


The figure consists of two cross-sectional diagrams of pavement structures. The left diagram is titled 'STRATIGRAFIA DI PROGETTO STRADA DI ACCESSO E AREE DI MANOVRA (PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO)' and shows a total thickness of 0.40m. It includes layers for 'TAPPETINO DI USURA', 'BORDO DI COLLEGAMENTO', 'STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO', and 'STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO RICICLATO LEGGERO'. The right diagram is titled 'STRATIGRAFIA DI PROGETTO STALLI DI SOSTA AUTOMOBILI (PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI)' and shows a total thickness of 0.30m. It includes layers for 'AUTOBLOCCANTE ALTERNATO', 'STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO', 'STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO RICICLATO DI CEMENTO', and 'TERRENO NATURALE COSTIPATO'.

The diagram is a detailed architectural site plan of a parking lot. It features several parking bays, some of which are marked with yellow wheelchair icons, indicating designated accessible spaces. The plan includes various dimensions in meters, such as 5.00, 6.00, 7.50, and 20.00, which define the layout and spacing of the parking areas. A red arrow points to a specific entrance labeled "INGRESSO 2 M.A.S.A.". The text "R.Diff." is visible in a hatched area, likely representing a ramp or a specific material. The overall layout is organized into a grid-like structure with curved edges, and the parking bays are separated by green hatched areas representing paths or landscaping. The plan also shows a "NUOVA STRADA DI ACCESSO AL COMPARTO" (New access road to the compartment) on the right side.

<h1>COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA</h1> <h2>PERMESSO DI COSTRUIRE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA</h2> <p>Provedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). L.R. n. 42/019, D.Lgs. 152/06 Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)</p>													
<h1>P.d.C. 7</h1>		<h3>REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI A SERVIZIO DEL COMPARTO (PARCHEGGIO AD USO PUBBLICO) E COMPLETAMENTO DI AREE ADIBITE A PARCHEGGIO</h3>											
PROPONENTE: Aerautorodromo Modena Spa AERAUTODROMO MODENA S.p.A. 		IL TECNICO : 											
DISEGNATORE: Carrozzi Andrea VERIFICATORE: Rimini Giulio		PARCHEGGIO P3 PIANTA E SEZIONI DI PROGETTO <table border="1"> <tr> <td> DATA: 01/03/2021 </td> <td> TAVOLA N° <h1>ARC-03.3</h1> </td> </tr> <tr> <td> Sostituisce la tavola n. _____ Integra la tavola n. _____ </td> <td> del _____ del _____ </td> </tr> </table>		DATA: 01/03/2021	TAVOLA N° <h1>ARC-03.3</h1>	Sostituisce la tavola n. _____ Integra la tavola n. _____	del _____ del _____						
DATA: 01/03/2021	TAVOLA N° <h1>ARC-03.3</h1>												
Sostituisce la tavola n. _____ Integra la tavola n. _____	del _____ del _____												
Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terzi persone senza il nostro consenso <i>(L'ing. riprende tutta l'attività delle opere d'ingegneria e delle professioni inerenti)</i>													
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <table border="0"> <tr> <td>• ARCHITETTA 861</td> <td>• GEODINAMIST</td> <td>• STUDIO TECNICO CABELLARI</td> <td>• ATTEAM PROGETTI</td> <td>• STUDIO TECNICO TADDA</td> </tr> <tr> <td>• BLUEWORKS - Ing. Yuse Zorzi</td> <td>• SPAES AMBIENTE Srl</td> <td>• STEAM - Ing. Paolo Scuderi / Ing. Luca Buzatti</td> <td>• STUDIO GEICO</td> <td>• Dott. Agr. Giovanni Mondini</td> </tr> </table>				• ARCHITETTA 861	• GEODINAMIST	• STUDIO TECNICO CABELLARI	• ATTEAM PROGETTI	• STUDIO TECNICO TADDA	• BLUEWORKS - Ing. Yuse Zorzi	• SPAES AMBIENTE Srl	• STEAM - Ing. Paolo Scuderi / Ing. Luca Buzatti	• STUDIO GEICO	• Dott. Agr. Giovanni Mondini
• ARCHITETTA 861	• GEODINAMIST	• STUDIO TECNICO CABELLARI	• ATTEAM PROGETTI	• STUDIO TECNICO TADDA									
• BLUEWORKS - Ing. Yuse Zorzi	• SPAES AMBIENTE Srl	• STEAM - Ing. Paolo Scuderi / Ing. Luca Buzatti	• STUDIO GEICO	• Dott. Agr. Giovanni Mondini									