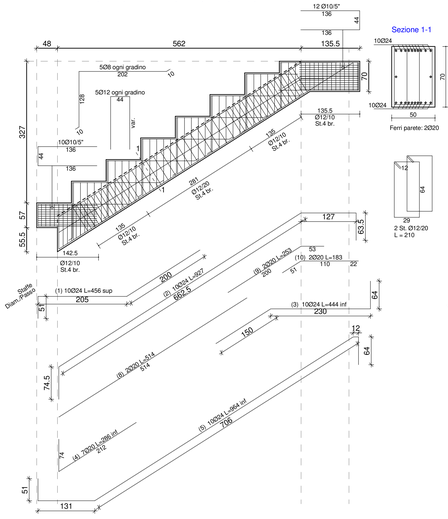
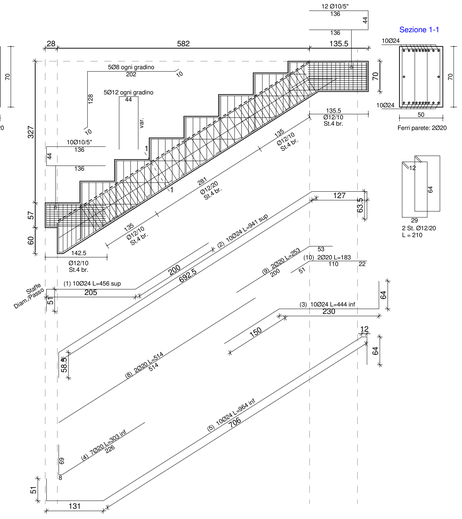
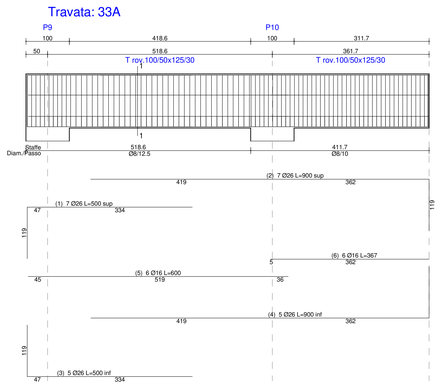
Travata: 39A,40A,89A,90A,93A,94A,97A,98A

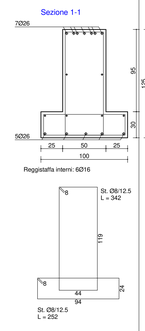


Travata: 87A,88A,91A,92A,95A,96A,99A,100A,101A,102A



Travata: 33A





Travata: 32A,34A,35A

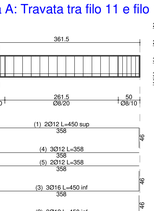
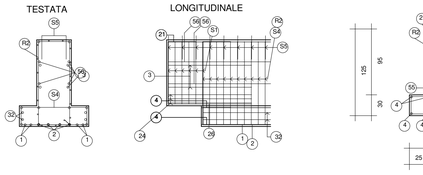


TABELLA ARMATURE

TIPO	D	N	Taglio	Sagomatura	Descrizione	Peso	TIPO	D	N	Taglio	Sagomatura	Descrizione	Peso
1	10	8	215	25 40 150	Ferri a taglio dell'ala	10.6	2	16	8	660	100 40 500	Ferri a taglio dell'anima	83.3
3	12	4	285	45 120 120	Moiette dell'anima	10.1	4	16	10	960	960	Ferri Correnti 1	151.5
21	16	2	1060	1060	Ferri Correnti 2	33.5	24	10	6	285	45 120 120	Moiette Scasso	10.5
26	10	8	250	90 40 120	Ferri a taglio Scasso	12.3	32	10	4	331	191 120 120	Moiette dell'ala	8.2
55	10	106	80	170 62 5	Ferri sporgenti per ancoraggio pannelli	52.3	56	10	4	1060	1060	Correnti Intermedi	26.1
S1	8	20	286	8 90 45	Staffe Scasso	22.6	S4	8	97	260	95 45 50	Staffe dell'ala	99.5
S5	6	102	103	95 34	Staffe Emergenti	23.3							

TABELLA RETI

TIPO	D	N	Taglio	L	Sagomatura	Descrizione	Peso	TIPO	D	N	Taglio	L	Sagomatura	Descrizione	Peso
R2	10/10 6/20	2	350	100	120 45	Rete di testata	51	R3	8/10 6/20	1	350	765	120 45	Rete di mezzeria	135.5



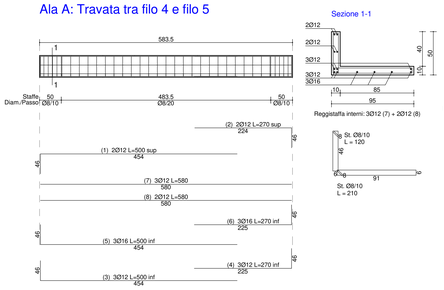
PRESCRIZIONI

Tesatura trefoli:	14000 Kg/cm2
fptk Trefoli:	19000 Kg/cm2
Res.a 28gg RCK>=	500 Kg/cm2
Res.allo sbanco RCJ>=	350 Kg/cm2
Acciaio B450C controllato in stabilimento	

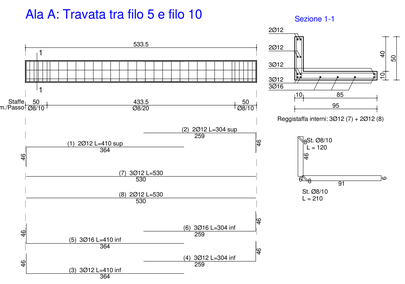
QUANTITA'

Volume CLS:	8.2538 m3
Peso CLS:	206.345 KN
Peso trefoli:	147.396 Kg
Peso ferri:	543.8 Kg
Peso reti:	186.5 Kg
Ferro/CLS:	88.48 Kg/m3

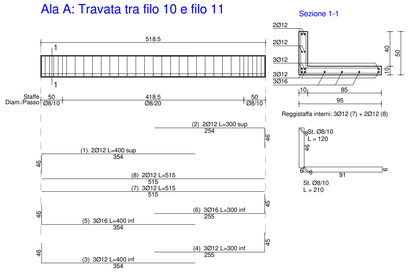
Ala A: Travata tra filo 4 e filo 5



Ala A: Travata tra filo 5 e filo 10

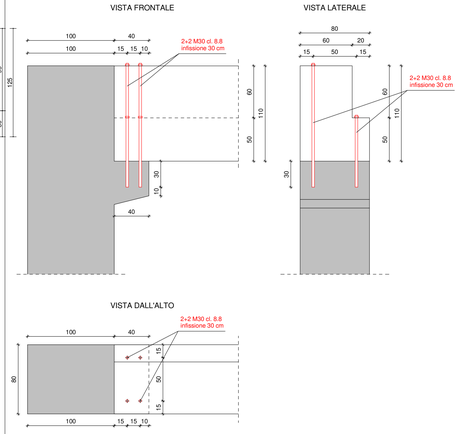


Ala A: Travata tra filo 10 e filo 11

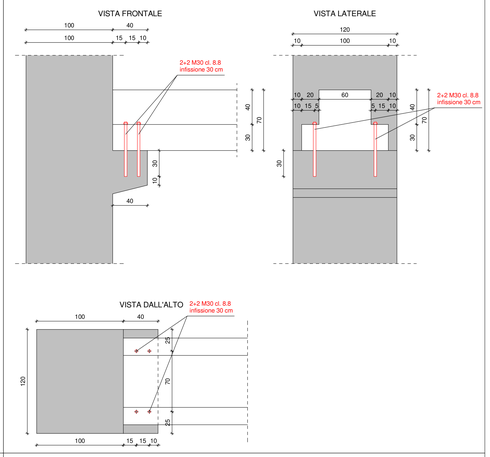


Ala A: Travata tra filo 11 e filo 12

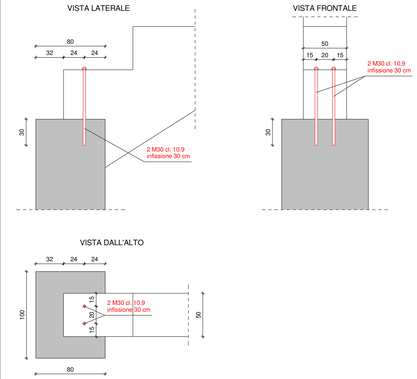
Collegamento Pilastri 80x100 - Travi di bordo (sc. 1:25)



