



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 266 DEL 18/12/2020

OGGETTO

TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA.
APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA DA
SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA PROCEDURA DI PAUR
(PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018)

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la SP467R "di Scandiano" è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;
- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- l'infrastruttura sopra citata insiste sui territori della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizza con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà, concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- con deliberazione n. 54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato tramite le delibere n. 25 e n. 26 del 2016, tempi, modalità e obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che potesse ritardare l'attuazione medesima e ha individuato nel 31 dicembre 2019 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, pena la revoca del finanziamento;
- con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, il CIPE ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione posticipando al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019;

Atteso che:

- per dare corso alle attività inerenti il procedimento per la realizzazione dell'opera, data la necessità di giungere in tempi rapidi all'assunzione delle predette obbligazioni e considerate le caratteristiche dell'intervento da assoggettare alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 4 comma 1, lett. C), della L.R. 4/2018, in quanto elencato nell'Allegato B.2 della medesima L.R. n. 4/2018 (B.2.43 STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE) tenuto conto che l'opera stessa è parzialmente ricadente all'interno del Sito di Interesse Comunitario della Rete Natura 2000, IT 4030021 – Rio Rodano, fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo (tratto ricompreso tra Tangenziale EST di Reggio Emilia e Canale di Secchia), in data 18/07/2018 la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di proponente per l'intervento succitato ha trasmesso ad ARPAE SAC provinciale la domanda relativa all'attivazione della fase di SCOPING (acquisita da ARPAE al Prot. n. 9283 del 19/07/2018), finalizzata all'illustrazione del progetto da parte del proponente e del programma di lavoro per la redazione del SIA, all'accertamento dell'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica, ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area, definizione dei contenuti del SIA, alla definizione della documentazione e degli elaborati richiesti dalla normativa vigente, per il rilascio di autorizzazioni, pareri, nulla osta e atti di assenso comunque denominati necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto;
- al fine di assicurare la coerenza tra le indicazioni emerse a seguito dei lavori della conferenza attivata da ARPAE SAC e i contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (SIA), la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, ad AIRIS s.r.l., il servizio tecnico per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia" e con determinazione dirigenziale n. 373 del 18/06/2018, a AR/S Archeosistemi società cooperativa il servizio tecnico di verifica dell'interesse archeologico preliminare (art. 25, D.Lgs. 50/2016), per le aree interessate dai lavori di costruzione della stessa opera;
- con determinazione regionale n. 413 del 14/01/2019 è stato approvato il "Verbale delle conclusioni relative alla fase di definizione dei contenuti dello Studio d'Impatto Ambientale (SCOPING)";
- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e del complesso iter burocratico necessario per l'approvazione in sede di VIA del progetto infrastrutturale a livello definitivo, anche a fronte dell'esito della conferenza di Scoping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in 2 lotti funzionali; un 1° lotto relativo all'infrastruttura viaria e alle connessioni con la viabilità esistente di importo pari a € 10.000.000,00 e un 2° lotto relativo alle opere di inserimento ambientale di importo pari a € 2.560.255,00 e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali, quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto

dal Comune di Reggio Emilia nell'aprile 2014, che ha consentito di individuare e stimare economicamente, a livello preliminare, il tracciato prescelto sulla base di un'analisi multicriteria, conservata agli atti del Servizio;

- contestualmente è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto inerente l'infrastruttura viaria e le connessioni con la viabilità esistente, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, integrando gli elaborati del progetto preliminare redatto dal Comune, con la documentazione necessaria in linea con l'attuale quadro normativo (piano parcellare di esproprio e indagine archeologica preliminare);
- in data 24/04/2019, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, in linea con gli obiettivi strategici suesposti, Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato l'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano - Due Maestà sulla base del progetto preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;
- nell'ambito delle indagini propedeutiche alla progettazione dell'opera, sulla base degli approfondimenti richiesti in sede di scoping dagli Enti coinvolti, al fine di addivenire in tempi brevi ad una definizione puntuale delle caratteristiche della stessa, la Provincia ha affidato rispettivamente:
 - con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, il servizio tecnico per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche, per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, allo Studio Polinomia s.r.l.;
 - con determinazione dirigenziale n. 177 del 05/03/2020, il servizio tecnico per il rilievo topografico plano-altimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale al p.a. Marcello Manfredi;
 - con determinazione dirigenziale n. 356 del 05/06/2020, il servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa, a Geosism del Dott. Geol. Simone Barani;
 - con determinazione dirigenziale n. 725 del 19/10/2020, i lavori relativi all'esecuzione di indagini geognostiche, geofisiche, prove di laboratorio e trincee archeologiche, all'impresa Prove Penetrometriche s.r.l.;
- per dare corso alle successive fasi progettuali con determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, a seguito dell'esito di procedura aperta, è stato affidato a Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. di Modena, il servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera in argomento;
- in corso di progettazione definitiva, sulla base dell'esito della Verifica Archeologica Preventiva, con determinazione dirigenziale n. 731 del 20/10/2020, è stato affidato il servizio tecnico per attività legate alla verifica tramite trincee, consistenti in rilievi delle sezioni stratigrafiche e assistenza alla realizzazione dei saggi (pozzetti, trincee e

