



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 185 DEL 22/08/2018**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E
COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE
ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO
EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la SP467R "di Scandiano" è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;
- il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso e costituito da un'alta percentuale di mezzi pesanti;
- in Comune di Reggio Emilia la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione con Viale Piacentini (viabilità sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo, nel primo tratto, il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;
- l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli insostenibili per le utenze deboli provenienti dai centri abitati attraversati dalla strada;
- nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili-pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma il traffico, in continuo aumento, rende la situazione non più sostenibile;
- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la nuova infrastruttura, progettata a livello preliminare dal Comune di Reggio Emilia nel 2015, contribuisce alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- la proposta progettuale di variante alla SP467R, allontanando il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà, decongestionerà i due nuclei urbani, inducendo un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi e, al contempo, migliorerà e razionalizzerà il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano-distretto ceramico;
- nello specifico la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti

in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo altresì l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato dell'esistente SP467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;

Considerato che:

- con deliberazione n. 54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00, su un importo complessivo preventivato di € 10.000.000,00, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano-Due Maestà, a condizione che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori siano assunte entro il 31 dicembre 2019;
- l'infrastruttura sopra citata insiste sui territori della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizza con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tale intervento, il Comune di Reggio Emilia e la Provincia convergono di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori;

Visto che l'art.34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto che l'opera, del costo preventivato di complessivi € 10.000.000,00, risulta finanziata per € 5.000.000,00 dal Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020, di cui alla delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016; la restante somma di € 5.000.000,00, sarà finanziata dal Comune di Reggio Emilia, senza oneri a carico della Provincia;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del

Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - l'opera, del costo preventivato di complessivi € 10.000.000,00, risulta finanziata per € 5.000.000,00 dal Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020, di cui alla delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016; la restante somma di € 5.000.000,00, sarà finanziata dal Comune di Reggio Emilia, senza oneri a carico della Provincia;
 - l'opera è prevista alla Missione 10 Programma 05 cap. 5112 del Bilancio di Previsione 2018-2020 annualità 2018 per € 500.000 e nell'annualità 2019 per € 9.500.000;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre:
 - che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 22/08/2018

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma