

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE - TAV. 3 di 4

scala 1:1000

LEGENDA

LINEE INTERRATE E SUPERFICIALI

LINEE AEREE

LINEA ENEL M.T.

LINEA ENEL B.T.

LINEA A.T. (TERNA)

LINEA TELECOM

IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

RETI IDRICHE (IRETI)

FOGNATURA ACQUE BIANCHE (IRETI)

FOGNATURA ACQUE MISTE (IRETI)

FOGNATURA ACQUE NERE (IRETI)

GAS (IRETI)

LINEA TELECOM

OLEODOTTO P.O.L. NATO

LINEA FERROVIARIA

STRADE ESISTENTI

CANALI E FOSSI IRRIGUI PRINCIPALI

FOSSI INTERPODERALI E STRADALI SECONDARI

| CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE | | | | | |
|---|---|------------------------|---------------|-------------|------------------------|
| Num. | ENTE COMPETENTE/GESTORE | N° CODICE INTERFERENZA | Asse stradale | Progressiva | Tipologia interferenza |
| 01 | Comune di Reggio Emilia | L_001 | SP_114 | 0+230.02 | Parallelismo |
| | | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| 02 | Consorzio di bonifica dell' Emilia Centrale | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 03 | Regione Emilia-Romagna | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 04 | AERONAUTICA MILITARE | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 05 | IRETI S.p.A. | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 06 | ENEL | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 07 | TELECOM Italia S.p.A. | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 08 | TERNA Rete Italia | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |
| 09 | DIREZIONE TERRITORIALE Nord Est | C_002 | 3-14 | 0+230.02 | Attraversamento |
| | | C_002 | 4-27 | 0+475 | Attraversamento |
| | | C_003 | 4-48 | 0+880 | Attraversamento |
| | | C_004 | 4-52 | 0+940 | Attraversamento |
| | | C_005 | 4-63 | 1+140 | Attraversamento |
| | | C_006 | 4-66 | 1+200 | Attraversamento |
| | | C_007 | 4-90 | 1+460 | Attraversamento |
| | | C_008 | 4-96 | 1+780 | Attraversamento |
| | | C_009 | SP_114 | ----- | Attraversamento |
| | | C_010 | 3-25 | 0+442 | Attraversamento |

