



CONSORZIO di BONIFICA dell' EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - www.emiliacentrale.it - protocollo@pec.emiliacentrale.it
Tel. 0522-443211 Fax. 0522-443254 C.F. 91149320359

M - PRG.
18.01

Rev. 3
del
01.04.2019

Legge n°205/2017 art.1 comma 518. Primo Stralcio del Piano Nazionale degli interventi
nel settore idrico – sezione "invasi"

REALIZZAZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE PER LAMINAZIONE DELLE PIENE E ACCUMULO IDRICO A SCOPO IRRIGUO CAVO BONDENO IN COMUNE DI NOVELLARA (RE) - CODICE 518/5

Importo:

€. 10.000.000,00

Ente Finanziatore:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tipologia Progetto				Riferimento Legislativo	Comune
Fattibilità	Definitivo	Esecutivo	Contabilità	Legge n.205/2017 e Legge n. 145/2018	NOVELLARA (RE)
	X				

ALLEGATI:

Allegato n.	Titolo:
25	RELAZIONE DI INTEGRAZIONE ai sensi dell'art.27-bis, com.5 del D.Lgs.152/2006
	Oggetto:

Il Progettista Generale:

Ing. Matteo Giovanardi



mgiovanardi@emiliacentrale.it

Collaboratori alla Progettazione:

Geom. Andrea Autunni

Ing. Elena Mocchi

Geom. Stefano Bernardi

Agr. Aronne Ruffini

Geom. Riccardo Nicolini

Ing. Preti Valentina

P.I. Mauro Bigliardi

Agr. Baricca Matteo

P.I. Guido Ruini

Geol. Alessandro Fontanesi

P.I. Roberto Pinotti

Il Responsabile del Procedimento:

Ing. Pietro Torri

ptorri@emiliacentrale.it



Area Progettazione: SLPP	Codice Progetto: 105/18/00	Codice CUP: G33H18000060001	Codice CIG:
------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------

Redatto:	Verificato:	Nome File:	Note:

Data Progetto Originale:	16-12-2019	Data Aggiornamento:	26/11/2021
--------------------------	-------------------	---------------------	-------------------

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

OHSAS 18001:2007



PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

PREMESSA

- Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha presentato alla Regione Emilia-Romagna, istanza di avvio del **Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale** di Valutazione di Impatto Ambientale, domanda assunta al prot. consorziale n. 6493 del 02/04/2021 ed acquisita con prot. regionale PG 2021.318832 del 6/4/2021; successivamente perfezionata con prot. regionale PG 2021.345324 del 12/4/2021, allegando il prescritto Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) e gli elaborati di progetto,
- la Regione Emilia-Romagna in data 20/04/2021 con prot. PG.2021.373855 ha richiesto la verifica di completezza agli Enti interessati ai sensi dell'art. 15, commi 4 e 5, della L.R. 04/2018,
- la Regione Emilia-Romagna in data 19/05/2021 con prot. Prot. 0486367.U, ha comunicato l'esito della verifica di completezza ai sensi ai sensi dell'art.15, comma 5, della L.R. 4/2018 e dell'art. 27 bis, comma 3, del d.lgs. 152/2006 (nota assunta al prot. consorziale n. 10079 del 19/05/2021).

Dal predetto esito, risulta che i seguenti Enti coinvolti che hanno richiesto integrazioni documentali:

- 1) Ferrovie Emilia-Romagna srl,**
- 2) Comune di Novellara,**
- 3) ARPAE - DT Unità di Progetto Demanio Idrico,**
- 4) Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna.**

- Il Consorzio di Bonifica ha trasmesso i seguenti elaborati ai fini della verifica della completezza ai sensi dell'art.15, comma 5, della L.R. 4/2018 e dell'art. 27 bis, comma 3, del D.lgs. 152/2006:

19. Relazione di risposta alle richieste di integrazioni documentali

Elaborati opere in fascia di rispetto ferroviario (Ferrovie Emilia-Romagna srl)

- 20.1 Dettaglio planimetria su ortofoto lato nord cassa parallelo alla ferrovia
- 20.2 Pianta stato di fatto e di progetto del vertice Nord-Ovest della cassa di espansione
- 20.3 Sezioni stato di fatto e di progetto nel lato Nord della cassa di espansione