carotaggi profondi);

Considerato che:

- gli operatori economici incaricati hanno rassegnato, per quanto di propria competenza, alla Provincia la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti la Proposta di Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale, relativi all'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – Due Maestà", per la successiva sottoposizione degli stessi a PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018);
- tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune, comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- il progetto prevede la realizzazione di un tracciato infrastrutturale di categoria C1 (Strada Extraurbana secondaria) in variante alla S.P. 467R; la variante si sviluppa complessivamente per 3.250,00 ml, si stacca dalla Tangenziale Sud Est – Viale Piacentini all'altezza del sottopassaggio della linea ferroviaria Reggio – Scandiano e corre in parallelo alla stessa ferrovia a breve distanza da essa, fino al raccordo con Via Fermi, a sud del nucleo urbano di Fogliano, ed in particolare:
 - il tracciato della nuova strada si attesta all'interno di un corridoio infrastrutturale già esistente nel territorio comunale, al fine di minimizzare gli impatti ambientali;
 - lo svincolo con viale Piacentini è risolto per mezzo di un'intersezione su due livelli con corsie di uscita ed immissione separate configurate per la sola svolta a destra; lo svincolo prevede la realizzazione di una corsia dedicata per i flussi di traffico provenienti dalla nuova tangenziale e diretti verso Reggio Emilia, al fine di migliorare ulteriormente la capacità della rotatoria di Viale Piacentini;
 - per il collegamento della corsia a nord della Tangenziale Sud – Est, si prevede la costruzione di un cavalcavia che supera la tangenziale esistente sul lato ovest rispetto al sovrappasso ferroviario; le corsie di diversione e la nuova tangenziale confluiscono in una prima rotatoria che funge da nodo di smistamento del traffico dal nuovo asse alle corsie e viceversa;
 - il tracciato della tangenziale prosegue verso sud intersecando con un secondo svincolo a rotatoria la comunale via Anna Frank e continua nella stessa direzione in complanare alla linea FER, dalla quale si mantiene il più possibile in adiacenza, con tratti attestati sulla fascia dei 30 ml dai binari per i quali si richiede la deroga dalla distanza minima stabilita dall'art. 49 del DPR 753/80, ai sensi dell'art. 60 dello stesso DPR;
 - l'attestazione dell'infrastruttura in adiacenza alla linea FER è determinata dall'esigenza di individuare, per quanto possibile, un corridoio infrastrutturale unitario linea FER – Tangenziale Fogliano, finalizzato a ridurre al minimo l'impatto sul territorio ed il frazionamento dei fondi;
 - in corrispondenza della dismessa stazione ferroviaria di Fogliano, per la quale è previsto un accesso diretto dalla nuova viabilità, il tracciato si mantiene ad una

distanza tale da non precludere futuri sviluppi territoriali ed infrastrutturali dell'area, quali un possibile nodo di interscambio connesso all'eventuale rimessa in pristino della stazione;

- per quanto attiene all'inserimento ambientale dell'opera nell'ambito del Sito di Interesse Comunitario della Rete Natura 2000, IT 4030021 – Rio Rodano, fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo il progetto prevede, in rapporto a quanto emerso in fase di SCOPING, a compensazione, opere di riqualificazione ambientale con ampliamento delle zone di habitat e ripristino dei caratteri specifici degli stessi;
- il progetto definitivo redatto si compone degli elaborati riepilogati nell'allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto, denominato "ELENCO ELABORATI", e conservati agli atti del servizio;
- il costo complessivo stimato nella presente proposta di progetto definitivo per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 13.150.000,00, di cui € 6.732.551,76, per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 280.000) e € 6.417.448,24 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

