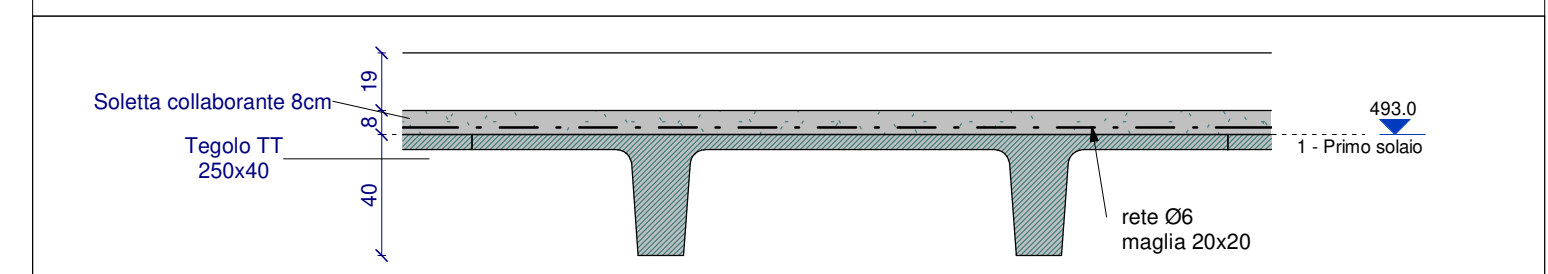


DATI TECNICI DEL SOLAIO		
PRIMO SOLAIO - ZONA CENTRALE		
SOLAIO IN TEGOLI TT h.40 cm e SOLETTA sp.8 cm		
Peso Proprio G <sub>pk</sub>	Carichi solaio	450 daN/mq
Peso Permanente G <sub>1k</sub>		190 daN/mq
Sovraccarico Permanente G <sub>2k</sub>		120 daN/mq
Sovraccarico Accidentale Q <sub>k</sub>		500 daN/mq



DATI TECNICI DEL SOLAIO		
PRIMO SOLAIO - AREA SOTTO GRADINATE		
SOLAIO IN TEGOLI TT h.40 cm e SOLETTA sp.8 cm		
Peso Proprio G <sub>pk</sub>	Carichi solaio	450 daN/mq
Peso Permanente G <sub>1k</sub>		190 daN/mq
Sovraccarico Accidentale Q <sub>k</sub>		50 daN/mq

**Acciaio da carpenteria** (S275JR)

Profilo a svista (SCALE) acciaio laminato S275JR ZINCATURA A CALDO LINE EN ISO 14611

Bulloni e barre filettate classe 8.8 in accordo a quanto previsto da EN 1090-2

Salature in accordo a quanto previsto da EN 1090-2

Classe di esecuzione EXC2

Prescrizioni dei materiali			
Calcestruzzo (fondazioni)	C30/37 (Rck 37)	Calcestruzzo (elementi prefabbricati)	C40/50 (Rck 50)
Consistenza	S5	Consistenza	S4
Diámetro inerte	21 mm	Diámetro inerte	18 mm
Classe di esposizione	XC2	Classe di esposizione	XC1
Copiffero	cm 4	Copiffero	cm 3
Calcestruzzo (tegoli e travi L gradinate)	C40/50 (Rck 50)	Calcestruzzo (setti)	C30/37 (Rck 37)
Consistenza	S4	Consistenza	S4
Diámetro inerte	12 mm	Diámetro inerte	18 mm
Classe di esposizione	XC1	Classe di esposizione	XC1
Copiffero	cm 2,5	Copiffero	cm 2,5

Calcestruzzo (getti integrativi solette e solette piene piane)		Calcestruzzo (scale e solette inclinate)	
C30/37 (Rck 37)		C30/37 (Rck 37)	
Consistenza	S5	Consistenza	S3
Diámetro inerte	12 mm	Diámetro inerte	12 mm
Classe di esposizione	XC1	Classe di esposizione	XC1
Copriferro	cm. 2,5	Copriferro	cm. 2,5

N.B.:  
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori  
- Ogni aggiunta di acqua nei getti in cantiere deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori

**Acciaio da c.a.** B450C controllato

COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06

Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

P.d.C. 4

REALIZZAZIONE DI TRIBUNA E VISITOR CENTER E REALIZZAZIONE DI POSTI AUTO

PROPONENTE:  
Aerautodromo Modena Spa

IL TECNICO:  
Ing. Luca Capellari

OGGETTO:  
Pianta primo solaio e dettagli di fissaggio elementi prefabbricati

DATA: 15/04/2021

TAVOLA N°

STR.18

DISEGNATORE: MGR

VERIFICATORE: Ing. Luca Capellari

Sostituisce la tavola n. del del

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ARCHITECTA Srl - GEORGROUP Srl - STUDIO TECNICO CAPELLARI - ATTEAM PROGETTI - STUDIO TECNICO TADDA - BLUEWORKS - Ing. Yos Zarai - PRATIS AMBIENTE Srl - STEM - Ing. Paolo Sudini e Ing. Luca Buzzoni - STUDIO SECO - Dott. Agr. Giovanni Mondini