Elaborati rilievo e progetto del verde (Comune di Novellara)

- 21.1 Relazione tecnica di rilievo e progetto del verde
- 21.2 Planimetria di rilievo e di progetto del verde

Elaborati per autorizzazione all'invaso di cui alla DGR 3109/1990

(Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile)

- 22.1 Studio idraulico del collasso arginale della cassa di espansione
- 22.2 Relazione per le modalità di sorveglianza e di esercizio della cassa di espansione
- 22.3 Planimetria del bacino imbrifero del Cavo Bondeno e cassa di espansione
- 22.4 Planimetria della cassa di espansione con massimo invaso realizzabile
- 22.5 Planimetria con curve di livello
- 22.6 Piano di manutenzione dell'opera

ARPAE - DT Unità di Progetto Demanio Idrico

- 23.1 Verbale della riunione del 03.06.2021
- 23.2 Tavola del percorso dell'acqua ad uso irriguo nella cassa di espansione

24. Sezione tipo lato est cassa in corrispondenza di Strada della Vittoria (integrazione volontaria)

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

▪ la Regione Emilia-Romagna in data 05/10/2021, Prot. 0929313.U ha comunicato che, a seguito della conclusione del periodo di consultazione al pubblico relativa al provvedimento in oggetto, sono pervenute richieste di integrazioni e approfondimenti da parte degli Enti che devono rilasciare autorizzazioni o titoli abilitativi da parte di:

1) **Soprintendenza Archeologica Belle Arti Paesaggio** Province di Bologna, Modena Reggio Emilia e Ferrara, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 676866 del 26/7/2021;

2) **Comune di Novellara**, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 742127 del 23/8/2021;

3) **Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile della RER**, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 717368 del 6/8/2021;

4) **Ferrovie Emilia-Romagna srl** acquisita agli atti regionali al protocollo PG 776114 del 30/8/2021;

5) **ARPAE Area Prevenzione Ambientale Ovest** Sede di Reggio Emilia, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 804723 del 3/9/2021.

6) **Provincia di Reggio Emilia Servizio Pianificazione Territoriale**, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 781859 del 31/8/2021;

7) **Provincia di Reggio Emilia Struttura Sismica Provinciale**, acquisita agli atti regionali al protocollo PG 771507 del 27/8/2021;

▪ il ricevimento dell'osservazione da parte di C.I.L.A. Soc. Coop acquisita agli atti regionali al protocollo PG 733778 del 16/8/2021;

▪ ai sensi dell'art. 27-bis, comma 5, del D.lgs 152/2006 lo Scrivente Consorzio di Bonifica ha richiesto, lettera avente protocollo consorziale n. 19927 del 22/10/2021, la sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa per un periodo non superiore a centottanta giorni,

▪ la Regione Emilia-Romagna in data 27/10/2021, Prot. 9960240U, ha concesso la sospensione dei termini per centottanta giorni,

tutto ciò premesso lo Scrivente Consorzio di Bonifica, ai sensi dell'art. 27-bis, comma 5, del D.lgs. 152/2006, trasmette alla Regione Emilia-Romagna Servizio VIPSA, gli elaborati integrativi di seguito elencati:

25 - Relazione di integrazione ai sensi del 27-bis, comma 5, del D.lgs. 152/2006,

26 - Elaborati per Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio

26.1 Foto modellazione realistica dell'intervento ed in particolare del manufatto di invaso

26.2 Foto modellazione realistica dell'intervento ed in particolare dei manufatti di svaso e scarico

27 - Elaborati per Comune di Novellara

27.1 Planimetria stato di progetto su C.T.R. con fascia di rispetto paesaggistico del Cavo Bondeno

27.2 Planimetria di rilievo e di progetto del verde in sostituzione della 21.2

27.3 Planimetria del percorso naturalistico

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

28 - Elaborati per Ferrovie Emilia-Romagna srl e Regione Emilia-Romagna Servizio Trasporto Pubblico

28.1 Moduli per istanza di deroga

28.2 Planimetria lato Nord della cassa in parallelo alla ferrovia - su ortofoto in sostituzione della

20.1

28.3 Pianta stato di fatto e di progetto del vertice Nord-Ovest della cassa di espansione finale in sostituzione della 20.2

28.4 Sezioni stato di fatto e di progetto nel lato Nord della cassa di espansione in sostituzione della 20.3

28.5 Stato attuale e foto inserimento del raccordo idraulico tra Cavo Bondeno e ponte della ferrovia

29 - Elaborati per ARPAE – Area Prevenzione Ambientale Ovest – sede di Reggio Emilia

29.1 Integrazioni componente rumore

29.2 Integrazioni componente acque -Modulo Istanza AUA e allegati

29.3 Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche impianti di depurazione

29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

30 - Elaborati per PROVINCIA DI REGGIO EMILIA – STRUTTURA SISMICA PROVINCIALE

28.1 Moduli per deposito sismico

28.2 Integrazione alla relazione geotecnica e strutturale delle opere nuove

28.3 Integrazione alla relazione strutturale delle casella Bondeno

31 - Elaborati per REGIONE EMILIA ROMAGNA – servizio di valutazione impatto e sostenibilità ambientale

31.1 Studio di Impatto Ambientale- aggiornato

31.2 Sintesi non tecnica SIA-aggiornata

31.3 Relazione di integrazione sui corridoi ecologici

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA BELLE ARTI PAESAGGIO

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

- 1)** Per quanto attiene alla redazione di ulteriori elaborati grafici illustrativi contenenti la simulazione dello stato dei luoghi a seguito dell'intervento si sono redatte le seguenti tavole:
 - **Tav. 26.1** – Foto modellazione realistica dell'intervento del manufatto di invaso,
 - **Tav. 26.2** – Foto modellazione realistica dell'intervento ed in particolare dei manufatti di vaso e scarico della cassa,

COMUNE DI NOVELLARA

Sono stati redatti i seguenti nuovi elaborati:

- 27.1 Planimetria stato di progetto su C.T.R. con fascia di rispetto paesaggistico del Cavo Bondeno
- 27.2 Planimetria di rilievo e di progetto del verde in sostituzione della 21.2
- 27.3 Planimetria del percorso naturalistico

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

- 2)** Si allegano la quietanza di pagamento di € 100,00 effettuata tramite PAGO PA e l'attestazione dell'assolvimento dell'imposta di bollo di € 16,00 per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.
- 3)** È stata redatta la **Tav. 27.1** – Planimetria stato di progetto su C.T.R. con la fascia di rispetto paesaggistico del Cavo Bondeno - scala 1: 5.000.
- 4)** È stata redatta la **Tav. 27.2** - Planimetria di rilievo e di progetto del verde in sostituzione della 21.2. Per quanto attiene all'implementazione del verde, si è destinata anche la striscia in fregio e ad Ovest a Strada della Vittoria tra l'abitazione privata ed il Dugale della Vittoria, alla piantumazione già prevista a Sud e di caratteristiche conformi all'allegato "D" del RUE del comune.
- 5)** A fine lavori verrà rimossa la recinzione di cantiere,
- 6) e 7)** E' stata redatta la **Tav. 27.3** - Planimetria con percorso naturalistico.

La tavola citata indica il possibile percorso naturalistico realizzato in sommità arginale a perimetro della cassa e mantenuto a prato. La sommità arginale sarà sfilciata almeno due volte all'anno.

E' evidenziata anche la posizione di due capanni di osservazione corredati di parapetti di protezione dalla caduta ai quali si accede da altrettante rampe di accesso e recesso alla sommità arginale. Nella tavola si è anche inserita la recinzione richiesta da FER lungo il piede della scarpata ferroviaria.

Vista la destinazione idraulica dell'area con presenza d'acqua al suo interno e l'altezza delle scarpate arginali, ai fini della sicurezza legata alla sua fruizione, potrà essere consentito il transito sugli argini a piedi.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

In ogni caso, si rimanda ad una successiva fase di concerto con il comune in merito alla progettazione della fruibilità della cassa intesa come oasi naturalistica nel rispetto ovviamente della fauna selvatica presente e che si insedierà.

