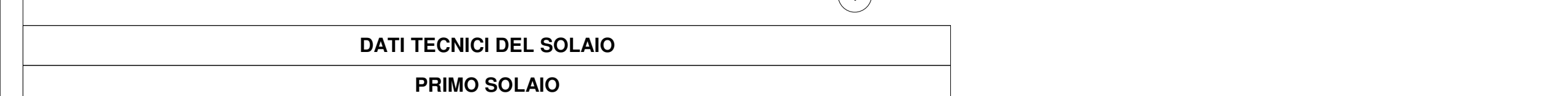
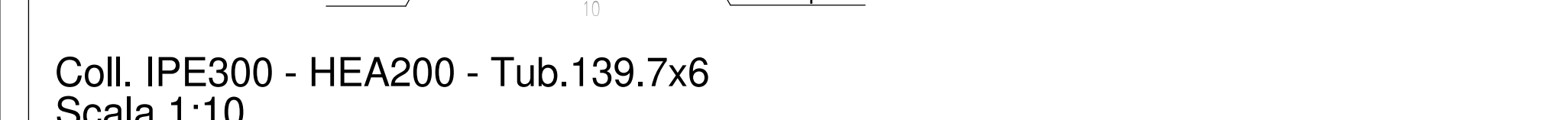
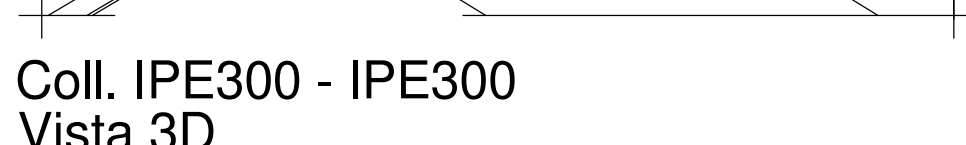
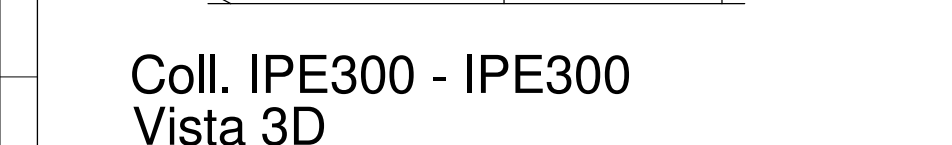
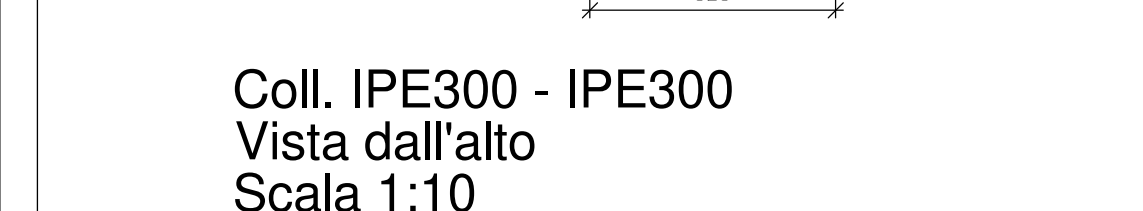
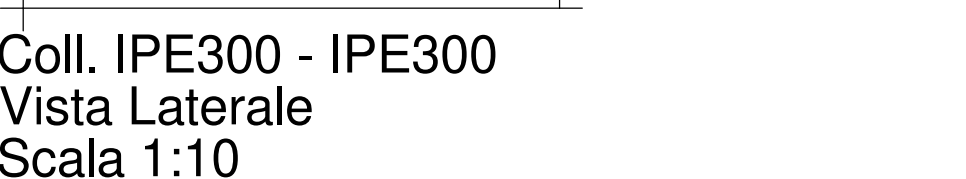
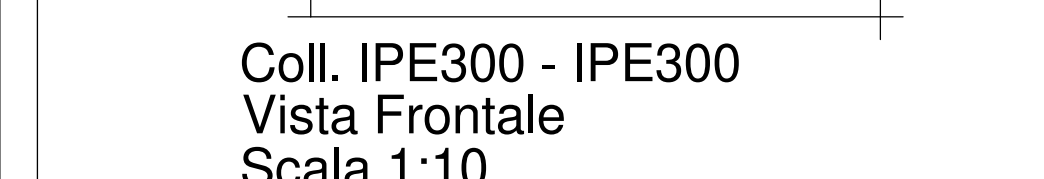
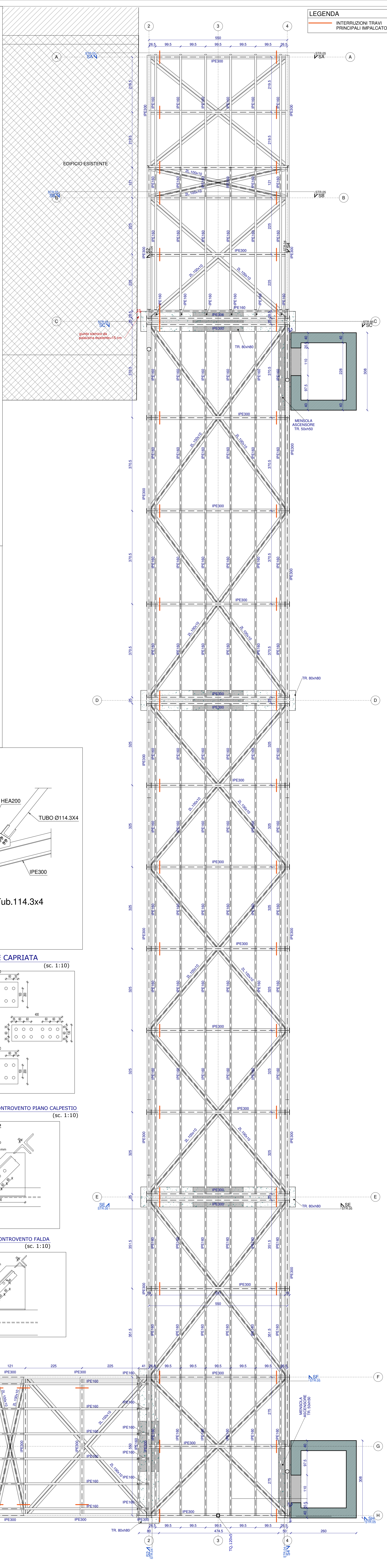


COLLEGAMENTO CAPRIATE - PULVINI



DATI TECNICI DEL SOLAIO					
PRIMO SOLAIO					
SOLAIO IN GRIGLIAIO h.30 mm + LAMIERA BUGNATA					
Carichi solaiο					
Peso Permanente G1k		60 daN/mg			
Sovraccarico Accidentale Qk		500 daN/mg			
Prescrizioni dei materiali					
Calcestruzzo (fondazioni)		<i>C30/37 (RcK 37)</i>	Calcestruzzo (pilastri)		<i>C30/37 (RcK 37)</i>
Consistenza		S4	Consistenza		S4
Diametro inerte		ϕ1 mm	Diametro inerte		18 mm
Classe di esposizione		XC2	Classe di esposizione		XC1
Copiferino		cm.d	Copiferino		cm.2,5
Calcestruzzo (travi)		<i>C30/37 (RcK 37)</i>	Calcestruzzo (setti ascensore)		<i>C30/37 (RcK 37)</i>
Consistenza		S4	Consistenza		S4
Diametro inerte		18 mm	Diametro inerte		18 mm
Classe di esposizione		XC1	Classe di esposizione		XC1
Copiferino		cm. 2,5	Copiferino		cm. 2,5
N.B.:					
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori					
- Ogni aggiunta di acqua nei getti in cantiere deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori					
Acciaio da c.a.					<i>B450C controllato</i>
Acciaio da carpenteria		<i>(S355JR)</i>			
Profili e Piatti (PROFILI A SEZIONE APERTA) acciaio laminato S355JR ZINCATURA A CALDO UNI EN ISO 14621					
Bulloni e barre filettate		classe 8.8			
Saldaure		in accordo a quanto previsto da EN 1090-2			
Classe di esecuzione		EXC2			
Acciaio da carpenteria		<i>(S235JfR)</i>			
Profili e Piatti (PROFILI TURBOJAR) acciaio laminato S235JR ZINCATURA A CALDO UNI EN ISO 14621					
Bulloni e barre filettate		classe 8.8			
Saldaure		in accordo a quanto previsto da EN 1090-2			
Classe di esecuzione		EXC2			



COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Provedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Validazione dell'Impatto Ambientale (LIA) n. 4/2016, D.Lgs. 152/99
 Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)


P.d.C. 6

REALIZZAZIONE DI PONTE PEDONALE

PROPONENTE:

Aerautodromo
 Modena Spa

AERAUTODROMO MODENA S.p.A.



IL TECNICO:

Ing. Luca Capellari

OGGETTO:

PONTE PEDONALE

Pianta primo solaio e dettagli costruttivi

DATA: 15/04/2021

TAVOLA N°

STR.06

DISEGNATORE: MGR

VERIFICATORE: Ing. Luca Capellari

Sostituire la tavola n. _____ del _____

del _____

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso

(ogni opera fatta senza delle sopra dell'ingegnere o delle ingegnere)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

- ARCHITELINA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEORGIS Srl
- STEM - Ing. Paolo Scuderi
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STUDIO GECO
- ATTEAM PROGETTI
- STUDIO TECNICO TADDAI
- Dott. Agr. Giovanni Monaldi