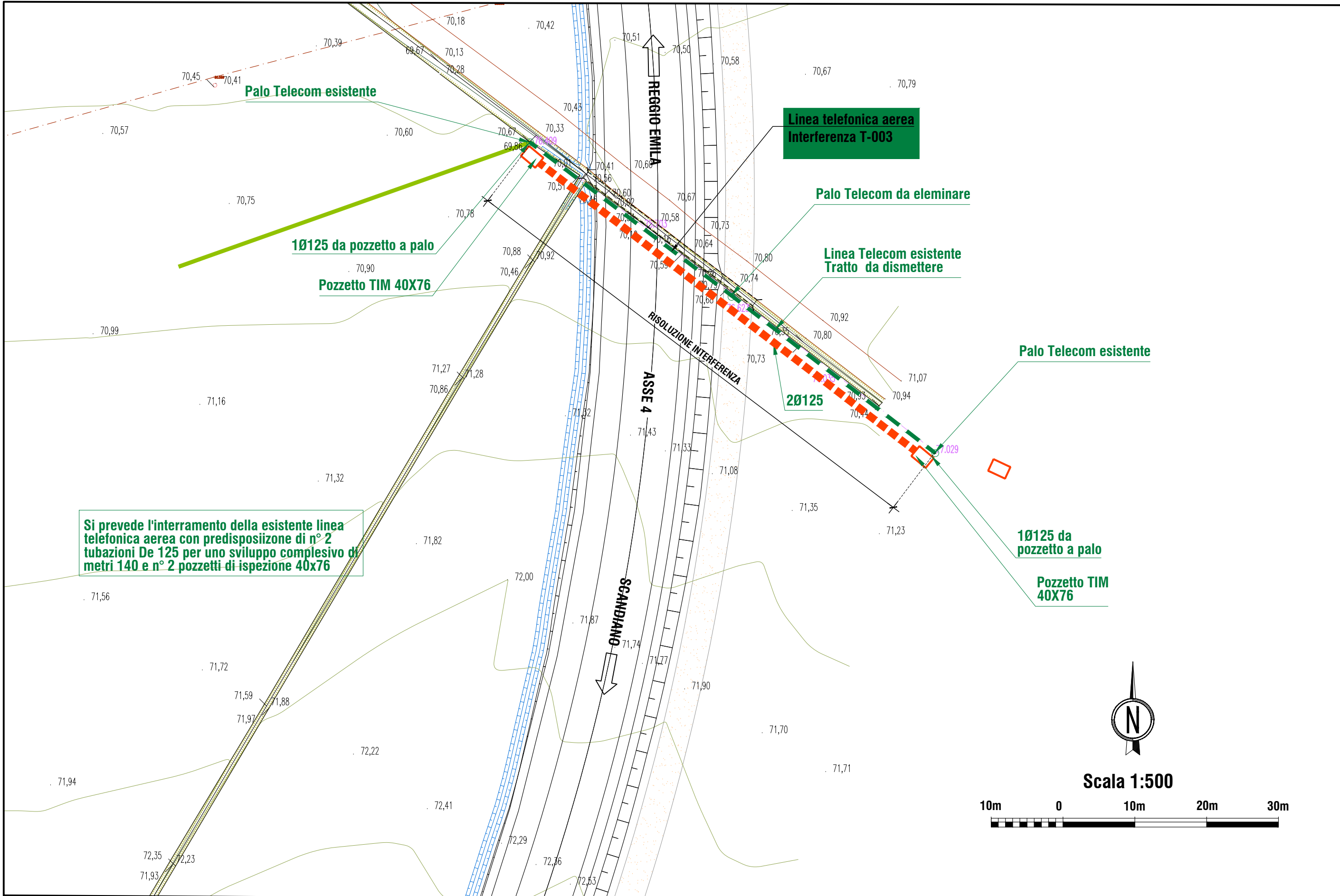


COD. T-003

LINEA TELEFONICA AEREA

TELECOM Italia S.p.a.

PLANIMETRIA scala 1:500

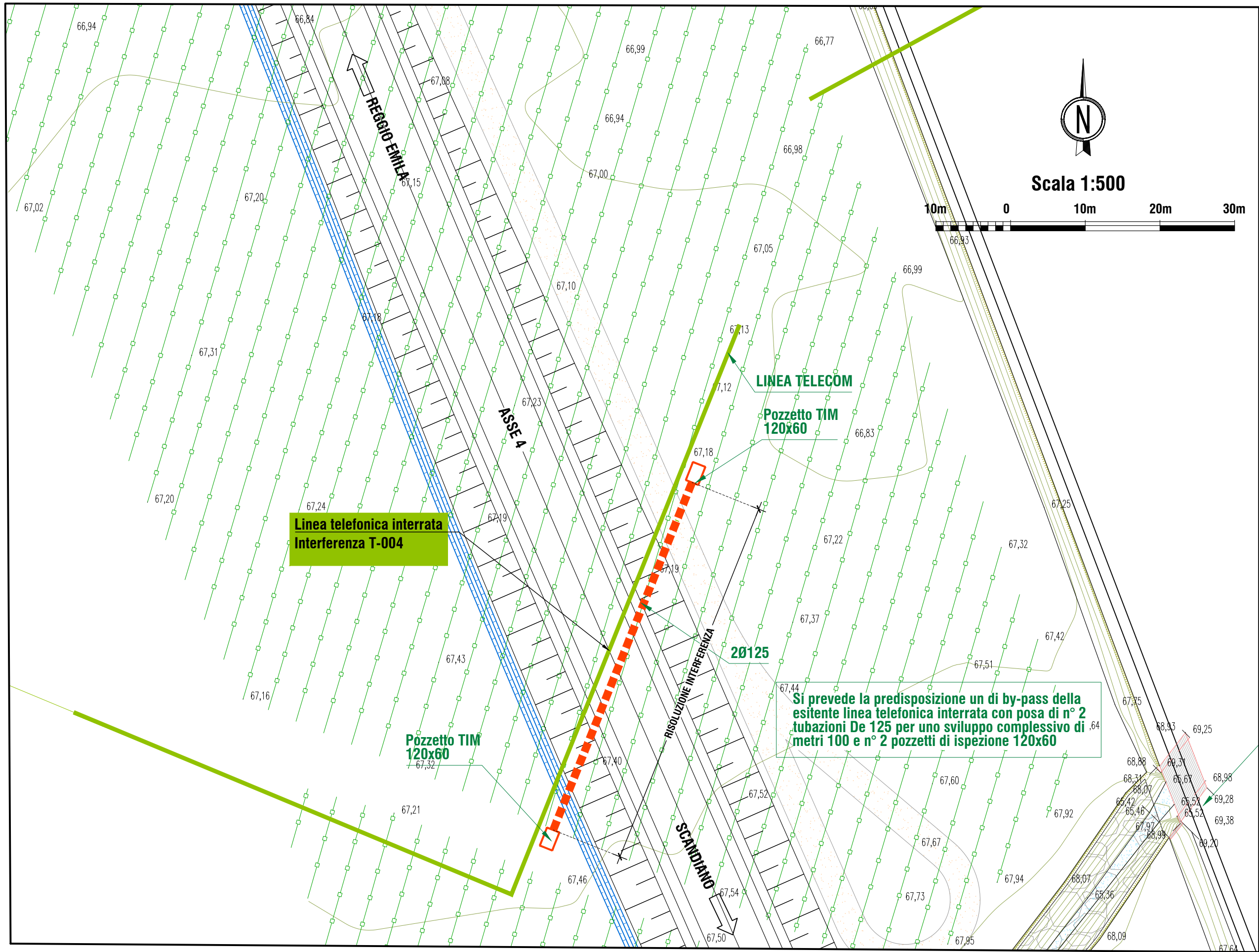


COD. T-004

LINEA TELEFONICA INTERRATA

TELECOM Italia S.p.a.

PLANIMETRIA scala 1:500

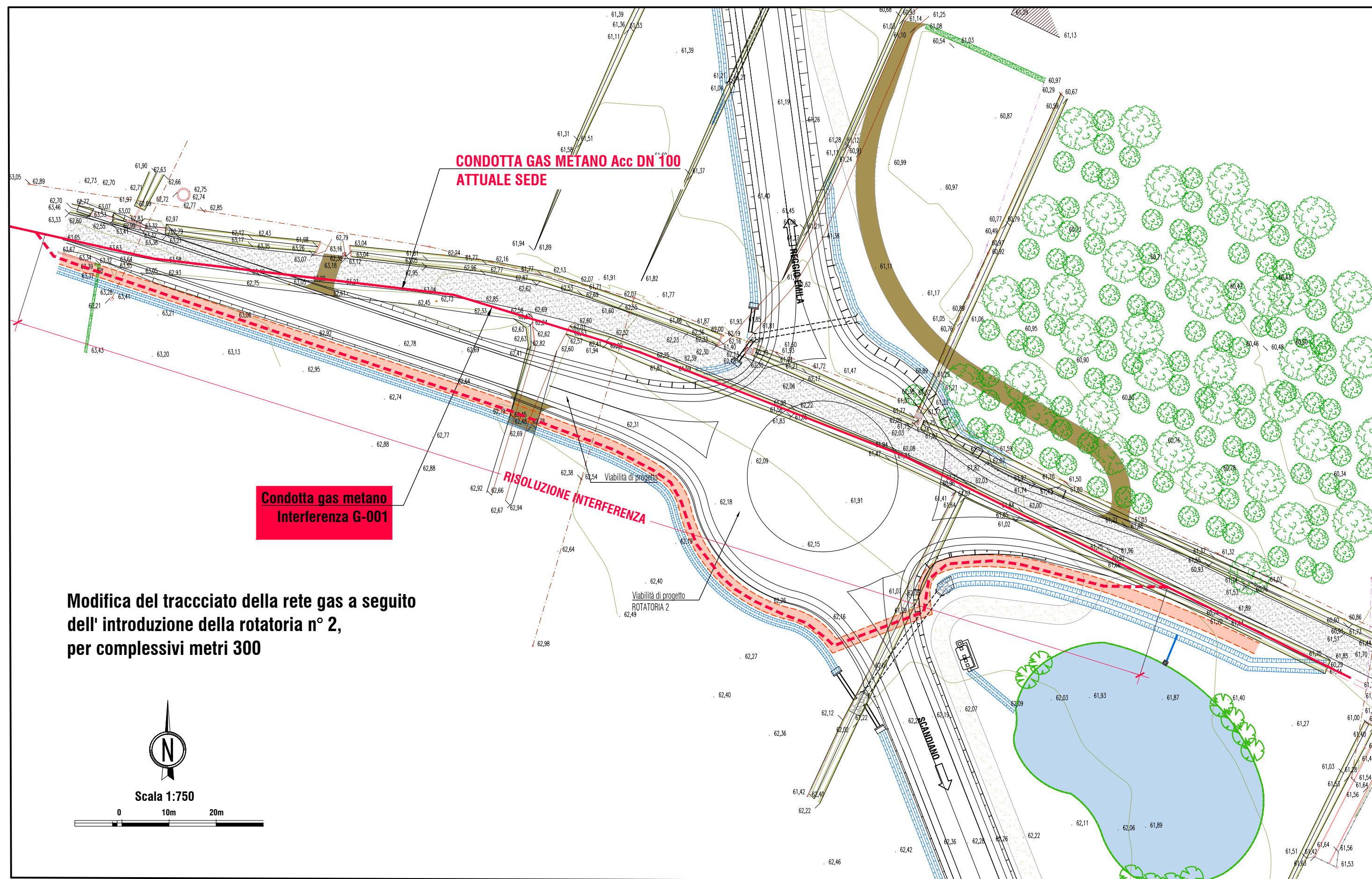


COD. G-001

CONDOTTA GAS METANO Acc DN 100

IRETI S.p.a.

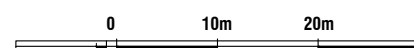
PLANIMETRIA scala 1:500



Modifica del tracciato della rete gas a seguito
dell' introduzione della rotatoria n° 2,
per complessivi metri 300



Scala 1:750



PLANIMETRIA **scala 1:750**