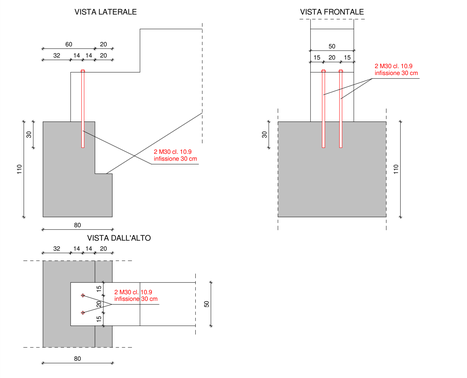
Collegamento Pilastri 120x100 - Travi 1° solaio (sc. 1:25)



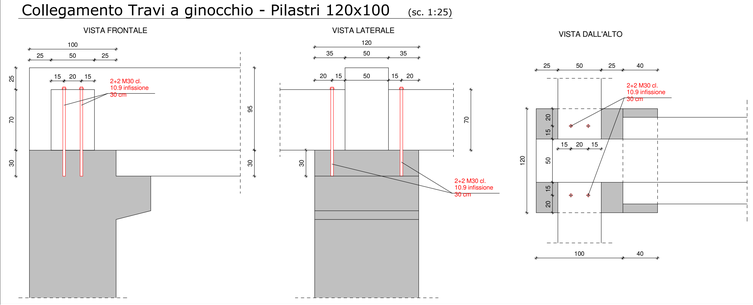
Collegamento Travi a ginocchio - Pilastri 80x100 (sc. 1:25)



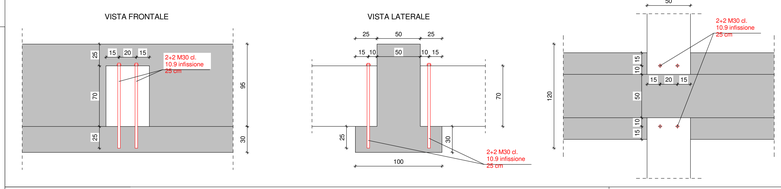
Collegamento Travi a ginocchio - Travi di bordo (sc. 1:25)



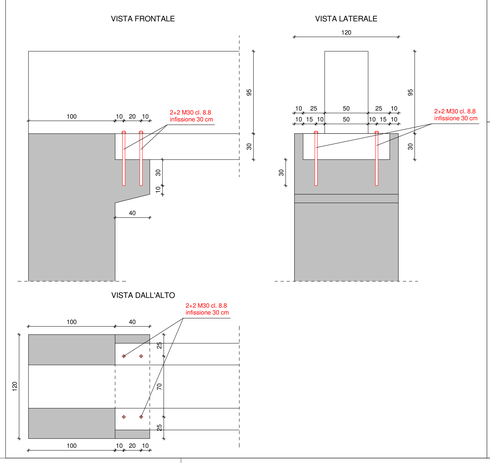
Collegamento Travi a ginocchio - Pilastri 120x100 (sc. 1:25)



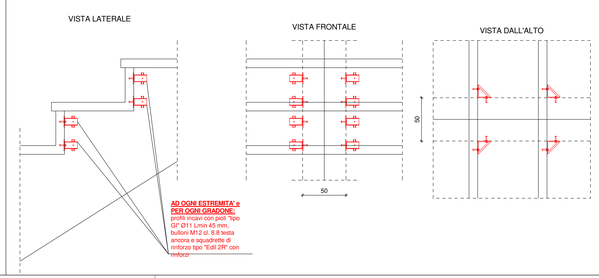
Collegamento Travi a ginocchio - Travi di colmo (sc. 1:25)



Collegamento Pilastri 120x100 - Trave di colmo (sc. 1:25)



Collegamento Travi a ginocchio - Gradoni (sc. 1:25)



COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06
Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Maraglia, Comune di Modena (MO)

P.d.C. 4 — REALIZZAZIONE DI TRIBUNA E VISITOR CENTER E REALIZZAZIONE DI POSTI AUTO

PROPONENTE: Aerautodromo Modena Spa

IL TECNICO: Ing. Luca Capellari

OGGETTO: **Tribune ALA A _ Sviluppo tr. gradinata, tr. 2°solaio, L gradone e collegamenti elementi prefabbricati**

DATA: 15/04/2021

TAVOLA N° **STR.09**

DISEGNATORE: MGR
VERIFICATORE: Ing. Luca Capellari

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

- ARCHLINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni
- ATEAM PROGETTI
- STUDIO GECO
- STUDIO TECNICO TADDIA
- Dott. Agr. Giovanni Mondani