



Spett.le
ARPAE SAC Ferrara
Unità Autorizzazioni complesse ed Energia
aoofe@cert.arpa.emr.it

Regione Emilia-Romagna
Servizio V.I.P.S.A.
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e P.C.

Provincia di Ferrara
Settore Lavori Pubblici,
Pianificazione Territoriale e Mobilità
provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Comune di Portomaggiore
comune.portomaggiore@legalmail.it

Unione dei Comuni Valli e Delizie
protocollo@pec.unionevalliedelizie.fe.it

Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
posta.certificata@pec.bonificaferarra.it

Comando provinciale Vigili del Fuoco - Ferrara
com.ferrara@cert.vigilfuoco.it

HERA S.p.A
heraspa@pec.gruppohera.it

TIM

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

SNAM

distrettoceor@pec.snamretegas.it

Milano, 18/02/2022

Oggetto: art. 27-bis D.Lgs. 152/2006, art. 15 L.R. 4/2018. EG Laguna S.r.l. Istanza di avvio del procedimento unico di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto “Impianto fotovoltaico EG

Laguna srl e opere connesse” situato nel comune di Portomaggiore (FE). **Proponente: EG LAGUNA S.r.L.**

RICHIESTA INTEGRAZIONI (art. 27-bis D. Lgs. 152/06, art. 18 L.R. 4/18).

Egr. Sig.ri,

con riferimento alla richiesta di integrazioni pervenuta alla scrivente a mezzo PEC in data 19/01/2022, N. pratica Sinadoc 22071/2021 Fascicolo RER n. 1317/25/2021 (VIA), relativamente alla procedura in oggetto a seguito della Conferenza di servizi istruttoria tenutasi in data 13/01/2022, con la presente si trasmettono le informazioni e i documenti integrativi richiesti, come elencati per punti di seguito ripresi:

1. Pianificazione territoriale e viabilità provinciale: per una completa lettura e informazione si allega la nota della Provincia di Ferrara (protocollo 1469 del 13/01/2022);

Di seguito i punti salienti della sopracitata Nota della Provincia di Ferrara:

A. Con riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale:

- **si richiede l'individuazione un diverso percorso della linea elettrica di connessione in media tensione che utilizzi maggiormente viabilità comunale o vicinale (e non viabilità provinciale) o in alternativa su area privata anche costeggiando i canali consorziali ad adeguata distanza, evitando l'attraversamento del centro abitato di Portoverrara.**

Si fa seguito a quanto discusso in Cds istruttoria e alla presente richiesta della Provincia, individuando un diverso percorso della linea elettrica di connessione che esclude le strade provinciali ed evita l'attraversamento del centro abitato di Portoverrara.

In particolare,

- Il tratto di interconnessione tra l'impianto fotovoltaico e la Cabina MT di Via Grillo Braglia resta identico a quello presentato in data 02.08.2021,
- Il tratto di Interconnessione tra l'impianto fotovoltaico e la Cabina Primaria Portomaggiore, avverrà mediante la realizzazione di un cavidotto interrato, sulle seguenti strade pubbliche:
 - o Via Grillo-Braglia: trattasi di strada ghiaia di lunghezza pari a circa 780 m (tratto d'interesse) e larghezza media di circa 4,50 m.
 - o Via Cavrea: trattasi di ex strada ghiaia con trattamento superficiale in materiale bituminoso denominato “triplo strato” di lunghezza di circa 1.100 m e larghezze che variano da un minimo di 4,3 m ad una massimo di 4,8 m.
 - o Via Carella: trattasi di ex strada ghiaia con trattamento superficiale in materiale bituminoso denominato “triplo strato” di lunghezza di circa 1.000 m e larghezze che variano da un minimo di 4 m ad una massimo di 4,5 m.
 - o Via Argine destro scolo bolognese: trattasi di strada asfaltata di larghezza media di circa 3,60 m (attraversamento).
 - o Via Rangona, strada asfaltata di larghezza pari a circa 6 m (attraversamento).
 - o Via Portoni Bandissolo, strada asfaltata di larghezza media pari a 5,70 m.
 - o Via Giordano Bruno, strada asfaltata con larghezza media 6 metri (tratto interessato 620 metri).

- Corso Vittorio Emanuele, strada asfaltata con larghezza media 6 metri (tratto interessato 250 metri).
- Via Giosuè Carducci, strada asfaltata con larghezza media di 7 metri (tratto interessato 110 metri).
- Piazza Giuseppe Verdi (110 metri).
- Via Giuseppe Garibaldi, strada asfaltata con larghezza media di 7 metri (tratto interessato 130 metri)
- Via Carlo Eppi: trattasi di strada asfaltata il cui tratto d'interesse ha una lunghezza complessiva di circa 100 m e larghezza media di circa 7,0 m.
- Il tratto di cavidotto compreso tra Via Argine Destro Scolo Bolognese e Via Portoni Bandissolo, fatta eccezione per l'attraversamento di Via Rangona, sarà soggetto a procedura espropriativa.

Tale percorso alternativo prevederà:

- l'attraversamento e/o parallelismo delle sopracitate strade comunali per le quali si integra la richiesta di concessione al Comune di Portomaggiore
- l'attraversamento e/o parallelismo dei seguenti canali Consortili per le quali si integra la richiesta di concessione al Consorzio di Bonifica:
 - Parallelismo con il condotto GRILLO II RAMO;
 - Attraversamento dell'ALLACCIANTE GRILLO II RAMO – BERSABEA BRAGLIA;
 - Parallelismo con il condotto GRILLO I RAMO;
 - Attraversamento del CONDOTTO GRILLO II RAMO;
 - Parallelismo con il condotto CARELLA;
 - Attraversamento del CANALE DIVERSIVO;
 - Attraversamento FOSSA DI PORTO RAMO VECCHIO-SCOLO BOLOGNESE;
 - Attraversamento SCOLO GALAVRONARA;
 - Attraversamento SCOLO FORCELLO;
 - Parallelismo con SCOLO FORCELLO;
 - Attraversamento IRRIGATORE VERGONDINO.
- una variante urbanistica al Piano Operativo Comunale per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- il passaggio su alcune particelle di proprietà privata per le quali si richiede l'attivazione della procedura di esproprio. Si allega il piano particellare di esproprio
- una modifica della soluzione tecnica minima generale richiesta ad E-Distribuzione con emissione di un nuovo preventivo dopo l'accettazione. In merito a questo punto si precisa che il percorso della linea elettrica di connessione in media tensione precedentemente presentato nella procedura di PAUR in data era stato indicato dal E- Distribuzione all'interno della Soluzione Tecnica Minima Generale, allegata alla Istanza di Avvio del Procedimento Unico, a seguito della richiesta di connessione alla rete dell'impianto fotovoltaico in esame.

B. con riferimento alla pianificazione urbanistica e territoriale:

- **nel caso di modifiche al tracciato dell'elettrodotto, in coerenza con la richiesta di cui al p.to 1, si richiede la conferma di quando dichiarato dal rappresentante dell'Unione Valli e Delizie, ovvero la presentazione di una relazione nella quale si dia evidenza della coerenza del progetto con la pianificazione di competenza, attraverso un'analisi**

di confronto con tutti gli strumenti urbanistici vigenti (PSC, POC, RUE, ZAC) con esplicitazione dei contenuti di variante del progetto proposto (Relazione di conformità urbanistica).

In risposta a tale punto, si comunica che come indicato al punto precedente, è stato individuato un nuovo tracciato come richiesto dalla Provincia, che comporta una variante urbanistica al Piano Operativo Comunale per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Si allega la relazione "ValSAT", debitamente compilata. *Si precisa che tutta la documentazione in riscontro a tale punto è presente all'interno della cartella denominata "01 - VALSAT"*

- C. si richiede di evidenziare la casistica della D.A.L. 28/2010 in cui l'impianto fotovoltaico in progetto ricade e di dimostrare la rispondenza alle condizioni e ai limiti della medesima Delibera, da verificare secondo le modalità previste dalla D.G.R. 46/2011.**

In risposta a tale punto, si rimanda al paragrafo 'Analisi di rispondenza delle condizioni della DAL 28/2010' del SIA

Nello stesso paragrafo è stata accertata la compatibilità rispetto alla presenza di colture di pregio.

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro alla Nota della Provincia è presente all'interno della cartella denominata "02 - PROVINCIA"

- 2. Urbanistica ed edilizia: per una completa lettura e informazione si allega la nota dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie (protocollo 39354 del 29/12/2021);**

In risposta a tale punto, si precisa che la documentazione allegata alla presente nota integra il nuovo tracciato di interconnessione, richiesto dalla Provincia come specificato al punto 1, come condiviso con l'Unione dei Comuni Valli e Delizie

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro a tale punto è presente all'interno della cartella denominata "03 – Unione Valli e Delizie e che è stato coinvolto Snam, gestore della linea di distribuzione del gas (metanodotto) in prossimità dell'area oggetto di intervento, come richiesto (Rif PEC.SNAM)

- 3. viabilità comunale e opere di compensazione: per una completa lettura e informazione si allega la nota del Comune di Portomaggiore (protocollo 19034 del 28/12/2021);**

In risposta a tale punto, si precisa che la documentazione allegata alla presente nota integra il nuovo tracciato di interconnessione, richiesto dalla Provincia come specificato al punto 1, come condiviso con il Comune di Portomaggiore.

Per quanto riguarda le considerazioni sulla viabilità, si rimanda alle sezioni 'Piano della viabilità e ripristino sedi stradali' del SIA e della SNT.

Per i tratti che interessano strade comunali, si integra la richiesta di concessione al Servizio di Viabilità del codesto Ente, per l'autorizzazione nel rispetto delle modalità e prescrizioni richieste.

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro alla Nota del Comune di Portomaggiore è presente all'interno della cartella denominata "04 – Comune di Portomaggiore."

- 4. polizia e invarianza idraulica: per una completa lettura e informazione si allega la nota del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara (protocollo 19478 del 14/12/2021);**

In risposta a tale punto, si precisa che la documentazione allegata alla presente nota integra il nuovo tracciato di interconnessione, richiesto dalla Provincia come specificato al punto 1, come condiviso

con il Consorzio di Bonifica. Per i tratti che interessano i

Canali consortili, si integra la richiesta di concessione a codesto Ente, per l'autorizzazione nel rispetto delle modalità e prescrizioni richieste.

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro alla Nota del Consorzio è presente all'interno della cartella denominata "05 – Consorzio.

5. prevenzione incendi: per una completa lettura e informazione si allega la nota del Comando Prov.le dei Vigili del Fuoco di Ferrara (protocollo 14170 del 18/10/2021);

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro alla Nota dei VVF è presente all'interno della cartella denominata "06 – Vigili del Fuoco

6. campi elettrici e magnetici: è necessario che in tutta la documentazione presentata si riportino in maniera chiara, univoca e definitiva le medesime scelte progettuali, e siano presenti gli elementi necessari per verificarne eventualmente, anche gli effetti combinati dovuti alla presenza di altri elettrodotti, così come individuato dalla normativa nazionale e regionale. A tal fine, si richiede che vengano riportati i seguenti aspetti:

- per quanto riguarda tutti i componenti l'elettrodotto in MT interno all'area di impianto, deve essere specificato se le relative DPA ricadono interamente nell'area di proprietà.

Nel caso in cui tale condizione non sia rispettata, si richiede anche la rappresentazione in planimetria della DPA con i dati per la verifica della stessa e la distanza da eventuali ricettori con la loro destinazione d'uso;

- per quanto concerne l'elettrodotto uguale o superiore ad MT, per la connessione alla rete di distribuzione, devono essere calcolate e rappresentate in planimetria con scala dichiarata le relative DPA, riportando le loro distanze almeno dai ricettori più vicini, con la destinazione d'uso di questi. Nel caso in cui le linee elettriche siano in affiancamento ad altre linee esistenti e/o in progetto, si richiede che venga calcolato l'effetto combinato, calcolando ed indicando in planimetria la DPA complessiva/risultante, con le distanze dalla linea, almeno dei ricettori più vicini e la loro destinazione d'uso. Devono altresì essere forniti tutti i dati necessari per la verifica della stessa;
- in merito agli elettrodotti di connessione, le tavole progettuali devono essere vidimate dall'ente gestore e deve essere riportato il codice di rintracciabilità;

In risposta a tale punto, si precisa che la documentazione allegata alla presente nota integra il nuovo tracciato di interconnessione, richiesto dalla Provincia come specificato al punto 1.

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro al presente punto è presente all'interno della cartella denominata "07 – ARP AE

Si precisa che è stata richiesta ad E-Distribuzione la variazione dell'STMG in seguito alla modifica del tracciato di connessione. In seguito al ricevimento ed alla successiva accettazione della nuova soluzione di connessione, si procederà alla richiesta di benestare.

7. presentare il bilancio in termini energetici e di risorse naturali dell'opera in progetto; in particolare, ai fini del bilancio energetico ed emissivo, in relazione alla produzione di energia elettrica stimata, specificare le emissioni annue evitate in termini di CO₂, SO_X, NO_X e determinare il minor consumo di energia primaria fossile;

Si precisa che tutta la documentazione in riscontro al presente punto è stata inserita nel paragrafo 'Descrizione tecnica dell'impianto fotovoltaico' della VIA.REL10 – Relazione tecnica. Tale relazione è presente all'interno della cartella denominata "07 – ARPAE"

8. si chiedono indicazioni in merito alla manutenzione e pulizia di tutto il terreno al fine di evitare la proliferazione di infestanti, la riproduzione di larve di insetti e parassiti, in particolare della zanzara tigre.

Si precisa che il riscontro al presente punto è presente all'interno dei documenti SLA e SNT al paragrafo 'Manutenzione del verde e prevenzione contro l'infestazione', nella cartella denominata "07 – ARPAE"

9. va specificato il soggetto attuatore della linea di connessione;

Come specificato nell'accettazione della soluzione tecnica minime generale, il proponente

- dichiara di avvalersi della facoltà di realizzare in proprio l'impianto di rete (che comprende la linea di connessione) per la connessione e gli interventi sulla rete esistente ai sensi, dell'art. 30 del TICA
- dichiara che curerà tutti gli adempimenti per l'acquisizione delle autorizzazioni richieste dalla legge per la costruzione ed esercizio delle opere di rete (impianto di rete e interventi su rete esistente e/o sviluppo) per la connessione, compresi gli eventuali interventi sulla RTN, per l'ottenimento di ogni altro provvedimento amministrativo indispensabile per la cantierabilità delle opere stesse;
- dichiara, altresì, di provvedere all'acquisizione delle relative servitù di elettrodotto e di cabina elettrica; non richiede, quindi, a e-distribuzione S.p.A. di predisporre la relativa documentazione, e si impegna a sottoporre preliminarmente a e-distribuzione S.p.A. stessa, per il benessere tecnico, il progetto delle opere necessarie alla connessione
- Il beneficiario dell'autorizzazione all'esercizio delle opere di rete per la connessione dovrà essere e-distribuzione S.p.A. (Terna per la parte RTN) e, pertanto, per tali opere non dovrà essere previsto l'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi in caso di dismissione dell'impianto di produzione di energia elettrica.

Si allega documento "Accettazione STMG"

10. specificare la profondità degli scavi per la realizzazione dei cavidotti;

Come riportato nella Tavola VIA.INT9 – Fiancheggiamento viabilità comunale, si specifica che la profondità dei cavidotti è di 1m.

11. specificare tutte le possibili interferenze con eventuali sottoservizi; a tal proposito si allega la nota di Hera per la rete di loro competenza;

In risposta a tale punto, si precisa:

- che la documentazione allegata alla presente nota integra il nuovo tracciato di interconnessione, richiesto dalla Provincia come specificato al punto 1. In particolare, tale tracciato
 - Evita interferenze con serbatoio di ViaCarlo Eppi, segnalata sulla nota di HERA
 - Evita il centro di Portoverrana
 - Include la particella 252 del Foglio 124 di proprietà di VERSALIS, Come da loro indicazioni, è stata inviata PEC in data 18.02.2022 con allegata la documentazione tecnica del progetto per richiedere le interferenze con la pipeline di competenza.
- Che In data 07.02.2022 come richiesta è stata inoltrata PEC a HERA con il nuovo tracciato.