Oleodotto P.O.L. NATO
Interferenza B-001

Canaletta pensile in c/c

Canale di Secchia
Interferenza C-003

Condotto di Fogliano 2 dir.
Interferenza C-011

Fosso Francesca
Interferenza C-006

Condotto di Fogliano 1
Interferenza C-005

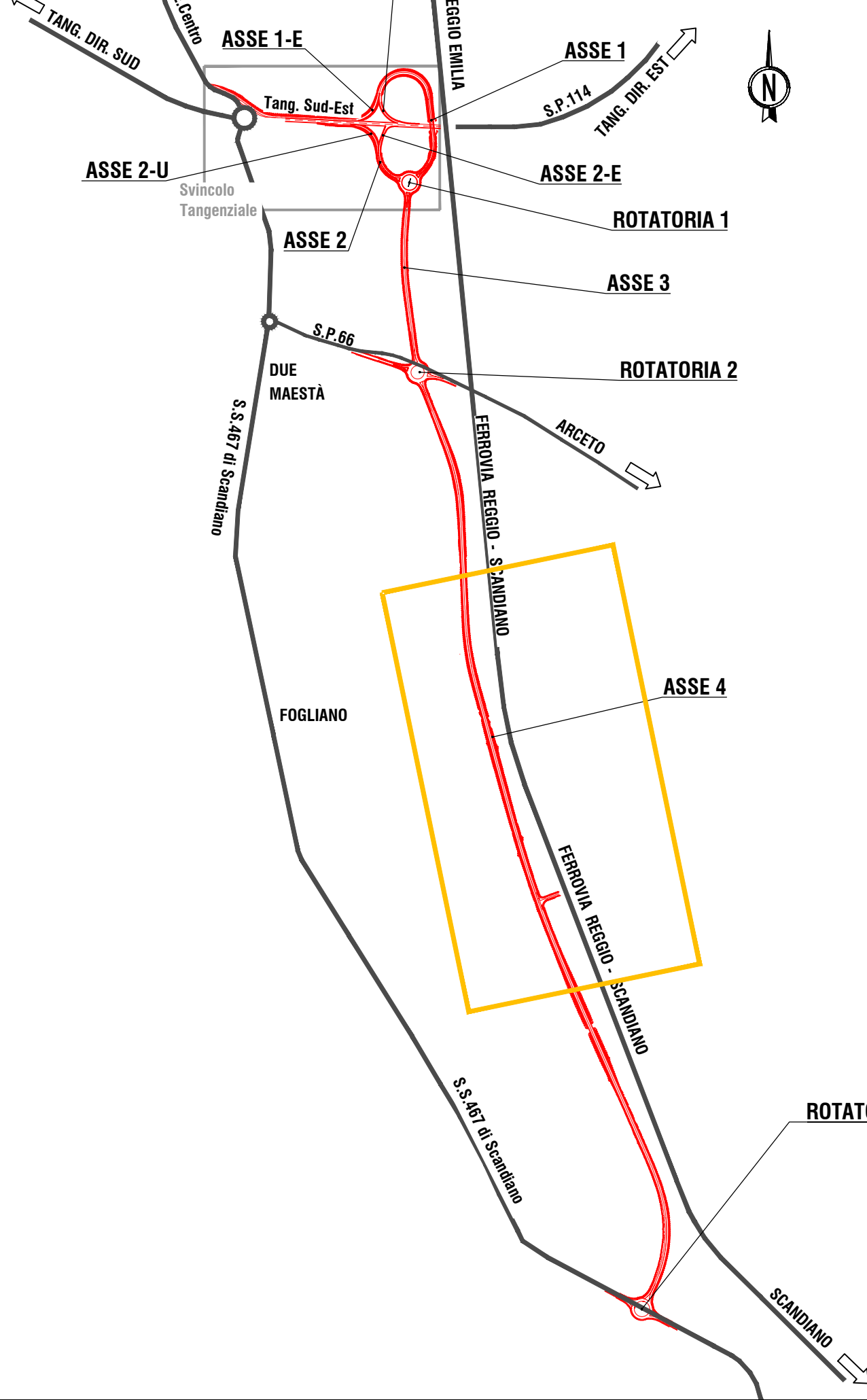
Fossetta di Fogliano 1
Interferenza C-004

Linea elettrica aerea B.T.
Interferenza E-006

Linea telefonica interrata
Interferenza T-004

Rio Lavacchiello
Interferenza C-007

QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'
Comune di Reggio Emilia



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Valerio Bussell
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatterri

PROGETTAZIONE:
RESPONSABILE INTEGRAZIONE: URBANISTICO
PRESTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Stefano Simonini
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: Ing. Alessandro Cecchetti
OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI: Arch. Maria Cristina Frigoli
PROGETTAZIONE OPERE STRADALI: Ing. Alessandro Batti
PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE: Ing. Alessandro Cecchetti
PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI: Ing. Luciano Vaccaro
CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPOSITIVE INTERFERENZE: Ing. Stefano Simonini
PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI: Ing. Francesco Passarelli
COMPUTI CAPITOLATI: Geom. Riccardo Moriani
COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: Geom. Stefano Cacciangola
TEAM DI PROGETTO: Ing. Alessandro Batti, Arch. Stefano Simonini, Ing. Luciano Batti, Arch. Daniela Gotti, Arch. Valeria Iala, Ing. Giulio Micali

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
Planimetria censimento interferenze
TAV. 3/4

| PARTE D'OPERA | | DISCIPLINA | | DOC. E PROG. | | FASE REV. | | | | | |
|---------------|---------------------|------------|--------|--------------|--|-----------|--|--|--|--|--|
| PD | | IN | | B003 | | 2 1 | | | | | |
| Cartella | File name | Profilo | Scala | Formato | | | | | | | |
| 08 | PDINB001-04_21_5010 | 5010 | 1:1000 | A1 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | | | | | | |