

COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06

Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

Pd.C. 1

AMPLIAMENTO DEL CIRCUITO DI GUIDA

PROPONENTE:

Aerautodromo Modena Spa

IL TECNICO:

BlueWorks

ING. YVES ZORDI

VERBA

OGGETTO:

SEZIONE TRASVERSALE 6/17

DATA: 01/03/2021

TAVOLA N°

STD-05.6

DISEGNATORE: Mongardi Enrico

VERIFICATORE: Zordi Yves

Scatuisce la tavola n. del

Integra la tavola n. del

I presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso

(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle private industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

ARCHLINEA Srl

GEODGROUP Srl

STUDIO TECNICO CAPELLARI

ATEAM PROGETTI

STUDIO TECNICO TADDA

BLUEWORKS - Ing. Yves Zordi

PRAXIS AMBIENTE Srl

STEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni

STUDIO GECO

Dott. Agr. Giovanni Mondani

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 40.437 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.444 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 43
QT. PROGETTO : 51.897
DIST. PROG. : 840.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 51.607 | 51.676 | 51.675 | 51.644 | 51.902 | 51.424 | 51.208 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 5.632 | 2.320 | 6.525 | 5.523 | 14.321 | 5.679 | |
| QUOTE PROGETTO | | 53.666 | 53.674 | 51.780 | 51.237 | 51.780 | 53.473 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 2.951 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 85.026 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.385 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.441 mq |

SEZIONE N. : 57
QT. PROGETTO : 50.800
DIST. PROG. : 1100.000
DIST. PREC. : 9.003
DIST. SUCC. : 7.010

SCALA 1:200

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 54.670 | 54.671 | 54.656 | 54.680 | 54.536 | 54.493 | 54.463 | 54.438 | 54.410 | 54.425 | 54.389 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 3.480 | 3.623 | 4.636 | 8.261 | 4.143 | 2.888 | 1.083 | 5.574 | 3.352 | 2.453 | |
| QUOTE PROGETTO | | 54.656 | 54.674 | 54.680 | 54.416 | 54.403 | 54.438 | 54.410 | 54.425 | 54.389 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 5.632 | 0.081 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 | 5.721 | | | |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 68.494 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.444 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 71
QT. PROGETTO : 50.735
DIST. PROG. : 1280.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 53.673 | 53.772 | 53.809 | 53.810 | 53.767 | 53.718 | 53.688 | 53.599 | 53.618 | 53.597 | 53.643 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 8.181 | 1.094 | 4.452 | 5.467 | 2.599 | 6.370 | 2.053 | 8.724 | 2.853 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 53.769 | 53.772 | 53.772 | 53.623 | 53.623 | 53.618 | 53.618 | 53.618 | 53.597 | 53.643 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 4.848 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 | 4.610 | | | |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 49.143 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.444 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 44
QT. PROGETTO : 51.530
DIST. PROG. : 860.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 51.660 | 51.648 | 51.620 | 51.694 | 51.648 | 51.627 | 51.628 | 51.432 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 3.080 | 4.378 | 7.237 | 3.559 | 3.805 | 3.055 | 16.945 | |
| QUOTE PROGETTO | | 53.673 | 53.673 | 51.417 | 50.870 | 51.417 | 53.541 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 3.514 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 | |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 85.040 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.385 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.441 mq |

SEZIONE N. : 58
QT. PROGETTO : 50.797
DIST. PROG. : 1107.010
DIST. PREC. : 7.010
DIST. SUCC. : 16.012

SCALA 1:200

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 54.700 | 54.687 | 54.653 | 54.586 | 54.589 | 54.574 | 54.539 | 54.403 | 54.432 | 54.411 | 54.454 | 54.410 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 3.006 | 6.463 | 4.073 | 2.898 | 10.277 | 2.763 | 5.917 | 2.340 | 5.816 | 1.982 | 3.945 | |
| QUOTE PROGETTO | | 54.666 | 54.674 | 54.680 | 54.510 | 54.537 | 54.665 | 54.403 | 54.432 | 54.411 | 54.454 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 5.650 | 0.081 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 | 1.500 | 5.723 | | | |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 68.028 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.442 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 72
QT. PROGETTO : 50.758
DIST. PROG. : 1300.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 53.725 | 53.623 | 53.623 | 53.681 | 53.645 | 53.613 | 53.614 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 10.697 | 9.174 | 5.789 | 13.748 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | 53.680 | 53.645 | 53.681 | 53.645 | 53.613 | 53.614 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 4.861 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 54.831 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.444 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 45
QT. PROGETTO : 51.242
DIST. PROG. : 880.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 51.620 | 51.620 | 51.620 | 51.618 | 51.622 | 51.544 | 51.482 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 3.848 | 8.161 | 1.618 | 5.370 | 13.360 | 6.013 | |
| QUOTE PROGETTO | | 53.636 | 53.636 | 51.429 | 50.886 | 51.429 | 53.571 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 3.890 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 81.875 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.385 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.441 mq |

SEZIONE N. : 59
QT. PROGETTO : 50.792
DIST. PROG. : 1123.022
DIST. PREC. : 16.012
DIST. SUCC. : 7.095

SCALA 1:200

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 54.594 | 54.426 | 54.396 | 54.394 | 54.390 | 54.411 | 54.487 | 54.506 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 8.083 | 8.543 | 3.373 | 5.041 | 9.013 | 2.041 | 3.901 | |
| QUOTE PROGETTO | | 54.424 | 54.424 | 54.396 | 54.390 | 54.411 | 54.487 | 54.506 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 5.295 | 0.081 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 | 5.723 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERNO | 63.299 mq |
| RILEVATI | |
| RIELEVATO | 3.444 mq |
| SUVRASSTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 12.000 m |
| STRATO DI BINDER | 12.000 m |
| STRATO DI BASE | 12.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 5.450 mq |

SEZIONE N. : 73
QT. PROGETTO : 50.860
DIST. PROG. : 1320.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERREND | 53.649 | 53.614 | 53.623 | 53.591 | 53.530 | 53.553 | 53.606 |
| DIST. PARZIALI TERREND | 8.986 | 1.708 | 1.871 | 7.315 | 6.175 | 2.658 | 11.167 |
| QUOTE PROGETTO | | 53.617 | 53.617 | 53.547 | 53.547 | 53.553 | 53.606 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 4.433 | 1.123 | 1.500 | 4.500 | 4.500 | 1.500 |