



STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

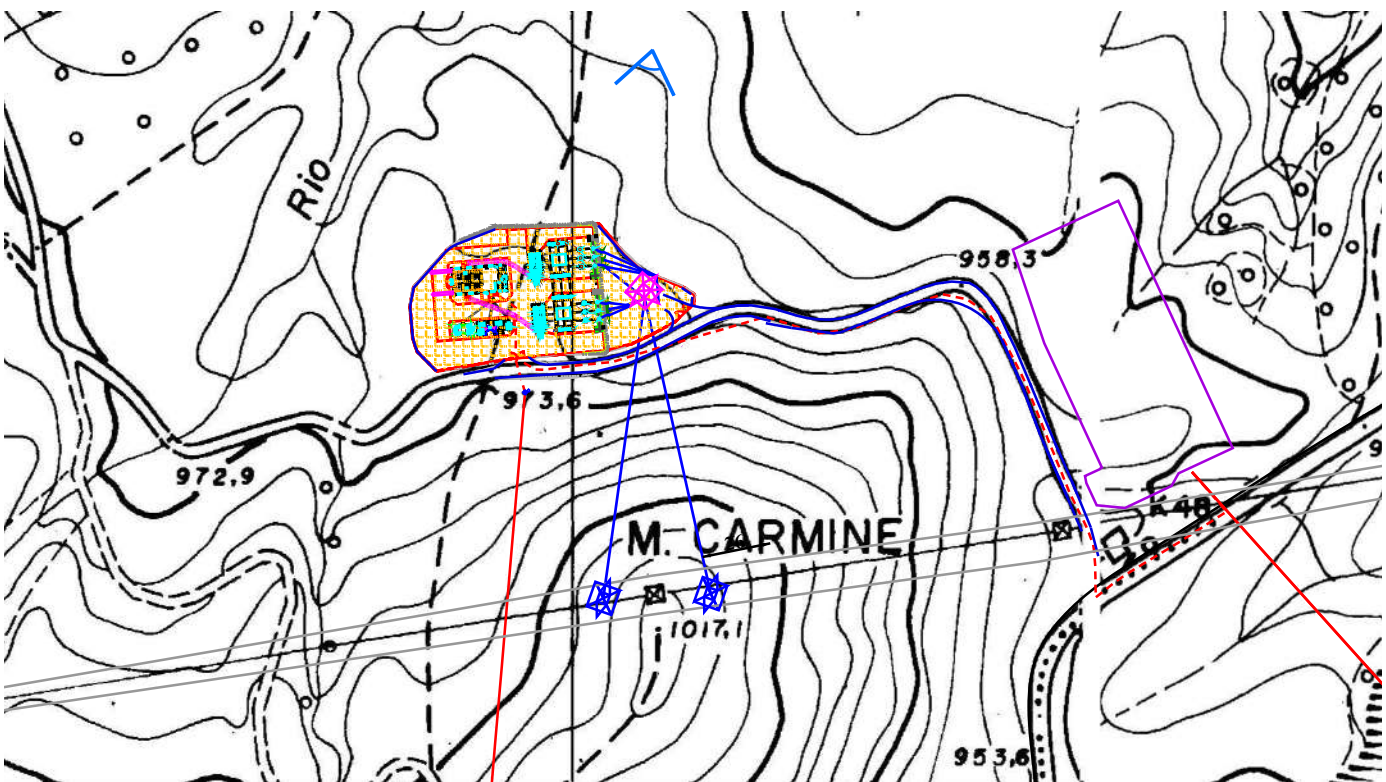
1. PAESAGGIO

1. Inquadramento dell'intervento

L' intervento progettato si compone sostanzialmente di due parti: le turbine eoliche con le piazzole di montaggio che sono collocate lungo il crinale in prossimità del passo di Cento Croci e la cabina primaria, funzionale anche alla connessione degli impianti eolici, collocata in una porzione di terreno limitrofo al passo, in località Pratolungo, circa a metà strada tra il passo e la vicina località di Tarsogno. Entrambi gli interventi occupano prevalentemente aree interessate da coltre erbosa ed arbustiva e in conseguenza di questo la loro ricomposizione a seguito degli interventi proposti è piuttosto semplice benché sia necessaria qualche considerazione al riguardo soprattutto per renderla più celere e duratura. Per quanto riguarda in particolare la Cabina Primaria, in ragione dell' altezza poco elevata della maggior parte delle apparecchiature contenute al suo interno, e della posizione scelta per la sua installazione, posta sottomessa rispetto alle aree limitrofe, la messa in opera di alcuni semplici accorgimenti consentirà di limitare completamente l'intervisibilità della stessa dai principali punti di belvedere.

2. Cabina primaria

Il sito su cui ricade la cabina primaria è costituito da una delle frequenti aree semi-pianeggianti di ampie dimensioni inserite nei molteplici avvallamenti che dal versante del passo di Cento Croci giungono fino al fondovalle del fiume Taro. La zona oggetto dell' intervento è interessata da una coltre erbosa ed arbustiva presente senza soluzione di continuità e risulta essere poco visibile dalle strade e dai punti di vista limitrofi rilevanti in quanto in parte schermata da un bosco (a nord ed est), in parte da siepi spontanee di arbusti autoctoni e roveti (lungo il lato ovest), in parte coperta alla vista dai crinali secondari che dai rilievi della dorsale principale scendono al fondovalle impedendone la visione diretta dal basso e sui lati a valle. L' intervento prevede la costruzione, in un' area avente