VARIANTE TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'		
A)	Lavori a base di Appalto	
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura	6.452.551,76
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00
a3	Totale lavori	6.732.551,76
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Interferenze	243.510,92
b2.1	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali (223.761 mq)	2.615.706,14
b2.2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere di compensazione ambientale (101.987,00 mq)	1.047.776,59
b3	Analisi trasportistiche, Rilievi acustici e Studio di Impatto Ambientale	67.107,01
b4	Rilievi topografici, Indagini geognostiche, geotecniche, sismiche e Relazione geologica.	83.466,11
b5	Progettazione Definitiva, compresa l'attività di supporto legata alla procedura di VIA, e successiva Progettazione Esecutiva	205.249,80
b6	Validazione del progetto	40.000,00
b7	Spese per commissione di gara e Pubblicità	15.000,00
b8	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	134.651,04
b9	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	50.000,00
b10	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico	53.000,00
b11	Contributo ANAC	800,00
b12	Bonifica ordigni bellici legge 177/12	150.000,00
b13	Imprevisti ed oneri per il contenzioso	230.019,24
b14	IVA su lavori (22%)	1.481.161,39
b15	Totale Somme a Disposizione	6.417.448,24
	Totale Importo Investimento	13.150.000,00

- l'opera verrà cofinanziata dal Comune di Reggio Emilia e dalla Provincia, quest'ultima tramite il CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, come da Accordo di Programma sottoscritto dagli enti in data 24/04/2019 (art. 6 – Finanziamenti) ed è stata prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e 2021 e al corrispondente Cap. 5112, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012;

- la proposta di progetto definitivo da sottoporre a PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018) risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 23 comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 24, del DPR 207/2010, ancora vigente;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare la proposta di progetto definitivo, in linea tecnica, dell'intervento complessivo denominato "Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in Comune di Reggio Emilia, da sottoporre alla procedura di PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018), che conclude nel seguente quadro economico:

VARIANTE TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'		
A)	Lavori a base di Appalto	
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura	6.452.551,76
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00
a3	Totale lavori	6.732.551,76
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Interferenze	243.510,92
b2.1	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali (223.761 mq)	2.615.706,14
b2.2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere di compensazione ambientale (101.987,00 mq)	1.047.776,59
b3	Analisi trasportistiche, Rilievi acustici e Studio di Impatto Ambientale	67.107,01
b4	Rilievi topografici, Indagini geognostiche, geotecniche, sismiche e Relazione geologica.	83.466,11
b5	Progettazione Definitiva, compresa l'attività di supporto legata alla procedura di VIA, e successiva Progettazione Esecutiva	205.249,80
b6	Validazione del progetto	40.000,00
b7	Spese per commissione di gara e Pubblicità	15.000,00
b8	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	134.651,04
b9	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	50.000,00
b10	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico	53.000,00
b11	Contributo ANAC	800,00
b12	Bonifica ordigni bellici legge 177/12	150.000,00
b13	Imprevisti ed oneri per il contenzioso	230.019,24
b14	IVA su lavori (22%)	1.481.161,39
b15	Totale Somme a Disposizione	6.417.448,24
	Totale Importo Investimento	13.150.000,00

- di dare atto che:
 - tale procedura prevederà, in fase, conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune e comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari

per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;

- l'opera verrà cofinanziata dal Comune di Reggio Emilia e dalla Provincia, quest'ultima tramite il CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, come da Accordo di Programma sottoscritto dagli enti in data 24/04/2019 (art. 6 – Finanziamenti) ed è stata prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e 2021 e al corrispondente Cap. 5112, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012;
 - la presente proposta di progetto definitivo risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 23 comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 24, del DPR 207/2010, ancora vigente, elaborati riepilogati nell'allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto, denominato "ELENCO ELABORATI";
 - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - il Codice Unico di Progetto – CUP è C81B18000270005;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia di adottare tutti gli atti conseguenti;
 - di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- Elenco elaborati;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 18/12/2020

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2020/1919

Oggetto: TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA.
APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA DA
SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA PROCEDURA DI PAUR
(PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018)

La copertura finanziaria dell'opera è subordinata al completo finanziamento dell'opera da parte del
Comune di Reggio Emilia.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 18/12/2020

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2020/1919

Oggetto: TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA.
APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA DA
SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA PROCEDURA DI PAUR
(PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018)

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 17/12/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 266 DEL 18/12/2020

TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA PROCEDURA DI PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018)

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 21/12/2020

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.