20) In risposta alla richiesta di integrazione del progetto con la previsione del mantenimento in efficienza del piano carrabile della strada della Vittoria al fine di tutelare la sicurezza dei fruitori di detta viabilità si comunica che si adotteranno i seguenti comportamenti:

- lo stato del piano viabile sarà accertato con idonea documentazione fotografica, anche in contraddittorio con il comune, immediatamente prima dell'avvio dei lavori;
- durante i lavori sarà tenuto costantemente sotto osservazione lo stato del piano viabile ed in caso di danneggiamenti rilevanti o localizzati e pericolosi (es. buche profonde) si provvederà, in accordo con il comune, all'immediata riparazione;
- a fine lavori si accerterà lo stato di fatto del piano viabile e nel caso si verifichi la presenza di danneggiamenti rispetto allo stato ante avvio dei lavori si provvederà alle necessarie opere di sistemazione (come ad esempio l'asfaltatura).

21) In risposta alla richiesta di integrazione del progetto con il tombamento del fossato a est di strada della Vittoria, si precisa che tale canale è un condotto in gestione allo Scrivente Consorzio di Bonifica denominato "Allacciante Vittoria" e che funge anche da recapito per le acque che ruscellano dalla pavimentazione stradale. Si comunica che si agirà nel seguente modo:

- analogamente al precedente punto, contestualmente allo stato del piano viabile si monitorerà lo stato della stabilità della scarpata interna del condotto ed in caso di franamenti di sponda si provvederà immediatamente al loro ripristino,
- a fine lavori, si valuterà le condizioni del fossato affinché non abbia subito deformazioni lungo la scarpata a causa del passaggio dei mezzi di cantiere. Tale via d'acqua è importante, come anzidetto, per il drenaggio delle acque meteoriche di dilavamento cadute sulla sede stradale.

22) Alla richiesta di porre l'attenzione sul mantenimento della stabilità delle alberature esistenti su strada della Vittoria, si osserva che il piede o ciglio inferiore dell'argine di progetto della cassa è posto a circa 20 m. di distanza e che pertanto i mezzi di cantiere sono ad una adeguata distanza dalle stesse essenze vegetali.

Pur tuttavia qualora nel corso dei lavori dovesse verificarsi quanto non previsto si provvederà ai necessari interventi di sistemazione in accordo con il comune.

23) Si accoglie la richiesta di redigere all'atto della progettazione esecutiva il particolare esecutivo del nuovo accesso carraio da realizzarsi, con adeguati raggi di curvatura, presso il vertice Nord-Ovest della cassa e su Strada della Vittoria.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA RER

Sono stati redatti i seguenti nuovi elaborati:

- 28.1 Moduli per istanza di deroga
- 28.2 Planimetria lato Nord della cassa in parallelo alla ferrovia - su ortofoto in sostituzione della 20.1
- 28.3 Pianta stato di fatto e di progetto del vertice Nord-Ovest della cassa di espansione finale in sostituzione della 20.2
- 28.4 Sezioni stato di fatto e di progetto nel lato Nord della cassa di espansione in sostituzione della 20.3
- 28.5 Stato attuale e foto inserimento del raccordo idraulico tra Cavo Bondeno e ponte della ferrovia

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

8) Nel **28.1**, si integrano i documenti con la seguente modulistica per l'istanza di deroga:

- Richiesta di deroga – mod.01,
- Dichiarazione liberatoria – mod.02,
- Assolvimento dell'imposta di bollo – mod.03.

9) Si terrà presente in fase di progettazione esecutiva all'interno del cronoprogramma dei lavori e nella successiva fase di manutenzione e gestione della cassa di espansione dell'impossibilità di utilizzare il P.L. n.49.

10) Nell'elaborato **Tav. 28.5** - Stato attuale e foto inserimento del raccordo idraulico tra Cavo Bondeno e ponte della ferrovia – si mostra la soluzione progettuale per evitare il potenziale pericolo di sifonamento laterale del ponte della ferrovia causato dal passaggio dell'acqua di scolo lungo il Cavo Bondeno.

