

COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA
PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA
 Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06
 Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

PROPONENTE: **Aerodromo
Modena Spa**

IL TECNICO : 

OGGETTO: **PROFILO ESISTENTE 2**

11



BlueWorks

TAVOLA N°

| | |
|--------------------------|-----|
| Sostituisce la tavola n. | del |
| Integra la tavola n. | del |

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni
- ATEAM PROGETTI
- STUDIO TECNICO TADDIA
- STUDIO GECO
- Dott. Agr. Giovanni Mondani

| | |
|----|----------|
| R | 2000.000 |
| T | 27.772 |
| Fr | 0.193 |
| Pr | 44.891 |
| Qt | 50.036 |

| | |
|----|----------|
| R | 3500.000 |
| T | 72.674 |
| Fr | -0.754 |
| Pr | 220.313 |
| Qt | 53.432 |



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | |
|------------------------|---|---------|-----------|------------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|-----------|------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--|--|--|-----------|--|-----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 15.1079 | 8935.5999 | 96211.8817 | 8628 | 93013.2118 | 6872 | 504.727 | 21.106 | 20.000 | 10.000 | 14.260 | 9329.3425 | 85710.4316 | 886 | 21.292 | 25.000 | | 25.000 | | 25.383 | | 24.617 | | 20.251 | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.000 | 50.413 | 50.286 | 50.218 | 50.209 | 50.284 | 50.372 | 50.510 | 50.763 | 50.934 | 50.989 | 50.024 | 50.233 | 50.449 | 50.602 | 50.913 | 50.003 | 50.219 | 50.328 | 50.537 | 50.691 | 50.316 | 50.494 | 50.983 | 50.550 | 50.015 | 50.662 | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUDTA | -0.000 | -0.000 | -0.006 | -0.014 | -0.107 | -0.232 | -0.343 | -0.500 | -0.770 | -0.910 | -0.962 | -0.027 | -0.257 | -1.428 | -1.468 | -1.394 | -1.398 | -1.288 | -1.232 | -1.094 | -0.970 | -0.352 | -0.016 | -0.190 | -0.107 | -0.096 | -0.000 | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | <div><div></div><div>0123</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L= 15.107 | | | | | | | | | | L= 41.681 | | | | | L= 23.686 | | | | | L= 27.120 | | | | | L= 92.729 | | | | | L= 24.464 | | L= 20.404 |
| | <div><div>SV= 16.274</div><div>a= 5.7902</div><div>R= 178.926</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |