



## **DECRETO DEL PRESIDENTE N. 14 DEL 25/01/2019**

### **OGGETTO**

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI PER LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEL PRIMO LOTTO INERENTE L'INFRASTRUTTURA VIARIA.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la SP467R "di Scandiano" è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;
- il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso e costituito da un'alta percentuale di mezzi pesanti;
- in Comune di Reggio Emilia la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione con Viale Piacentini (viabilità sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo, nel primo tratto, il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;
- l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli insostenibili per le utenze deboli provenienti dai centri abitati attraversati dalla strada;
- nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili-pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma il traffico, in continuo aumento, rende la situazione non più sostenibile;
- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la nuova infrastruttura, progettata a livello preliminare dal Comune di Reggio Emilia nel 2015, contribuisce alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- la proposta progettuale di variante alla SP467R allontanando il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà decongestionerà i due nuclei urbani, inducendo un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, e, al contempo, migliorerà e razionalizzerà il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano-distretto ceramico;
- nello specifico la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti

in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo altresì l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato dell'esistente SP467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta n. 113 del 18/06/2015 ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- con deliberazione n. 54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il “Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020”, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
- con deliberazione n. 26 del 28/02/2018 il CIPE ha prorogato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tale intervento e a fronte del finanziamento ottenuto, il Comune di Reggio Emilia e la Provincia convengono di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori;
- l'infrastruttura sopra citata insiste sui territori della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizza con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, è in fase di sottoscrizione un Accordo di Programma, tra la Provincia succitata e il Comune di Reggio Emilia finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del Progetto Preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;
- attualmente, a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e del complesso iter burocratico necessario per l'approvazione in sede di VIA del progetto infrastrutturale a livello definitivo, anche a fronte dell'esito della conferenza di Scooping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in due lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare quale documento di fattibilità delle alternative progettuali quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia nell'aprile 2014 che ha consentito di individuare e stimare economicamente a livello preliminare il tracciato prescelto sulla base di una analisi multicriteria allegata al presente documento.

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali consiste nei seguenti elaborati:

1. Studio di fattibilità - Relazione illustrativa;
  2. Relazione conclusiva dell'Analisi multicriteria e del Processo partecipato;
- a livello economico ed operativo, il progetto del tracciato individuato dal Comune, che concludeva in un importo totale di € 12.560.255,00, sarà suddiviso in due lotti denominati:
    1. “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” quale primo lotto relativo all'infrastruttura viaria e alle connessioni con la viabilità esistente di importo complessivo pari a € 10.000.000,00;
    2. “Realizzazione di opere complementari alla tangenziale di Fogliano” quale secondo lotto relativo alle opere di inserimento ambientale (fasce ecologiche boscate, viabilità ciclopeditone, dotazione parcheggi) di importo complessivo pari a € 2.560.255,00;
  - ai fini dell'inserimento del primo lotto dell'opera denominato “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” nel programma triennale all'annualità 2019, risulta necessario procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del succitato lotto, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia integrando gli elaborati del progetto preliminare redatto dal Comune, con la documentazione necessaria in linea con l'attuale quadro normativo (piano parcellare di esproprio e indagine archeologica preliminare);
  - ai fini dell'inserimento del secondo lotto dell'opera denominato “Realizzazione di opere complementari alla tangenziale di Fogliano” nel Programma Triennale all'annualità 2020, risulta, allo stato attuale, sufficiente la contestuale approvazione del succitato documento di fattibilità delle alternative progettuali che ad oggi quantifica l'importo di questo secondo lotto in € 2.560.255,00, a carico del Comune di Reggio Emilia, in attesa di una più puntuale definizione delle opere a contorno, in base alle risultanze dei pareri e delle prescrizioni che saranno espresse dagli Enti territorialmente competenti in sede di VIA e delle successive fasi progettuali;

Visto che:

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia ha redatto pertanto, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale dell'O.O.P.P. per il successivo finanziamento nell'annualità 2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica del primo lotto denominato “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà”, per l'importo complessivo di € 10.000.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

#### **LAVORI**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| SOMMANO IN APPALTO LAVORI (compreso oneri della sicurezza) | € 6.580.000,00        |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                       | <b>€ 6.580.000,00</b> |

#### **SOMME A DISPOSIZIONE**

|  |                |
|--|----------------|
| IMPREVISTI, SPESE TECNICHE, ESPROPRIAZIONI REGISTRAZIONI, SPESE PUBBLICAZIONE GARA, SPOSTAMENTI E/O PROTEZIONI LINEE; ONERI EVENTUALI E CONTENZIOSO (3%) | € 1.972.400,00 |
|--|----------------|

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| I.V.A.        | € 1.447.600,00        |
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 3.420.000,00</b> |

  

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 10.000.000,00</b> |
|---------------|------------------------|

- ✓ Il progetto, conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, è composto dai seguenti documenti:

#### **ELENCO ELABORATI**

##### **GENERALI**

- A.1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- A.2) RELAZIONE TECNICA
- A.3) RELAZIONE FOTOGRAFICA
- A.4) STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE
- A.4) DOCUMENTO DI VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA
- A.5) STIMA SOMMARIA DELLA SPESA
- A.6) PIANO PARCELLARE ESPROPRIO
- A.6.1) ELENCO DITTE
- A.6.2) PLANIMETRIA OCCUPAZIONE AREE

##### **TAVOLE**

- Tav. 1) COROGRAFIA scala 1:25.000
- Tav. 2) INQUADRAMENTO URBANISTICO PSC - PTCP scala 1:10.000-20.000-25.000
- Tav. 3) PLANIMETRIA CATASTALE scala 1:2.000
- Tav. 4) PLANIMETRIA CON ELEMENTI GEOMETRICI DELL'ASSE scala 1:5000
- Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:2000
- Tav. 6) PLANIMETRIA INTERSEZIONI CON VIABILITA' ESISTENTE scala 1:500
- Tav. 7) PROFILO scala 1:2.000
- Tav. 8) SEZIONI TIPO scala 1:100
- Tav. 9) SISTEMA PAESAGGISTICO ESISTENTE E PROPOSTE PER L'AMBIENTAZIONE scala 1:10.000

Sulla base dell'accordo in fase di sottoscrizione risulta la seguente ipotesi di suddivisione della spesa prevista:

- relativamente al primo lotto relativo alla tangenziale pari ad € 10.000.000,00:
  - ✓ Provincia di Reggio Emilia: per la quota di cofinanziamento pari a € 5.000.000,00 tramite il contributo stanziato dal CIPE con Delibera n°54 del 01/12/2016, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; (Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020);
  - ✓ Comune di Reggio Emilia: per la quota di cofinanziamento pari ai rimanenti € 5.000.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia, dopo l'approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo e dopo l'esecutività del Bilancio di Previsione 2019;
- relativamente al secondo lotto inerente le opere complementari:
  - ✓ il Comune di Reggio Emilia si impegna a finanziare le eventuali somme ulteriori che si rendessero necessarie per la completa realizzazione dell'opera a seguito degli approfondimenti di legge previsti in fase di progettazione definitiva ed esecutiva e delle eventuali prescrizioni regionali in sede di procedimento di VIA all'interno del procedimento unico semplificato di cui alla Legge Regionale 21/12/2017 n.24;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione della copertura finanziaria all'effettivo finanziamento complessivo dell'opera;

## **D E C R E T A**

- di approvare, ai fini dell'inserimento dell'opera complessiva nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia, il documento di fattibilità delle alternative progettuali redatto dal Comune di Reggio Emilia nell'aprile 2014 che ha consentito di individuare e stimare economicamente a livello preliminare il tracciato prescelto sulla base di una analisi multicriteria e consistente nei seguenti documenti:
  1. Studio di fattibilità- Relazione illustrativa;
  2. Relazione conclusiva dell'Analisi multicriteria e del Processo partecipato;dando atto che la realizzazione dell'opera verrà attuata attraverso i seguenti due lotti funzionali denominati:
  1. "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà" quale primo lotto relativo all'infrastruttura viaria e alle connessioni con la viabilità esistente di importo complessivo pari a € 10.000.000,00;
  2. "Realizzazione di opere complementari alla tangenziale di Fogliano" quale secondo lotto relativo alle opere di inserimento ambientale (fasce ecologiche boscate, viabilità ciclopedonale, dotazione parcheggi) di importo complessivo pari a € 2.560.255,00;
- di approvare, ai fini dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle O.O.P.P. per il successivo finanziamento nell'annualità 2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica del primo lotto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", per l'importo complessivo di € 10.000.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

---

## **LAVORI**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| SOMMANO IN APPALTO LAVORI (compreso oneri della sicurezza) | € 6.580.000,00        |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                       | <b>€ 6.580.000,00</b> |

### SOMME A DISPOSIZIONE

|  |                       |
|--|-----------------------|
| IMPREVISTI, SPESE TECNICHE, ESPROPRIAZIONI REGISTRAZIONI, SPESE PUBBLICAZIONE GARA, SPOSTAMENTI E/O PROTEZIONI LINEE; ONERI EVENTUALI E CONTENZIOSO (3%) | € 1.972.400,00        |
| I.V.A.   | € 1.447.600,00        |
| <b>TOTALE</b>  | <b>€ 3.420.000,00</b> |

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 10.000.000,00</b> |
|---------------|------------------------|

- di dare atto che:
  - ✓ ai fini dell'inserimento del secondo lotto dell'opera denominato "Realizzazione di opere complementari alla tangenziale di Fogliano" nel Programma Triennale, all'annualità 2020, risulta allo stato attuale sufficiente la contestuale approvazione del succitato documento di fattibilità delle alternative progettuali che ad oggi quantifica l'importo delle opere in €2.560.255,00, a carico del Comune di Reggio Emilia, in attesa di una più puntuale definizione delle opere a contorno, dalle risultanze dei pareri e delle prescrizioni espresse dagli Enti territorialmente competenti in sede di VIA e delle fasi progettuali successive;
  - ✓ è in corso di stipula un accordo di programma dal quale risulta la seguente ipotesi di suddivisione della spesa prevista:
    1. relativamente al primo lotto relativo alla tangenziale pari ad € 10.000.000,00:
      - Provincia di Reggio Emilia: per la quota di cofinanziamento pari a € 5.000.000,00 tramite il contributo stanziato dal CIPE con Delibera n°54 del 01/12/2016, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; (Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020);
      - Comune di Reggio Emilia: per la quota di cofinanziamento pari ai rimanenti € 5.000.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia, dopo l'approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo e dopo l'esecutività del Bilancio di Previsione 2019;
    2. relativamente al secondo lotto inerente le opere complementari:
      - il Comune di Reggio Emilia si impegna a finanziare le eventuali somme ulteriori che si rendessero necessarie per la completa realizzazione dell'opera a seguito degli approfondimenti di legge previsti in fase di progettazione definitiva ed esecutiva e delle eventuali prescrizioni regionali in sede di procedimento di VIA all'interno del procedimento unico semplificato di cui alla Legge Regionale 21/12/2017 n.24;
  - ✓ sulla base dello stesso accordo di programma, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia;
  - ✓ eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno

approvate contestualmente alle successive fasi progettuali, in coerenza con i necessari approfondimenti;

- ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005;
- ✓ di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.



Reggio Emilia, lì 25/01/2019

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....