dimensioni massime in pianta pari a 80x50 metri circa, di manufatti di altezza limitata ad un piano e la collocazione di impianti ad antenna di maggiore altezza (18 metri circa) ma generalmente filiformi e comunque equiparabili ad uno o più pali di sostegno delle linee elettriche la cui vista è ormai consueta e comunemente consolidata. E' presente anche lungo il perimetro dell' area una recinzione che garantisce la sicurezza di eventuali passanti. In questo caso non è possibile prevedere un preventivo inerbimento dell' area al termine delle opere, pertanto si provvederà al rinfoltimento delle siepi di arbusti autoctoni, già peraltro in parte presenti in loco allo stato attuale, ed alla loro estensione all' intero perimetro dell' area della cabina. Inoltre, così come già indicato nelle tavole di progetto, verranno poste in opera lungo tutto il perimetro essenze arboree concordate con il gestore. Il tutto consentirà in tempi brevi di ottenere la totale schermatura dell' opera sia da vicino che da distante. Il fotoinserimento dimostra proprio che un osservatore a valle non riuscirà a percepire la discontinuità tra alberature a valle delle opere e bosco a monte e non percepirà quindi la presenza della cabina che resterà oscurata alla vista e non riconoscibile né da vicino né, tantomeno, da distante.



INQUADRAMENTO PROGETTO (CTR) - PUNTO DI RIPRESA



INQUADRAMENTO PROGETTO

REGIONE EMILIA ROMAGNA		PROVINCIA DI PARMA		
COMUNE DI TORNOLO				
PROGETTO PARCO EOLICO				
"IL VENTO DI TORNOLO"				
in località Monte Foppo				
POTENZA COMPLESSIVA 6 MW				
FASE PROGETTO		PROGETTO DEFINITIVO		
PROPONENTE		GEA Energie Srl		
		PI e CF: 07746350961 Corso Sempione 33, 20145 Milano (MI)		
PROGETTISTA		Dott. Ing. Flavio Friburgo - Ordine degli ingegneri di Genova n. 9611 A 16038 S. Margherita Ligure (GE) C.so Matteotti 7/5 e.mail: flavio.friburgo@ingpec.eu - tel/fax: 0185283918		
ELABORATO	TITOLO		DATI GENERALI	
TOR-39	Fotoinserimento della cabina primaria		ESEGUITO	F.F.
			VERIFICATO	A.C.
			FIRMATO	F.F.
			SCALA	1:5000
REVISIONI	DATA	MOTIVAZIONE	CONTR.	FIRMA
01	01/2022	INTEGRAZIONE	F.F.	
02				
03				
04				
05				