

FASE 1

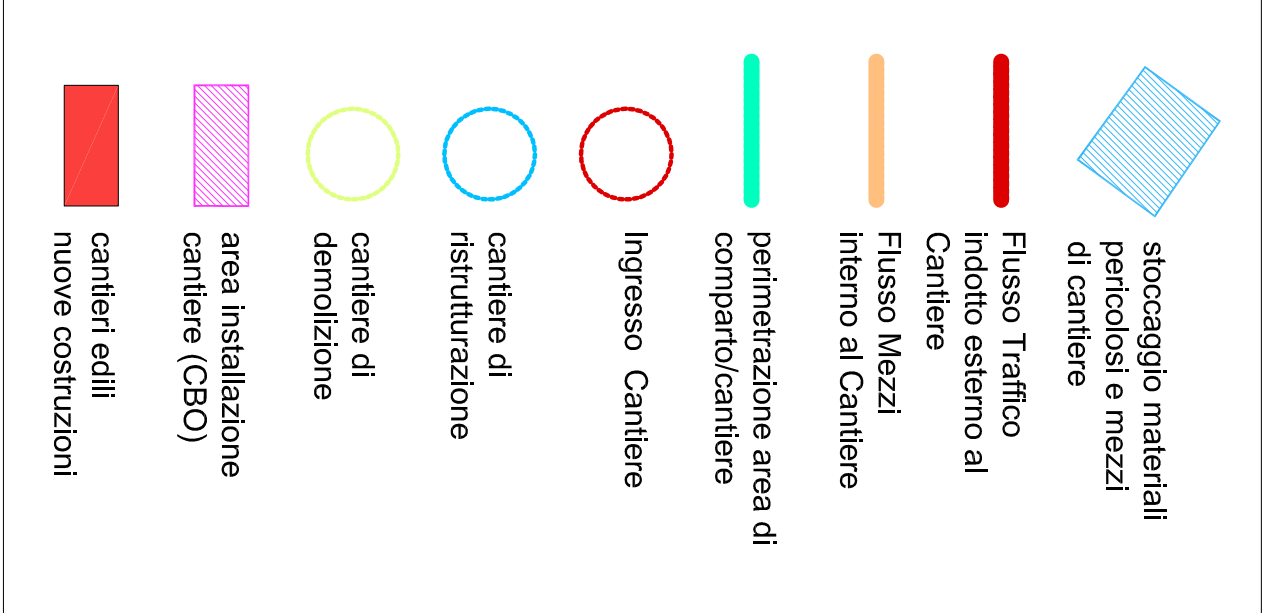
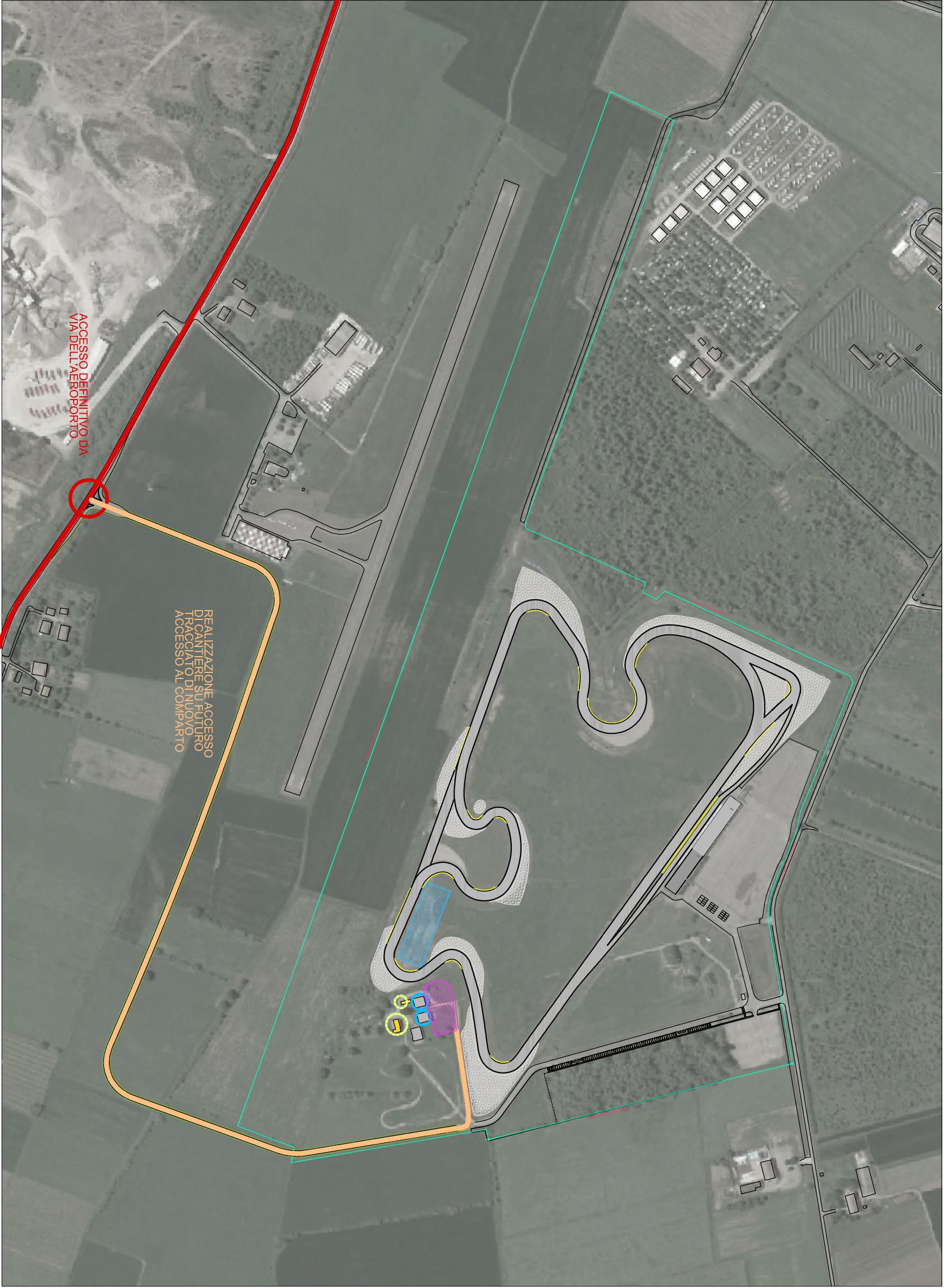
installazione del cantiere con accesso temporaneo dalla via Pomposiana

(durata massima dell'accesso 15 gg. e divieto di transito a mezzi pesanti)



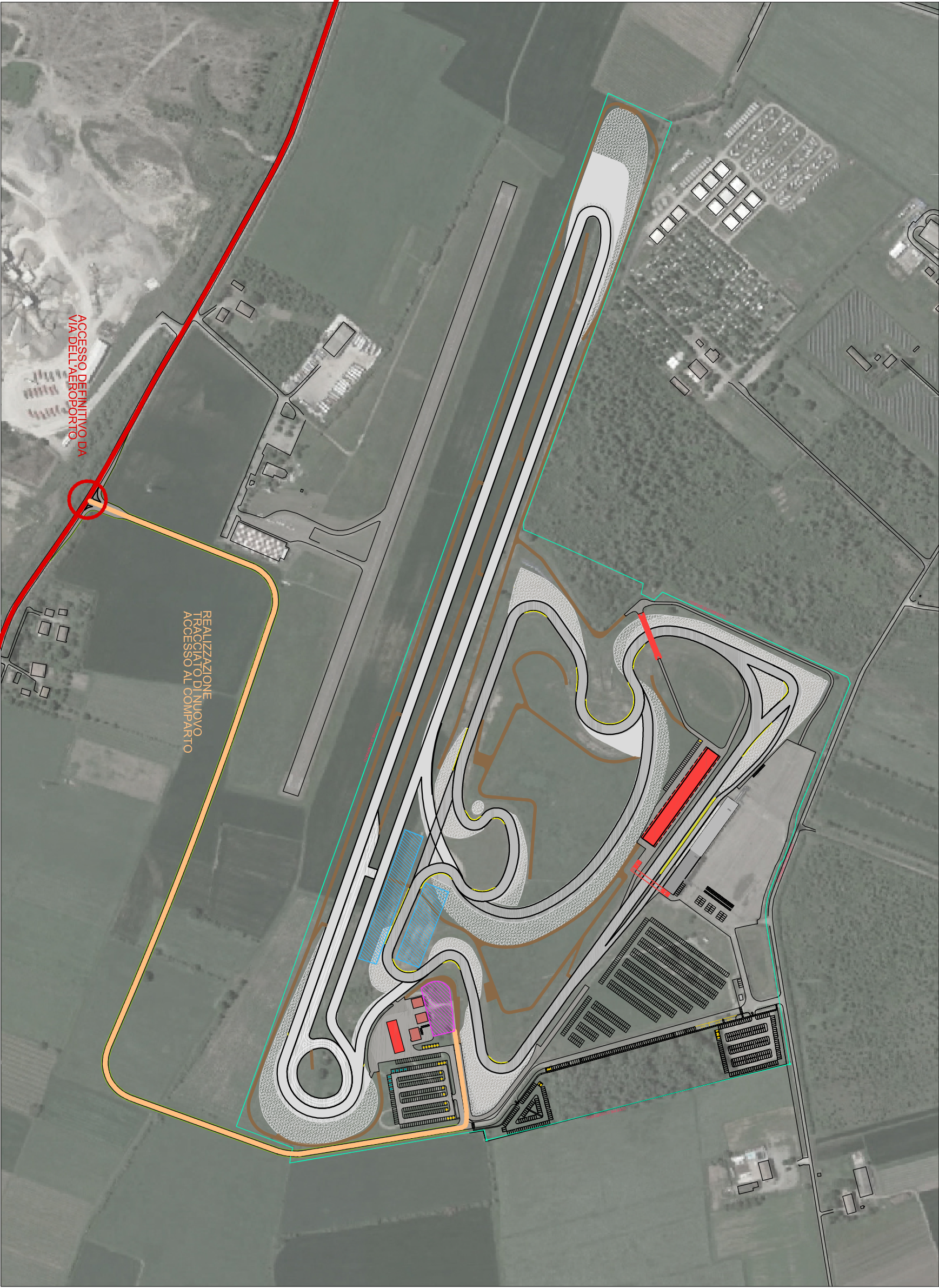
FASE 2

realizzazione strada di accesso al comparto da sud e ingresso di cantiere definitivo



FASE 3

realizzazione dei cantieri all'interno del comparto (circuiti ed edifici)



MEZZI UTILIZZATI E TEMPISTICHE DEI LAVORI

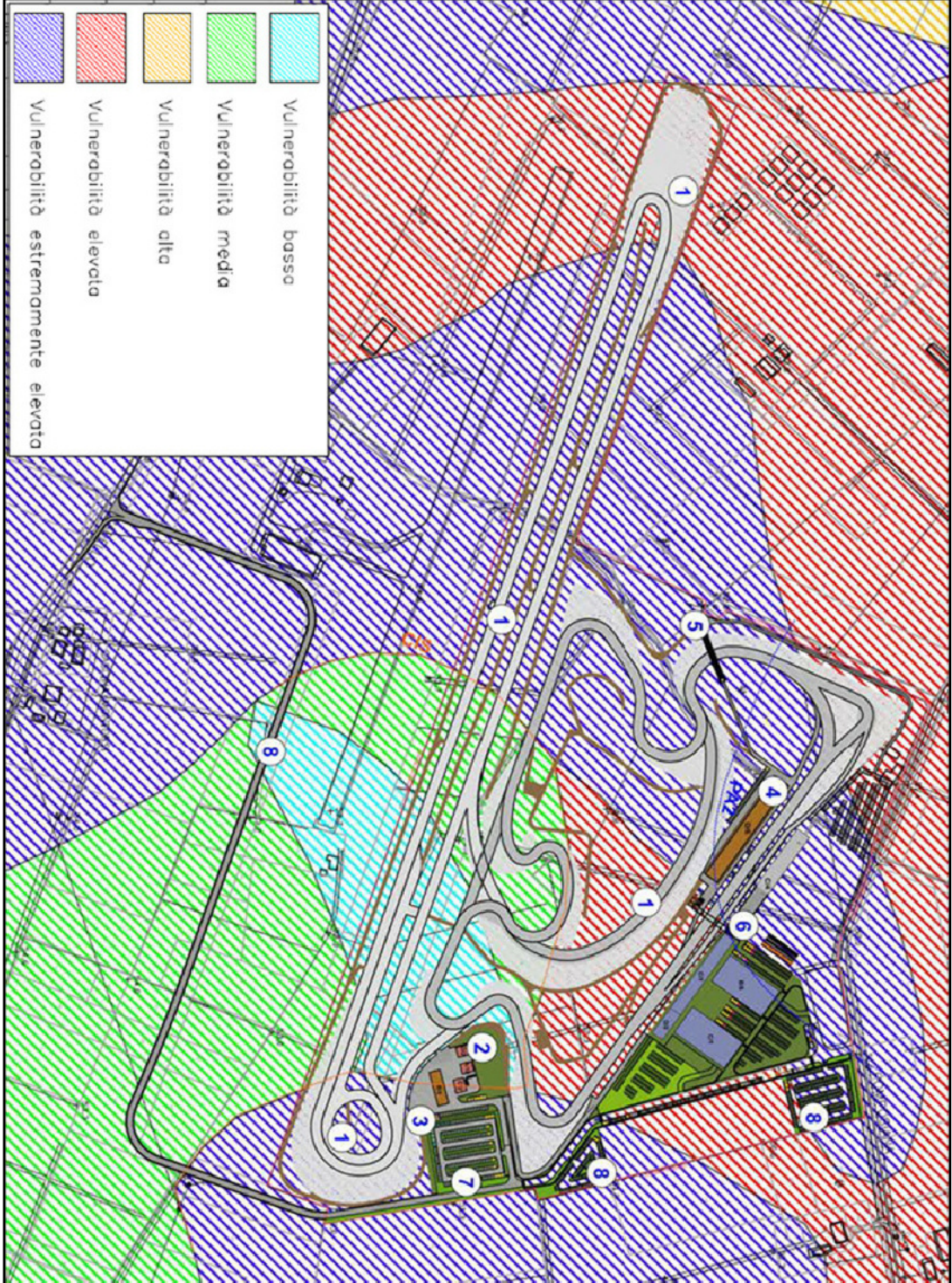
Per la realizzazione dei rilevati si ipotizza una durata di circa 12 mesi.

Per l'esecuzione del rilevato con trattamento a calce saranno impiegate squadre di lavoro consistenti ciascuna in:

- 2 bulldozer splanatore.
 - 2 spandilisce.
 - 2 stabilizzatrice (pulvimixer).
 - 3-4 rulli (a piastre vibranti e/o "a piede di montone").
- Saranno inoltre utilizzati gli automezzi necessari per il trasporto del materiale.

si riporta l'elenco completo dei mezzi a disposizione:

- Andale e passerelle
 - Autobetoniera
 - Autocanti per trasporto materiale di risulta
 - Autocarro
 - Autocarro per trasporto conglomerato bituminoso
 - Autogru
 - Betoniera
 - Compattatore vibrante
 - Escavatori
 - Gru a torre
 - Macchina tagliaslato
 - Martello demolitore pneumatico
 - Moto compressore con motore endotermico
 - Pala cingolata
 - Pale compatte
 - Pompa autocaricata per getto calcestruzzo
 - Ponte a torre su ruote (Trabattolo)
 - Puntielli e travetti per banchaggio solidi
 - Rullo compressore
 - Vibratore per calcestruzzo
 - Vibrotrombe cingolata
 - Vibrotrombe su gomma
- L'area CBO (CAMPO BASE OPERATIVO) si trova all'interno della zona C/S e verrà allestita, previa implementazione del suolo, con i seguenti presidi (in conformità a quanto disposto dalle linee guida anti-covi).
- Tale area, vista la vicinanza a fabbricati dovrà essere recintata con fili di protezione antipollverefonossorbenti.
- Elenco organizzativo dell'area prevede il raggruppamento di n° 4 zone :
- Zona 1 - DIREZIONALE
 - Ufficio dedicato alla (D/L) Direzione Lavori
 - Ufficio dedicato alla (D/C) Direzione di Cantiere
 - Sopallato per la DC
 - N° 1 interna
 - N° 2 bagni
 - Zona 2 - Dipendenti e Visitatori
 - Sopallato per operatori
 - N° 2 bagni
 - N° 1 locale ristoro
 - N° 1 deposito attrezzature
 - Zona 3 - Area parcheggio mezzi d'opera
 - Stalli per parcheggio mezzi
 - Zona 4 - Area stoccaggio Materiale
 - Sotto aree delimitate per stoccaggio materiali di nuova fornitura



- Il cantiere in oggetto ha alcune priorità che ne determinano le azioni principali e che di seguito elenchiamo:
- Il cantiere sarà unico, anche se le attività saranno divise in attività edili, attività di urbanizzazione e attività stradali.
 - L'accesso al cantiere sarà unico (da via dell'aeroporto) e coinciderà con la nuova strada di accesso al comparto.
 - L'installazione del cantiere sarà organizzata nella zona adiacente agli edifici da ristrutturare dove verranno isolate le Baracche di Cantiere, così come la definizione dell'area di ricovero dei mezzi, che saranno posizionati in area con vulnerabilità all'inquinamento bassa.
 - La definizione di un'area per il ricovero dei mezzi del cantiere sarà organizzata nella zona adiacente agli edifici da ristrutturare che verrà subito spianata ed inghiottita e dove verranno isolate le Baracche di Cantiere.
 - La recinzione del cantiere coinciderà con il limite del comparto di progetto.
 - La prima fase del cantiere sarà dunque legata alla creazione del collegamento tra Via dell'aeroporto ed il comparto (in prossimità dell'ex centro diurno AUSL).
 - Il cantiere edile prevede l'intervento di una azienda di prefabbricazione per tutte le strutture edili.
 - E' previsto in ogni caso l'utilizzo di una gru.
 - Le azioni di cantiere verranno coordinate in funzione del diagramma temporale.
 - Le attività di messa in sicurezza per gli scavi riguarderà il cantiere edile, l'area del cantiere stradale.
 - Tutte le analisi relative alla sicurezza del cantiere sono approprindile nell'apposito Piano della Sicurezza.

COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA						
STUDIO IMPATTO AMBIENTALE - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA						
Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 42/015, D.Lgs. 152/06						
Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)						
S.I.A.		STATO DI PROGETTO				
PROponente: Aerautodromo Modena Spa	IL TECNICO :	OGGETTO: FASI DI CANTIERE				
AEROSPORTO MODENA S.p.A.		DATA: 01/05/2021	TAVOLA N° 2.22			
DISEGNATORE: VERIFICATORE:	Sostituisce la tavola n. del Integra la tavola n. del					
Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a terzi persone senza il nostro consenso						
(I segni riportati sulla tavola sono quelli dell'ingegnere e della propria azienda)						
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:						
• ARCHITETTURA S.r.l. • GEOLOGIA S.r.l. • STUDIO TECNICO CASTELLANI • STUDIO TECNICO TARDIA • ALTUMERIS - Via Zoni • FERRARA AMBIENTE S.r.l. • STIMA - Ing. Paolo Sordani e Ing. Luca Bazzani • STUDIO ORO •						
• STUDIO TECNICO TARDIA • DOTT. Ing. Giovanni Modona						