Si prevede di raccordare "ad imbuto" mediante apporto di terra la sagoma trapezoidale della sezione di progetto del Cavo Bondeno con la luce del ponte della ferrovia e di rivestire mediante una mantellata di pietrame da scogliera a secco, le sponde ed il fondo del cavo.

11) Nell'elaborato – **Tav. 28.2** - Planimetria lato Nord della cassa in parallelo alla ferrovia - su ortofoto in sostituzione della 20.1 – sono riportati:

- l'elemento di separazione a piedi della ferrovia costituito da una recinzione metallica alta 2,00 m. ed appoggiata su plinti in cls ad una distanza non inferiore a 6 m. dall'asse della rotaia più vicina,
- la nuova pianta del manufatto di scarico della cassa così come concepito a seguito dell'arretramento rispetto al manufatto esistente di sottopasso e a monte della sede ferroviaria.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

Per quanto attiene alla pericolosità idraulica rappresentata dagli eventi di piena del Cavo Bondeno in corrispondenza dell'infrastruttura ferroviaria, si riporta che nelle seguenti condizioni più a favore di sicurezza:

- la formazione dell'evento di piena generato da piogge aventi tempo di ritorno 100 anni,
- il livello del corpo idrico recettore "Cavo Parmigiana Moglia" pari a 20,00 mslm,

si registra, con il funzionamento della cassa, un livello massimo idrometrico di 20,80 mslm.

Tale livello rapportato con la quota di sommità della soletta in c.a. del ponte della ferrovia pari a 21,35 mslm, determina un franco di sicurezza idraulico pari a $21,35 - 20,80 = 55$ cm, valore ritenuto adeguato per la protezione dell'infrastruttura.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL

Sono stati redatti i seguenti nuovi elaborati:

- 28.1 Moduli per istanza di deroga
- 28.2 Planimetria lato Nord della cassa in parallelo alla ferrovia - su ortofoto in sostituzione della 20.1
- 28.3 Pianta stato di fatto e di progetto del vertice Nord-Ovest della cassa di espansione finale in sostituzione della 20.2
- 28.4 Sezioni stato di fatto e di progetto nel lato Nord della cassa di espansione in sostituzione della 20.3
- 28.5 Stato attuale e foto inserimento del raccordo idraulico tra Cavo Bondeno e ponte della ferrovia

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

12) Si terrà presente in fase di progettazione esecutiva all'interno del cronoprogramma dei lavori e nella successiva fase di manutenzione e gestione della cassa di espansione dell'impossibilità di utilizzare il P.L. n.49.

13) L'intervento di connessione tra manufatto esistente lungo il Cavo Baciocca e sottopassante la ferrovia è stato rivisto alla luce delle osservazioni ricevute nella fase di completezza.

Come mostrano le tavole **28.2, 28.3 e 28.4**, si è deciso di "arretrare" verso Sud il lato Nord della vasca in c.a. di scarico della cassa di espansione e del passaggio in sovraveo ad essa connesso.

Di conseguenza, non saranno oggetto di demolizione entrambi gli attuali muri verticali in laterizio.

Tra i predetti ed il nuovo manufatto, si manterrà una distanza idonea che verrà successivamente riempita con materiale cementizio.

14) Nelle tavole **28.2, 28.3 e 28.4**, si mostra la posa l'elemento di separazione a piedi della ferrovia costituito da una recinzione metallica alta 2,00 m. ed appoggiata su plinti in cls ad una distanza non inferiore a 6 m. dall'asse della rotaia più vicina.

15) Si ripresentano i nuovi elaborati **28.2, 28.3 e 28.4**, con le nuove opere ben definite e maggiormente quotate all'interno della fascia di rispetto.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

ARPAE – area prevenzione ambientale Ovest – sede di Reggio Emilia

Sono stati redatti i seguenti nuovi elaborati:

29.1 Integrazioni componente rumore

29.2 Integrazioni componente acque -Modulo Istanza AUA e allegati

29.3 Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche
impianti di depurazione

29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

Valutazione previsionale di impatto acustico

17) Vedasi Elaborato 29.1 -Integrazioni componente rumore

In tale integrazione alle fasi di cantiere maggiormente impattanti esaminate (Tabelle 1 e 2), sono state associati macchinari previsti (Tabelle 3 e 4), con relativi valori di pressione sonora tratti da schede tecniche INAIL e/o bibliografia.

18) Vedasi Elaborato 29.1 -Integrazioni componente rumore

In tale integrazione è stata valutata la ricaduta sonora presso il ricettore R3 oltre che per divergenza puntiforme anche per divergenza areale, in particolare si sono considerati due casi di calcolo:

-Caso A: sorgenti sonore areali per le distanze comprese tra i 25 e i 50 mt dal ricettore R3 (sotto i 25 mt non è possibile andare visto che vi è il confine di proprietà del ricettore) usando per il calcolo la distanza cautelativa di 25 mt.

-Caso B: sorgenti sonore puntiformi per distanze maggiori o uguali a 50 mt, usando per il calcolo la distanza cautelativa di 50 mt.

I valori assoluti di immissione calcolabili, in previsione, presso il ricettore R3, risultano in taluni casi superiori al valore limite LAeq = di 70 dB(A) previsto per i cantieri edili, con tempo di misura TM ≥ 10 minuti, secondo il Regolamento Comunale per la Disciplina delle Attività Rumorose Temporanee del Comune di Novellara (RE) e la Delibera della Regione Emilia- Romagna n. 1197/2020 in merito ai criteri per la Disciplina delle Attività Rumorose.

Questo avviene quando la vicinanza delle lavorazioni risulta inferiore ai 50 metri dall'abitazione.

Durante tali periodi dovrà essere effettuata la Richiesta in Deroga ai limiti acustici del regolamento comunale per la disciplina delle attività rumorose temporanee del Comune di Novellara.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

19) Vedasi Elaborato 29.1 -Integrazioni componente rumore

In tale integrazione viene specificato che i turni di lavoro saranno svolti in accordo con quanto indicato all'interno della Delibera di Giunta Regionale n. 1197/2020 in materia di autorizzazioni in deroga ai limiti imposti dalla Zonizzazione Acustica Comunale, per i cantieri temporanei o mobili.

In particolare: *“L’attività dei cantieri edili, stradali ed assimilabili, può essere svolta di norma tutti i giorni feriali dalle ore 7.00 alle ore 20.00. Le lavorazioni disturbanti, quali escavazioni, demolizioni, ecc., e l’impiego di macchine operatrici (art. 58 del D.Lgs. n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”), di mezzi d’opera (art. 54, comma 1, lett. n) del D.Lgs. n. 285/1992), nonché di macchinari e attrezzature rumorosi, quali martelli demolitori, flessibili, betoniere, seghe circolari, gru, ecc., sono consentiti secondo i criteri di cui ai successivi punti, dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00.”*

Per le lavorazioni a distanza inferiore ai 50 m dal ricettore R3, anche per le suddette fasce orarie 8.00-13.00 e 15.00-19.00, dovrà essere effettuata al Comune di Novellara la Richiesta in Deroga per il possibile non rispetto del limite di 70 dB(A) previsto per i cantieri.

Autorizzazioni allo scarico

24) Vedasi:

- Elaborato 29.2- Integrazioni componente acque -Modulo Istanza AUA e Allegati utili ai fini del rilascio dell’AUA:
- Elaborato 29.3- Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche impianti di depurazione
- Elaborato 29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

25) Vedasi:

- Elaborato 29.3- Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche impianti di depurazione
- Elaborato 29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

26) Vedasi:

- Elaborato 29.3- Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche impianti di depurazione
- Elaborato 29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

27) Vedasi:

- Elaborato 29.3- Integrazioni componente acque- Relazione di dimensionamento e specifiche tecniche impianti di depurazione
- Elaborato 29.4- Integrazioni componente acque- Inquadramenti territoriali ed elaborati grafici

Attività di scavo, produzione di polveri e potenziale interferenza con manufatti/costruzioni contenenti
amianto

28) Tra le lavorazioni in progetto non è prevista nessuna stabilizzazione del terreno.