- Che In data 14.02.2022 come richiesta è stata inoltrata PEC a TIM .

12. specificare l'interferenza con una condotta di ammoniaca ed etilene che verrebbe risolta tramite la tecnica della T.O.C. (riportata nella "Relazione di compatibilità del progetto con la pianificazione comunale"): non è chiaro chi sia il gestore di tale condotta;

E' stata coinvolta nella procedura la società YARA ITALIA S.p.A.

13. prima del rilascio dell'A.U. (e quindi del provvedimento finale) dovrà essere stipulata polizza fideiussoria (di importo pari a quanto previsto nel piano di dismissione) a garanzia dell'esecuzione dei lavori di dismissione e rimessa in pristino dei luoghi; si chiedono chiarimenti in merito;

Come specificato nell'accettazione della soluzione tecnica minime generale, Il beneficiario dell'autorizzazione all'esercizio delle opere di rete per la connessione dovrà essere edistribuzione S.p.A. (Terna per la parte RTN) e, pertanto, per tali opere non dovrà essere previsto l'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi in caso di dismissione dell'impianto di produzione di energia elettrica.

Si allega documento "Accettazione STMG"

14. i contratti preliminari per la compravendita dei terreni sui quali verrà realizzato l'impianto FTV dovranno essere perfezionati prima del rilascio dell'autorizzazione unica e quindi del provvedimento finale; si chiedono chiarimenti in merito.

Si allega il contratto preliminare notarile (registrato e trascritto) per la costituzione del diritto di superficie per la realizzazione dell' impianto fotovoltaico e dei diritti di servitu' delle aree indicate nella disponibilità del richiedente (asservimento in conformità alla normativa regionale in materia di realizzazione ed installazione di impianti fotovoltaici - i.e. Delibera Assemblea Regione Emilia Romagna n. 28 del 6 dicembre 2010). Il proponente, inoltre, si impegna alla stipula dei contratti definitivi per la compravendita dei terreni sui quali verrà realizzato l'impianto FTV e gli asservimenti, prima del rilascio dell'autorizzazione unica e quindi del provvedimento finale.

Si allega contratto preliminare

A completamento della documentazione, si inviano gli elaborati progettuali, con integrazione del nuovo tracciato richiesto, riportati nell'elenco elaborati aggiornati che segue.

Si allega alla presente l'elenco elaborati aggiornato (EE. REV01 Elenco Elaborati EG Laguna)

Restando a Vs disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono Distinti Saluti

In fede

Il Legale rappresentante
(EG LAGUNA S.r.l.)

EE. REV02 Elenco Elaborati_EG Laguna

RELAZIONI (trasmesse in data 30.07.2021)

VIA.REL1 – Sintesi non tecnica
VIA.REL2 – Studio di impatto ambientale
VIA.REL3 – Relazione paesaggistica
VIA.REL4 – Relazione idrologica
VIA.REL5 – Relazione geologica
VIA.REL6 – Relazione illustrativa
VIA.REL7 – Dati tecnici impianto
VIA.REL8 – Relazione fotografica e fotoinserimento
VIA.REL9 - Studio di impatto acustico
VIA.REL10 – Relazione tecnica
VIA.REL11 – Relazione impianti elettrici e linea elettrica
VIA.REL12 – Relazione tecnica sistema di accumulo
VIA.REL13 – Calcoli preliminari delle strutture
VIA.REL14 – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
VIA.REL15 – Relazione campi elettromagnetici
VIA.REL16 - Piano particellare impianto
VIA.REL17 – Computo metrico generale
VIA.REL18 – Computo metrico sicurezza
VIA.REL19 – Computo metrico dismissione e ripristino
VIA.REL20 – Quadro economico
VIA.REL21 – Elenco prezzi unitari
VIA.REL22 – Cronoprogramma
VIA.REL23 – Piano cantierizzazione e analisi ricadute socio occupazionali
VIA.REL24 – Piano di dismissione e ripristino
VIA.REL25 – Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo
VIA.REL26 – Analisi intervisibilità
VIA.REL27 - Mitigazione
VIA.REL28 – Piano particellare di esproprio
VIA.REL29 – Stima producibilità

TAVOLE (trasmesse in data 30.07.2021)

VIA.TAV1 – Layout di impianto
VIA.TAV2 – Inquadramento territoriale
VIA.TAV3 – Schema elettrico unifilare
VIA.TAV4 – Particolari costruttivi
VIA.TAV5 – Planimetria quadri di campo e canalizzazioni
VIA.TAV6 – Layout stringhe
VIA.TAV7 – Layout su ortofoto
VIA.TAV8 – Layout su catastale
VIA.TAV9 – Cabine e control room
VIA.TAV10 – Layout power station
VIA.TAV11 – Inquadramento opere di connessione
VIA.TAV12 – Carta di intervisibilità su IGM
VIA.TAV13 – Carta di intervisibilità su ortofoto

VIA.TAV14 – Soluzione tecnica di connessione
VIA.TAV15 – Inquadramento geologico ed idrogeologico
VIA.TAV16 – Rilievo pianoaltimetrico

INTEGRAZIONI (trasmesse in data 13/10/2021)

VIA.INT1 – Relazione di conformità alla L.R. 10/1993
VIA.INT2 – Appendice alla relazione tecnica_Relazione di compatibilità con gli strumenti urbanistici
VIA.INT3 – Analisi distanze dal vincolo paesaggistico
VIA.INT4 – Attraversamento e fiancheggiamento viabilità provinciale
VIA.INT5 – Interferenze cavidotto con viabilità provinciale
VIA.INT5.1 – Relazione descrittiva fiancheggiamento viabilità provinciale
VIA.INT6 – Relazione Invarianza Idraulica e Idrologica
VIA.INT7.1 – Planimetria catastale interferenze strutture idrauliche
VIA.INT7.2 – Planimetrie e sezioni interferenze strutture idrauliche
VIA.INT8 – Disponibilità aree con asservimento
VIA.INT9 – Attraversamento e fiancheggiamento strade comunali

RELAZIONI AGGIORNATE (trasmesse in data 13/10/2021)

VIA.REL6 – Relazione illustrativa – REV1
VIA.REL16 - Piano particellare impianto – REV1
VIA.REL19 – Computo metrico dismissione e ripristino – REV1
VIA.REL20 – Quadro economico – REV1
VIA.REL24 – Piano di dismissione e ripristino – REV1

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA AGGIUNTIVA (trasmesse in data 13/10/2021)

- Modulo 1 – Titolo edilizio o istanza preventiva di conferenza di servizi - 1 Modulo TITOLO EDILIZIO ISTANZA
- Modulo 2 – Relazione tecnica di asseverazione di titolo edilizio o istanza
- Procura speciale (RER_procura_speciale_versione_giugno2014)
- Documentazione VV FF
- MUR A.1/D.1 – Asseverazione da allegare al titolo edilizio
- Modello di richiesta di concessione Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara (MOD RICHIESTA CONCESSIONI CONSORZIO)
- Richiesta autorizzazione/nulla osta alla realizzazione di opere su strade provinciali (DomandaAccessiCarraiManufatti-2021)
- Modulo 4 richiesta di autorizzazione per l'occupazione di area pubblica nel Comune di Portomaggiore (modulo4)

Unione Valli e Delizie

- VIA.TAV1_REV1: Planimetria con indicazioni accessi, quote distanze e sezioni
- VIA.INT22: Planimetria con misure di mitigazione
- VIA.TAV9_REV1: Control room con misure aggiornate
- VIA.INT21: Planimetria con impianto di illuminazione
- ALLEGATI H2 E H3 per il progetto illuminotecnico
- Attestazione pagamento diritti di segreteria
- VIA.INT8_REV1: modificata coerentemente con la Dichiarazione di Disponibilità delle aree
- Copia del contratto
- Allegato asseverazione altri tecnici incaricati
- Allegato, altri soggetti, altri tecnici, altre imprese
- Modello ISTAT telematico per i nuovi volumi da realizzare (cabine e control room)
- VIA.INT20: Particolari costruttivi strutture di sostegno
- Permesso di costruire
- Modulo 2: relazione tecnica di asseverazione di titolo edilizio o istanza
- VIA.INT2_REV1: Relazione di compatibilità del progetto con la pianificazione comunale, aggiornata con nuovo

cavidotto e necessità di esproprio

- PEC SNAM

Comune di Portomaggiore

- VIA.REL1_REV1: Sintesi non tecnica, aggiunto paragrafo “Piano della viabilità e ripristino sedi stradali” con tipologia dei mezzi impiegati e azioni per il ripristino della sede stradale, in base al regolamento comunale per l’esecuzione di tagli e manomissioni stradali
- VIA.TAV1_REV1: Planimetria con indicazioni accessi, quote distanze e sezioni
- VIA.REL6_REV1: Relazione illustrativa - aggiunte, nel paragrafo misure di mitigazione, indicazioni su ripristino sede stradale
- VIA.REL27_REV1: Relazione opere di mitigazione, aggiunte indicazioni sulle opere di mitigazione, sugli impatti sulla viabilità e ripristino del manto stradale
- ISTANZA CONCESSIONE NUOVO TRACCIATO

Consorzio di Bonifica

- VIA.INT7.1_REV1: Planimetria con interferenze opere consorzio di Bonifica, aggiornata con nuovo percorso del cavidotto
- VIA.INT 7.2_REV1: Sezioni con risoluzione interferenze opere consorzio di Bonifica, aggiornata con nuovo percorso del cavidotto (parallelismi e attraversamenti)
- VIA.INT 7.3: Sezioni con risoluzione interferenze opere consorzio di Bonifica (parallelismi e attraversamenti)
- VIA.INT11: Invarianza idraulica, condizione dei luoghi ante operam
- VIA.INT12: Invarianza idraulica, condizione dei luoghi post operam
- VIA.INT13: Invarianza idraulica, planimetria viabilità interna e cabine con quote
- VIA.INT14: Invarianza idraulica, planimetria invaso di laminazione e rimodellamento superfici
- VIA.INT15: Invarianza idraulica, planimetria condotto di scarico
- VIA.INT16: Relazione tecnica invarianza idraulica

Provincia di Ferrara

- VIA.INT9_REV1: Individuazione nuovo percorso di connessione
- VIA.INT2_REV1: Relazione di compatibilità del progetto con la pianificazione comunale, aggiornata con nuovo cavidotto e necessità di esproprio
- VIA.REL2_REV1, Studio di impatto ambientale, aggiunto paragrafo con analisi della rispondenza delle condizioni contenute nella DAL 28/2010 (anche in VIA.TAV10)

Vigili del Fuoco

- VIA.INT17 – Disposizione estintori
- VIA.INT18 – Distanze minime
- VIA.INT19 – Impianto rilevamento antincendio

ARPAE

- VIA.INT23 – DPA cavidotto interrato
- VIA.REL10_REV1: aggiunto, nel paragrafo descrizione tecnica dell’impianto, tabella con dati energetici
- VIA.REL1_REV1: aggiunto paragrafo con indicazione su manutenzione e pulizia terreno
- La profondità degli scavi è indicata graficamente nella tavola VIA.INT9

TIM e HERA

Richiesta mappatura interferenze

Esproprio

- VIA.INT24: Piano particellare di esproprio
- VIA.INT25: Val.S.A.T.
- Allegato 8 Bis – Modulo pubblicazione BUR

Relazioni aggiornate

- VIA.REL1 – Sintesi non tecnica
- VIA.REL2 – Studio di impatto ambientale
- VIA.REL3 – Relazione paesaggistica
- VIA.REL6 – Relazione illustrativa
- VIA.REL10 – Relazione tecnica
- VIA.REL11 – Relazioni impianti elettrici e linea elettrica
- VIA.REL27 – Relazione opere di mitigazione
- VIA.INT1 – Relazione di compatibilità con la LR 10/93
- VIA.INT2 – Relazione di compatibilità con gli strumenti urbanistici