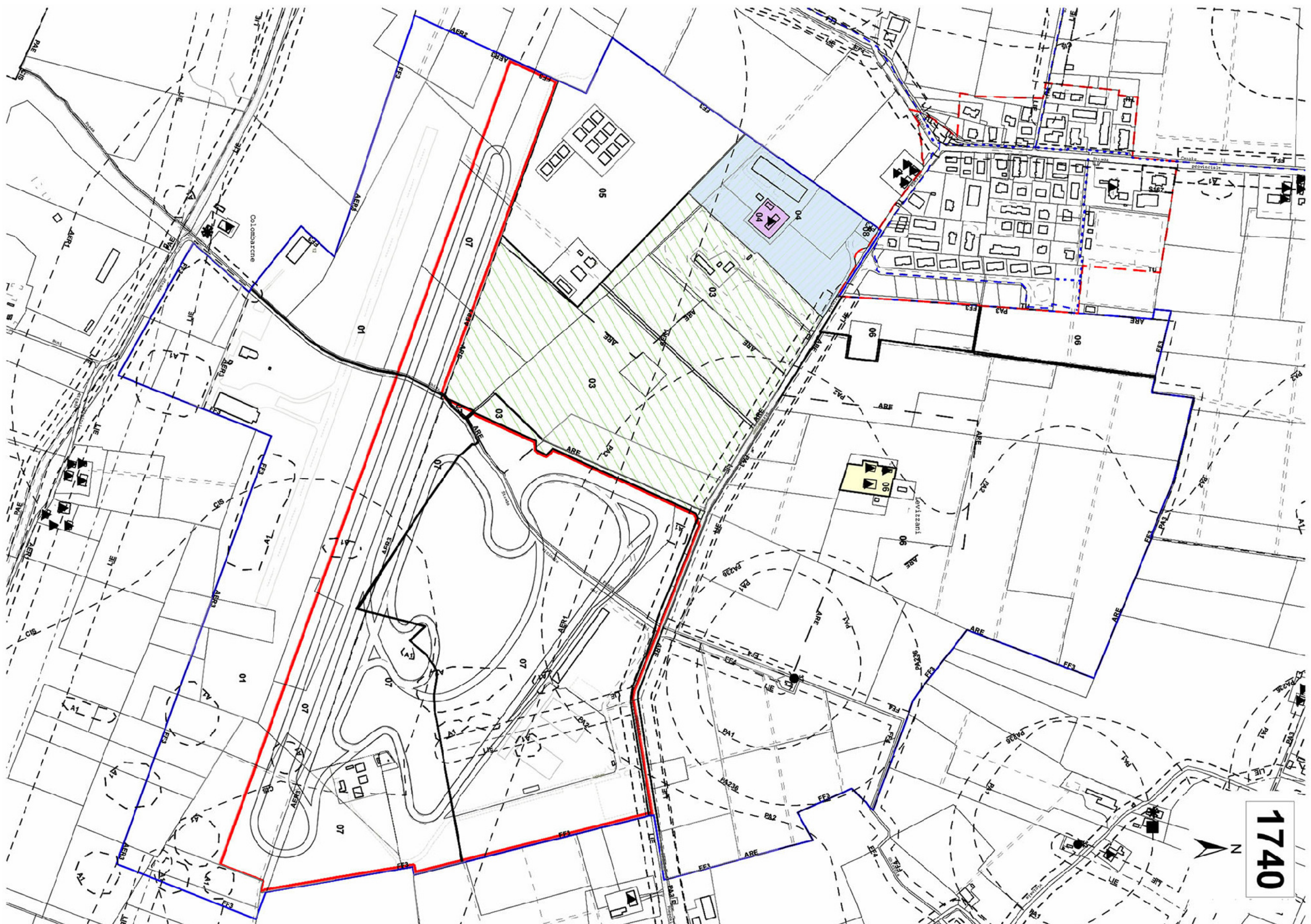


R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



DESTINAZIONI URBANISTICHE

Area 07 Disciplinata dal RUE
Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.

Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008

B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + **D/6**
Altezza Massima per Attrezzature Generali :2 p+pt

COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE -AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA
Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.lgs. 15206
Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

P.d.C.2

PROponente:
Aerodromo
Modena-Spa

IL TECNICO :

**01 - INQUADRAMENTO
INQUADRAMENTO URBANISTICO**

DATA: 01/03/2021

TAVOLA N°
ARC-01.2

Sostituisce la tavola n.

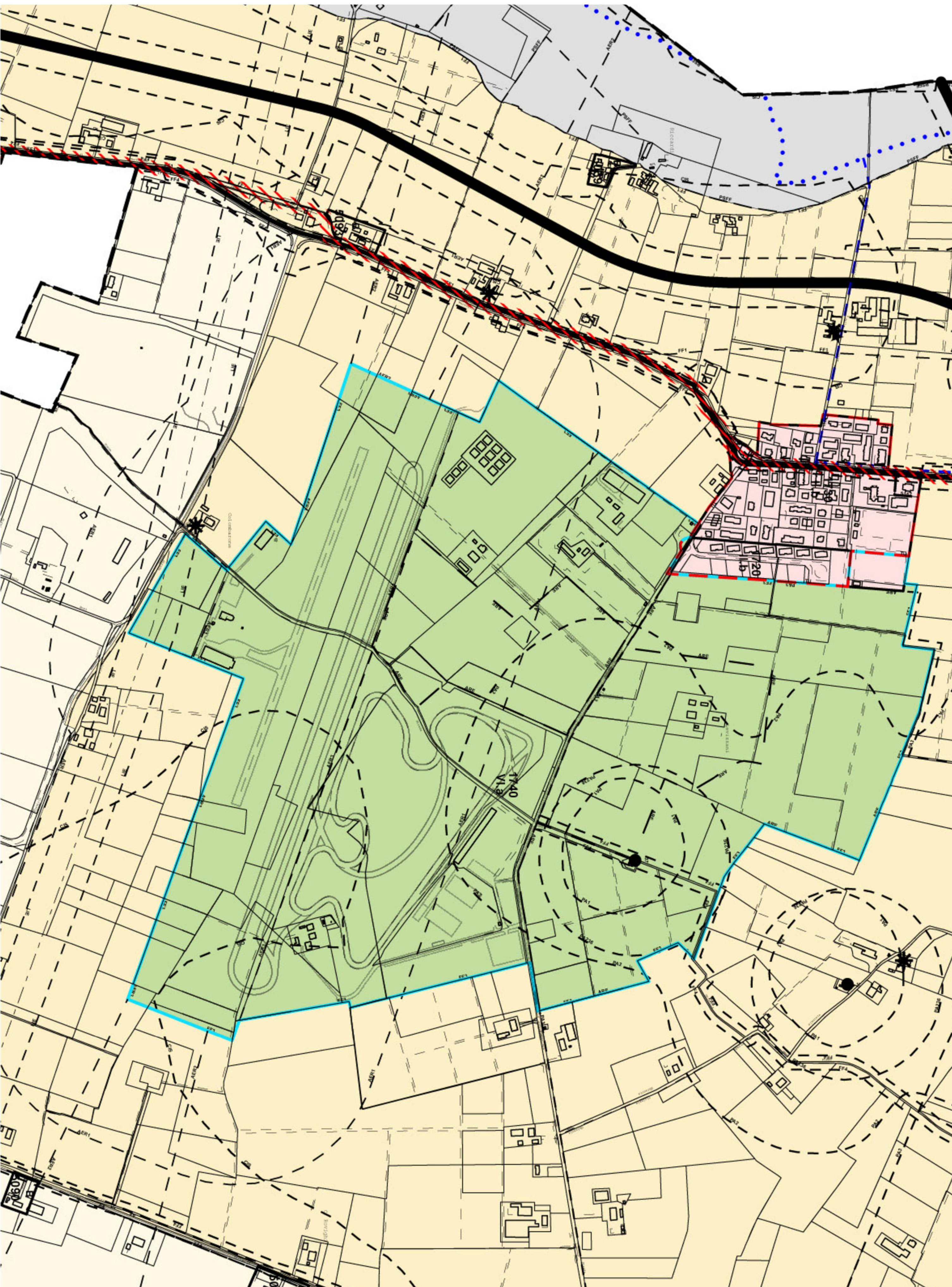
passare trasmesso a concorrenti o terze per sole senza il nostro consenso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEORGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni
- ATEAM PROGETTI
- STUDIO TECNICO TADDA
- Dott. Agr. Giovanni Mondini

P.S.C.

VI - POLI FUNZIONALI



P.S.C. POLIFUNZIONAL

Il PTCP, in attuazione dell'art. 4-15 della L.R. 20/2000, è sulla base di criteri di funzionalità e di soglie quantitative di cui al Quadro Conoscitivo, **individua i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli da eliminare** con atti di pianificazione o programmazione precedenti. Tali poli individuati sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del PTCP sono inoltre individuati, con grado puramente simbolico, nella *tab. 4 del PTCP*.

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel PSC permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il PSC di Moconia riconosce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE e nel CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Polo funzionale - b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (PSC).



Poli funzionali e dotazioni territoriali e dotazioni territoriali

N. Di progetto