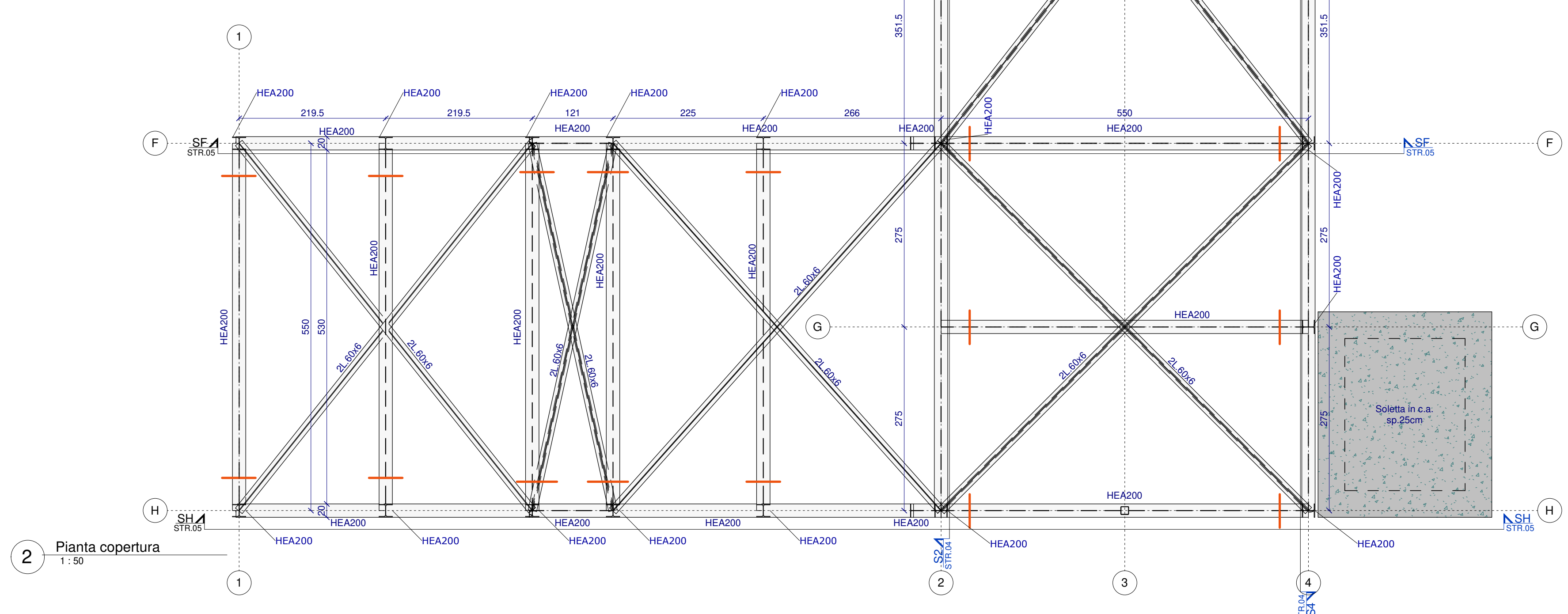
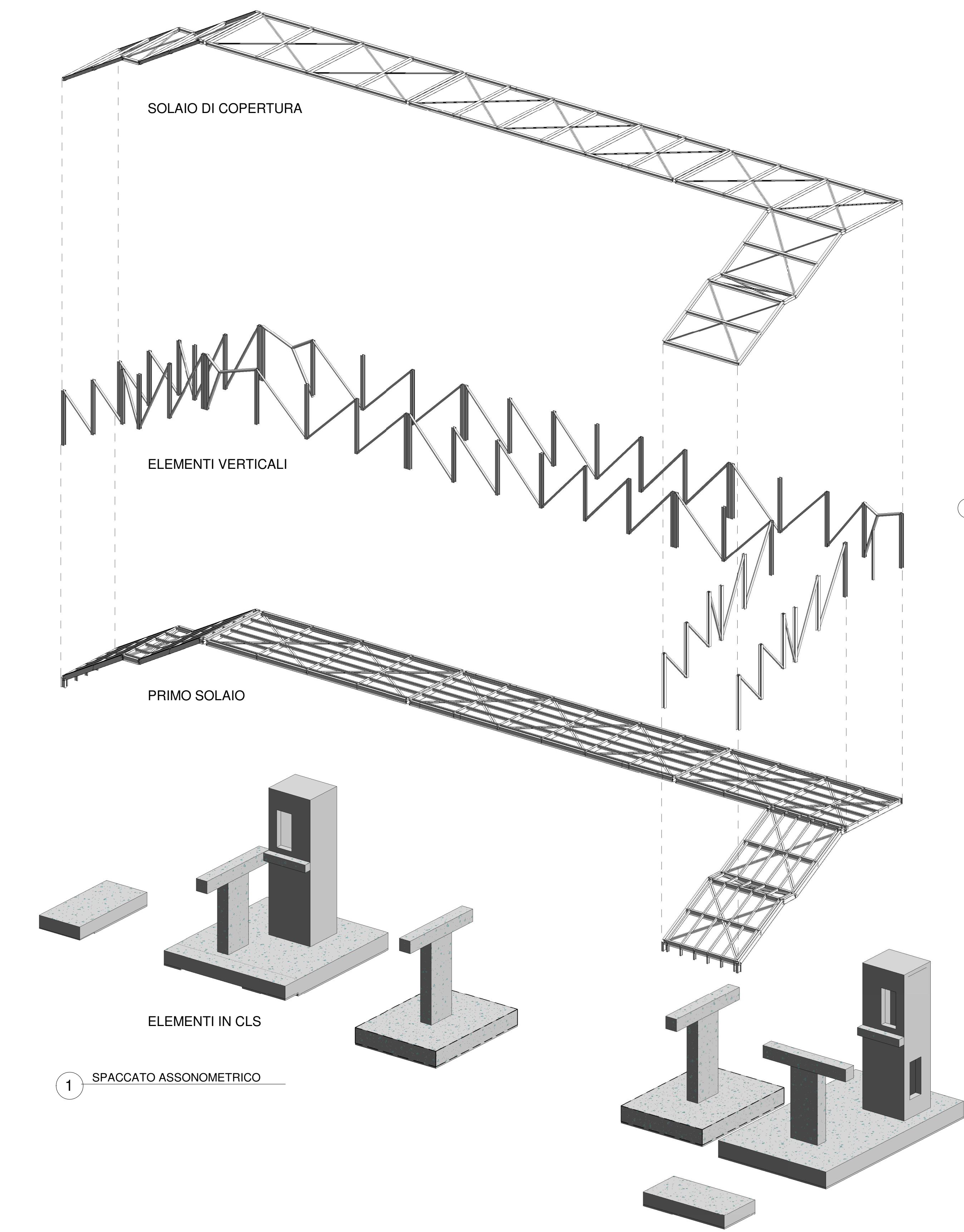