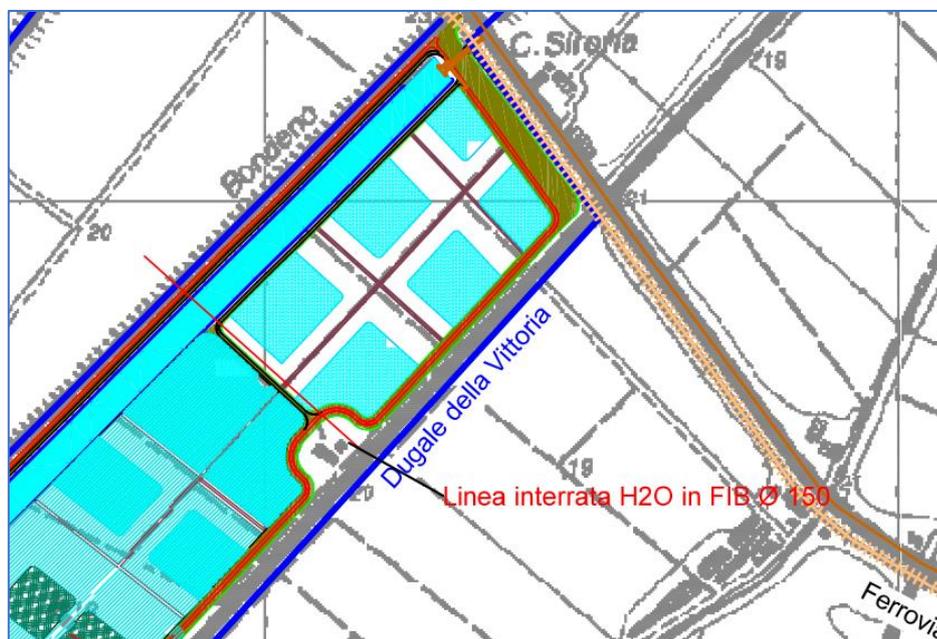
29) Nel caso specifico di terreni argillosi pressoché sempre umidi e con le modalità di bagnatura indicate nella relazione di SIA volte ad ottenere un'efficienza di abbattimento delle polveri pari al 75 %, si ritiene la bagnatura dei terreni (con sola acqua) una misura più che sufficiente per rendere trascurabili gli impatti sull'atmosfera derivanti dalla produzione di polveri.

Ciò non toglie che, come usualmente previsto per il corretto svolgimento delle attività di cantiere, anche ai fini della sicurezza, le lavorazioni potranno essere interrotte dalla Direzione Lavori in caso di avverse condizioni meteo, compresi i giorni di vento eccezionale.

30) I lavori di esecuzione della cassa di espansione comportano l'interferenza con una condotta di acquedotto di fibrocemento di diametro 150 mm in gestione ad IRETI Spa.

Tale interferenza è descritta nell'elaborato di progetto tav. n. 04-02.07-Censimento e progetto di risoluzione di interferenze.

La condotta di fibrocemento ha andamento approssimativamente Est-Ovest è "taglia" circa a metà l'area destinata alla cassa.



La stessa condotta dovrà essere:

- rimossa per il tratto compreso, ad Ovest dal piede dell'argine in destra idraulica del Cavo Bondeno e, ad Est, dal ciglio superiore del volume di accumulo irriguo per una lunghezza di circa 60 m.,
- dismessa al di sotto del Cavo Bondeno e tra il predetto volume di accumulo e Strada della Vittoria.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA – SERVIZIO DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

32) Da ulteriori approfondimenti in merito alla variante urbanistica emersi in seguito alla Conferenza di Servizi istruttoria del 27 luglio 2021 e dalla nota di chiarimenti formalizzata dal Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia con PG 23374 del 31/08/2021 emerge la non necessità della variante al PSC e RUE ma solo del POC stralcio per la localizzazione dell'opera pubblica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Infatti, come richiamato nella relazione di SIA e ribadito sulla nota della Provincia, l'area oggetto di intervento fa parte delle "Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua" di cui all'art.40 del PTCP. In tali aree, in base al comma 5, lettere c) e d) del citato articolo, sono ammessi gli interventi come quelli in progetto qualora siano previsti negli strumenti di pianificazione nazionali, regionali o provinciali. Il progetto in esame è inserito nel Piano Nazionale Infrastrutture Idriche; pertanto, l'opera è già compatibile con l'ambito di tutela vigente.

Anche per quanto riguarda la pianificazione comunale, le aree di intervento appartengono all'equivalente zona di tutela e gli usi ammessi richiamati dalle norme di attuazione sono i medesimi di cui all'art 40 del PTCP.

Visto quanto sopra e quindi la non necessità della variante al PSC e RUE per la riclassificazione dell'ambito da "Zona di tutela ordinaria dei caratteri ambientali di laghi, invasi e corsi d'acqua" a "Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua", lecita ma superflua per il caso in esame, il Richiedente Consorzio decide di stralciare la richiesta di tale variante e relativi allegati documentali dall'Istanza e di tenere valido esclusivamente il POC Stralcio e la ValSAT dei suoi effetti ambientali .

33) Vista la decisione di stralciare la variante al PSC e RUE, superflua per il caso in esame, non è necessario redigere una ulteriore ValSAT o integrare quella presentata con ulteriori elementi relativi a tale variante.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

REGIONE EMILIA ROMAGNA – servizio di valutazione impatto e sostenibilità ambientale

Seguendo l'ordine numerico dell'elenco delle integrazioni di cui alla nota della Regione Emilia-Romagna, si comunica che:

34) Si rimanda alla relazione n. **31.3** denominata Relazione di integrazione sui corridoi ecologici.

Si comunica che all'interno degli elaborati di integrazione sono presenti anche:

- **31.1** – Studio di impatto ambientale - aggiornato,
- **31.2** – Sintesi non tecnica – aggiornata.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA – STRUTTURA SISMICA PROVINCIALE

Con riferimento al deposito del progetto esecutivo riguardante le strutture prot. n. 22659 del 19/08/2021, alla presente integrazione documentale, si allegano:

- 30.1 - Moduli per deposito sismico contenente:
 - MUR A1.D.1,
 - MUR D.2 con allegati relativi all’attestazione di pagamento dell’imposta di bollo ed il pagamento delle spese di istruttoria.
 - MUR A3.D3,
 - MUR A4.D4,
 - MUR A7.D7,

- 30.2 - Integrazione alla relazione geotecnica e strutturale delle opere nuove.
- 30.3 - Integrazione alla relazione strutturale della casella Bondeno.

In merito alla richiesta di integrazioni e chiarimenti sull’elaborato *2.4-Relazione geotecnica* e *2.5-Relazione strutturale, dei materiali e di manutenzione della parte strutturale* è stata redatto l’elaborato **30.2 - Integrazione alla relazione geotecnica e strutturale delle opere nuove** a firma del progettista generale.

Per quanto riguarda invece alle integrazioni e chiarimenti sull’elaborato *2.6- Relazione strutturale, dei materiali e di manutenzione della parte strutturale della Casella Bondeno*, l’ing. Stefano Paterlini ha redatto la relazione denominata **30.3 - Integrazione alla relazione strutturale della casella Bondeno**.

Si precisa che saranno inviati gli stessi documenti sopracitati insieme alla documentazione già presentata per il deposito sismico, all’indirizzo:

provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

recante come oggetto la dicitura:

“Trasmissione chiarimenti documentali al deposito del progetto esecutivo riguardante le strutture prot. n. 22659 del 19/08/2021”.

PRIMO STRALCIO DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO – SEZIONE INVASI

Codice intervento 518/5

Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno
Comune di Novellara (RE)

OSSERVAZIONE DELLA C.I.L.A. Soc. Coop.

Lo Scrivente Consorzio di Bonifica, relativamente all'osservazione della C.I.L.A. Soc. Coop. acquisita agli atti regionali al protocollo n. 733778 del 16/08/2021, contro deduce dichiarando che il terreno oggetto di esproprio, al momento dell'apposizione del vincolo, ha la caratteristica di terreno non edificabile, così come identificato negli strumenti urbanistici del Comune di Novellara (RUE – PSC) e pertanto la stima del suddetto seguirà quanto stabilito dal canone normativo del DPR 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.e i e seguito dell'approvazione del progetto definitivo.