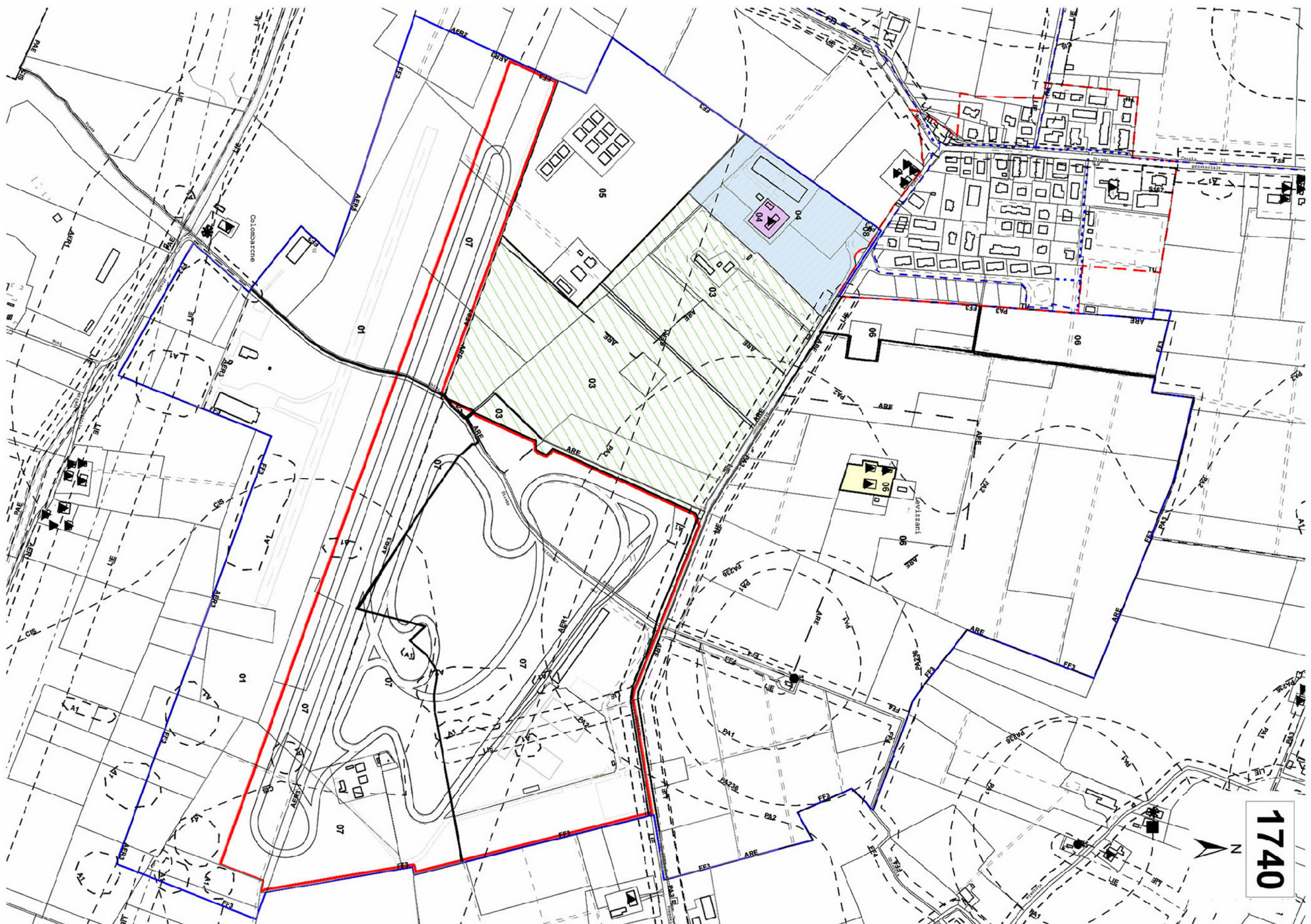


# R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE  
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



## DESTINAZIONI URBANISTICHE

Perimetro di Zona Elementare

## Perimetro di Comparto

Area 07 Disciplinata dal RUE  
Disciplinata da Piano Particol

Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.

Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008

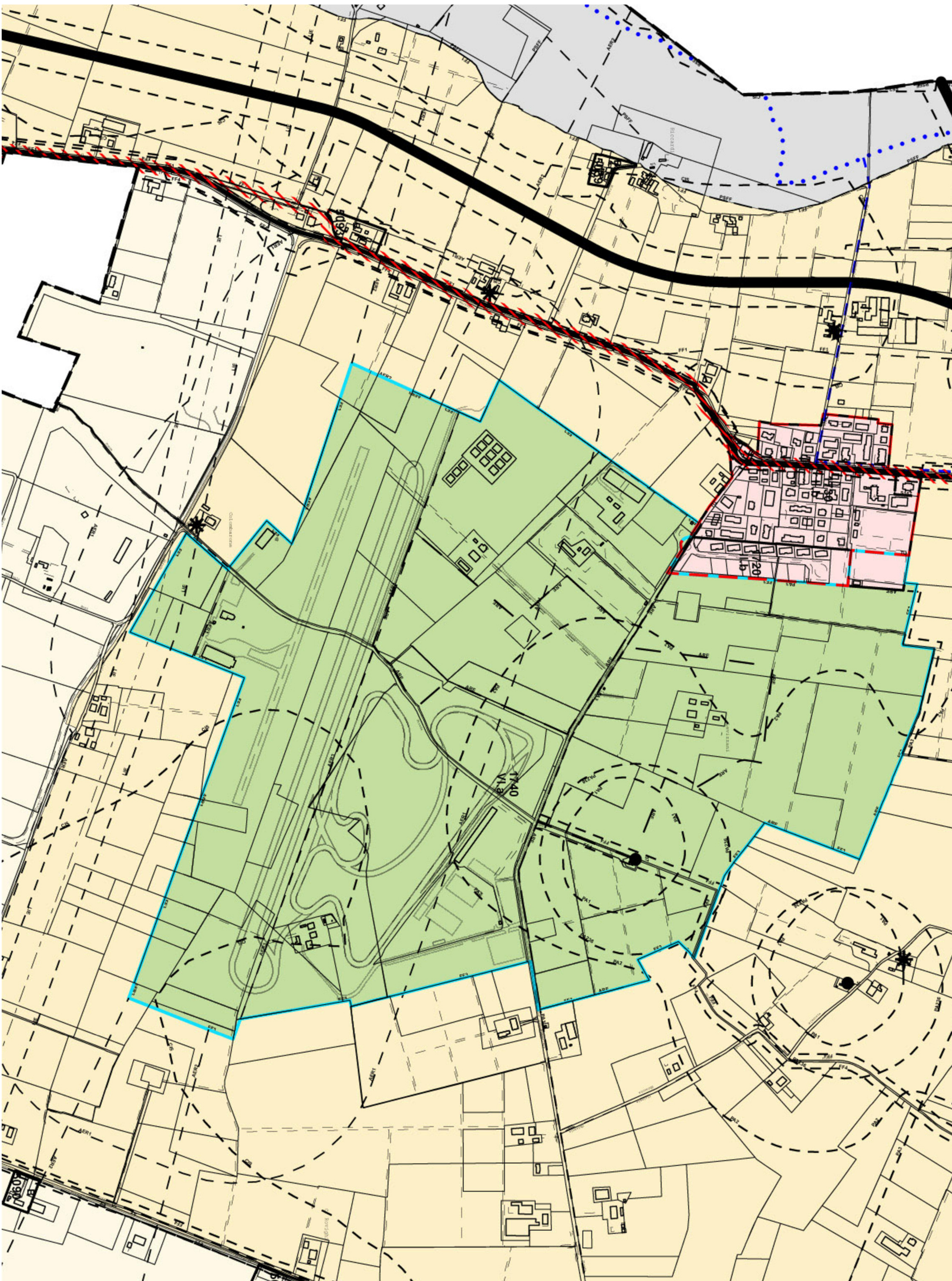
### Destinazioni ammesse

B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + D/6

Altezza Massima per Attrezzature Generali :2 p+pt

**P.S.C.**

## VI - POLI FUNZIONALI

**COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA**

# PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena" in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

**Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)**

**P.d.C.3**

## REALIZZAZIONE DI CABINA ELETTRICA

**PROPONENTE:**  
Aerautodromo  
Modena-Spa

**01 - INQUADRAMENTO  
INQUADRAMENTO URBANISTICO**

DATA: 01/03/2021

TAVOLA N°  
ARC-01.2

DISEGNATORE: Carrozzi Andrea

VERIFICATORE: Rimini Guido		
	Integra la tavola n.	del

**Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere ristampato o comunicato a terzi persone senza il nostro consenso**  
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle pratiche industriali)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

• ARCHILINDA Srl	• GEOGRUP Srl	• ATEAM PROGETTI
• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi	• STUDIO TECNICO CAPELLARI	• STUDIO TECNICO TADDA
• PRAXIS AMBIENTE Srl	• STUDIUM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni	• Dott. Agr. Giovanni Mondini
• STUDIUM	• STUDIO GECO	

individuali sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del PTPC nonché inoltre individuali, con grazie puramente simboliche, nella *tax & del PTPC*, previsti con atti di pianificazione o programmazione precedenti. Tali politici funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli già definiti e di soglie quantitative di cui al Quadro Connesso, **individui i politici** il PTPC in applicazione dell'art. 4-15 della L.R. 20/2000, e sulla base di criteri di

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel PSC permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il PSC di Modena riconosce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale "b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (PSC), nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE e al CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Polo

**P.S.C.** POLIFUNZIONAL



## Poli funzionali e dotazioni territoriali e dotazioni territoriali

**N.** Di progetto