Prescrizioni dei materiali			
Calcestruzzo (fondazioni)		Calcestruzzo (pilastri)	
C30/37 (RcK 37)		C30/37 (RcK 37)	
Consistenza	S4	Consistenza	S4
Diametro inerte	21 mm	Diametro inerte	18 mm
Classe di esposizione	XC2	Classe di esposizione	XC1
Copriferro	cm.4	Copriferro	cm.2,5
Calcestruzzo (travi)		Calcestruzzo (setti ascensore)	
C30/37 (RcK 37)		C30/37 (RcK 37)	
Consistenza	S4	Consistenza	S4
Diametro inerte	18 mm	Diametro inerte	18 mm
Classe di esposizione	XC1	Classe di esposizione	XC1
Copriferro	cm. 2,5	Copriferro	cm. 2,5
N.B.:			
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori			
- Ogni aggiunta di acqua nei getti in cantiere deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori			
Acciaio da c.a.		B450C controllato	
Acciaio da carpenteria (S355JR)			
Profili e Piatti (PROFILI A SEZIONE APERTA)		acciaio laminato S355JR ZINCATURA A CALDO(UNI EN ISO 14611)	
Bulloni e barre filettate		classe 8.8	
Saldature		in accordo a quanto previsto da EN 1090-2	
Classe di esecuzione		EXC2	
Acciaio da carpenteria (S235JR)			
Profili e Piatti (PROFILI TUBOLARI)		acciaio laminato S235JR ZINCATURA A CALDO (UNI EN ISO 14611)	
Bulloni e barre filettate		classe 8.8	
Saldature		in accordo a quanto previsto da EN 1090-2	
Classe di esecuzione		EXC2	
DATI TECNICI DEL SOLAIO			
COPERTURA			
Carichi solaio			
G _{ak} + G _{1k}		30 daN/mq	
Sovraccarico Accidentale Q _k		120 daN/mq	



COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA

PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018, D.Lgs. 152/06

Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)

P.d.C. 6

REALIZZAZIONE DI PONTE PEDONALE

PROPONENTE:
Aerauto**ot**romo
Modena/Spa
AERAUTO**ot**OMO MODENA SpA

IL TECNICO:
Ing. Luca Capellari

OGGETTO:
PONTE PEDONALE
Pianta solaio di copertura e spaccato
assonometrico
DATA: 15/04/2021
TAVOLA N°
STR.07

DISEGNATORE: MGR
VERIFICATORE: Ing. Luca Capellari

Sostituisce la tavola n. del del

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
- ARCHILINIA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEODIGROUP Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STEIM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni
- AT&M PROGETTI
- STUDIO TECNICO TADDA
- Dott. Agr. Giovanni Mondini