

CONSORZIO di BONIFICA dell' EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 41121 Reggio Emilia - www.emiliacentrale.it - protocollo@pec.emiliacentrale.it

Tel. 0522-443211 Fax. 0522-443254 C.F. 91149320359

M - PRG. 18.01

Rev. 3 del 01.04.2019

Legge n°205/2017 art.1 comma 518. Primo Stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico – sezione "invasi"

REALIZZAZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE PER LAMINAZIONE DELLE PIENE E ACCUMULO IDRICO A SCOPO IRRIGUO CAVO BONDENO IN COMUNE DI NOVELLARA (RE) - CODICE 518/5

Importo: € 10.000.000,00

Ente Finanziatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tipologia Progetto		Riferimento Legislativo	Comune
Fattibilità	Definitivo	Legge n.205/2017 e Legge n. 145/2018	NOVELLARA (RE)

ALLEGATI:

Allegato n. 28

ELABORATI OPERE IN FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO (FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL)

4

OGGETTO: SEZIONI STATO DI FATTO E DI PROGETTO NEL LATO NORD DELLA CASSA DI ESPANSIONE in sostituzione della Tav. 20.3

Il Progettista Generale:  
Ing. Matteo Giovanardi  
mgiovanardi@emiliacentrale.it

Collaboratori alla Progettazione:  
Geom. Andrea Azzurri  
Geom. Stefano Bernardi  
Geom. Riccardo Nicolini  
P.I. Mauro Bigliardi  
P.I. Guido Ruini  
P.I. Roberto Pinotti

Ing. Elena Maci  
Agr. Aronne Ruffini  
Ing. Preti Valentina  
Agr. Baricco Matteo  
Geol. Alessandro Fontanesi

Il Responsabile del Procedimento:  
Ing. Pietro Torti  
ptorti@emiliacentrale.it

Area Progettazione: SLPP

Codice Progetto: 105/18/00

Codice CUP: G33H18000060001

Codice CIG:

Redatto:

Verificato:

Nome File:

Note:

Data Progetto Originale: 16-12-2019

Data Aggiornamento: 26/11/2021

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

OHSAS 18001:2007

SEZIONE AA

LATO NORD-EST DELLA CASSA DI ESPANSIONE  
IN CORRISPONDENZA DEL DUGALE VITTORIA

STATO ATTUALE

SEZIONE AA

LATO NORD-EST DELLA CASSA DI ESPANSIONE  
IN CORRISPONDENZA DEL DUGALE VITTORIA

STATO DI PROGETTO

SEZIONE BB.

LATO NORD-EST DELLA CASSA DI ESPANSIONE  
IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO DELLA FERROVIA

STATO ATTUALE

SEZIONE BB.

LATO NORD-EST DELLA CASSA DI ESPANSIONE  
IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO DELLA FERROVIA

STATO DI PROGETTO